

# Uppföljning av omställningen till fossilfria transporter

Sammanställning av statistik för fordon och drivmedel under 2021 i kommuner och regioner som deltar i projektet Fossilfritt 2030



# Innehållsförteckning

<b>Stockholms län</b>	<b>12</b>	<b>Västmanlands län</b>	<b>62</b>
Botkyrka kommun	14	Sala kommun	64
Haninge kommun	16	Skinnskattebergs kommun	66
Järfälla kommun	18	Västerås stad	68
Nacka kommun	20	<b>Örebro län</b>	<b>70</b>
Norrtälje kommun	22	Askersunds kommun	72
Nynäshamns kommun	24	Degerfors kommun	74
Stockholms stad	26	Hallsbergs kommun	76
Södertälje kommun	28	Karlskoga kommun	78
Tyresö kommun	30	Kumla kommun	80
Upplands-Bro kommun	32	Lekebergs kommun	82
Vallentuna kommun	34	Lindesbergs kommun	84
Värmdö kommun	36	Region Örebro län	86
<b>Södermanlands län</b>	<b>38</b>	Örebro kommun	88
Eskilstuna kommun	40	<b>Östergötlands län</b>	<b>90</b>
Flens kommun	42	Boxholms kommun	92
Strängnäs kommun	44	Finspångs kommun	94
Region Sörmland	46	Kinda kommun	96
<b>Uppsala län</b>	<b>48</b>	Linköpings kommun	98
Enköpings kommun	50	Mjölby kommun	100
Heby kommun	52	Region Östergötland	102
Håbo kommun	54	Vadstena kommun	104
Region Uppsala	56	Ydre kommun	106
Tierps kommun	58	Åtvidabergs kommun	108
Uppsala kommun	60	Ödeshögs kommun	110

# Om projektet



Fossilfritt 2030 är en storregional kraftsamling i sex län som syftar till att växla upp och underlätta omställningen till fossilfria transporter så att Sveriges 2030-mål för transportsektorn kan nås. Kraftsamlingen består av fyra samverkande projekt, som tillsammans samlar sex länsstyrelser, sex regioner och ett fyrtiotal kommuner.

## Målsättning

Målet för Fossilfritt 2030 är att de deltagande offentliga aktörerna ska uppnå en fossiloberoende fordonsslotta före år 2030 och att därigenom även underlätta näringslivets och allmänhetens omställning. Projektets insatser kommer att bidra till ett mer hållbart resande, en förbättrad tillgång till alternativa resesätt, förbättrad infrastruktur för tankning och laddning av förnybara drivmedel samt en ökad regional marknad för förnybara drivmedel. Målet kommer dessutom att leda till en grön regional tillväxt, en stärkt krisberedskap och en ökad omställning till en cirkulär och biobaserad ekonomi. Projektets sammanlagda mål är att minska koldioxidutsläppen med minst 9000 ton per år.

De offentliga aktörerna kommer att minska sin och näringslivets klimatpåverkan exempelvis genom att effektivisera sitt transportarbete, ställa om de egna fordonsparkerna samt upphandla fossilfria transporter. De offentliga aktörerna kommer även att genomföra insatser som inspirerar allmänhet och små- och medelstora företag till ett mer hållbart resande.

## De fyra samverkansprojekten

Region Örebro län är projektägare till Fossilfritt 2030 – Rena Resan som fokuserar på hållbart resande med insatser för exempelvis cykling och kollektivtrafik för allmänheten i samverkan med kommunerna. I Rena resan medverkar även Region Sörmland och Region Östergötland i det operativa arbetet. BioDriv Öst är projektägare för de andra tre systerprojekten. Där sker samverkan med Region Örebro län, Region Östergötland och Stockholms stad (Miljöbilar i Stockholm) i det operativa stödet och rådgivningen gällande omställningen av fordon, drivmedel och infrastruktur för förnybara drivmedel. En nära samverkan sker även med samtliga medverkande länsstyrelser och regioner. Inom ramen för systerprojektet Fossilfritt 2030 – Stockholms län arbetar den regionala energi- och klimatrådgivningen vid Stockholms stad och Energikontoret Storsthlm med operativa insatser kopplat till hållbart resande.

Projekten pågår under 2020–2022 och finansieras av den Europeiska Regionala Utvecklingsfonden och projektets medverkande parter. Den sammanlagda projektomslutningen ligger på nära 50 miljoner kronor. Läs mer om projekten och aktuella insatser på hemsidan [www.projektetfossilfritt2030.se](http://www.projektetfossilfritt2030.se).

Denna rapport fokuserar på de delar i Fossilfritt 2030 som handlar om omställningen av fordon, drivmedel och infrastruktur.





# Kontakt

Inom projektet arbetar en lång rad personer för att ställa om till fossilfria transporter, alltför många för att räkna upp här. Har du frågor är du varmt välkommen att kontakta någon av de som är ansvariga för olika delar av projektet. Nedan finns kontaktuppgifter till de ansvariga för Fossilfritt 2030 – Fordon & Drivmedel.



**Björn Isaksson,**  
BioDriv Öst

[bjorn.isaksson@biodrivost.se](mailto:bjorn.isaksson@biodrivost.se)

0768 19 52 82

*Projektledare Sörmland, Östergötland, Västmanland och Örebro län*



**Martin Ahrne,**  
BioDriv Öst

[martin.ahrne@biodrivost.se](mailto:martin.ahrne@biodrivost.se)

0736 41 81 57

*Projektledare Uppsala län*



**Ulf Troeng,**  
BioDriv Öst

[ulf.troeng@biodrivost.se](mailto:ulf.troeng@biodrivost.se)

0761 09 32 70

*Projektledare Stockholms län*



**Katja Hagström,**  
Region Örebro län

[katja.hagstrom@regionorebrolan.se](mailto:katja.hagstrom@regionorebrolan.se)

019 602 24 92

*Länsprojektledare Örebro*



**Ylva Ek,**  
Region Östergötland

[ylva.ek@regionostergottland.se](mailto:ylva.ek@regionostergottland.se)

0705 18 99 01

*Länsprojektledare Östergötland*





# Projektets deltagare



Organisationerna i grön text omfattas inte av denna statistikrapport.

# Metod

## Uppföljning

Att följa upp sitt arbete är kritiskt för att kunna göra verkningfulla insatser. Denna rapport omfattar projektdeltagarnas egna fordonsflottor på ett översiktligt vis. Arbete pågår även med att systematiskt följa upp upphandlade transporter, ett arbete som involverar en lång rad leverantörer och tar längre tid att följa upp än organisationernas egna fordon varför det inte redovisas i rapporten. Beskrivningarna av deltagarnas organisationer och verksamhet har utarbetats i samråd mellan respektive projektdeltagare och projektledningen.

Fordonsdata har tagits in från Transportstyrelsen via Miljöfordon Sverige. Uppgifter om drivmedelsvolym har samlats in från projektdeltagarnas drivmedelsleverantörer eller från projektdeltagaren själv om denne har ett kvalitetssäkrat system för insamling av sådan data. Vidare har projektdeltagarna i möjligaste mån meddelat uppgifter om körsträcka i privat bil och tjänstebil. Många projektdeltagare har inte kunnat meddela en körsträcka för tjänstebilar, denna har då beräknats utifrån fordonens registrerade drivmedelsförbrukning. Anges inget annat har ett påslag om 15 % använts på den registrerade drivmedelsförbrukningen. Påslaget har gjorts för att kompensera för att mätmetoderna av drivmedelsförbrukningen inte tar hänsyn till verkliga svenska förhållanden (i Sverige kör vi generellt snabbare och längre än mätmetoderna. Dessutom har vi kallare årstider). Användningen av el i elfordon har som regel skattats till 2 kWh/mil där elbilar antas ha en årlig körsträcka på 1500 mil och laddhybrider en elektrisk körsträcka på 250 mil. Detta eftersom elanvändningen till dessa fordon är svår att mäta.

Förnybar andel har beräknats enligt nationella genomsnitt enligt Energimyndighetens rapport Drivmedel 2021. Rapporten innehåller data om nästan alla volymer drivmedel som sålts till svensk vägtrafik respektive år. Drivmedel som omfattas av reduktionsplikten räknas som nationellt genomsnitt för bensin respektive diesel under det innevarande året.

Data som redovisas i denna rapport ligger till grund för delar av uppföljningen i projektet Fossilfritt 2030. År 2020 används som jämförelseår för att se förändring. Statistik från 2020 och 2021 förväntas i hög grad vara påverkade av de förändringar som projektdeltagarna gjorde i sin verksamhet på grund av covid-19 vilket gör att jämförelser mellan enskilda år bör göras med viss försiktighet.

Läsaren bör ha i åtanke att projektdeltagarna har olika förutsättningar när det gäller geografi, organisation, befolkning och tillgång till infrastruktur för förnybara drivmedel. Detta gör det svårt att rakt av jämföra projektdeltagare mot varandra. Tabellerna med data om respektive projektdeltagare syftar till att ge en översikt av vissa nyckeldata men projektdeltagarnas förutsättningar skiljer sig ofta åt, vilket inte syns i denna enkla sammanfattning. Uppgifter om befolkning och yta har hämtats från SCB, uppgifter om antal anställda har hämtats från SKR, uppgifter om tankställen har hämtats från [tankagront.se](http://tankagront.se) och uppgifter om laddpunkter har hämtats från [chargefinder.com](http://chargefinder.com).



# Resultat från projektet

## Förnybart drivmedel

År 2019 började projektdeltagarna sammanräknat med en förnybar andel om 44 % och en drivmedelsanvändning om knappt 110 000 MWh vilket motsvarar drygt 11 200 kubikmeter diesel eller knappt 19 000 bilar som kör 1200 mil per år och förbrukar 0,5 liter/mil. År 2020 ökade den förnybara andelen till 54 % och till 62 % år 2021.

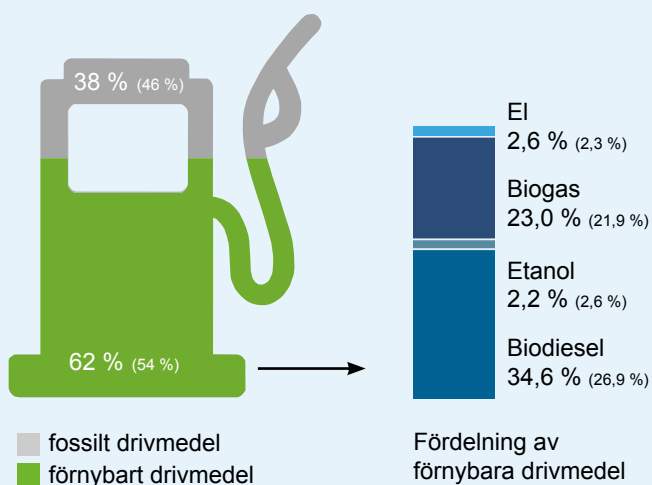
År 2020 minskade drivmedelsanvändningen med 5 % vilket sannolikt till stor del beror på hemarbete och minskad mängd tjänsteresor på grund av covid-19. Minskningen är relativt liten vilket sannolikt beror på att en stor del av projektdeltagarnas verksamhet fortsatte i liknande omfattning trots pandemin. Exempelvis påverkades omfattningen av hemtjänst, teknisk verksamhet och avfallshämtning troligtvis i låg grad av pandemin. Vidare kan vissa nya rutiner och arbetsuppgifter till följd av pandemin ha ökat drivmedelsanvändningen. Exempelvis kan personer som tidigare samåkade ha hänvisats till separata fordon och resor som tidigare skett med kollektivtrafik genomfördes nu med bil. Från 2020 till 2021 har drivmedelsanvändningen ökat med 4 %. Under både 2020 och 2021 har användningen av biodiesel, biogas och el ökat i absoluta tal. Användningen av etanol minskade dock både i absoluta tal och procentuellt.

## Fordonsflottan

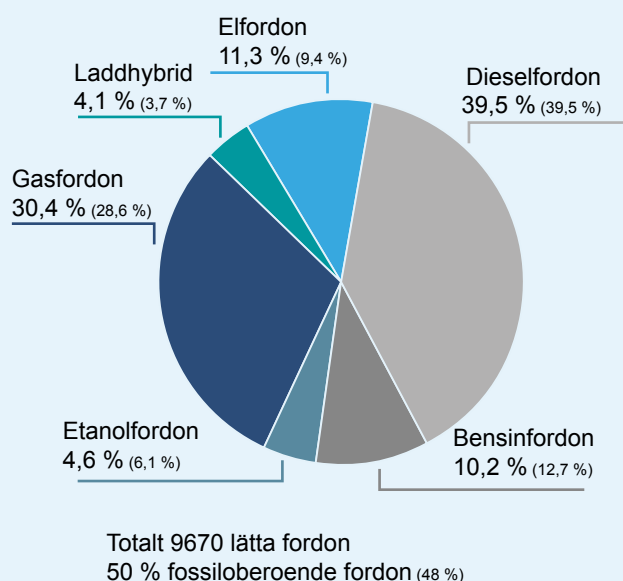
De fossiloberoende fordonen (el, laddhybrid, etanol och biogas) utgjorde 2020 48 % av de lätta fordonen, 2021 var motsvarande siffra 50 %. Ökningen av fossiloberoende fordon utgjordes av helelektrifierade bilar och biogas-drivna bilar på bekostnad av bensindrivna bilar. Laddhybrider ökade något medan etanol-drivna bilar minskade.

Lätta dieseldrivna fordon utgör cirka 40 % av fordonssflottan och använder 60 % av drivmedlet till lätta fordon. Det innebär att lätta dieseldrivna fordon använder mer drivmedel per bil vilket delvis kan förklaras av att de största lätta fordonen tenderar att vara dieseldrivna men framförallt av att dieseldrivna fordon kör längre sträckor än övriga fordon. Detta beror delvis på att vissa fordon med långa körsträckor utanför städerna kan ha speciella funktionskrav som fyrhjulsdrift som i kombination med andra krav begränsar möjligheterna att i praktiken köra på annat än diesel. Potential finns dock att se över hur fordonen används för att minska projektdeltagarnas beroende av diesel och öka användningen av andra förnybara alternativ, något som kan ge många mervärden.

## Inköpt drivmedel



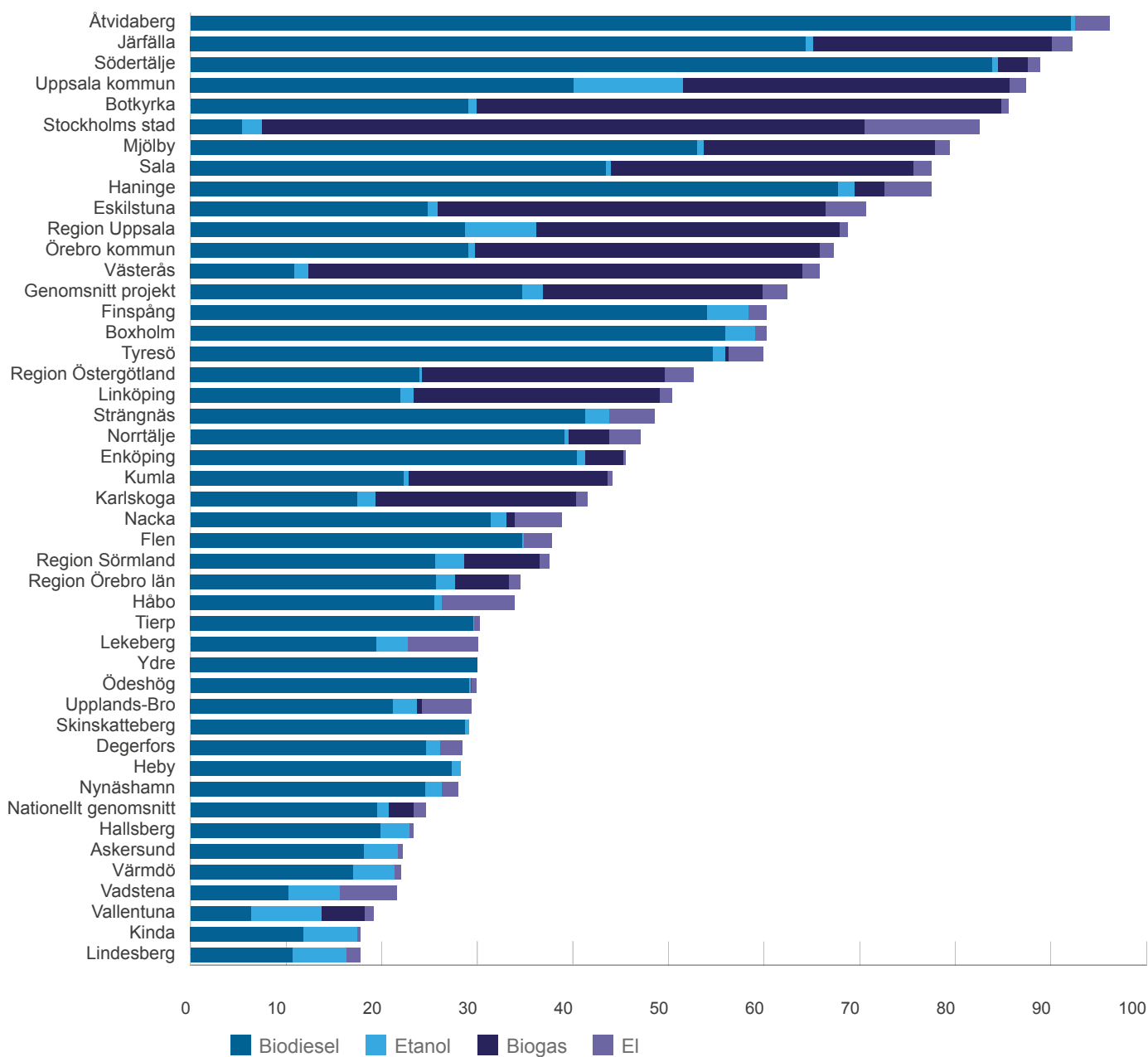
## Fordonsflottans sammanställning





## Sammanställning över alla projektdeltagare

### Förnybara drivmedel



## Fördjupad information om projektdeltagarnas användning av olika förnybara alternativ

**Biodiesel** är det enskilt största förnybara alternativet. Cirka 40 % av projektdeltagarnas lätta fordon och nästan samtliga tunga fordon är dieseldrivna vilket innebär att majoriteten av det drivmedel projektdeltagarna använder är diesel av olika typer. Dieselfordonen använder dock allt mer höginblandad diesel. År 2020 utgjordes ungefär 36 % av biodiesel-användningen av förnybar diesel som låginblandades, år 2021 är motsvarande siffra 31 % trots att andelen biodiesel inom reduktionsplikten ökade. De allra flesta projektdeltagarna har tillgång till höginblandad biodiesel i sin geografi.

**Biogas** är det näst mest använda förnybara alternativet trots att endast 8 av de 25 projektdeltagarna med färre än 40 000 invånare har tillgång till biogas i sin kommun. Biogas ökade med en procentenhet från 2020 till 2021 och utgjorde då nästan en fjärdeedel av den totala drivmedelsanvändningen hos projektdeltagarna. Tillgång till ett flertal förnybara drivmedel tycks vara en avgörande faktor för att kunna köra på en hög andel förnybart drivmedel. Av de 24 projektdeltagare som hade högst andel förnybara drivmedel 2020 var det bara fem som saknade tillgång till biogas i sin geografi. Genom att arbeta för en bättre infrastruktur för förnybara drivmedel i mindre kommuner blir det lättare att köra förnybart för alla eftersom det blir lättare att använda förnybara alternativ i hela det geografiska området. När de större projektdeltagarna arbetar för att sätta fler fossiloberoende fordon på vägarna ökar samtidigt underlaget för förnybara tank- och laddplatser överallt eftersom fordon i transportintensiva upphandlingar ofta rör sig i både större och mindre kommuner.

**Etanolanvändningen** ligger på strax över 2 % och minskade mellan 2020 och 2021. Det beror mest på att mängden etanol-drivna fordon minskar hos projektdeltagarna eftersom fordonen börjar uppnå sin tekniska livslängd. Dessutom var utbudet av nya etanol-drivna fordon lågt under 2021. Det finns fortfarande många tankställen för E85 i de flesta kommuner vilket gör att det passar för vissa fordon där andra förnybara alternativ är svåra att nyttja. Det kan exempelvis gälla fordon som sällan passerar större orter och där el inte är praktiskt möjligt. Under första kvartalet 2022 fanns flera olika modeller av etanol-drivna bilar tillgängliga för nyinköp vilket skulle kunna innebära en ökning av etanolanvändningen framöver.

**El** som drivmedel ökade från 2,3 % av drivmedelsanvändningen 2020 till 2,6 % år 2021. Elfordon använder som regel endast lite mer än en tredjedel så mycket energi som motsvarande fordon med förbränningsmotor. Det innebär att elfordonens andel av transportarbetet snarare motsvarar en handfull procent istället för ett par procent. Under projektet spås användningen av elfordon öka kraftigt och en stor del av projektets resurser förväntas användas till att tackla diverse hinder för att elektrifiera delar av projektdeltagarnas fordonsflottor. För att kunna elektrifiera större delar av projektdeltagarnas fordonsflottor behöver laddning av fordonen lösas i en del av landet där elnätet är ansträngt. Vidare är utbudet av lämpliga elfordon i vissa segment begränsat och många av projektdeltagarnas fordon kör korta sträckor, vilket betyder att det är kostsamt att elektrifiera dem i närtid. De flesta projektdeltagare undviker att använda laddhybrider eftersom de i många verksamheter körs för mycket på förbränningsmotor med fossilt drivmedel och för lite på el. Det leder till sämre ekonomi och hög klimatpåverkan. Vissa projektdeltagare använder dock laddhybrider. Det beror på att de antingen har viss verksamhet där laddhybriderna lämpar sig väl eller ser dem som ett mellansteg för att snart gå över till helektrifierat.



## Egen bil i tjänst

Uppgifter om mängd egen bil i tjänst saknas hos några projekt-deltagare. I vissa fall är egen bil i tjänst det mest effektiva sättet att lösa en transport men en för hög användning av bil i egen tjänst tyder på att resorna skulle kunna lösas på ett bättre sätt. De vanligaste skälen till att vilja minska användningen av egen bil i tjänst är:

- **Miljö**

Den anställdas egna bilar har normalt högre utsläpp av växthusgaser än organisationens bilar som oftare är nya, anpassade för förnybara alternativ och lagom stora för uppgiften.

- **Kostnad**

Att betala ut ersättning och administrera detta är normalt dyrare än att använda organisationens egna bilar som ofta är underutnyttjade.

- **Lön**

Den anställda har normalt högre kostnader per mil än mi-lersättningen om hela bilens kostnad tas med. Att ta egen bil i tjänst innebär därför oftast i praktiken en lönesänkning för den anställda.

- **Arbetsmiljö**

Den anställdes bil är inte inköpt för att i första hand använ-das i tjänst. Den kan därför vara olämplig för det syfte den används för.

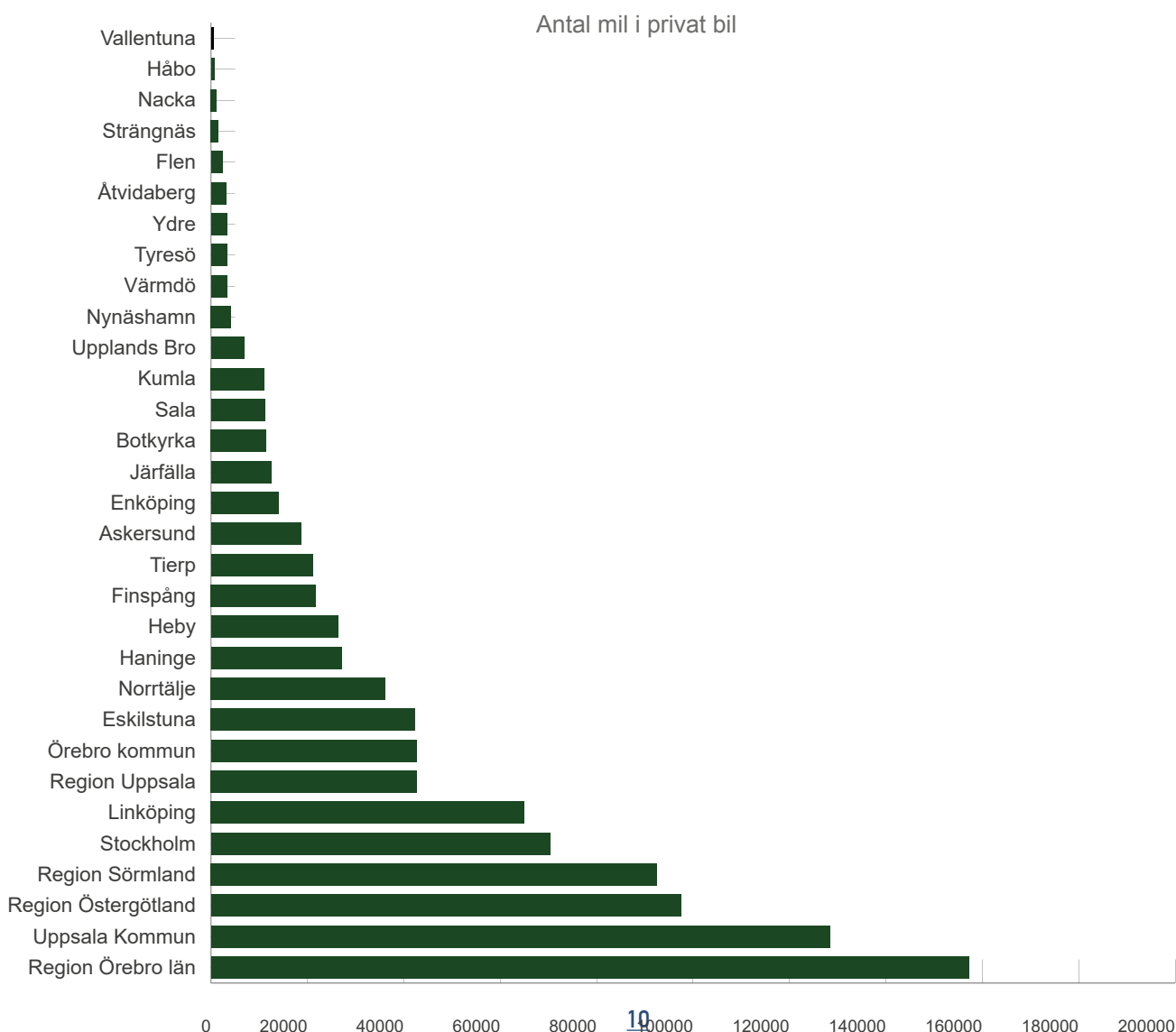
- **Avtal och försäkringar**

Vid olycka eller skada drabbas ofta den anställda på ett negativt sätt jämfört med om samma situation skett i orga-nisationens fordon. Hantering för organisationen blir ofta svårare vilket ofta ger merkostnader.

- **Kontroll**

Organisationen får svårare att kontrollera och följa upp. Vid hög användning av egen bil i tjänst blir det därför svårare att styra transporter mot ett önskat mål.

## Sammanställning



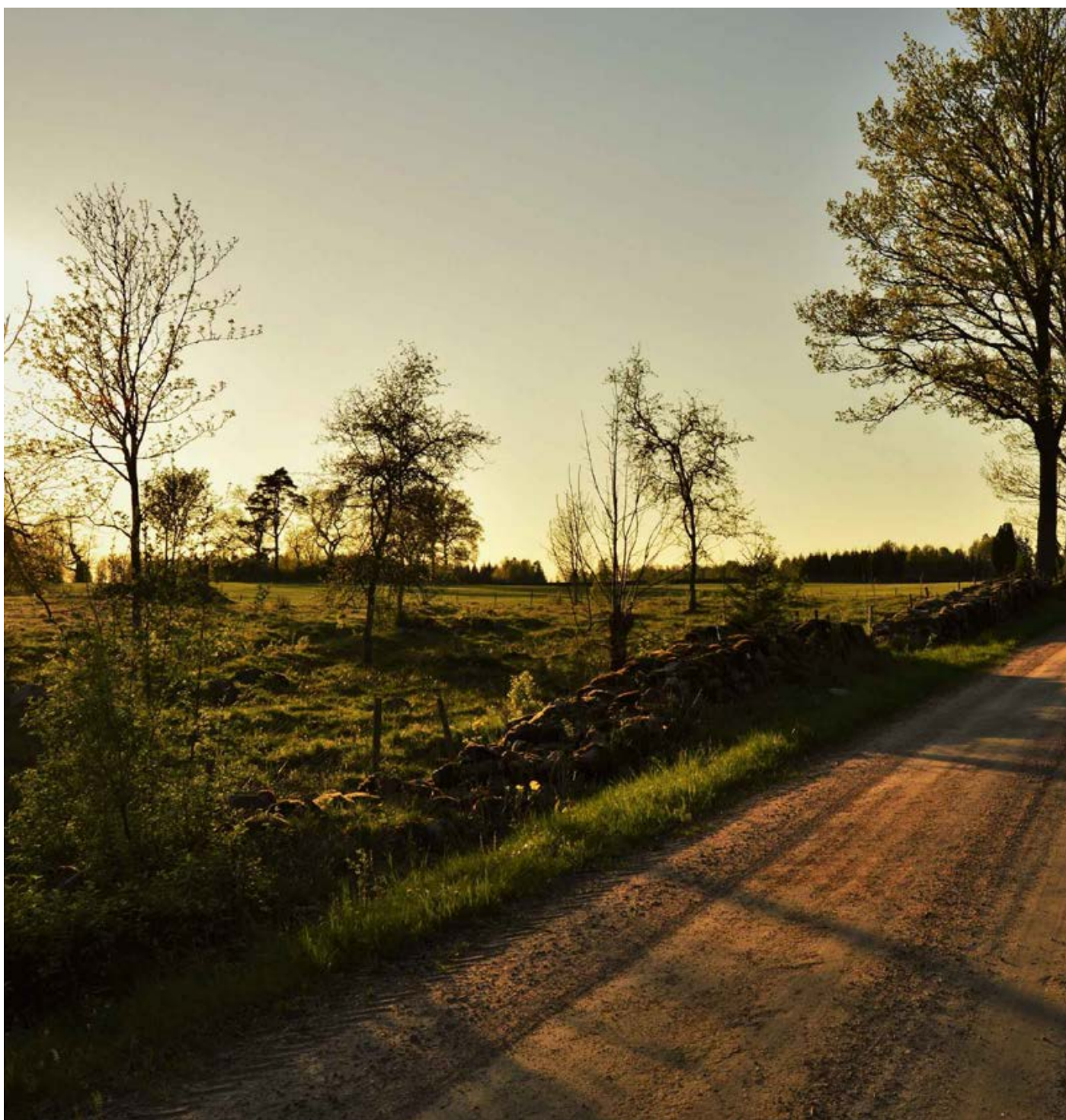


## Energieffektivt val av färdstätt

Ofta har den egna bilen en sämre energieffektivitet än organisationens bilar och använder ett drivmedel med lägre andel förnybar energi. Att minimera användningen av egen bil i tjänst kan vara ett smart sätt för organisationen att minska sin klimatpåverkan vid sidan om arbetet för ökad andel resfria möten samt resor som utförs med gång, cykel eller kollektivtrafik.

## Körsträckor

Som huvudregel bör en tjänstebil användas mellan 1500 mil och 3000 mil per år för att få en rimlig milkostnad. En bil som underutnyttjas kommer att ha höga kostnader per mil i form av värdeminskning, skatt och försäkring. En bil som körs för långt får istället ökad milkostnad i form av ökad service och slitage. I denna sammanställning används genomsnittlig körsträcka per år och fordon som en indikation på om organisationen har lagom många fordon. Även om genomsnittet ligger på en rimlig nivå kan det finnas anledning att se över att bilarnas körsträckor per år är relativt lika genom att fördela om, flytta runt eller samutnyttja fordonen.





**Stockholms län**

<b>Botkyrka kommun</b>	<b>14</b>
<b>Haninge kommun</b>	<b>16</b>
<b>Järfälla kommun</b>	<b>18</b>
<b>Nacka kommun</b>	<b>20</b>
<b>Norrtälje kommun</b>	<b>22</b>
<b>Nynäshamn kommun</b>	<b>24</b>
<b>Stockholms stad</b>	<b>26</b>
<b>Södertälje kommun</b>	<b>28</b>
<b>Tyresö kommun</b>	<b>30</b>
<b>Upplands-Bro kommun</b>	<b>32</b>
<b>Vallentuna kommun</b>	<b>34</b>
<b>Värmdö kommun</b>	<b>36</b>



# Botkyrka kommun



## Kommunfakta: Botkyrka

Antal invånare: 95 318 personer

Geografisk yta: 19 403 hektar

Befolkningstäthet: 491,2 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 5 947 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 328 st

Snabbladdningsstationer: 1 st

Biogastankställe: 2 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 5 st

Uppgifterna gäller för Botkyrka kommun och de kommunala bolagen samt Botkyrkabyggen. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020. Siffrorna innefattar en upphandlad bilpool samt drivmedel och körsträckor för hyrbilar.

## Mål

Botkyrka kommun har som mål att ha en fossilfri fordonsslotta 2015. Detta görs genom att kommunens fordon successivt byts ut till fordon som drivs på biogas, HVO och el. Verksamheten ska vara klimatneutral 2025.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

För Botkyrka kommuns 178 personbilar och lätta lastbilar, inklusive bilpool, drivs 85 % på biogas eller el. Flottan består av 80 % gasdrivna fordon. 14 % av flottan är diesel- eller bensinbilar och övriga drivs av el. Botkyrka kommun har 30 tunga fordon. Av dessa är 3 traktorer bensindrivna och övriga fordon dieseldrivna. De tunga fordonen körs endast på HVO100.

Av den totala mängden inköpt drivmedel till kommunens fordonsslotta var 86 % (80 %) förnybart. Diesel utgör 33 % av den totala drivmedelsförbrukningen där andelen förnybar diesel för den totala fordonsslotta är 87 % (95 %). Andelen förnybart drivmedel för de övriga lätta fordonen var 85 % (70 %). Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 24 % av den totala drivmedelsmängden

används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 68 (37) mil i tjänsten, varav 3 % (8 %) kördes i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsanvändningen.

## Fordonshantering

Botkyrka kommun har sedan 1990-talet en egen central fordonssenheter som köper in och äger alla fordon. Fordonen hyrs sedan ut till de verksamheter som behöver.

Elektroniska körjournaler sitter i alla fordon och uppgifter från systemet ligger till grund för den årliga uppföljningen och beräkningen av hur stora koldioxidutsläpp som kommer från kommunens fordon.

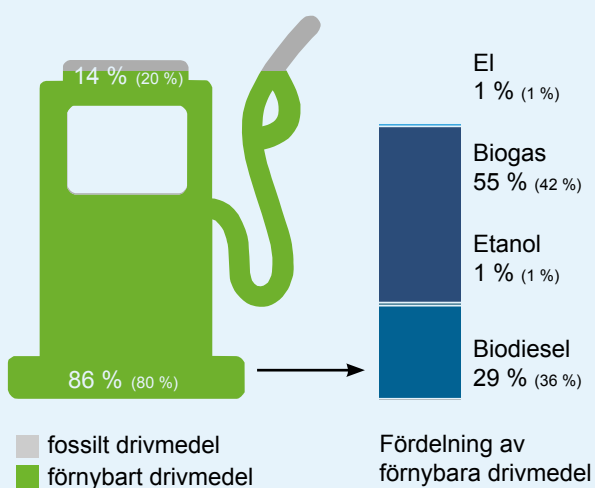
## Övriga viktiga insatser

- Botkyrka kommun har sedan 2009 en upphandlad bilpool som kan nyttjas av såväl kommunanställda som kommunens invånare.
- Kommunen har ca 4 st små specialbyggda elfordon som används i den dagliga skötsel markområden

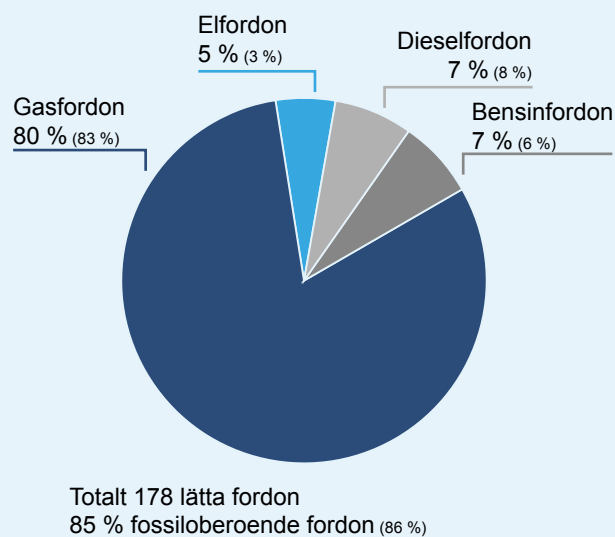


Foto: Botkyrka kommun

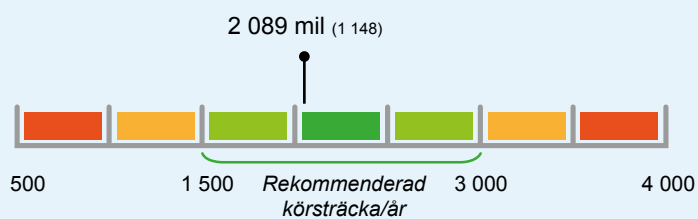
### Inköpt drivmedel



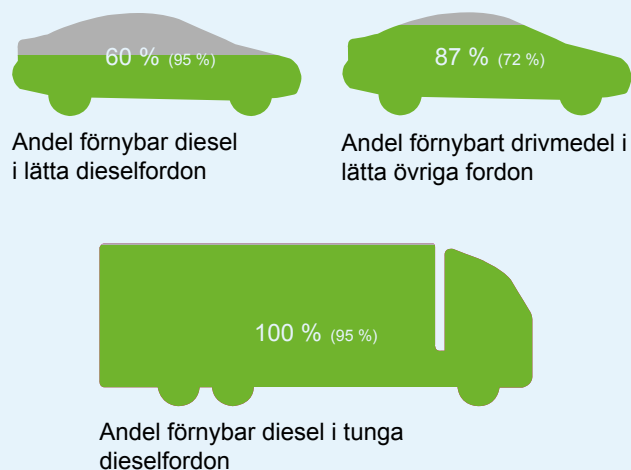
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Haninge kommun



## Regionfakta: Haninge

Antal invånare: 95 658 personer

Geografisk yta: 45 541 hektar

Befolkningstäthet: 210,0 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 4 926 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 367 st

Snabbladdningsstationer: 2 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 3 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 6 st

**Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Tornberget AB och Haninge Bostäder AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Haninge kommun har som mål att kommunens resor och transporter ska vara fossilfria år 2025 samt att alla resor och transporter inom kommunens geografiska område är fossilfria till år 2030.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Haninge kommuns 218 (217) personbilar och lätta lastbilar var 33 % (17 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Av de lätta fordonen drivs 48 % (51 %) av diesel. För de övriga fordonen är 19 % (32 %) bensindrivna, 22 % (9 %) eldrivna, 10 % (6 %) gasdrivna och 1 % (1 %) laddhybrider. Kommunen har 15 tunga fordon varav 6 lastbilar, 8 traktorer. Två av traktorerna är bensindrivna och övriga tunga fordon är dieseldrivna.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonflotta var 77 % (64 %) förnybart. Cirka 74 % av drivmedelsförbrukningen utgjordes av diesel. De lätta fordonen tankades med 50 % (32 %) förnybar diesel och tunga dieseldrivna fordon tankades med 100 % (92 %) förnybar diesel. Övriga fordon använde 39 % (21 %) förnybart drivmedel. De tunga fordonen använder 63 % (58 %) av allt drivmedel.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 44 (41) mil i tjänsten, varav 12 % (14 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen, dock har många av kommunens fordon elektronisk körjournal.

## Fordonshantering

Kommunen har idag en central fordonshantering för fordon under 3,5 ton som även omfattar en bilpool med cirka 20 fordon samt cyklar och elcyklar för tjänsteresor. Elektroniska körjournaler sitter i alla fordon och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval. Uppföljning görs varje gång ett nytt fordon efterfrågas av en enhet.

## Övriga viktiga insatser

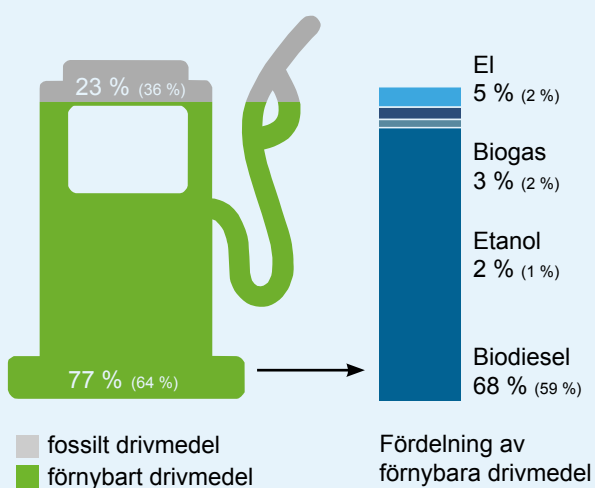
- Kommunen erbjuder förmåncyklar för kommunens anställda (hyra förmåncykel med bruttolöneavdrag). I september 2020 hade 880 medarbetare beställt cyklar sedan 2016 när kommunen införde det.
- Kommunen har förutom en bilpool (sedan 2005) en elcykelpool där också SL-kort, vanliga cyklar och Vässtabikes ingår



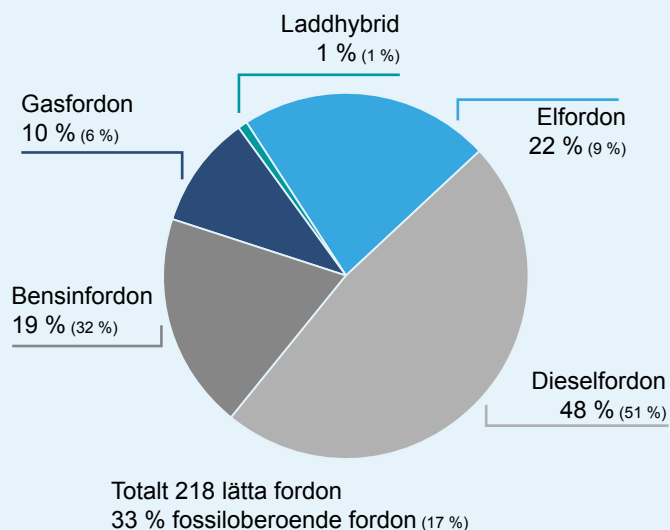


Foto: Melker Dahlstrand

### Inköpt drivmedel



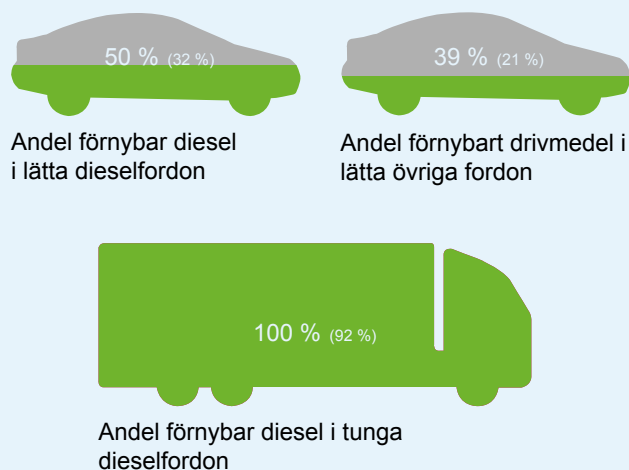
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Järfälla kommun



## Kommunfakta: Järfälla

**Antal invånare:** 83 170 personer

**Geografisk yta:** 5 379 hektar

**Befolkningstäthet:** 1 546 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 4 249 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 369 st

**Snabbladdningsstationer:** 2 st

**Biogastankställe:** 1 st

**HVO100-tankställe:** 5 st

**RME-tankställe:** 0 st

**E85-tankställe:** 2 st

**Uppgifterna gäller för Järfälla kommun. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Det viktigaste styrdokumentet hos Järfälla kommun vad gäller miljö är miljöplanen. Den nuvarande miljöplanen antogs 2016 och reviderades hösten 2020. I miljöplanen finns följande mål:

- Energin i kommunen och bolagens egna verksamheter ska vara fossilfri 2025, vilket innefattar kommunens fordon.
- Fossila utsläpp från tjänsteresor inom kommunen ska minska med 50 % från 2015 till 2025.
- CO<sub>2</sub>-utsläpp från fossila bränslen i kommunen, som geografisk yta, ska minska med 50 % per invånare från 1990 till 2020 och med 100 % till 2050.

Utöver miljöplanen finns följande styrdokument som är relevanta vad gäller transporter och resande: Energi- och klimatplan, Cykelplan, Upphandlingspolicy och Resepolicy. På fordonssidan finns också "riktlinjer för nyanskaffning av fordon för Järfälla kommun" samt "regler för att leasa, hyra och äga fordon i Järfälla kommun".

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Järfälla kommun har en fordonssflotta med 191 tjänstebilar och lätta lastbilar, varav 43 % (40 %) är fossiloberoende vilket innebär att de går på biogas eller el. Knappt hälften av fordonen går på diesel, en tredjedel går på biogas och övriga fordon drivs av bensin, el och etanol. Järfälla har även 8 tunga fordon, varav 4 lastbilar, 3 bussar och 1 traktor. Alla tunga fordon är dieseldrivna.

Av allt drivmedel som köptes in var 92 % (92 %) förnybart. Diesel utgjorde 65 % (61 %) av det inköpta drivmedlet, varav 98 % (98 %) var förnybart. Av allt inköpt drivmedel var 64 % biodiesel och 25 % biogas. En uppskattning har gjorts att 8 % av allt drivmedel användes i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 94 (60) mil i tjänsten varav 3% (4%) kördes i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonsshantering

Järfälla har en centraliserad fordonshantering med en fordonsansvarig. Det finns en intern bilpool på kommunen med 7 personbilar utan kostnad för användarna.

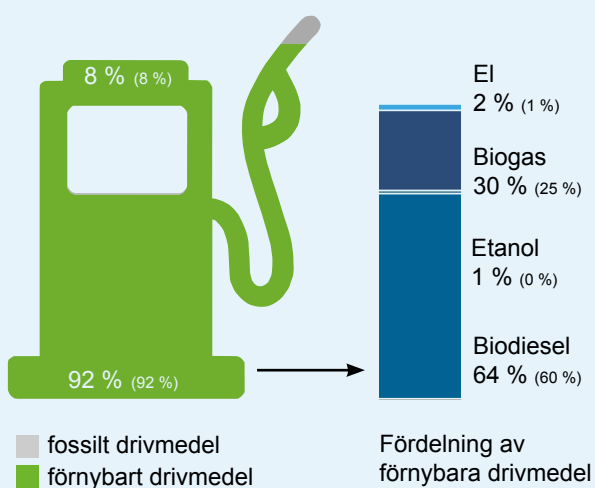
## Övriga viktiga insatser

- Järfälla kommun har gjort en koldioxidbudget som fastslår att kommunen måste minska utsläppen av växthusgaser från transporter och byggnader med 10–15 % per år
- Järfälla kommun har antagit Transportutmaningen som innebär att kommunen ska ha fossilfria transporter 2025.
- Järfälla kommun har ett klimatväxlingssystem med extra avgift på flyg. Pengarna används till lite olika saker. Senast till vågar för att väga matsvinn.
- I ett samarbete mellan kommunen, SL och Nobina har i augusti 2020 en helt eldriven BRT-busslinje mellan Barkarbystaden och Akalla startats (via projekt Modern mobilitet i Barkarbystaden). Bussen laddas i Nobinas depå i Kallhäll.

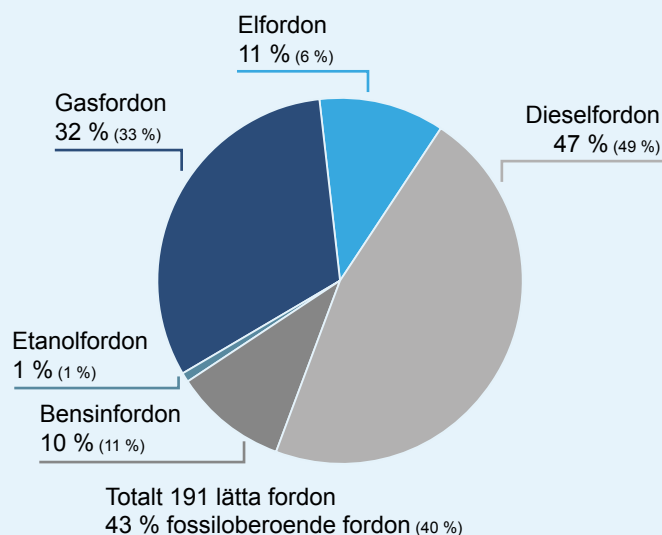


Foto: Hanna Magnusson

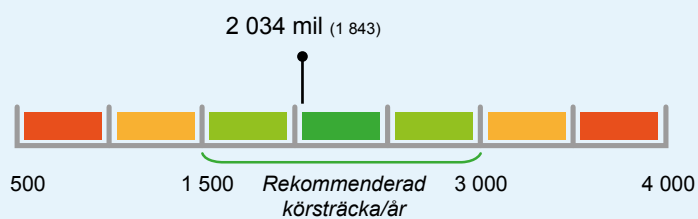
### Inköpt drivmedel



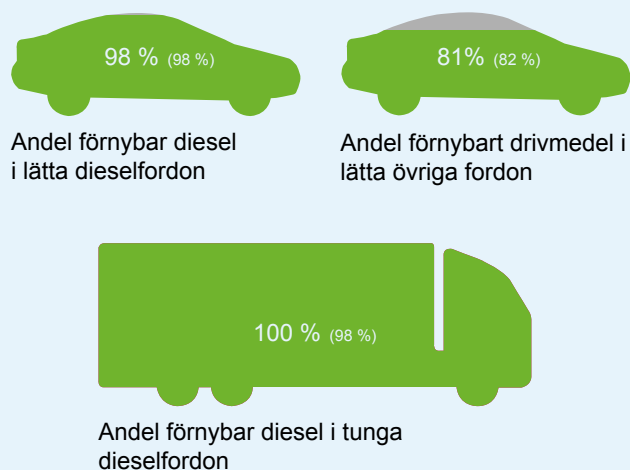
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Nacka kommun



## Regionfakta: Nacka

Antal invånare: 108 234 personer

Geografisk yta: 9 493 hektar

Befolkningstäthet: 1140 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 4 307 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 484 st

Snabbladdningsstationer: 5 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 5 st

**Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Nacka Vatten och Avfall AB och Nacka Energi AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

På övergripande nivå ska utsläppen av växthusgaser minska med 63% till 2030 jämfört med 1990. År 2017 hade det skett en minskning med 45%. Nacka kommun har som mål att bli en klimatsmart kommun. Detta vill de nå genom några olika punkter; kommunens fordon ska i möjligaste mån vara el- eller hybridbilar, resandet ska göras mer hållbart, kommunen ska öka satsningarna på cykelbanor, cykelparkeringar och införa ett hyrcykelsystem, samt vill de se att det finns laddplatser till elfordon, både vid bostäder och i den offentliga miljön.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Nacka kommuns 118 (121) personbilar och lätta lastbilar var 33 % (28 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. 58 % av fordonen drivs av diesel. Övriga fordon är gas 2% , el 10 %, bensin 8 %, etanol 1 % och laddhybrider 20 %. Kommunen har även 9 tunga dieseldrivna fordon varav 4 lastbilar och resterande traktorer. En av traktorerna är eldrivna och övriga tunga fordon är fossildrivna.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 39 % (23 %) förnybart. Cirka 78 % (77 %) av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel varav 40 % var förnybar diesel. Övriga fordon använder 35 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 23 % av drivmedlet används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör kommunens anställda 30 mil per år i tjänsten varav 1 % kördes i privat bil (6 %). Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Det finns en centraliserad fordonshantering som tar hand om leasade fordon. Fordon som kommunen äger hanteras av respektive verksamhet. Ca hälften av fordonen är leasade. Det finns elektroniska körjournaler i en del av bilarna. Varje verksamhet gör sin egen uppföljning, men den sker främst på beställning och inte löpande.

Det finns en bilpool med 10 bilar, varav 2 elbilar. Det finns cirka 400 användare i bilpoolen som ger 5 000 körningar per år. Bland annat finns det fordon vid kommunhuset.

## Övriga viktiga insatser

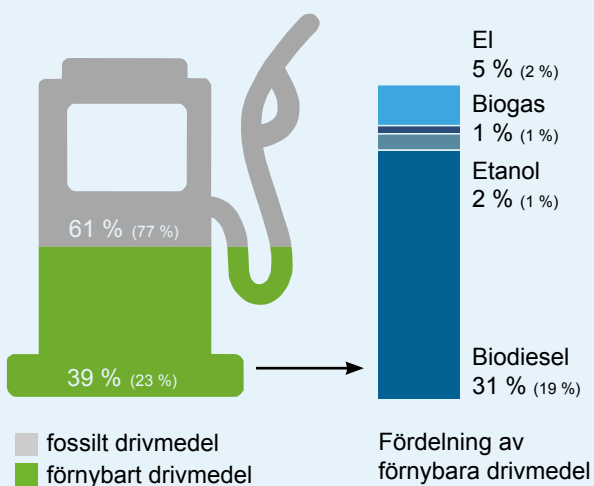
- Under våren 2020 stripades 10 fordon med dekaler som synliggör det förnybara alternativ som de körs på. Detta är ett led i att inspirera andra att köra fossilfritt, synliggöra kommunens goda arbete och säkerställa en fortsatt hög andel fossilfri tankning i kommunens fordon.
- Förberedelse pågår av en plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel för den geografiska kommunen. Planen förväntas färdigställas i slutet av 2021.
- Arbete pågår för en mer strukturerad och offensiv kravställning på fossilfria drivmedel i transportintensiva upphandlingar. Samordning och kunskapsinhämtning sker inom ramen för samarbetet Fyra Mälarstäder och utvärdering sker inom ramen för ordinarie arbete.



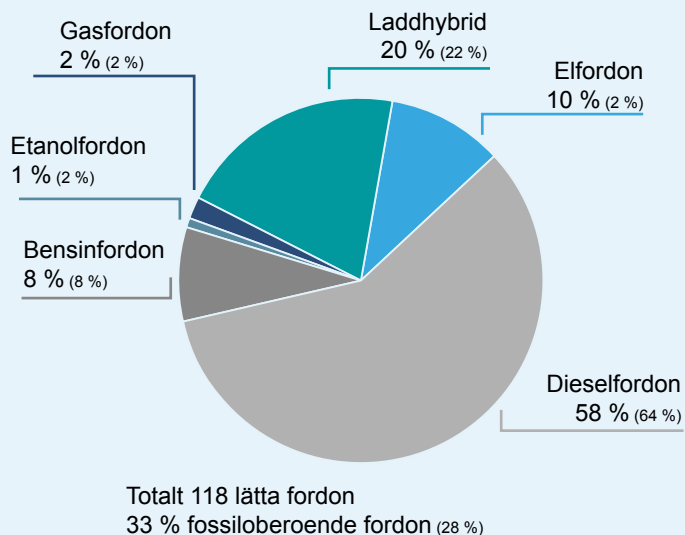


Foto: Nacka kommun

### Inköpt drivmedel



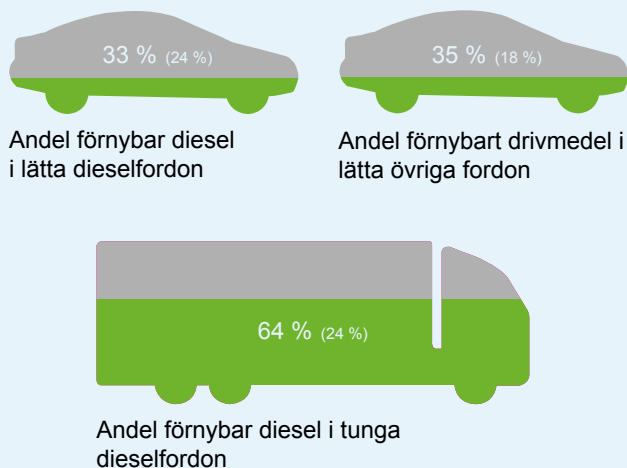
### Fordonsflottans sammanställning



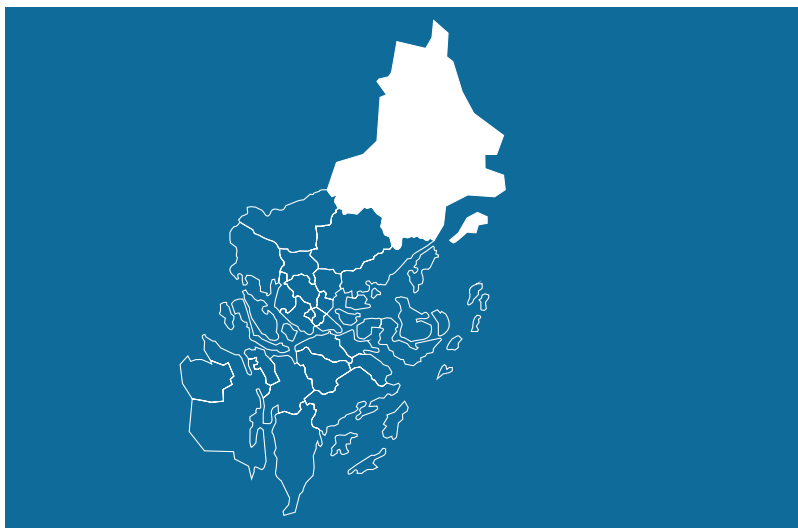
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Norrtälje kommun



## Kommunfakta: Norrtälje

Antal invånare: 64 762 personer

Geografisk yta: 201 509 hektar

Befolkningstäthet: 32,1 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 2 267 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 533 st

Snabbladdningsstationer: 4 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 10 st

**Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Norrtälje Energi AB, Norrtälje Vatten och Avfall AB, Campus Roslagen AB och Roslagsbostäder AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Norrtälje kommun arbetar efter en målformulering att kommunen ska förvaltas på ett miljö- och klimatmässigt hållbart sätt. Kommunen arbetar efter ambitionsnivån att vara en kommun som ligger i nationell framkant på miljö- och klimatområdet, och att bryta beroendet av fossila bränslen inom transportsektorn och öka andelen hållbara resor och transporter. Ett av deras inriktningsmål 2020 och 2021 är att minska den fossila bränsleanvändningen. Under 2020 antogs en ny miljö- och klimatstrategi. Inriktningen för klimatarbetet är: "Norrtälje kommuns organisation är fossilbränslefri senast 2030 samtidigt som vi bidrar till de nationella målen om netto-nollutsläpp till 2045."

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Norrtälje kommuns 174 (187) personbilar och lätta lastbilar är 25 % (22 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Av de lätta fordonen drivs 72 % (73 %) av diesel. Övriga fordon är gas 11 % (11 %), el 10 % (7 %), bensin 3 % (4 %), etanol 1 % (3 %) och laddhybrider 2 % (2 %). Kommunen har även 26 (18) tunga dieseldrivna fordon varav 19 lastbilar och 7 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 47 % (28 %) förnybart. Cirka 88 % (89 %) av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och fordonen tankas med cirka 45 % (23 %) förnybar diesel. Övriga fordon använder 74 % (68 %) förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 45 % av drivmedlet används i tunga fordon. De tunga dieselfordonen antas tankas med HVO100 till 70 %.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 72 (53) mil i tjänsten och 22 % av dessa kördes i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Den största delen av fordonshanteringen är centraliserad. Det har införts körjournaler som kommer underlätta uppföljning. Kommunen har en leasad elbilspool med 7 fordon.

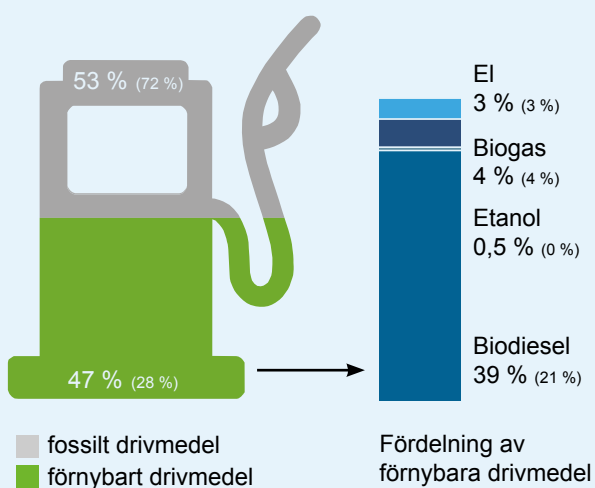
## Övriga viktiga insatser

- Trafik och mobilitetsstrategin antogs av kommunfullmäktige i mars 2022.
- Norrtälje Energi AB har i uppdrag från kommunen att arbeta med utveckling av laddinfrastruktur i hela kommunen.

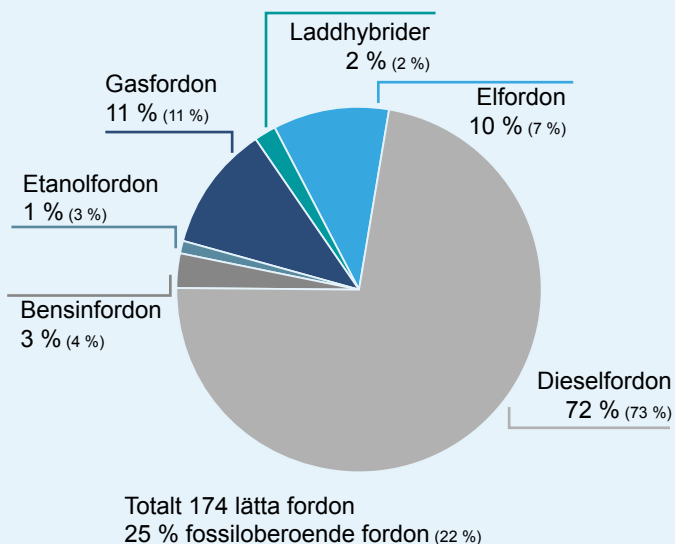


Foto: Norrtälje kommun

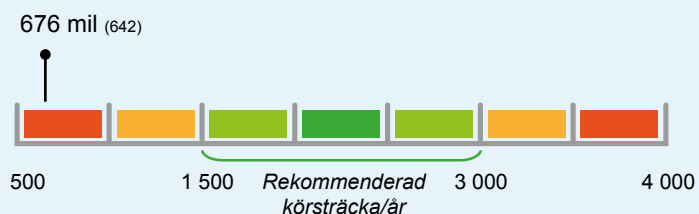
### Inköpt drivmedel



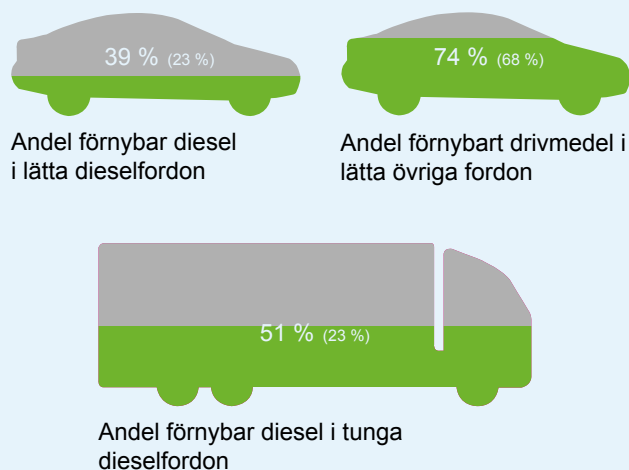
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Nynäshamns kommun



## Kommunfakta: Nynäshamn

Antal invånare: 29 495 personer

Geografisk yta: 35 733 hektar

Befolkningstäthet: 82,5 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 1 924 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 439 st

Snabbladdningsstationer: 1 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 4 st

Uppgifterna avser Nynäshamns kommun. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Nynäshamns kommun arbetar enligt sin klimat- och miljöplan som årligen utvärderas. För fordonsflottan hade Nynäshamns kommun som mål att reducera sitt fossilberoende med 80 % år 2021 (jämfört med 2015). Övriga mål som kommunen jobbar för är att öka publika laddningsstationer och tankställen för biogas. Mål har även satts upp om att endast fossilfria fordon ska erbjudas vid nyinköp till kommunens fordonsflotta.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Nynäshamns kommuns 132 (138) personbilar och lätta fordon är 15% (14%) fossilberoende, dvs kan drivas med etanol, fordonsgas eller är batteridrivna. 59% av kommunens fordon är dieseldrivna, 26% är bensindrivna, 7% laddhybrider och 6% är batterielektriska. Kommunen disponerar 8 tunga fordon, 1 tung lastbil och 7 traktorer, alla dieseldrivna.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonsflotta år 2021 var 27% förnybart (23%). Cirka 80% av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta och tunga fordon uppgick till 29% (24%). De övriga fordonen använder 19% förnybart drivmedel (19%).

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör kommunens anställda 93 mil per år i tjänsten (118), varav 3% kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Kommunen har en centraliserad fordonshantering. Uppföljning av andel fossilberoende fordon samt utsläpp från fordonsflottan görs på årsbasis. Kommunen har infört en kommunal bilpool.

## Övriga viktiga insatser

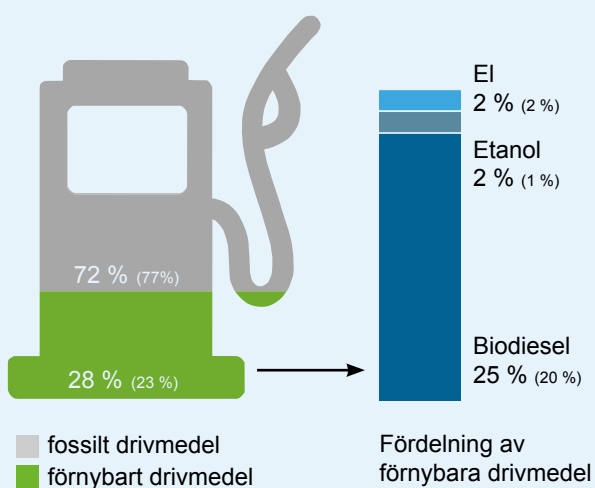
- Kommunen har byggt ut infrastrukturen för cykel för kommunens invånare.
- Kommunen har påbörjat arbetet med att byta ut fordonsflottan till hybrid- och batterielektriska fordon.
- Kommunen genomför ett testcyklistprojekt.
- Förmånscyklar till kommunens anställda.
- Etablerat internt arbetssätt för etablering av laddinfrastruktur för kommunens verksamhetsbilar.
- Ny trafik- och mobilitetsstrategi antogs 2021.



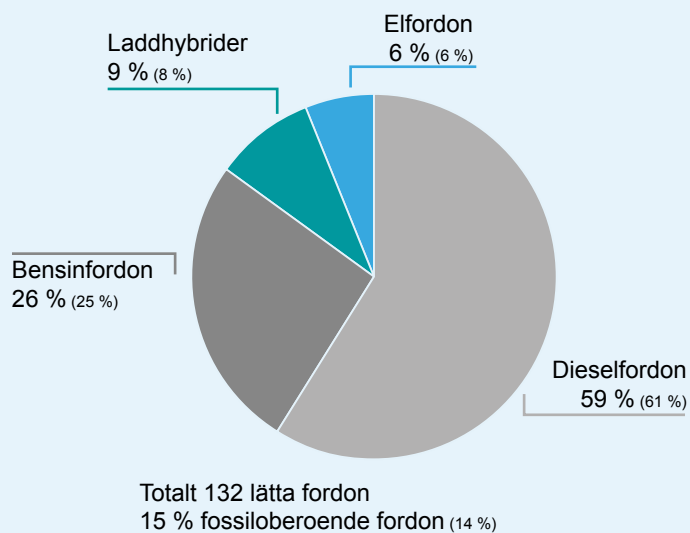


Foto: Lisa Olén/Nynäshamns kommun

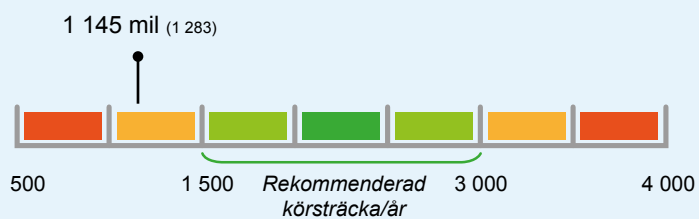
### Inköpt drivmedel



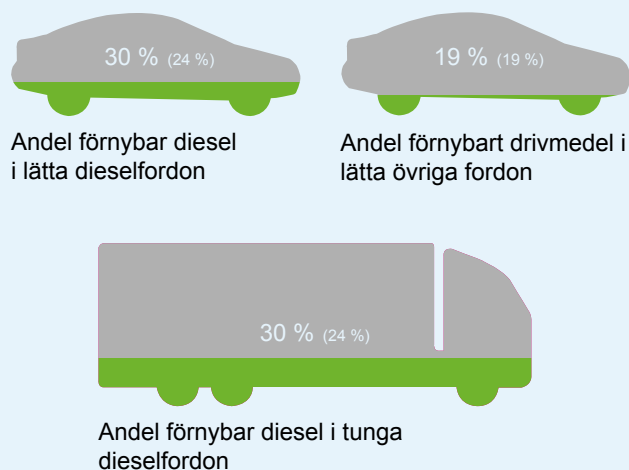
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Stockholms stad



## Kommunfakta: Stockholm

Antal invånare: 978 770 personer

Geografisk yta: 18 721 hektar

Befolkningstäthet: 5 228 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 45 634 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 368 st

Snabbladdningsstationer: 58 st

Biogastankställe: 6 st

HVO100-tankställe: 15 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 29 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Stockholms stad har som mål att vara en fossilfri och klimatpositiv stad år 2040 och att bedriva en fossilfri kommunal verksamhet år 2030. Arbetet med organisationens egen fordonflotta utgår från handlingsplanen "Fossilbränslefri organisation 2030" samt "Klimathandlingsplan 2020–2023 – För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040".

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Stockholms stads 1 064 personbilar och lätta lastbilar är 87 % (83 %) fossilberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt en tredjedel av fordonen är gasdrivna och en tredjedel är elbilar. Övriga fordon drivs av diesel, bensin, etanol eller är laddhybrider. Stockholms stad har även 18 tunga fordon som drivs av diesel, bensin eller biogas.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonflotta var 83 % (75 %) förnybart. Cirka 11 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och 51 % av all diesel var förnybar. Övriga fordon använder 86 % (82 %) förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att cirka 5 % av drivmedlet används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 31 mil i tjänsten varav 5 % kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Det finns en central bilpool med 13 fordon. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonsens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval.

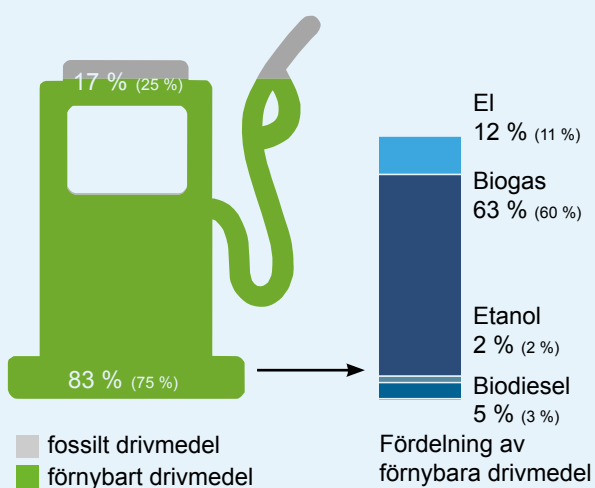
## Övriga viktiga insatser

- Kommunen har inom flera verksamheter testat att använda elcyklar i stället för fordon.
- Kommunen arbetar aktivt för att byta ut de kvarvarande fossildrivna fordonen i fordonflottan till förmån för förnybara drivmedel.
- I stadens fordonsstrategi framgår det att för resor under 750 mil ska bilpoolsfordon framför allt användas.

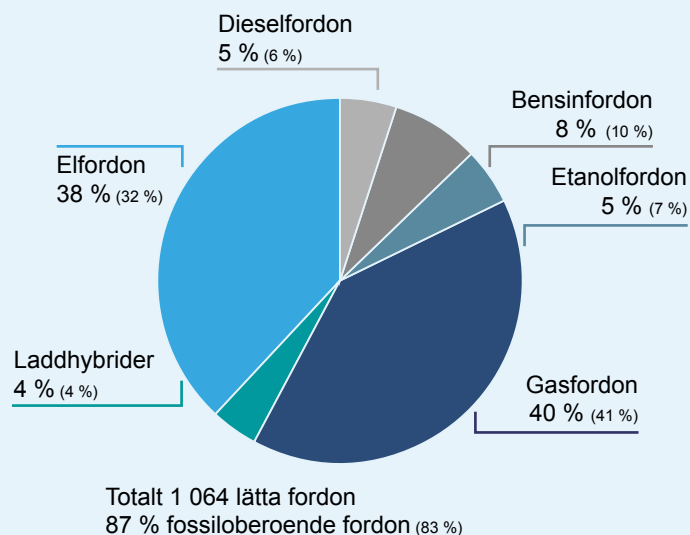


Foto: Yanan Li

### Inköpt drivmedel



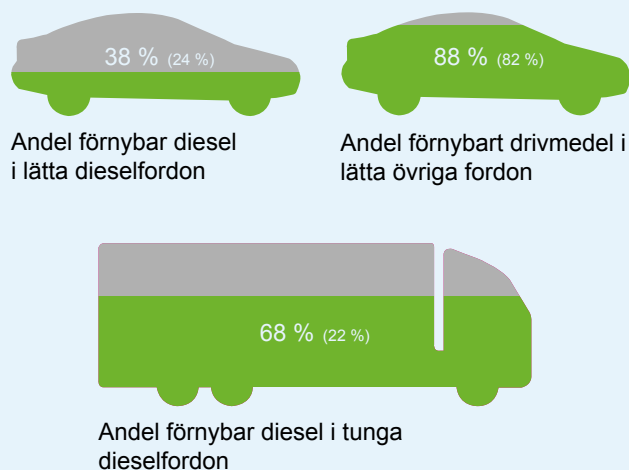
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Södertälje kommun



## Kommunfakta: Södertälje

Antal invånare: 101 209 personer

Geografisk yta: 52 400 hektar

Befolkningstäthet: 193,1 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 6 079 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 503 st

Snabbladdningsstationer: 7 st

Biogastankställe: 4 st

HVO100-tankställe: 3 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 16 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Södertälje Hamn AB och Telge Återvinning AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Södertälje har som mål att 2020 ska kommunorganisationen vara fossilbränslefri och 2030 ska hela det kommungeografiska området vara fossilbränslefritt. Kommunen har som mål att utveckla landsbygdstrafiken och införa infartsparkeringar för att öka cykling inom tätorten. Kommunen har en bilpolicy som styr mot elbilar i första hand och biogas i andra hand.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Södertälje kommuns 402 (417) personbilar och lätta lastbilar är 30 % (29 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. 70 % av fordonflottan drivs av diesel och 12% av fordonsgas. Övriga fordon är bensin, el, etanol och laddhybrider. Kommunen har även 52 tunga dieseldrivna fordon varav 30 lastbilar, 19 traktorer och 3 bussar.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonflotta var 89 % (82 %) förnybart. Cirka 91 % (87 %) av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel varav 92 % (85 %) är förnybar diesel. Övriga fordon använder 56 % (62 %) förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 17 % av allt inköpt drivmedel används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 187 (131) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Koncernen leasar alla bilar och upphandlar service på dessa. Kommunen har även en bilpool inom organisationen.

## Övriga viktiga insatser

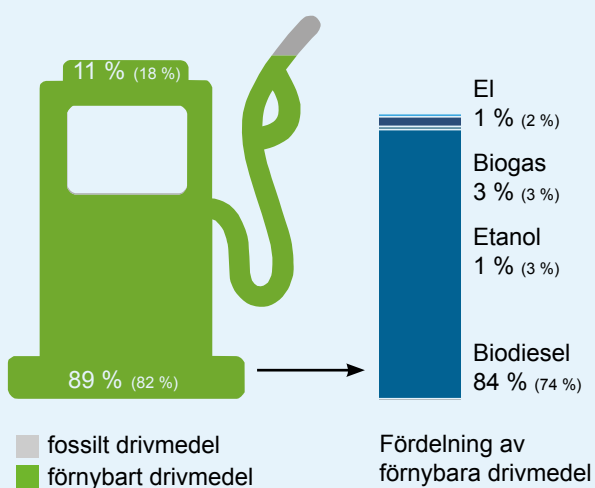
- I nytt miljö- och klimatprogram är det bland annat prioriterat att jobba med klimatkrav i upphandlingar, som entreprenader, fordon och gentemot leverantörer av konsumtionsvaror.



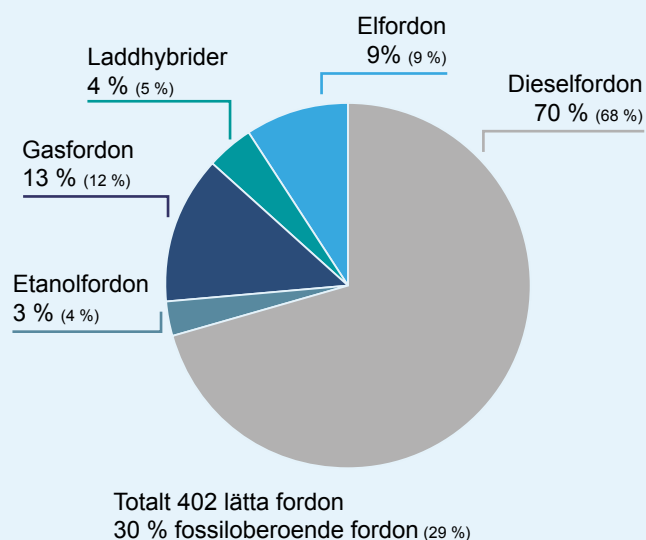


Foto: Södertälje kommun

### Inköpt drivmedel



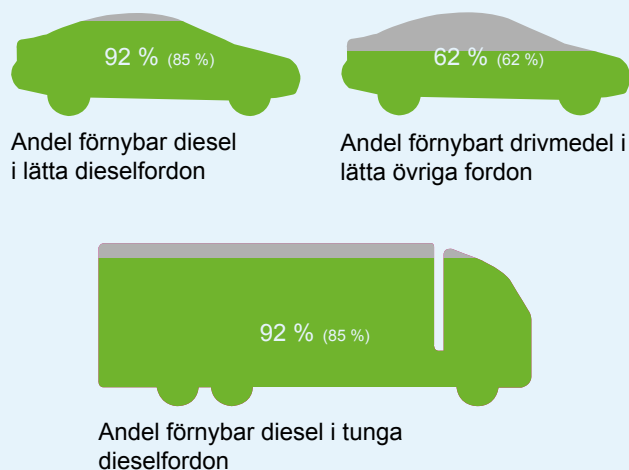
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Tyresö kommun



## Regionfakta: Tyresö

Antal invånare: 49 062 personer

Geografisk yta: 6 904 hektar

Befolkningstäthet: 710,7 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 2 722 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 370 st

Snabbladdningsstationer: 1 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 3 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 2 st

**Uppgifterna avser Tyresö kommun och Tyresö Bostäder AB. Siffrorna som anges gäller år 2021 och siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Tyresö antog en ny klimatplan 2022 med målet att utsläppen av växthusgaser från Tyresö ska vara netto-noll år 2030 och att kommunkoncernens fordon och transporter ska vara fossilfria till år 2025.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Tyresö kommun har en fordonssflotta med 179 tjänstebilar och lätta lastbilar, varav 55 % (41 %) är fossiloberoende, vilka drivs på biogas, etanol eller är laddbara. Av alla fordon är 28 % helt eldrivna och 22 % är laddhybrider. Resterande fossiloberoende fordon utgörs av gas och etanoldrivna bilar. Tyresö har även 10 (11) tunga fordon, varav 3 lastbilar och 7 traktorer som alla är fossildrivna.

Av allt drivmedel som köptes in var 58 % (18 %) förnybart. Drivmedlet utgjordes av 80 % diesel, varav 59 % (11 %) var förnybart. En uppskattning har gjorts att 14 % av allt drivmedel användes i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I snitt körde de anställda 106 (88) mil i tjänsten varav 2 % (1 %) var i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Tyresö har sedan många år haft ett avtal med Miljöbilscentralen som hjälpt alla fordonsägare i organisationen med upphandling av nya fordon och frågor kring hantering och service. De har en central fordonspool som nyttjas av flera verksamheter som inte har egna fordon. Internservice som hanterar fordonspoolen har varit ägare av avtalet med Miljöbilscentralen och haft ett

övergripande ansvar för att fordonsflottan ska moderniseras i linje med organisationens mål.

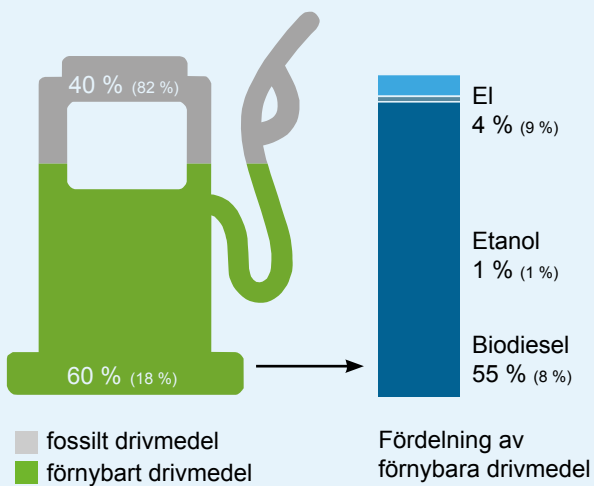
## Övriga viktiga insatser

- Tyresö har jobbat en hel del med att få invånarna i kommunen att ändra sina vanor, till exempel genom projektet BeChange som gav coaching inriktad på bilen, biffen & bostaden och möjligheten att testa elcyklar som alternativ till bilen. Kommunen har också ordnat cykelskola för medborgare och i skolan samt olika prova-på cykelkampanjer. Dessutom har de ordnat prova på SL-kort i samband med införandet av differentierad skolstart för att öka framkomligheten på vägarna i rusningstider.
- Tyresö kommun har en policy där det sägs att miljökrav ska övervägas i varje upphandling och extra vikt läggs vid upphandlingar av fordon och transporter.
- Medarbetare i Tyresö kommun kan leasa miljöbilar som förmån via bruttolöneavdrag sedan mer än 10 år tillbaka. Sedan 2020 går det även att leasa cykel på samma sätt.
- Hemtjänsten kör sedan ett par år med elsparkcyklar i vissa radhusområden i kommunen. Personalen samåker då i en bil från kontoret och tar fram elsparkcyklarna när de kommer fram för att snabbare och smidigare nå brukarna inom området.
- Under 2021 köpte Tyresö kommun in ett antal elcyklar av märket Vässla, dels till fordonspoolen och dels till rektorer i förskolan för transport mellan förskolor.

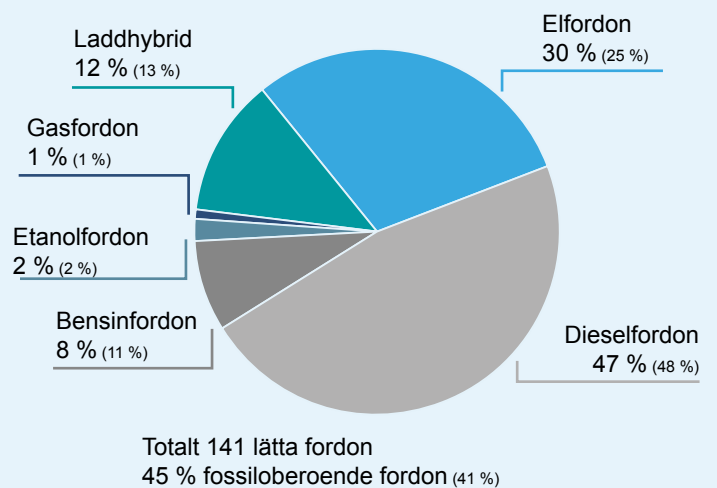


Foto: Tyresö kommun

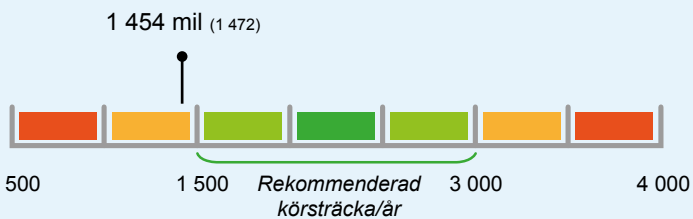
### Inköpt drivmedel



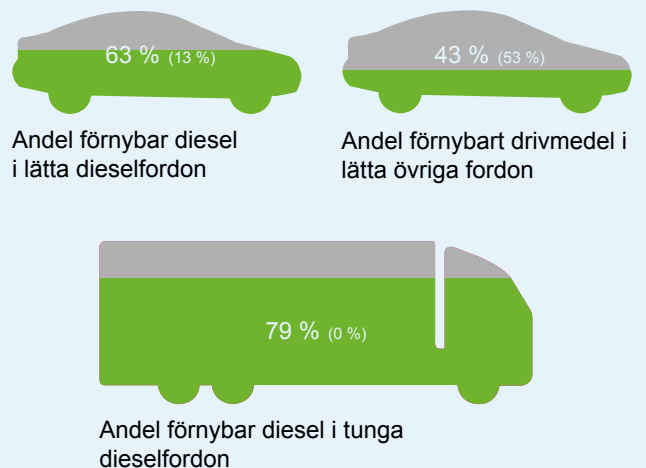
### Fordonsflottans sammanställning



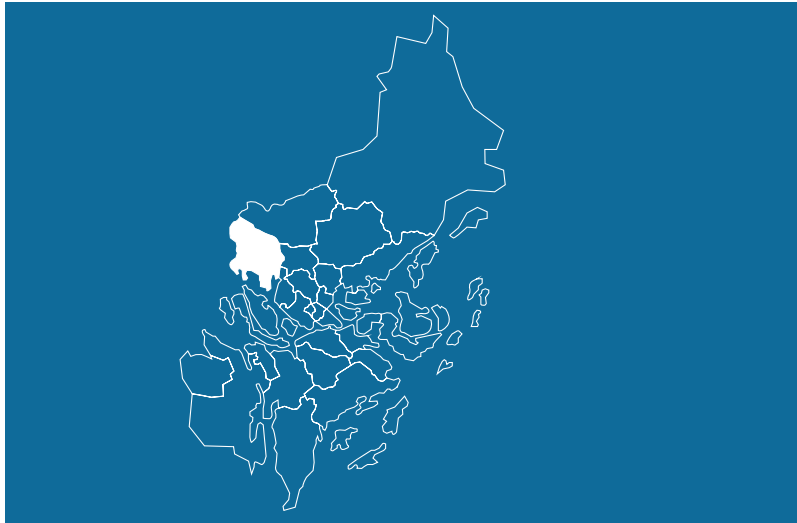
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Upplands-Bro kommun



<b>Kommunfakta: Upplands-Bro</b>
<b>Antal invånare:</b> 31 082 personer
<b>Geografisk yta:</b> 23 530 hektar
<b>Befolkningstäthet:</b> 132,1 inv/km <sup>2</sup>
<b>Antal kommunanställda:</b> 1 939 personer
<b>Antal bilar per 1000 invånare:</b> 409 st
<b>Snabbladdningsstationer:</b> 3 st
<b>Biogastankställe:</b> 1 st
<b>HVO100-tankställe:</b> 1 st
<b>RME-tankställe:</b> 0 st
<b>E85-tankställe:</b> 4 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Upplands-Brohus AB och Upplands-Bro Kommunfastigheter AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Upplands-Bro har mål om att bli en av Sveriges mest hållbara kommuner. Kommunfullmäktige har även antagit mål under 2020 kopplat till miljöarbetet vilka innehåller sex övergripande mål om kommunens viljeriktning de kommande åren. Integrerat i hållbarhetsmålen finns miljömål vilka bland annat innefattar att ställa sociala krav och miljökrav i upphandling och även att vara en klimatneutral kommun till 2030.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Upplands-Bro kommuns 85 personbilar och lätta lastbilar är 22 % fossiloberoende, dvs kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Hälften av de lätta fordonen är dieseldrivna och 26 % är bensindrivna. Kommunen innehar totalt 17 batteri-elektriska lätta fordon vilket utgör ungefär en femtedel av fordonflottan. I fordonflottan finns även en gasdriven lätt lastbil och laddhybrid. Kommunen har även 10 tunga fordon, 6 dieseldrivna runga lastbilar samt 4 traktorer, varav en bensindriven.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonflotta var 29 % förnybart i jämförelse med 23 % förnybart år 2020. Cirka 69 % av den totala drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med över 30 % förnybar diesel. Övriga fordon använder 27 % förnybart drivmedel, genomsnittet för dessa fordon dras ned av att knappt 1/4 av dessa fordon drivs med bensin som har mycket hög fossil andel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats vilket lett till att cirka 1/3 av drivmedlet används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda på kommunen 83 mil per år i tjänsten varav 5 % av körsträckorna kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Upplands-Bro kommun har en decentraliserad fordonshantering där varje enhet köper in och hanterar sina egna fordon. Det sker ett arbete med att upphandla elektroniska körjournaler i kommunen som ska bidra till den interna fordonsuppföljningen. Det finns en bilpool med 3 elfordon.

## Övriga viktiga insatser

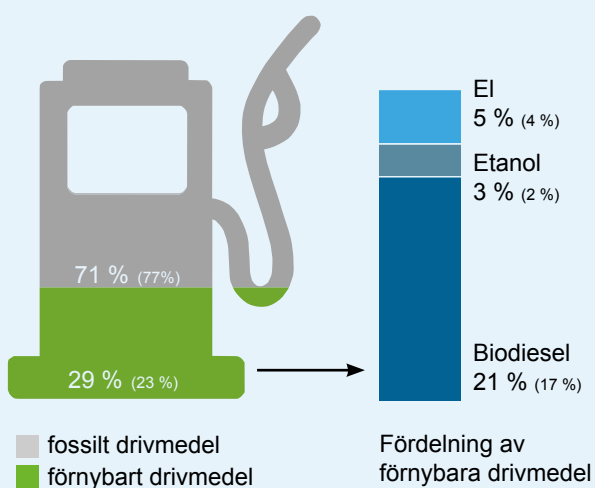
- Kommunen har en cykelstrategi som är antagen sedan 2019.
- Det finns ett internt klimatväxlingssystem för flygresor där överskottet går till ett internt miljöstipendium.
- Kommunen har en intern cykelpool.



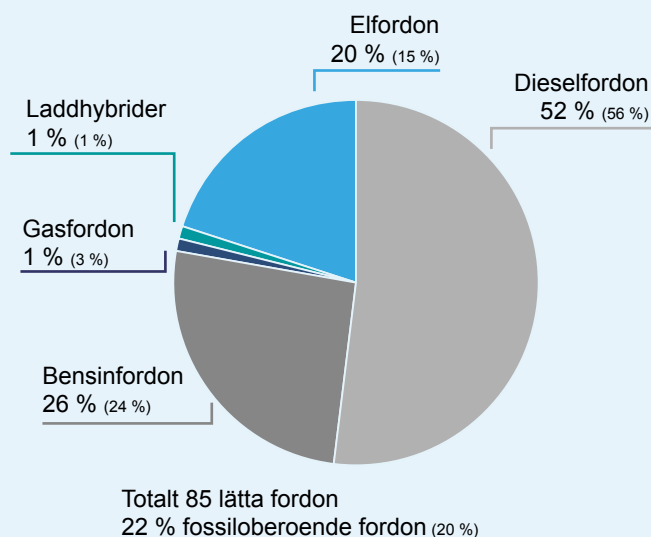


Foto: Upplands-Bro kommun

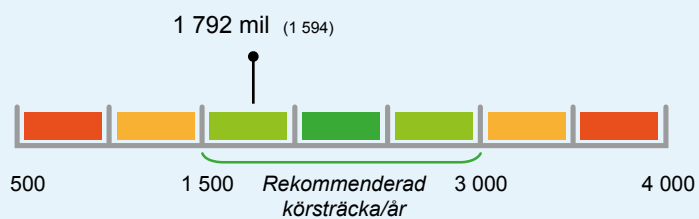
### Inköpt drivmedel



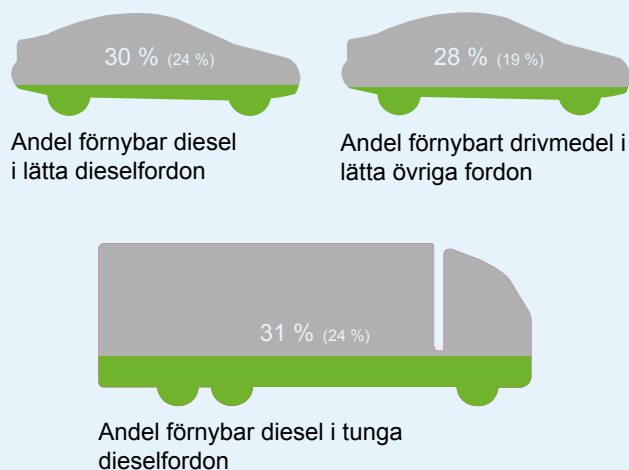
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Vallentuna kommun



## Kommunfakta: Vallentuna

Antal invånare: 34 246 personer

Geografisk yta: 35 773 hektar

Befolkningstäthet: 95,7 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 1 663 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 477 st

Snabbladdningsstationer: 1 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 4 st

Uppgifterna gäller för Vallentuna kommun. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Vallentuna kommun har som mål att de egna fordonen ska vara fossilbränsle fria senast 2030 och ska arbeta med att ställa krav på energieffektivisering och förnybar andel i upphandlade transporter.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Vallentuna kommuns 70 personbilar och lätta lastbilar är 40 % fossiloberoende, dvs kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara (6% år 2020). För Vallentuna utgörs dessa 40% främst av gasdrivna fordon samt några batterielektriska fordon. Resterande fordonflottan är bensin- och dieseldrivna, med en större andel bensindrivna fordon. Kommunen har även 4 dieseldrivna traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonflotta var 19% förnybart (11% år 2020). 74% av det inköpta drivmedlet under 2021 var bensin vilket har en förnybar andel på ca 10%. Från 2020 till 2021 köpte Vallentuna in 23 gasfordon och 5% av drivmedelsanvändningen består av biogas. 5% av allt drivmedel används i tunga fordon som drivs av diesel med en förnybar andel på 30%.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde kommunens anställda 52 mil i tjänsten under 2021 (66 mil under 2020), varav 1 % kördes i privat bil (6 % år 2020). Körsträckan för tjänstebilarna har registrerats genom elektroniska körjournaler.

## Fordonshantering

Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Det finns en central bilpool med två elbilar, fem cyklar och 10 SL-kort. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonens körmönster som samlats in underlättar uppföljning, effektivisering och drivmedelsval.

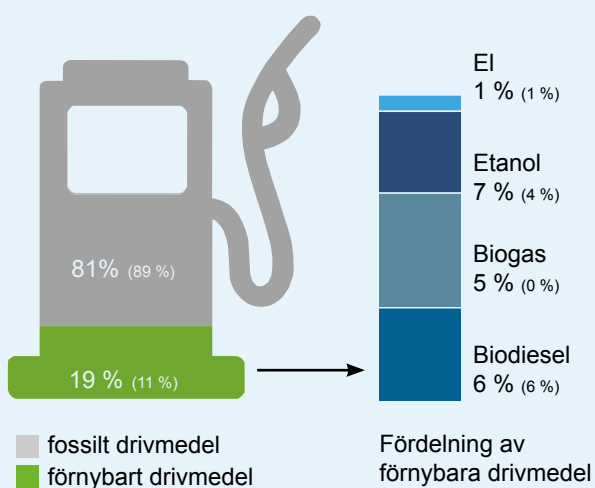
## Övriga viktiga insatser

- Kommunen arbetar för att utveckla kravställande och prioritera miljömärkning i upphandling
- Kommunen har utrett möjligheterna att få till stånd tankställe för biogas och vätgas i Vallentuna.
- Ny HVO100 tankstation har möjliggjort att kommunens dieselfordon (som är godkända av fordonsleverantören) tankar HVO100.

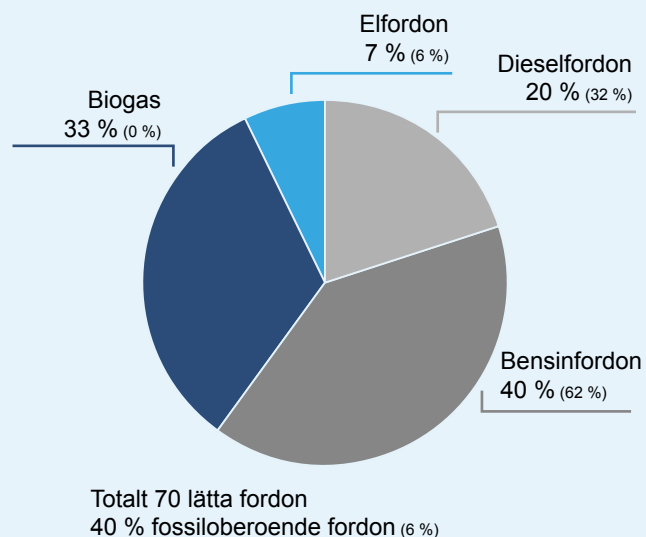


Foto: Vallentuna kommun

### Inköpt drivmedel



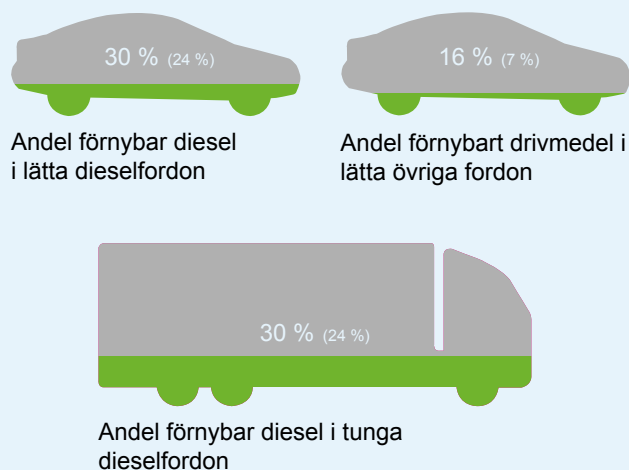
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Värmdö kommun



## Kommunfakta: Värmdö

Antal invånare: 46 232 personer

Geografisk yta: 44 397 hektar

Befolkningstäthet: 104,1 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 2 449 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 426 st

Snabbladdningsstationer: 3 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 6 st

Uppgifterna gäller för Värmdö kommun och dess förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Värmdö kommun har en miljö- och klimatplan som antogs i april 2020, med mål i linje med de nationella och regionala målen. Några av målen:

- År 2030 ska utsläpp av koldioxid ha minskat till 1,5 ton per invånare och år (mål i Värmdös målstruktur, beslutat av kommunfullmäktige).
- År 2030 ska utsläppen från transporter ha minskat med 70 % jämfört med 2010 genom ett aktivt arbete för en fossiloberoende fordonsflotta.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Värmdö kommuns 132 lätta fordon är 8 % (5 %) fossilfria, dessa är laddbara. Övriga fordon drivs av diesel och bensin, med en viss övervikt på bensinfordon. Kommunen har även 10 traktorer, 3 bensindrivna och övriga dieseldrivna.

Av allt drivmedel som köptes in under 2021 var 22 % (17 %) förnybart. Av allt drivmedel som köptes in var 57 % diesel, varav 30 % (25 %) var förnybart. Övrigt drivmedel har en kombinerad förnybar andel på 12 % (7 %). Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 13 % av drivmedlet används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 96 (65) mil i tjänsten, varav 1 % kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Central hantering av fordon saknas. Värmdö kommun använder sig av bilpoolstjänsten M, tidigare SunFleet. Under 2021 infördes elektroniska körjournaler som kommer hjälpa den interna uppföljningen.

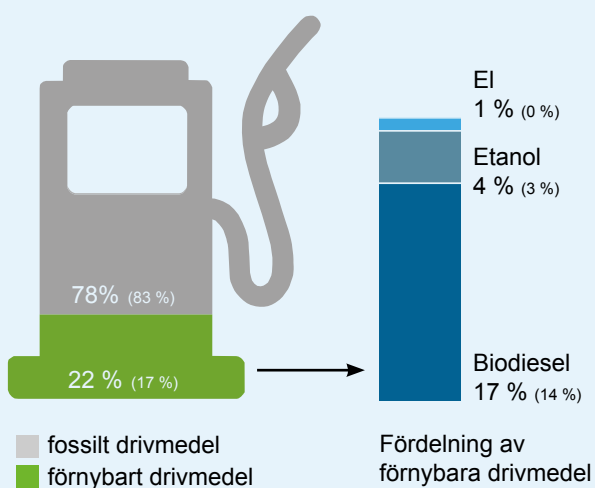
Övriga viktiga insatser

- Kommunen har under 2022 köpt in en cistern för HVO eftersom det inte går att köpa i kommunen.
- Två elskåpbilar har köpts in och ytterligare två kommer köpas in under 2022.
- Under 2021 byggdes 14 publika laddpunkter och 14 laddpunkter för kommunens tjänstebilar.

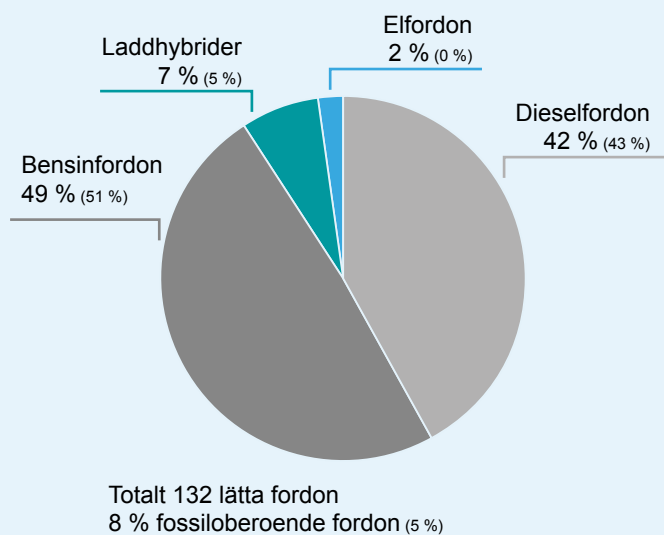




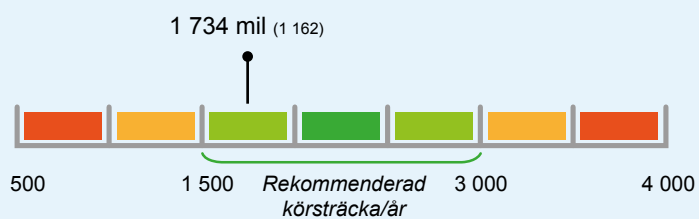
### Inköpt drivmedel



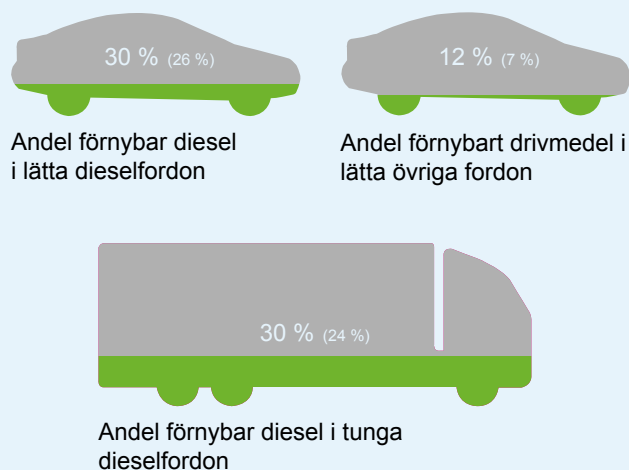
### Fordonsflottans sammanställning

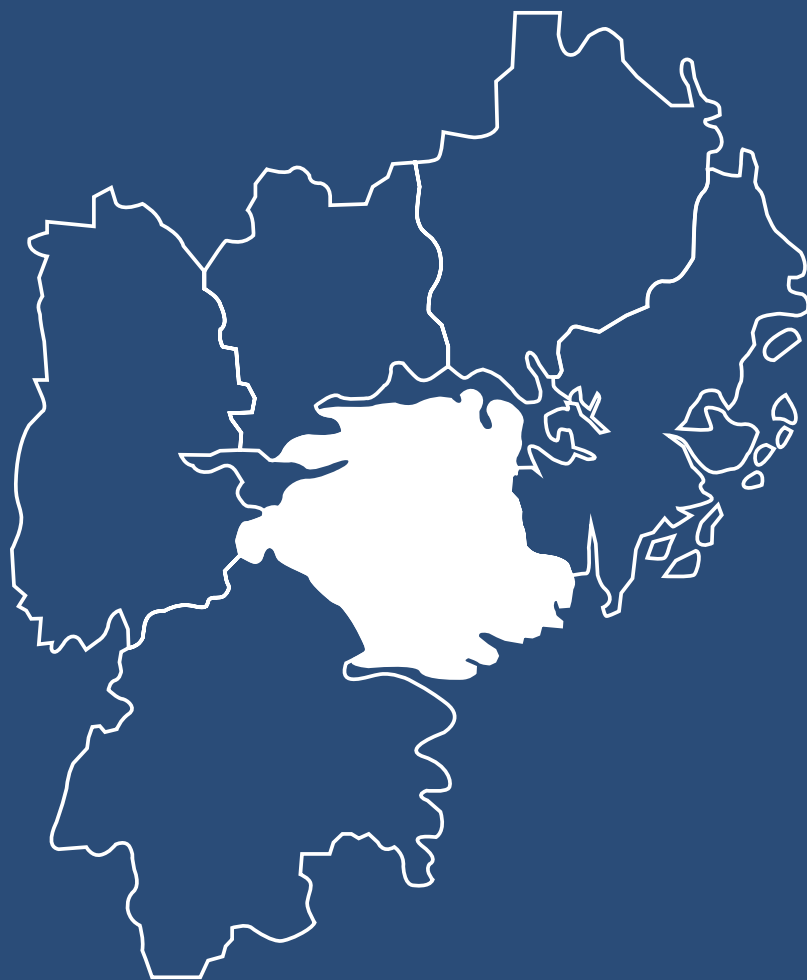


### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi





**Södermanlands län**

<b>Eskilstuna kommun</b>	<b>40</b>
<b>Flens kommun</b>	<b>42</b>
<b>Strängnäs kommun</b>	<b>44</b>
<b>Region Sörmland</b>	<b>46</b>

# Eskilstuna kommun



## Kommunfakta: Eskilstuna

**Antal invånare:** 107 593 personer

**Geografisk yta:** 109 979 hektar

**Befolkningstäthet:** 97,8 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 9 167 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 463 st

**Snabbladdningsstationer:** 5 st

**Biogastankställe:** 1 st

**HVO100-tankställe:** 5 st

**RME-tankställe:** 1 st

**E85-tankställe:** 11 st

**Uppgifterna gäller för Eskilstuna kommun, Eskilstuna kommunförvaltning AB och Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Eskilstuna kommun arbetar med att ta fram en plan för kommunens klimatomställning. Arbetet med klimatplanen tas fram i samarbete med företag och andra aktörer inom kommunen. Kommunen har som mål att vara klimatpositiva år 2045 och för detta reducera sina utsläpp med 16 % årligen. Kommunen har som mål att 80 % av kommunens resor år 2030 genomförs med cykel eller kollektivtrafik.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Eskilstuna kommuns 750 (738) personbilar och lätta fordon är 72 % fossiloberoende, dvs kan drivas med etanol, fordonsgas eller är batteridrivna. 53 % av kommunens fordon är gasdrivna, 28 % dieseldrivna, 18 % batterielektriska och cirka 2 % av fordonflottan är etanoldrivna eller bensindrivna. Kommunen har även 104 tunga fordon, majoriteten dieseldrivna med ett antal bensindrivna och gasdrivna fordon.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonflotta år 2021 var 71 % förnybart. Cirka 43 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta och tunga fordon uppgick till 57 %. De övriga fordonen använder 80 % förnybart drivmedel.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör kommunens anställda 59 mil per år i tjänsten, varav 8 % kördes i privat bil. I genomsnitt kördes 665 mil per fordon. Körsträckan för tjänstebilarna har givits från Eskilstuna kommun.

## Fordonshantering

Det finns en central fordonshantering i Eskilstuna som innefattar de kommunala bolagen. Det görs fordonskontroller med jämna mellanrum och alla fordon har elektriska körjournaler, för enklare uppföljning.

Det finns 25 fordon för korttidsuthyrning och det finns även en bilpool som används när ordinarie fordon är på service.

## Övriga viktiga insatser

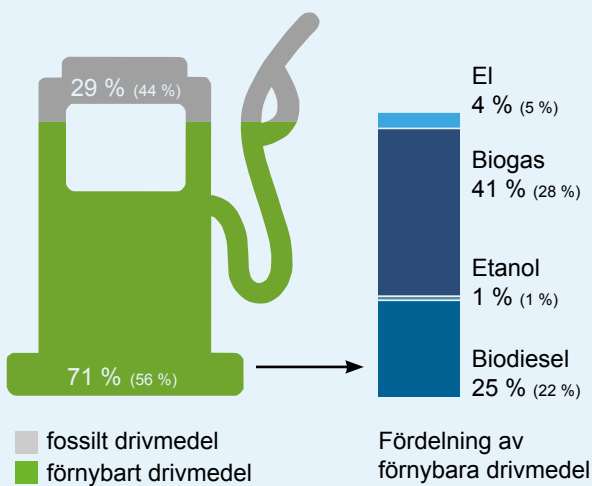
- Eskilstuna kommun arbetar tillsammans med lokala aktörer med en klimatplan.
- Kommunen arbetar med verktyget Pnorama för att analysera och följa upp klimatarbetet.
- Kommunens upphandlare har genom projektet deltagit i särskilda nätverksträffar för upphandling av fossilfria transportintensiva varor och tjänster. Detta har skett inom det existerande samarbetet Fyra Mälarstäder för att snabba på och likrikta kravställning på fossilfria transporter.



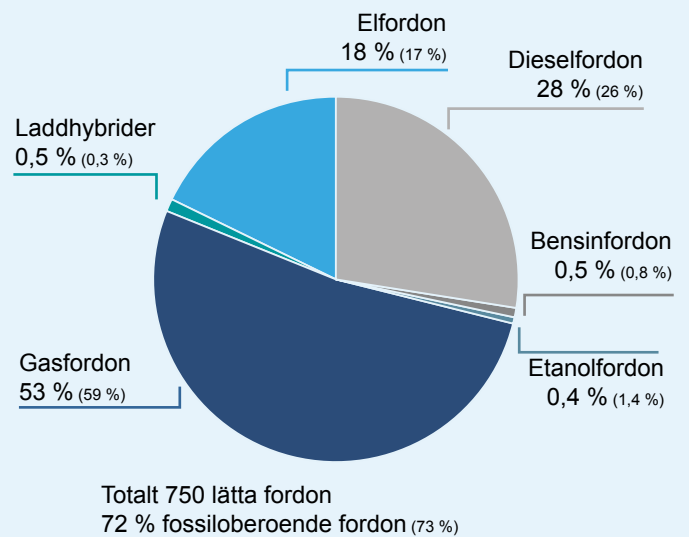


Foto: Eskilstuna kommun

### Inköpt drivmedel



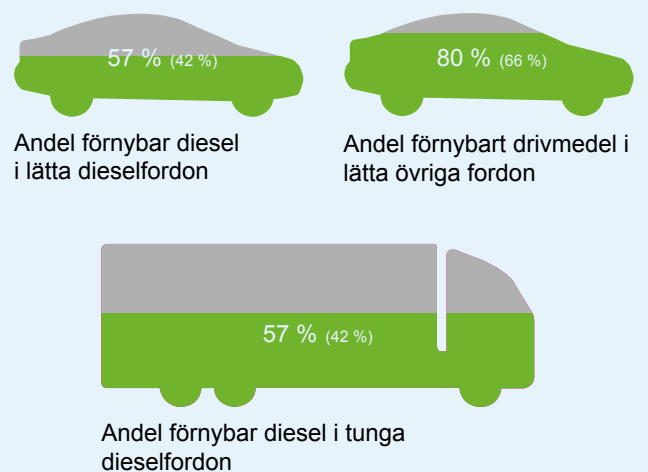
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Flens kommun



## Kommunfakta: Flen

Antal invånare: 16 316 personer

Geografisk yta: 71 841 hektar

Befolkningstäthet: 22,7 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 1 355 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 522 st

Snabbladdningsstationer: 2 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 3 st

Uppgifterna gäller för Flens kommun. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Enligt Energi- och klimatstrategin 2019-2023 har Flens kommun följande som målbild till 2030 för transporter:

- Kommunkoncernen har minskat sina utsläpp från transporter med 70 % jämfört med 2010 genom ett aktivt arbete för en fossiloberoende fordonsflotta.
- I Flens kommun finns det möjlighet för invånarna att tanka sina fordon med olika förnybara drivmedel, vilket också sker i allt större utsträckning.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Flen kommuns 117 personbilar och lätta lastbilar är 14% fossiloberoende, dvs kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara (22% år 2020). Majoriteten av fordonen drivs av diesel (84%), 14 fordon är batterielektriska (14%), 3 fordon drivs av bensin (3%), 1 gasdrivet fordon samt 1 etanoldrivet fordon.

Fördelningen av de tunga fordonen är: 11 dieseldrivna är lastbilar, 4 dieseldrivna traktorer samt 1 bensindriven traktor.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 38% förnybart (28%, år 2020). Cirka 95% av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med 37% förnybar diesel (24% förnybar diesel 2020). Övriga fordon använder 64% förnybart drivmedel. Kommunens tunga fordon står för ungefär 34% av den totala drivmedelsförbrukningen.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda på kommunen 134 mil per år i tjänsten varav 1 % kördes i privat bil. Den genomsnittliga körsträckan för varje fordon var 1 527 mil/fordon. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsanvändningen.

## Fordonshantering

Flens kommun har en centraliserad fordonshantering och det finns elektroniska körjournaler i bilarna. Det finns stor potential att använda de data som finns för en bättre uppföljning så att fordonen nyttjas effektivare och ökar sin användning av förnybara drivmedel, men det finns inte en rutin för detta idag.

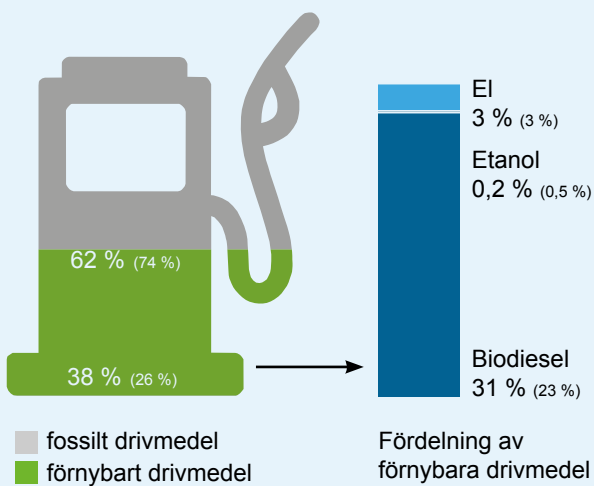
## Övriga viktiga insatser

- Kommunen har arbetat aktivt i många år för att etablera ett biogastankställe i anslutning till Flens tätort. Tidigt 2022 invigde Flens kommun och Sörmland Vatten ett biogastankställe utmed väg 55 placerat cirka 1,5 km från övriga tankställen på orten vilket gör det lätt för både genomfartstrafik och de verksamma på orten att tanka biogas.

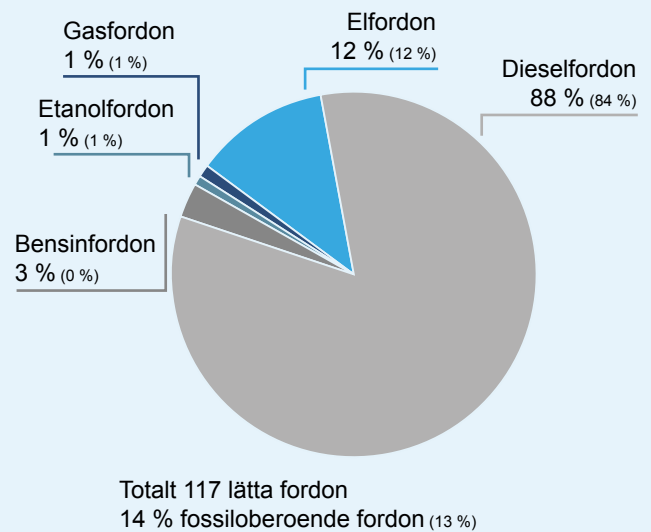


Foto: BioDriv Öst

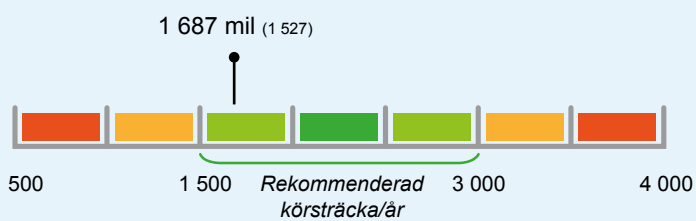
### Inköpt drivmedel



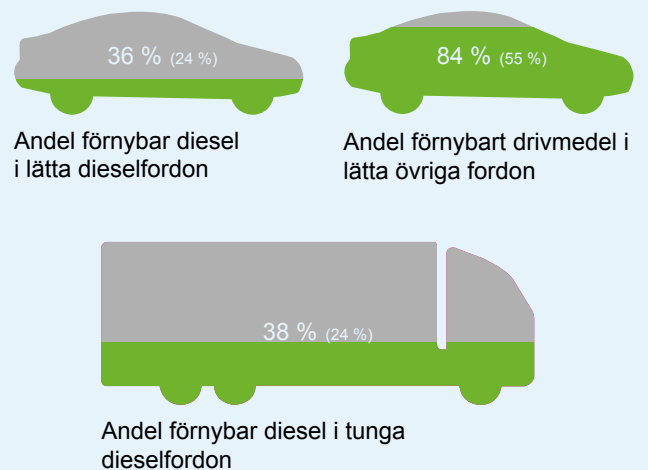
### Fordonsflottans sammanställning



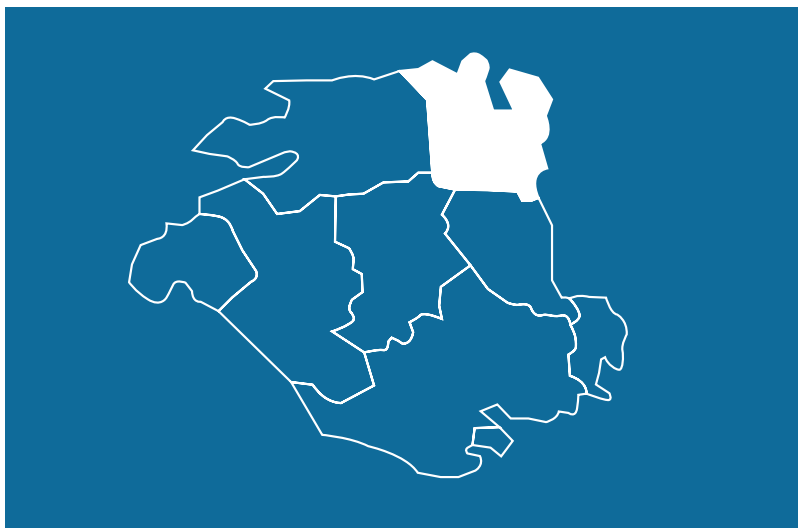
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Strängnäs kommun



## Kommunfakta: Strängnäs

Antal invånare: 38 129 personer

Geografisk yta: 73 934 hektar

Befolkningstäthet: 51,6 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 2 379 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 522 st

Snabbladdningsstationer: 4 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 6 st

Uppgifterna gäller för Strängnäs kommun. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Strängnäs utgår från Agenda 2030 i sitt hållbarhetsarbete och det ska genomsyra hela kommunkoncernen, vilket framgår genom deras Flerårsplan 2022–2024. Kommunen har även en klimat- och energiplan som ska säkerställa att kommunen når sina mål om fossilfria transporter 2030 och klimatneutralitet 2040.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Strängnäs kommuns 142 personbilar och lätta lastbilar är 21% fossiloberoende, de kan drivas med etanol, eller är laddbara. 62 % av fordonen är dieseldrivna och 17 % är bensindrivna. Övriga fordon är främst elbilar samt några etanolbilar och laddhybrider.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 49 % förnybart. Av drivmedelsförbrukningen utgör 68 % av diesel och dieselfordon tankas med 41 % förnybar diesel. Övriga fordon drivs av en kombination av bensin, el och etanol med en total förnybar andel om 23 %. Kommunen disponerar inga tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 82 mil i tjänsten varav 1 % kördes i privat bil. Kommunens fordon kör i snitt 1360 mil per år. Körsträckan är uppmätt med elektroniska körjournaler.

## Fordonshantering

Strängnäs kommun har en centraliserad Fordonsenhet som tar hand om alla fordon förutom för räddningstjänst och bolag.

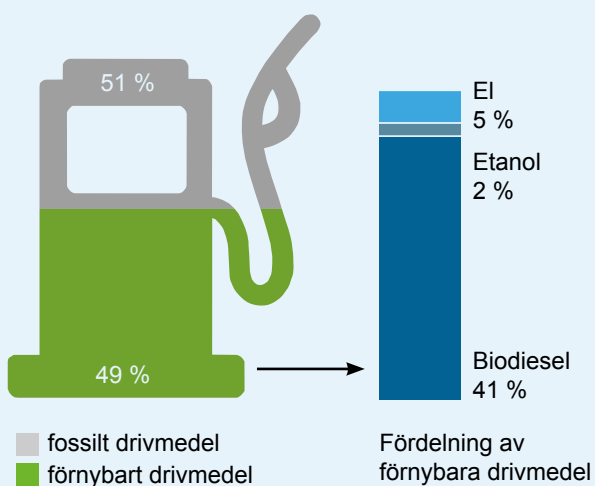
## Övriga viktiga insatser

- Kommunen arbetar aktivt tillsammans med Region Sörmland för att etablera ett publikt biogastankställe i anslutning till bussdepån i södra Strängnäs. Tankstället har ett strategiskt geografiskt läge och förväntas i hög grad bidra till att göra det lättare att köra på biogas i Sörmland och omkringliggande län, något som är särskilt viktigt för att klara av att ställa om tunga fordon.
- Kommunen jobbar med att verksamheterna enkelt ska kunna välja andra resealternativ än bil. De har köpt in fler cyklar och hjälmar, gjort allt mer synligt och lättare att hitta, både i bopningssystem, på intranät och på plats. De har även lånat ut el-cyklar till verksamheterna för provkörning vilket har lett till inköp av flera elcyklar.
- Kommunen jobbar med att få verksamheterna att tänka om när det gäller beställningar av fler bilar. De för dialoger och stämmer av om de kan dela bil med en annan verksamhet, eller hyra i någon av våra bilpooler i första hand, eller kanske planera om så att de kan använda sina befintliga bilar på ett mer effektivt sätt.

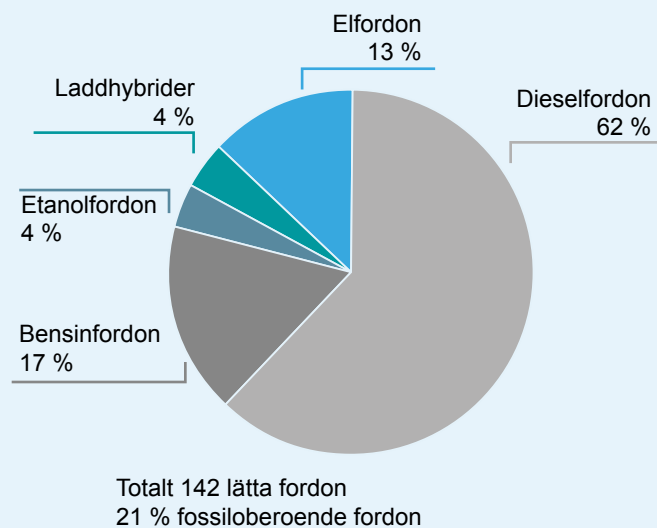




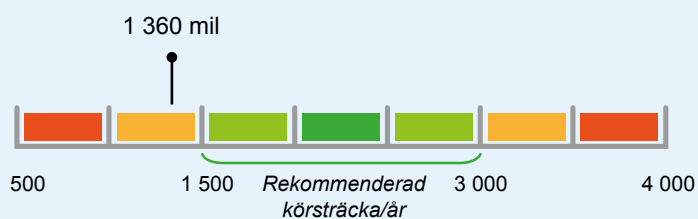
### Inköpt drivmedel



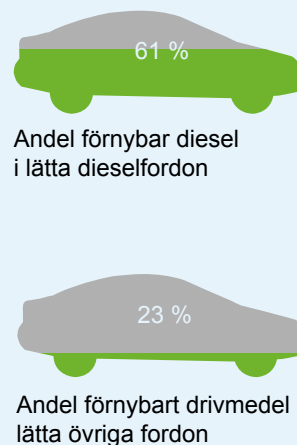
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Region Sörmland



## Regionfakta: Sörmland

Antal invånare: 302 566 personer

Geografisk yta: 607 183 hektar

Befolkningstäthet: 49,8 inv/km<sup>2</sup>

Antal regionanställda: 8 701 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 493 st

Snabbladdningsstationer: 9 st

Biogastankställe: 3 st

HVO100-tankställe: 22 st

RME-tankställe: 2 st

E85-tankställe: 55 st

**Uppgifterna gäller Region Sörmlands vägfordon. Siffrorna som anges gäller år 2020.**

## Mål

I handlingsplanen för genomförande av hållbarhetsprogrammet och strategin för fossilfri fordonsflotta preciseras bland annat att:

- Organisationen Region Sörmland ska nyttja 100 % förnybar energi senast 2023.
- Mobilitetsansvarig ska stödja verksamheterna i att minska sitt bilanvändande och välja rätt fossilfritt alternativ, el och biogas prioriteras högt där det är möjligt.
- 89 laddpunkter ska byggas fram till och med 2023 för att kunna elektrifiera den egna fordonsflottan.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Region Sörmland har en fordonsflotta med 200 tjänstebilar och lätta lastbilar varav 49 % är fossilberoende, det vill säga kan laddas, drivas med fordonsgas eller etanol. De fossilberoende fordonen utgörs av 2 gasbilar, 5 elbilar och 90 laddhybrider. Övriga fordon drivs på diesel med undantag för 30 bensindrivna bilar. Region Sörmland har 2 tunga fordon som drivs på diesel.

Av allt drivmedel som köptes in var 25 % förnybart. Diesel utgjorde 59 % av det inköpta drivmedlet, varav 24 % var förnybart. De tunga fordonen står för cirka 12 % av all drivmedelsanvändning enligt uppgifter från Region Sörmland.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 54 mil varav 16 mil med privat bil. Körsträckan är enligt Region Sörmlands uppgifter.

## Fordonshantering

Region Sörmland har en centraliserad fordonshantering med en mobilitetsansvarig som stödjer enheterna för alla typer av resor. Region Sörmland har ett flexibelt hyresavtal för personfordon som möjliggör en snabb omställning till fossilfritt. När Region Sörmlands satsning på egen laddinfrastruktur är klar 2023 kommer 89 av de lätta fordonen att kunna vara elfordon.

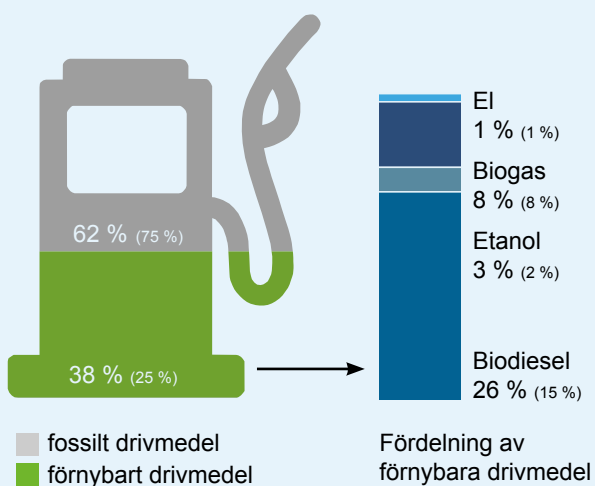
## Övriga viktiga insatser

- Region Sörmland arbetar aktivt med att ställa om ambulanser till HVO100 och förse dessa med fossilfritt drivmedel över tid.
- Region Sörmland har tagit beslut om att uppföra 89 laddpunkter vid egna verksamheter för att elektrifiera betydande delar av den egna fordonsflottan. Insatsen finansieras centralt och förväntas genomföras under 2022–2023.

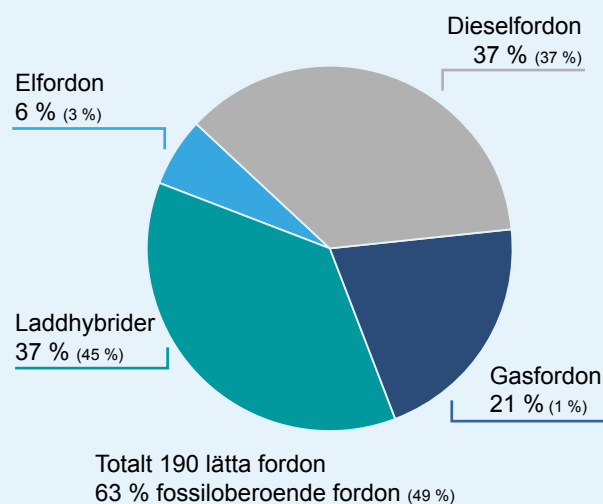


Foto: BioDriv Öst

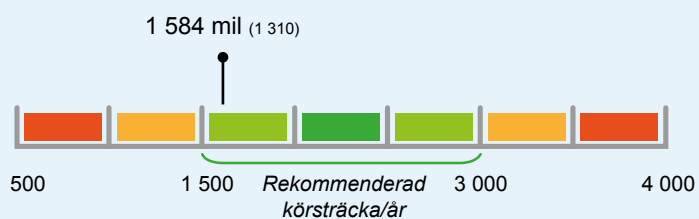
### Inköpt drivmedel



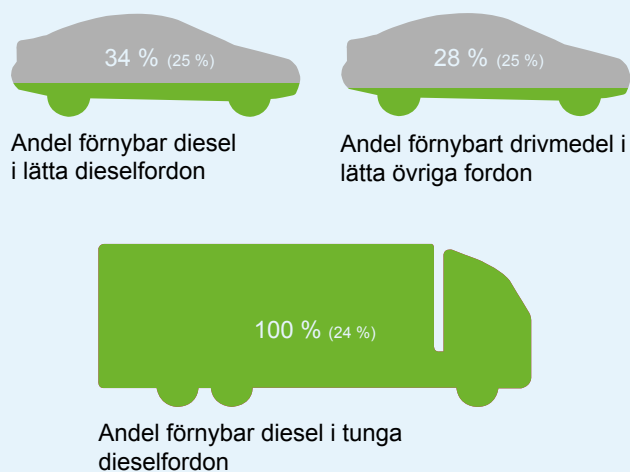
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi





**Uppsala län**



<b>Enköpings kommun</b>	<b>50</b>
<b>Heby kommun</b>	<b>52</b>
<b>Håbo kommun</b>	<b>54</b>
<b>Region Uppsala</b>	<b>56</b>
<b>Tierps kommun</b>	<b>58</b>
<b>Uppsala kommun</b>	<b>60</b>

# Enköpings kommun



## Kommunfakta: Enköping

**Antal invånare:** 47 489 personer

**Geografisk yta:** 117 830 hektar

**Befolkningstäthet:** 40,3 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 3 645 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 519 st

**Snabbladdningsstationer:** 4 st

**Biogastankställe:** 1 st

**HVO100-tankställe:** 2 st

**RME-tankställe:** 0 st

**E85-tankställe:** 12 st

**Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt det kommunala bolaget ENA Energi. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Kommunen har genom Viable cities och klimatkontrakt 2030 målet att bli klimatneutrala 2030. Klimatkontraktet revideras varje år. Målet för kommunens personbilar och lätta lastbilar är att 2023 ska 50 % vara fossiloberoende (el, biogas, etanol och laddhybrider) och andelen förnybart drivmedel ska vara 60 %.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Enköpings kommuns 249 personbilar och lätta lastbilar är 19 % fossiloberoende, dvs kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara (19% år 2020). 65 % av de lätta fordonen drivs av diesel och 16 % är bensindrivna. Av övriga fordon är de flesta gasdrivna, men några laddbara fordon och ett etanolfordon. Kommunen har även 23 tunga dieseldrivna fordon varav 5 st är lastbilar, 6 st bussar, resterande är traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 44% förnybart (31 %). Cirka 87 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med 45 % förnybar diesel. Övriga fordon använder 39 % förnybart drivmedel, genomsnittet för dessa fordon dras ned av att knappt hälften av dessa fordon endast kan drivas med bensen som har mycket hög fossil andel. 14 % av allt inköpt drivmedel används till de tunga fordonen.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda på kommunen 92 (104) mil i tjänsten varav 5 % (2 %) kördes i privat bil.

## Fordonshantering

Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Det finns en central bilpool med knappt 10 fordon. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval.

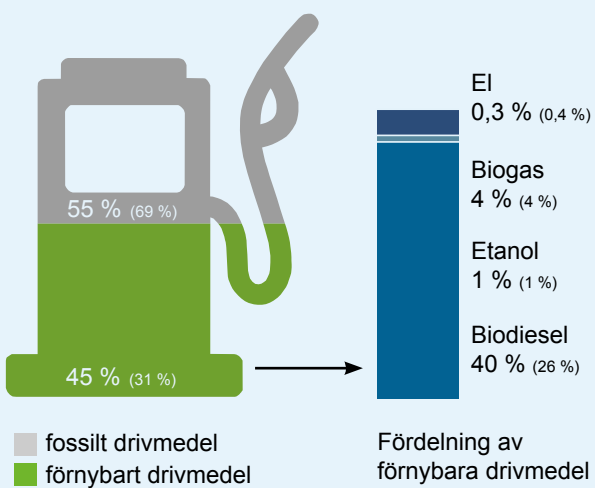
## Övriga viktiga insatser

- Kommunen håller på att centralisera de delar av fordonsslottan som tidigare skött sina egna fordon och drivmedelsinköp på egen hand. Detta förväntas ge en mer effektiv fordonsslotta som helhet.
- Under våren 2020 stripades 45 fordon med dekaler som synliggör det förnybara alternativ som de körs på. Detta är ett led i att inspirera andra att köra fossilfritt, synliggöra kommunens goda arbete och säkerställa en fortsatt hög andel fossilfri tankning i kommunens fordon.
- Förberedelse pågår av en plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel för den geografiska kommunen. Planen förväntas färdigställas i slutet av 2021.
- Arbete pågår för en mer strukturerad och offensiv kravställning på fossilfria drivmedel i transportintensiva upphandlingar. Samordning och kunskapsinhämtning sker inom ramen för samarbetet fyra målarstäder och utvärdering sker inom ramen för ordinarie arbete.
- Kommunen planerar att genomföra en beslutsfattareutbildning på tema fossilfria drivmedel för bland annat kommunfullmäktige i mars 2021.

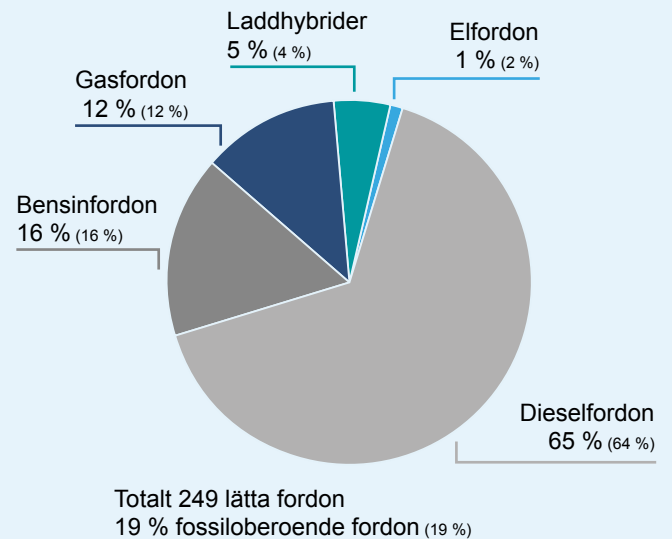


Foto: Enköpings kommun

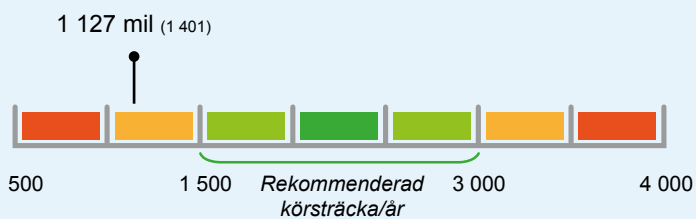
### Inköpt drivmedel



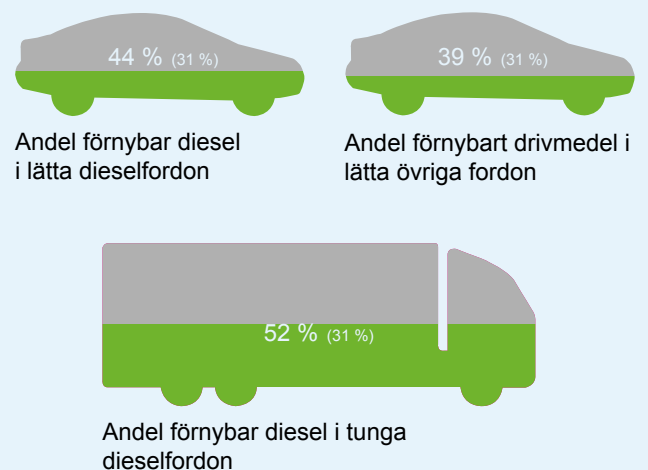
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Heby kommun



## Kommunfakta: Heby

Antal invånare: 14 303 personer

Geografisk yta: 116 688 hektar

Befolkningstäthet: 12,3 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 1 056 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 557 st

Snabbladdningsstationer: 0 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 2 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Heby kommun har i "Heby kommuns energiplan" som mål år 2030 att drygt hälften av energianvändningen i den geografiska kommunens transportsektor ska ha lokalt ursprung och vara förnybar. I energiplanen fastslås också att energianvändningen i transportsektorn ska minskas kraftigt.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

För Heby kommuns 81 tjänstebilar och lätta fordon var 98 % (96 %) dieseldrivna och 2 % (4 %) bensindrivna under 2021. Samtliga tunga fordon (2 bussar, 3 traktorer) var dieseldrivna.

Av den totala mängden inköpt drivmedel till kommunens fordonssflotta var 45 % förnybart (33 %). 98 % av den totala drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel där andelen förnybar diesel för den totala fordonssflottan var 45 %. Andelen förnybart drivmedel för de bensindrivna fordonen var 10 %.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 164 mil (206 mil) i tjänsten varav 15 % kördes i privat bil (17 %). Körsträckan för tjänstebilar har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Heby kommun har en decentraliserad fordonshantering där enheterna själva ansvarar för fordonsinköp. Visst stöd i fordonshanteringen finns att få av en central funktion. En ökande andel fordon har digitala körjournaler.

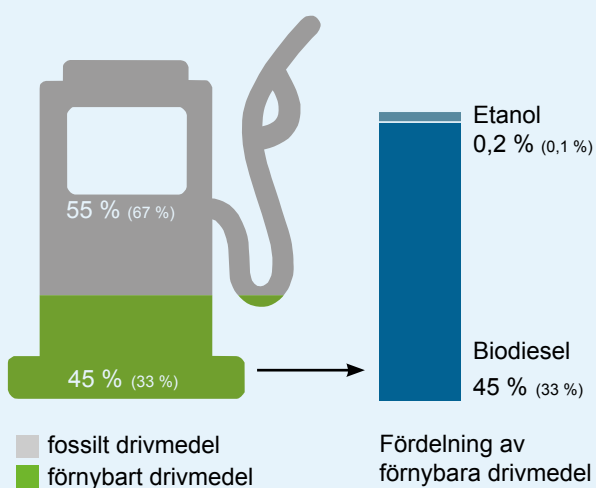
## Övriga viktiga insatser

- Sala-Heby Energi AB har anlagt en publik HVO-tankstation i centrala Heby.
- Utbyggnad av pendlarparkering för att främja transport med kollektiv till jobb.
- Vid leasing av fordon, sätter kommunen sedan slutet av våren 2020 som ska-krav att bilarna ska gå att köra på HVO100.

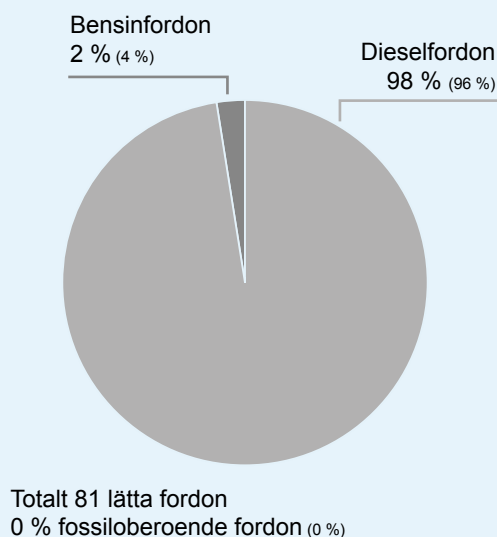




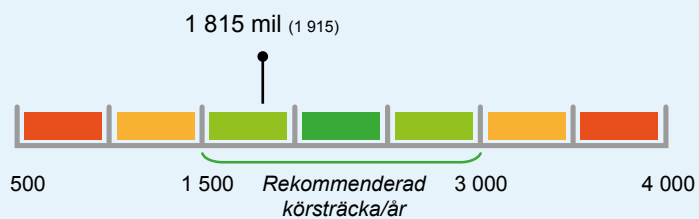
### Inköpt drivmedel



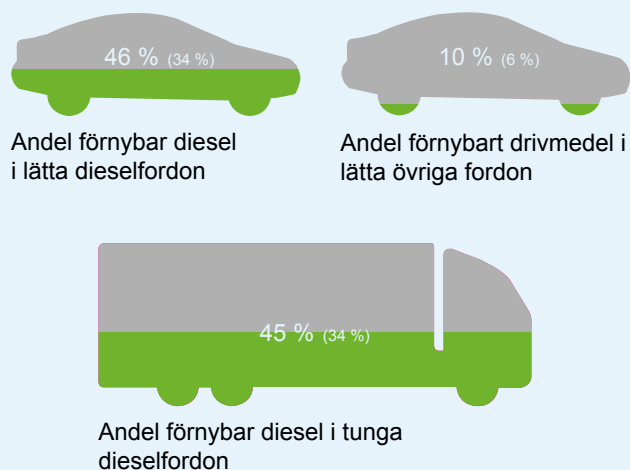
### Fordonsflottans sammanställning



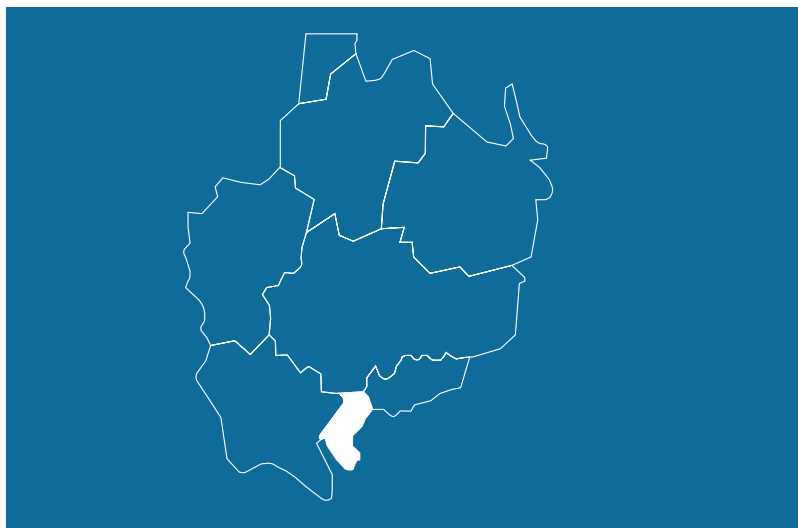
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Håbo kommun



## Kommunfakta: Håbo

Antal invånare: 22 344 personer

Geografisk yta: 14 354 hektar

Befolkningstäthet: 155,7 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 1 649 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 513 st

Snabbladdningsstationer: 2 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 5 st

Uppgifterna avser Håbo kommun och Håbohus AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Håbo kommun har som mål att Håbo kommun ska vara fossilfri. År 2030 ska 100 % av kommunorganisationens fordonsflotta vara miljöbilar.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Håbo kommuns 89 (83) personbilar och lätta fordon är 19 % (13 %) fossilberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Av kommunens fordon är 73 % dieseldrivna, 8 % bensindrivna, 18 % batterielektriska och 1 fordon etanoldrivet. Kommunen innehar även 4 dieseldrivna tunga fordon, varav 1 lastbil och 3 traktorer.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonsflotta var 34 % (27 %) förnybart. Cirka 85 % (93 %) av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta och tunga fordon uppgick till 29 % (24 %). De övriga fordonen använder 56 % (72 %) förnybart drivmedel. Uppskattningsvis använder de tunga fordonen cirka 15 % av den totala mängden inköpt drivmedel.

## Tjänsteresor

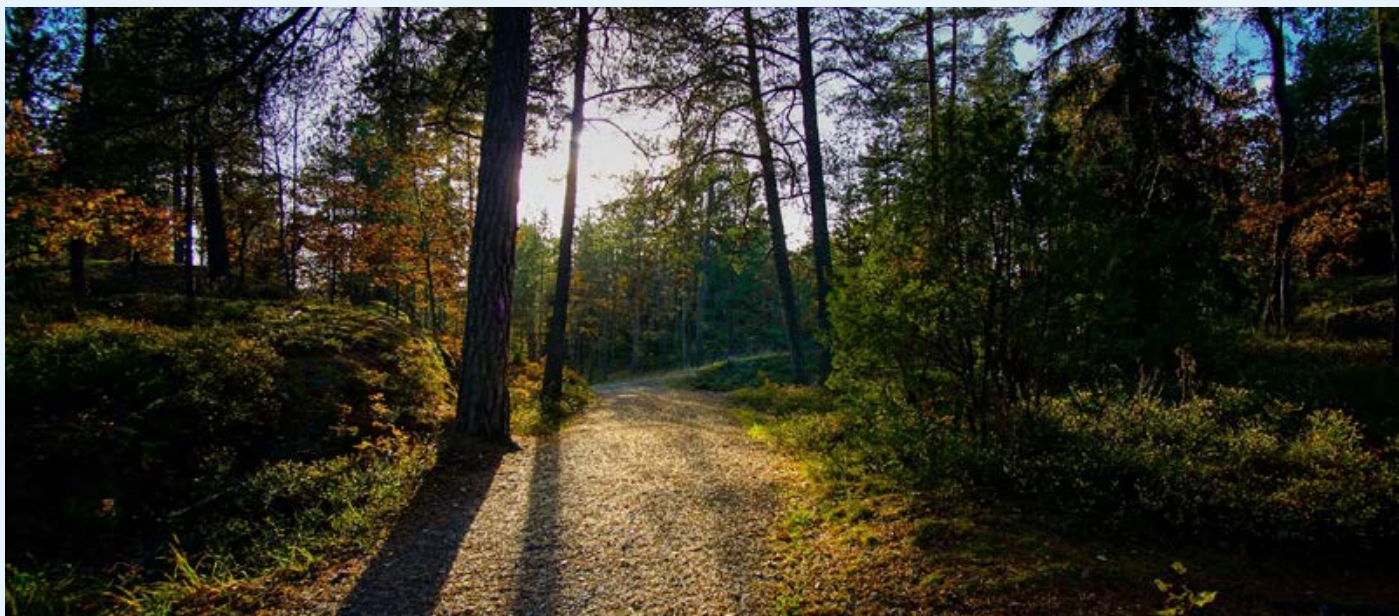
I genomsnitt körde de anställda på kommunen 60 (61) mil i tjänsten, varav 7 % (13 %) per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilar har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

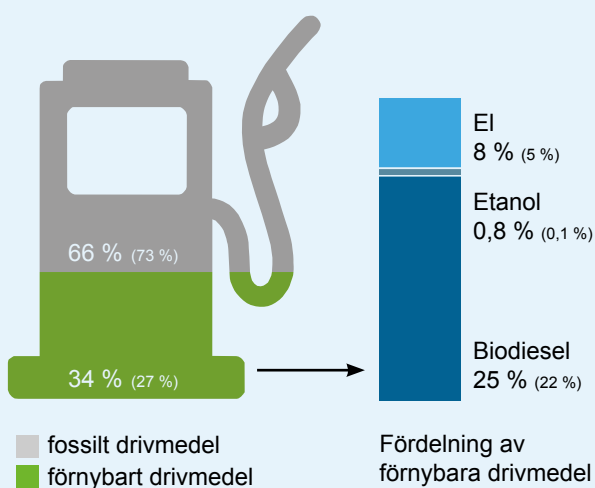
Det finns en sluten bilpool bestående av 6 bilar som förfogas av socialförvaltningen samt en halvöppen bilpool med 4 bilar som är bokningsbara för alla verksamheter inom kommunens förvaltningar.

## Övriga viktiga insatser

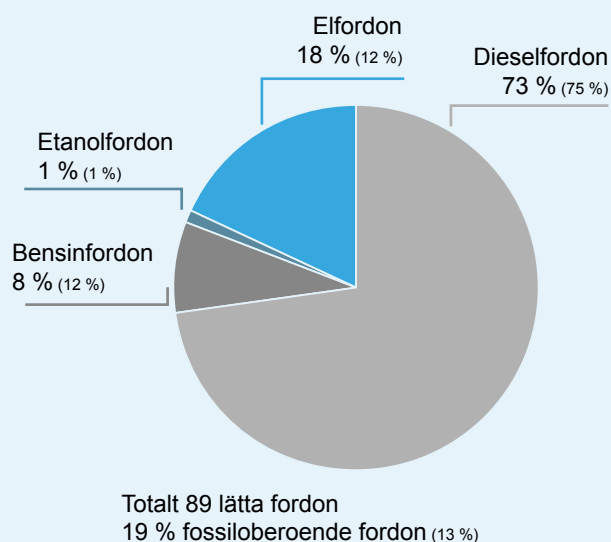
- Kommunen har som mål att aktivt minska beroendet av fossila drivmedel i sin fordonsflotta. Som resultat av detta har bland annat kommunen beslutat att samtliga lätta fordon som köps in under 2020 ska vara fossilbränslefria. Dessutom ska kommunen upphandla en bilpool till år 2022 som är fossilbränslefri.
- Kommunen har inom ramen för nätverket Fyra Mälarstäder utvecklat och samordnat krav på transportintensiva upphandlingar tillsammans med Enköpings kommun, Strängnäs kommun och Västerås stad. Arbetet förväntas komma särskilt väl till pass framöver när infrastrukturen för förnybara drivmedel och elfordonsladdning förbättras i den egna kommunen på grund av nya näringslivsetableringar
- Kommunen har arbetat med att utveckla en halvöppen bilpool i syfte att tillgängliggöra fordon som drivs på förnybara alternativ för både anställda och kommuninvånarna.



### Inköpt drivmedel



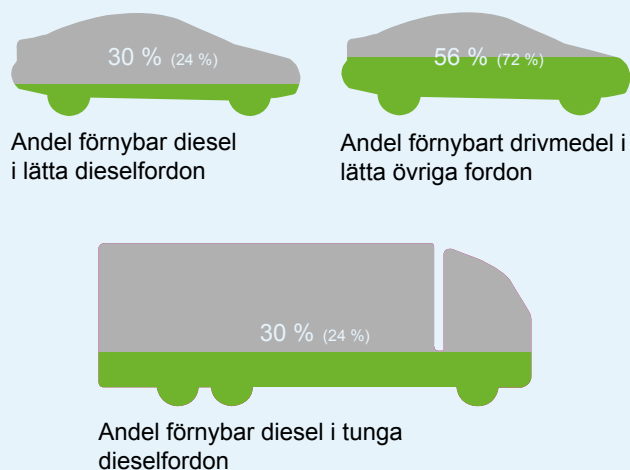
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Region Uppsala



## Regionfakta: Uppsala

Antal invånare: 400 682 personer

Geografisk yta: 818 928 hektar

Befolkningstäthet: 47,4 inv/km<sup>2</sup>

Antal regionanställda: 12 442 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 433 st

Snabbladdningsstationer: 19 st

Biogastankställe: 6 st

HVO100-tankställe: 12 st

RME-tankställe: 2 st

E85-tankställe: 55 st

Uppgifterna gäller Region Uppsala, exklusive ambulanser. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Region Uppsala arbetar brett med att minska regionens utsläpp i så väl kollektivtrafik som sjuktransporter. Insatser görs även för regionens egna transporter och gällande de anställdas transporter. Bland de mål som regionen har satt upp ingår bland annat att fordonsflottan ska vara 100 % fossilfri år 2022. Gällande tjänsteresor har regionen som mål att minska koldioxidutsläppen med 15 % per anställd år 2022 jämfört med 2018. Inom kollektivtrafiken har mål satts upp för att minska utsläpp av partiklar och oxider till 2022 samt att kollektivtrafiken ska vara 100 % fossilfri år 2022.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Region Uppsalas 207 (234) personbilar och lätta fordon var 73 % (67 %) fossilberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Av regionens fordon är 24 % dieseldrivna, 41 % etanoldrivna, 30 % gasdrivna, 3 % bensindrivna och 2 % är laddbara.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonsslotta är 69 % (56 %) förnybart. Cirka 40 % av den totala drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för alla fordon uppgick till 66 %. De övriga fordonen använde 70 % förnybart drivmedel. Regionen innehar 4 tunga lastbilar och 3 traktorer, som använder ca 16% av allt drivmedel. De tunga lastbilarna och 12 lätta lastbilar är godkända för HVO100.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde regionens anställda 22 (17) mil i tjänsten, varav 20% (25 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna är uppmätt med elektroniska körjournaler.

## Övriga viktiga insatser

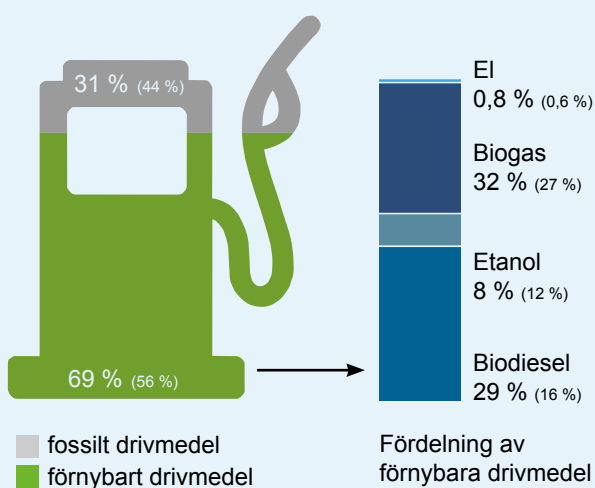
- Genomför en regional cykelstrategi för åren 2020–2022 med syfte att förbättra infrastrukturen för cyklister.
- Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län.
- Arbetar för att säkerställa hållbara upphandlingar genom samarbete med andra regioner.
- Har deltagit i en gemensam förnyad konkurrensutsättning av miljöfordon inom ramen för Adda Inköpscentrals (före detta SKL Kommentus) fordonsavtal tillsammans med andra projektdeltagare. Resultatet av detta blev bland annat billigare el- och biogasbilar som gör det mer ekonomiskt konkurrenskraftigt att köra förnybart.
- Har arbetat systematiskt med att ställa krav på fossilfria transporter i transportintensiva upphandlingar på ett sätt som främjar regional utveckling i enlighet med länsstyrelsens plan för infrastruktur och förnybara drivmedel.



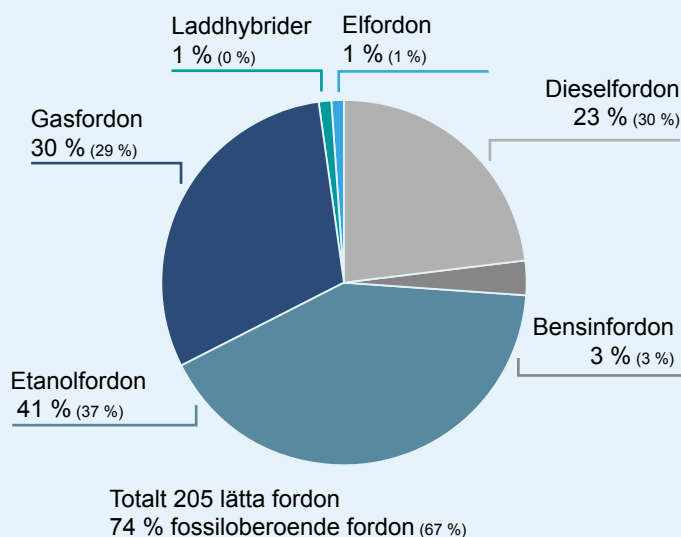


Foto: BioDriv Öst

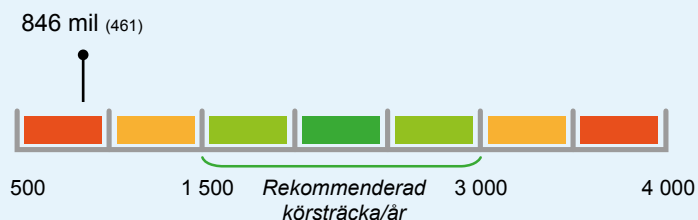
### Inköpt drivmedel



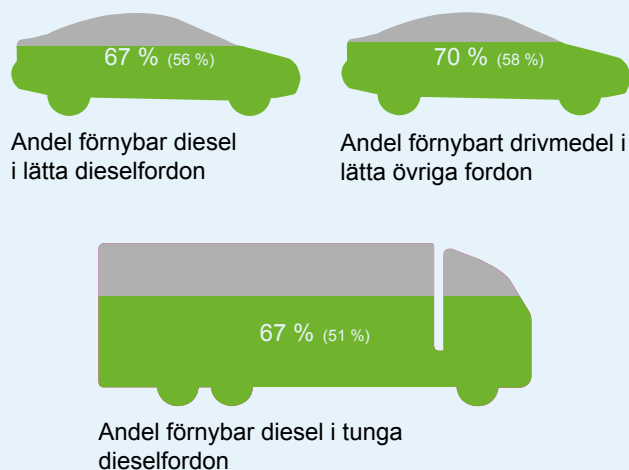
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Tierps kommun



## Kommunfakta: Tierp

Antal invånare: 21 485 personer

Geografisk yta: 154 000 hektar

Befolkningstäthet: 14,0 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 1 805 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 527 st

Snabbladdningsstationer: 1 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 6 st

**Uppgifterna för Tierps kommun avser förvaltningsverksamheten och de kommunala bolagen Aktiebolaget Tierpsbyggen och Tierps Energi & Miljö. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Tierps kommun har som mål att kommunkoncernens transporter ska vara fossilfria år 2030 och att kommunen som helhet inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser senast år 2045. Vidare står det i Klimat- och energiplanen att kommunen vid upphandling ska ställa krav på ökande andel fossilfria drivmedel och främja lösningar som underlättar för privatpersoner att nå effektiva och fossilfria transporter.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Tierps kommuns 164 personbilar och lätta lastbilar är 4 % (5 %) fossilberoende. Av de lätta fordonen drivs 93 % av diesel, 4 fordon drivs av bensin, 1 fordon är laddhybrider och 6 fordon är batterielektriska. Kommunen innehar totalt 13 tunga fordon, varav 10 lastbilar och 3 traktorer. Ett av de tunga fordonen är bensindrivet, resterande fordon är dieseldrivna.

Av den totala inhandlade mängden drivmedel för kommunens fordonssflotta var 29 % (24 %) förnybart. Cirka 99 % av den totala drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankades med 29 % förnybar diesel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att ungefär 13 % av drivmedlet använts i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda på kommunen 73 mil per år i tjänsten (203 mil år 2020) varav 16 % (8 %) per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för 2021 är uppmätt med körjournaler, tidigare år har den beräknats från drivmedelsanvändningen.

## Fordonshantering

Tierps kommun har en decentraliserad fordonshantering där respektive enhet är ytterst ansvarig för hantering av fordon och drivmedel. Det finns en bilpool med 10 fordon. Elektroniska körjournaler har nyligen satts in i de allra flesta fordonen och förväntas kunna användas i ett systematiskt arbete med att effektivisera och minska klimatpåverkan från fordonssflottan framöver.

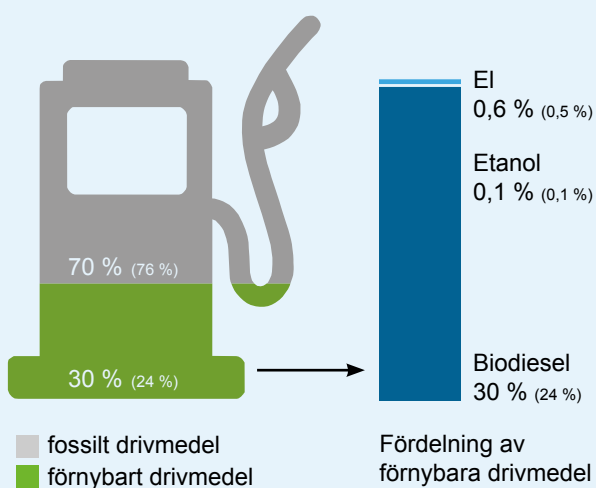
## Övriga viktiga insatser

- Tierps kommunen har beslutat att Agenda 2030 skall vara ledstjärna i kommunens arbete.
- Arbete görs för att gynna utbyggnad av infrastrukturen och på så sätt underlätta övergången till förnyelsebara drivmedel för kommunens invånare. Idag finns cirka 20 publika laddplatser i kommunen varav de flesta är långsamladdare i pendlingsnära läge. Kommunen har som vision att öka antalet laddningsstationer och säkerställa att alla orter i kommunen har tillgång till publika laddningsstationer.
- Kommunen jobbar med en mobilitetsstrategi för Tierps kommun.

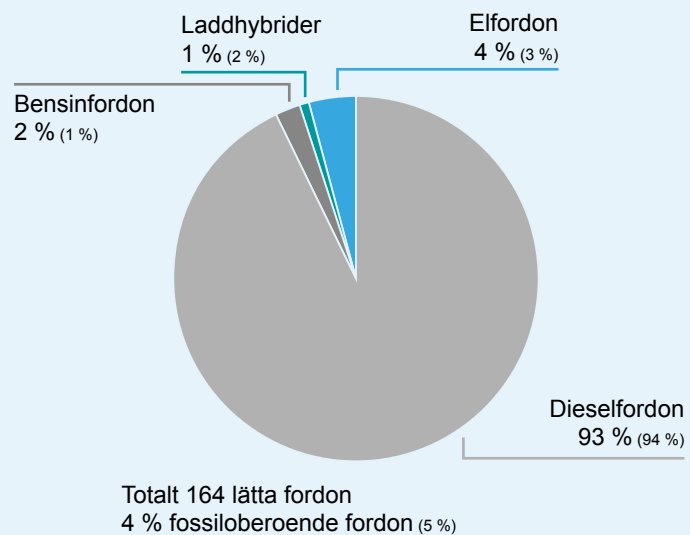


Foto: BioDriv Öst

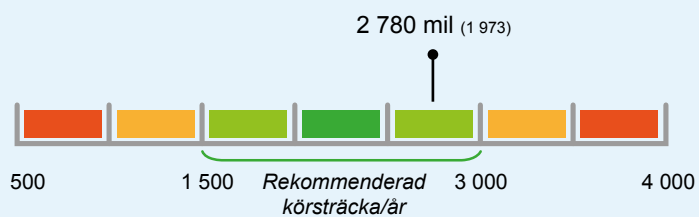
### Inköpt drivmedel



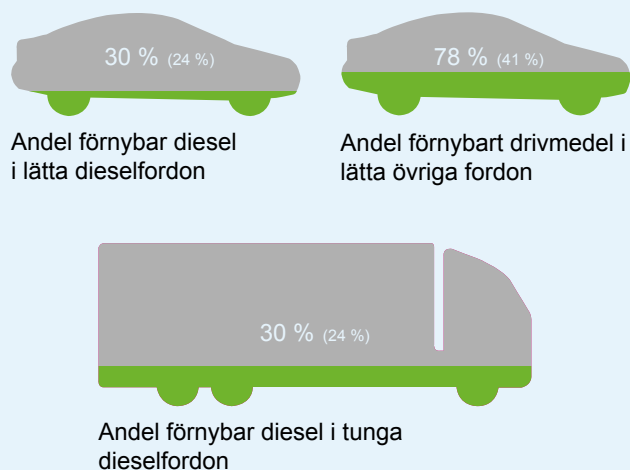
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Uppsala kommun



## Kommunfakta: Uppsala kommun

Antal invånare: 237 596 personer

Geografisk yta: 218 231 hektar

Befolkningstäthet: 107,2 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 13 829 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 373 st

Snabbladdningsstationer: 12 st

Biogastankställe: 4 st

HVO100-tankställe: 7 st

RME-tankställe: 2 st

E85-tankställe: 27 st

**Uppgifterna gäller kommunens förvaltningar samt de kommunala bolagen. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Uppsala kommun har som mål att vara fossilfri år 2030 och klimatpositiv 2050. Uppsala kommun arbetar efter sitt framtagarna "Miljö- och klimatprogrammet 2014 - 2023". Programmet är uppdelat i 10 delmål där delmål 3 innefattar att kommunens lätta fordon ska vara helt fossilfria år 2020. Kommunens tunga fordon, maskinpark samt upphandlade transporter ska vara fossilfria/klimatneutrala till år 2023.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Uppsala kommuns 896 (800) personbilar och lätta fordon är 71 % (67 %) fossilberoende, det vill säga kan drivas med etanol, biogas eller är batteridrivna. Av kommunens fordon är 29 % dieseldrivna, 1 % bensindrivna, 7 % batterielektriska, 42 % gasdrivna och 21 % etanoldrivna. Uppsala kommun har 133 tunga fordon, varav 79 tunga lastbilar, 52 traktorer och 2 bussar.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonsslotta var 88 % (71 %) förnybart. Cirka 47 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta och tunga fordon uppgick till 84 % (62 %). De övriga fordonen använder 90 % (79 %) förnybart drivmedel.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde kommunens anställda 76 mil i tjänsten varav 12 % var i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Uppsala kommun har en central hantering av fordon, främst gäller detta personbilar och lätta lastbilar men även en stor andel av tunga fordon och maskiner ingår i denna hantering. Fordonsservice har detta uppdrag och hjälper kommunens verksamheter med fordonsanskaffning, avyttring och administration kring fordonen. Elektroniska körjournaler monteras i fordonen för uppföljning av körsträcker/nyttjande av fordonen, vilket används som stöd vid val av nytt fordon/drivmedel när ett fordon ska bytas ut.

Det finns flera bilpooler som är knutna till olika adresser där Uppsala kommun bedriver verksamhet, totalt ingår cirka 60 fordon i dessa bilpooler.

## Övriga viktiga insatser

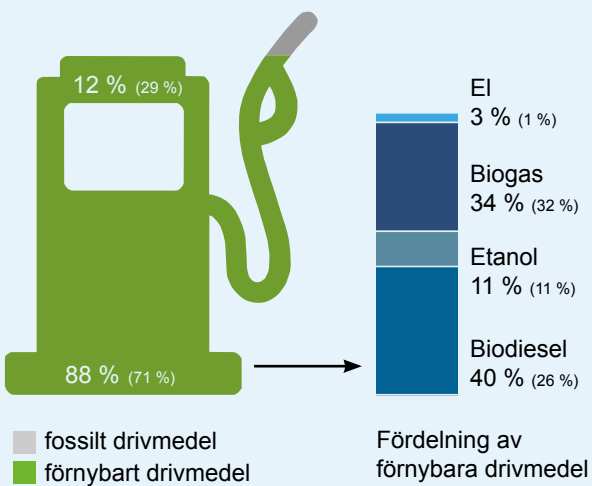
- Uppsala blev utnämnd till "Sveriges bästa klimatstad" av Världsnaturfonden och "Sveriges bästa cykelstad" år 2020.
- Uppsalapaketet med syfte att bygga ut infrastrukturen och för bland annat tåg.
- Uppsala arbetar kontinuerligt med att främja cykling i staden.
- "Klimatprotokollet" är ett nätverk av flera lokala aktörer så som företag, myndigheter, föreningar och universitet som arbetar gemensamt för att öka takten i klimatomställningen.



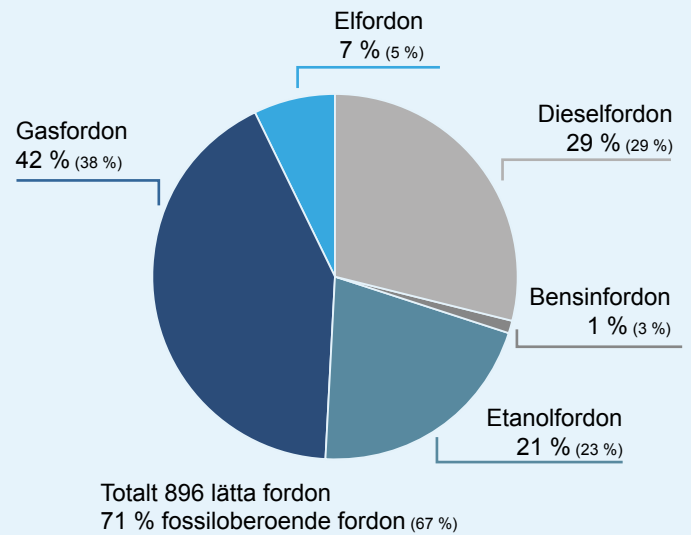


Foto: Uppsala taxi

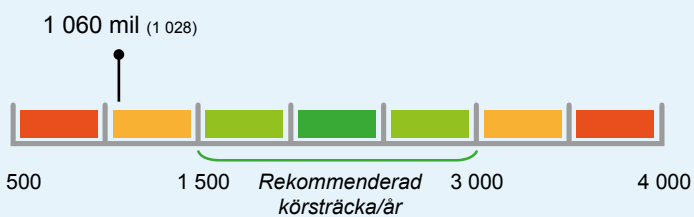
### Inköpt drivmedel



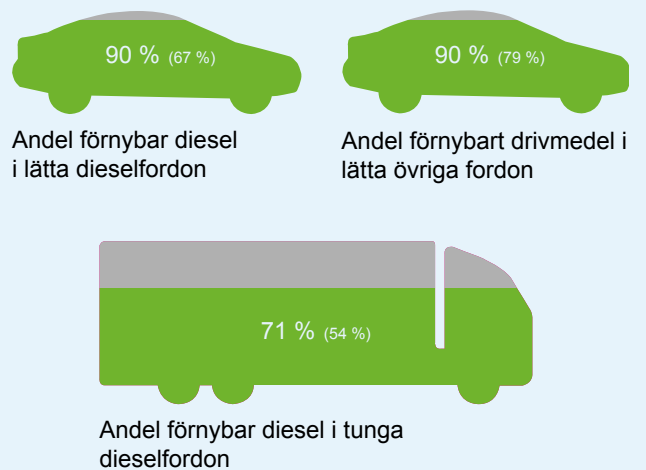
### Fordonsflottans sammanställning

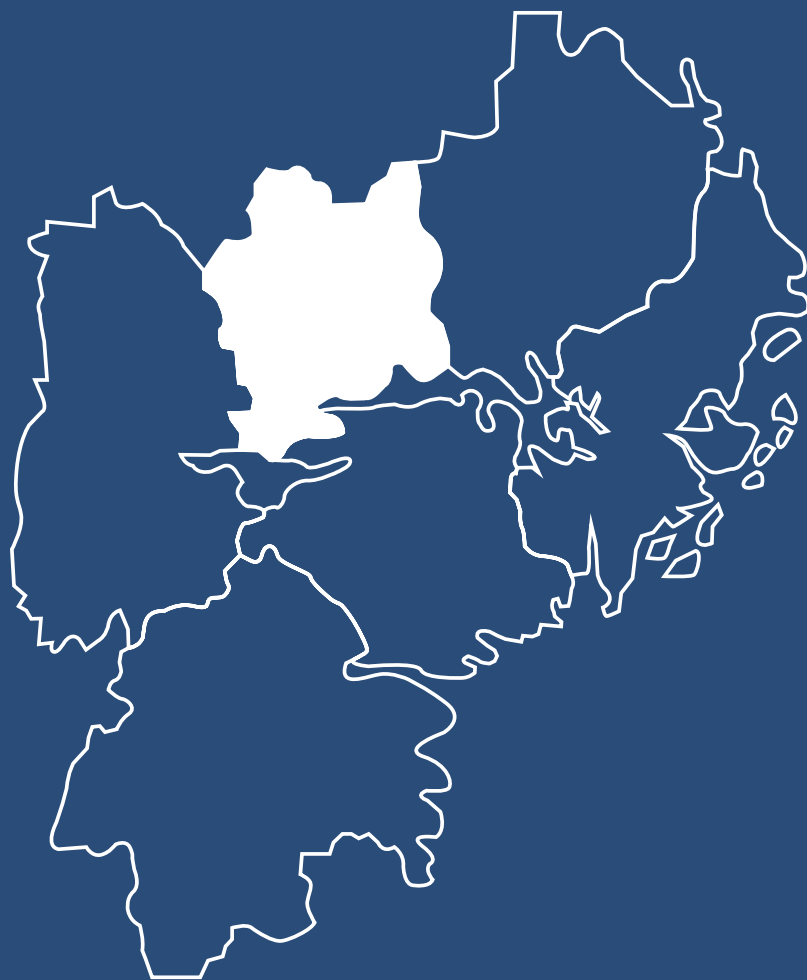


### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi





Västmanlands län

<b>Sala kommun</b>	<b>64</b>
<b>Skinnskattebergs kommun</b>	<b>66</b>
<b>Västerås stad</b>	<b>68</b>

# Sala kommun



## Kommunfakta: Sala

Antal invånare: 22 998 personer

Geografisk yta: 116 687 hektar

Befolkningstäthet: 19,7 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 2 103 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 548 st

Snabbladdningsstationer: 1 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 3 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 6 st

Uppgifterna gäller för kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Sala kommun har som mål att energianvändningen vid transporter ska minskat med 15% år 2024 jämfört med 2015, och att kommunens fordon skall vara fossiloberoende samma år.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Sala kommuns 186 personbilar och lätta lastbilar är 37 % fossiloberoende, dvs kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara (36 % år 2020). Strax över hälften av de lätta fordonen drivs av diesel och en tredjedel drivs av fordonsgas. Kommunen använder 11 batteri-elektriska lätta fordon, resterande lätta fordon är bensindrivna men dessa håller på att fasas ut till förmån för diesel-, fordonsgas och eldrivna fordon. Kommunen har även 37 tunga dieseldrivna fordon varav 17 st av dessa är tunga lastbilar, resterande tunga fordon är traktorer, varav en bensindriven.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 78 % förnybart (65 procent år 2020) vilket är en mycket hög förnybar andel. Cirka 61 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel (ink. HVO) och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med över 72 % förnybar diesel (60 % förnybar diesel 2020). Övriga fordon använder 86 % förnybart drivmedel, som även det är en hög andel förnybart. Det är de bensindrivna bilar som drar ner snittet för de övriga fordonen, då bensen har en mycket hög fossilandel. Kommunens tunga fordon står för ungefär en 1/3 av den totala drivmedelsförbrukningen.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda på kommunen 93 mil per år i tjänsten, varav 5 mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har givits från Sala kommun.

## Fordonshantering

Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval. Det finns en central bilpool med 13 fordon.

## Övriga viktiga insatser

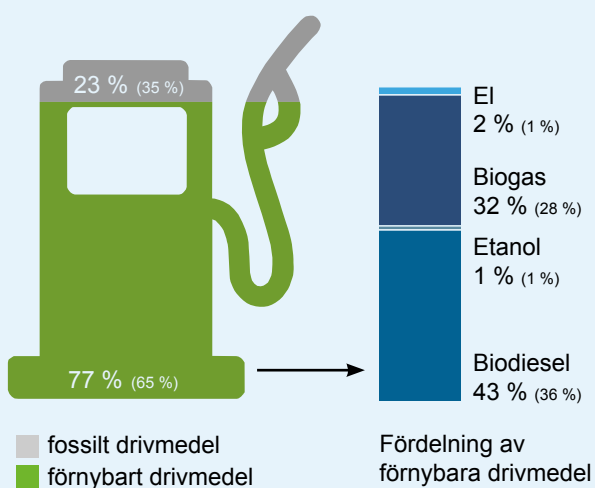
- Kommunen har arbetat aktivt med att följa upp att fordon tankas fossilfritt och laddas rätt samt informera personal när så krävs. Detta har resulterat i att normen sedan en tid är att tanka fossilfritt.
- Under våren 2021 stripas 100 fordon med dekaler som synliggör det förnybara alternativ som de körs på. Detta är ett led i att inspirera andra att köra fossilfritt, synliggöra kommunens goda arbete och säkerställa en fortsatt hög andel fossilfri tankning i kommunens fordon.
- Förberedelse pågår av en plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel för den geografiska kommunen. Planen förväntas antas under 2021.



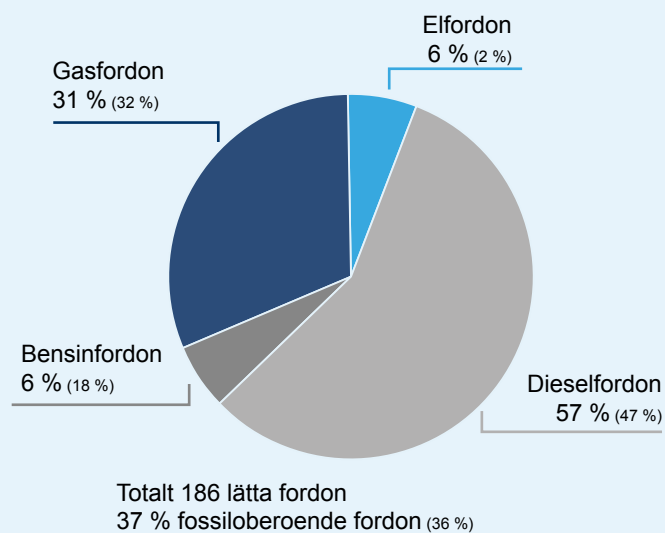


Foto: Sala kommun

### Inköpt drivmedel



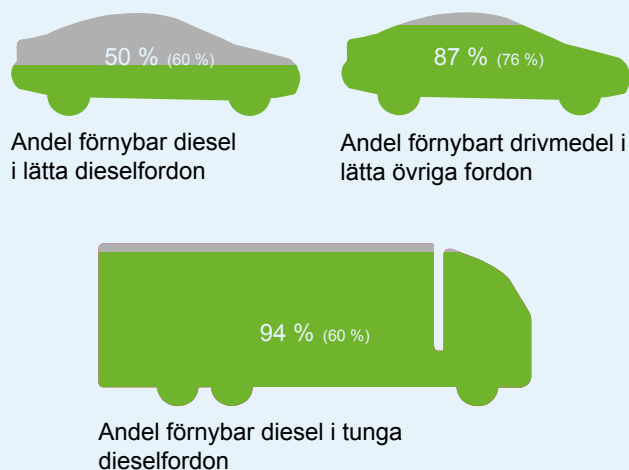
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Skinnskattebergs kommun



## Kommunfakta: Skinnskatteberg

Antal invånare: 4 371 personer

Geografisk yta: 65 940 hektar

Befolkningstäthet: 6,6 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 391 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 584 st

Snabbladdningsstationer: 1 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 2 st

Uppgifterna gäller för kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

## Mål

Skinnskattebergs kommun har en miljöpolicy från 2010 som säger att kommunen ska jobba med förnybar energi.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Skinnskatteberg kommuns 41 personbilar och lätta lastbilar är inga fossiloberoende. Ett av fordonen är bensindrivet och övriga är dieseldrivna. Kommunen har 3 tunga fordon som alla är dieseldrivna, 1 lastbil och 2 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonflotta var 30 % förnybart (24 %). Cirka 95 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med 30 % förnybar diesel (24 %). Övriga fordon använder 9 % förnybart drivmedel. Kommunens tunga fordon står för ungefär 18 % av den totala drivmedelsförbrukningen.

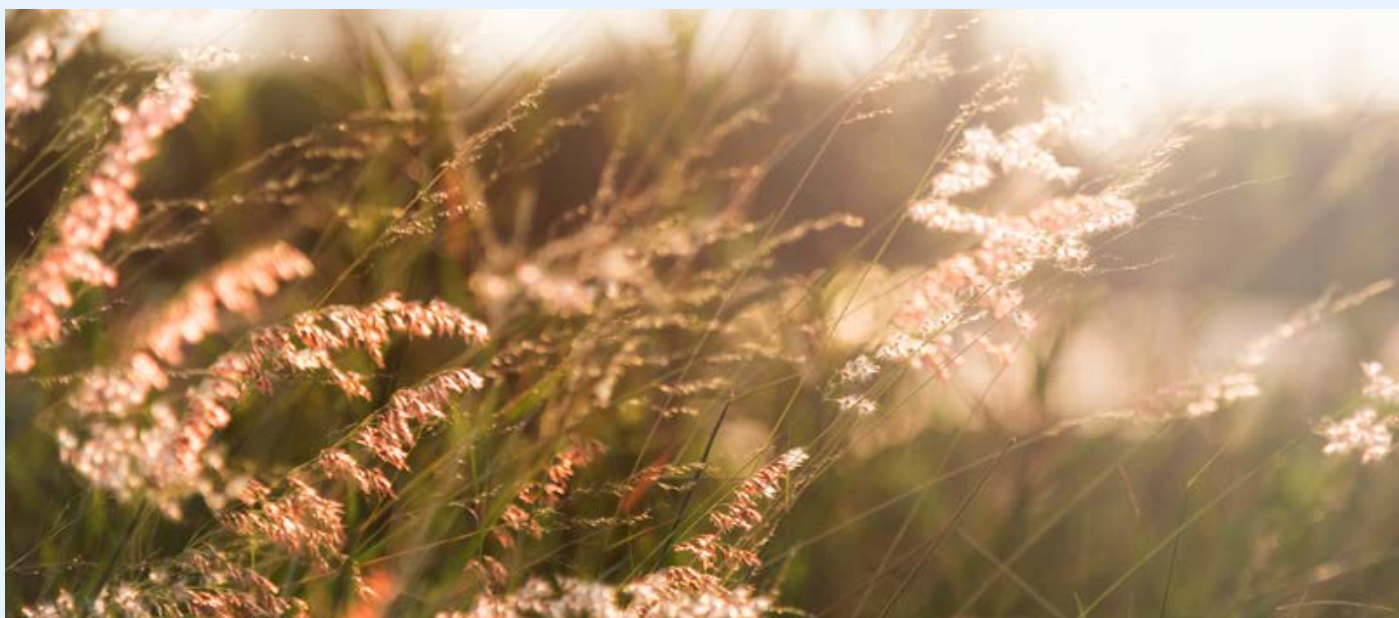
## Tjänsteresor

I genomsnitt körde kommunens anställda 156 (142) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

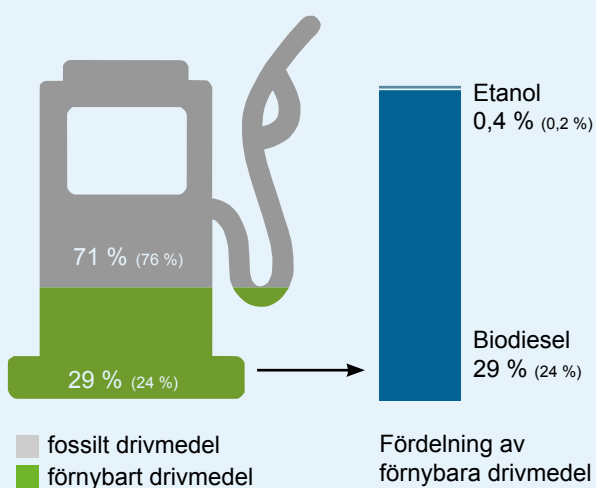
## Fordonshantering

Skinnskattebergs kommun har en bilsamordnare som har översikt över kommunens bilar. Detta innebär hantering, anskaffning, återlämning och annan administration som rör kommunens bilar samt är ett stöd till sektorchefen i strategiska bilfrågor.

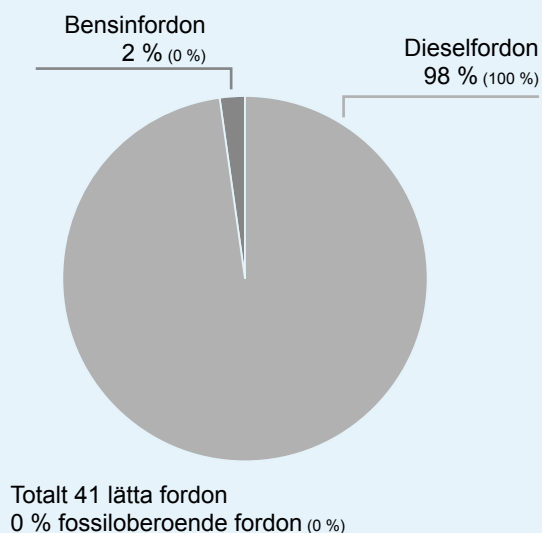
Sektorchefen är ansvarig för sektorns bilar. Varje sektorchef kan utse någon inom sektorn att vara lokalt bilansvarig. Sektor ansvarar för att service, däckbyten och uppföljning sköts, samt att vara kontaktperson till bilsamordnaren. Kostnaden tillfaller den verksamhet som använder fordonet.



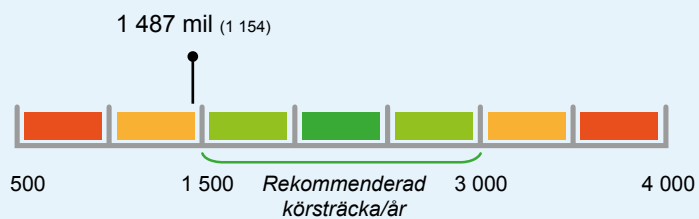
### Inköpt drivmedel



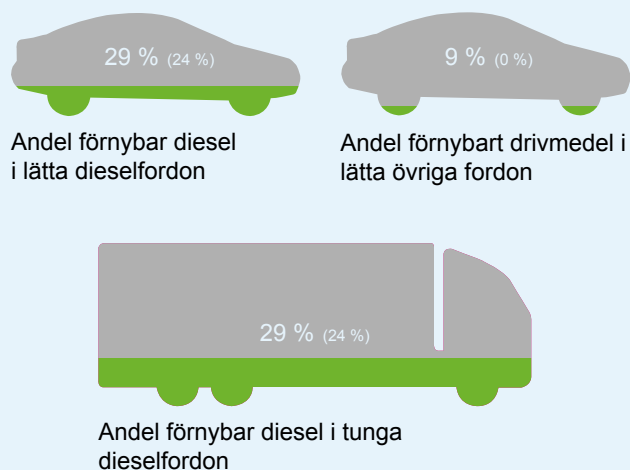
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Västerås stad



## Kommunfakta: Västerås

**Antal invånare:** 156 838 personer

**Geografisk yta:** 95 836 hektar

**Befolkningstäthet:** 163,7 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 8 978 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 457 st

**Snabbladdningsstationer:** 11 st

**Biogastankställe:** 4 st

**HVO100-tankställe:** 8 st

**RME-tankställe:** 1 st

**E85-tankställe:** 19 st

**Uppgifterna gäller för Västerås stad. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Västerås stad har som mål att ha minst 80 % förnybart drivmedel i sin fordonsflotta år 2020 och 95 % förnybart drivmedel i sin fordonsflotta år 2030. Arbetet med organisationens egen fordonsflotta utgår från handlingsplanen "Klimatprogram med handlingsplan 2017 – 2020. Västerås stad". Västerås erhåller även en handlingsplan för fossilfria transporter.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Västerås kommuns 334 personbilar och lätta lastbilar är 74 % fossiloberoende, dvs kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara (72 % år 2020). Strax över hälften av de lätta fordonen drivs av gas, ungefär en fjärdedel är dieseldrivna, 10% är etanoldrivna och resterande fordon är helelektriska och laddhybrider. Kommunen använder dessutom 16 batteri-elektriska lätta fordon och 17 laddhybrider. Kommunen har även 19 tunga fordon. Fördelningen av de tunga fordonen är: 13 dieseldrivna är lastbilar, 4 dieseldrivna bussar och totalt 6 traktorer, där tre är dieseldrivna, två är bensindrivna och en elektrisk.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 66% förnybart (58 %, år 2020) vilket är en hög förnybar andel. Cirka 36 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med över 30 % förnybar diesel (30% förnybar diesel 2020). Övriga fordon använder 86% förnybart drivmedel. Kommunens tunga fordon står för ungefär en 20 % av den totala drivmedelsförbrukningen.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda på kommunen 41 mil per år i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Det finns en central bilpool med 13 fordon. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval.

## Övriga viktiga insatser

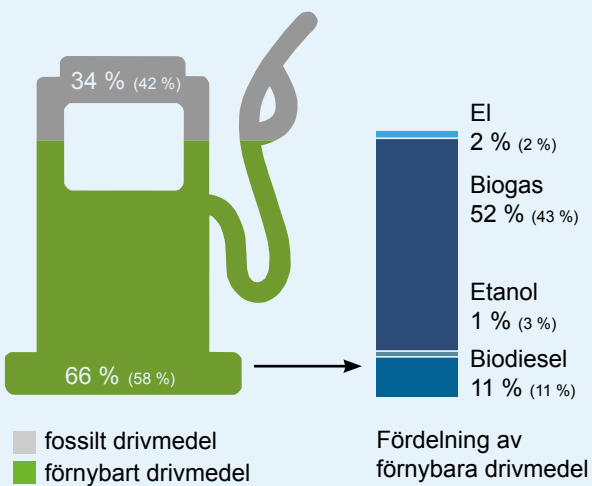
- Kommunens upphandlare har genom projektet deltagit i särskilda nätverksträffar för upphandling av fossilfria transportintensiva varor och tjänster. Detta har skett inom samarbetet Fyra Mälarstäder för att snabba på och likrikta kravställning på fossilfria transporter.



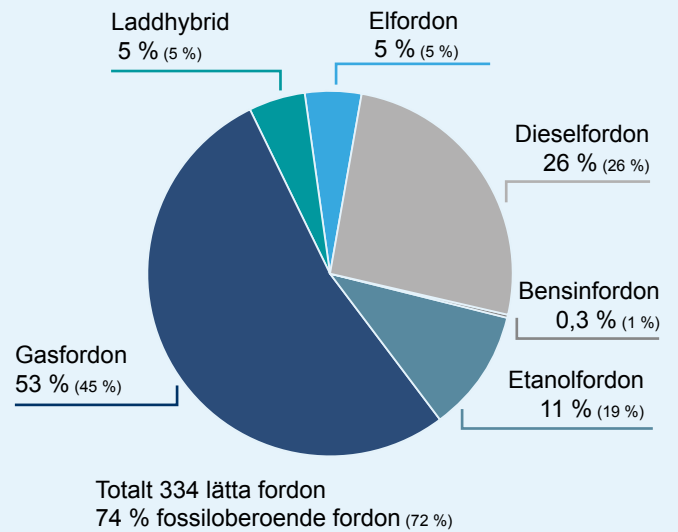


Foto: BioDriv Öst

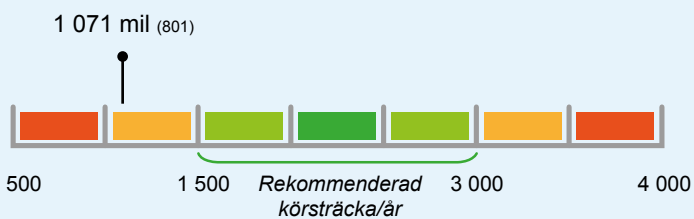
### Inköpt drivmedel



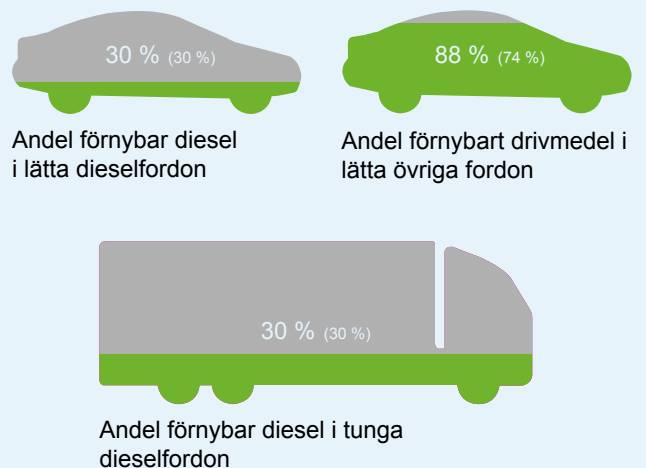
### Fordonsflottans sammanställning



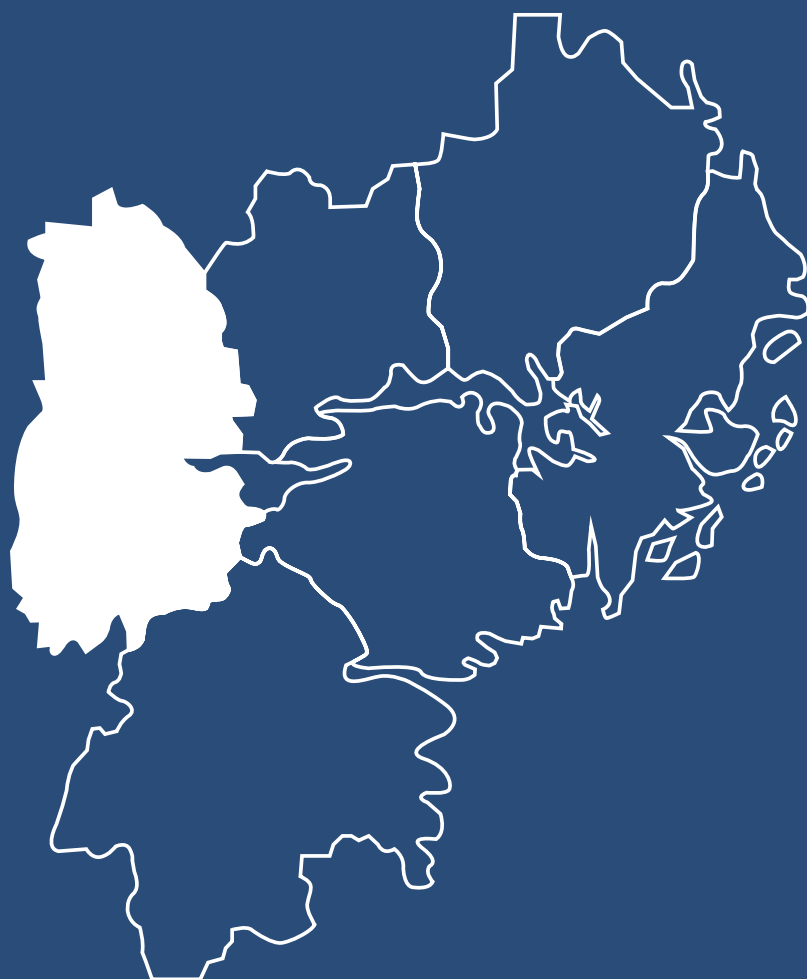
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



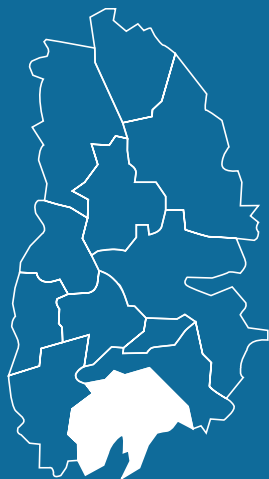




Örebro län

<b>Askersunds kommun</b>	<b>72</b>
<b>Degerfors kommun</b>	<b>74</b>
<b>Hallsbergs kommun</b>	<b>76</b>
<b>Karlskoga kommun</b>	<b>78</b>
<b>Kumla kommun</b>	<b>80</b>
<b>Lekebergs kommun</b>	<b>82</b>
<b>Lindesbergs kommun</b>	<b>84</b>
<b>Region Örebro län</b>	<b>86</b>
<b>Örebro kommun</b>	<b>88</b>

# Askersunds kommun



## Kommunfakta: Askersund

**Antal invånare:** 11 534 personer

**Geografisk yta:** 81 671 hektar

**Befolkningstäthet:** 14,1 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 974 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 621 st

**Snabbladdningsstationer:** 1 st

**Biogastankställe:** 0 st

**HVO100-tankställe:** 1 st

**RME-tankställe:** 0 st

**E85-tankställe:** 4 st

**Uppgifterna gäller för Askersunds kommun och Askersundbostäder AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Det övergripande målet i Askersunds kommuns Klimatstrategi och energiplan för år 2011–2020 var att minska klimatpåverkan med 25 % till år 2020 jämfört med 2009. I Askersunds kommuns miljöpolicy från 2017 anges tjänsteresor och transporter som prioriterade områden. Arbete ska göras för att uppmuntra till alternativa färsätt och öka användningen av förnybara drivmedel i tjänsteresorna. Andra relaterade områden är att främja samordnade varutransporter, ställa tydliga miljökrav vid upphandlingar och agera utifrån ett kretsloppsperspektiv.

## Upphandling och organisation

Askersunds kommun ingår i länssamverkan för upphandling och deltar i de upphandlingar som anses ge kommunen ett mervärde. Övriga upphandlingar sköts av kommunens egen upphandlingsfunktion. Askersunds kommun ingår också i Sydnärkes kommunalförbund tillsammans med kommunerna Hallsberg, Laxå och Lekeberg. Sydnärkes kommunalförbund ansvarar för bland annat sophämtning, slamtömning och avfallshantering. Upphandlingar relaterat till detta genomförs av någon av de ingående kommunerna.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Askersunds kommuns 76 personbilar och lätta lastbilar är 3 % (1 %) fossilberoende och det är 2 elbilar. Två tredjedelar av de lätta fordonen drivs av diesel och övriga fordon är bensindrivna. Kommunen har även 10 tunga fordon, varav 1 lastbil och 9 traktorer. En av traktorerna är bensindriven och övriga är dieselfordon.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 22 % (18 %) förnybart. Cirka 60 % av allt drivmedel var diesel (64%) och både lätta och tunga fordon tankas med 30% (24 %) förnybar diesel. Övriga fordon drivs av bensin eller el och har tillsammans en förnybar andel på 10% (7,5%). En uppskattning har gjorts att 15 % av allt drivmedel används till tunga fordon.

## Tjänsteresor

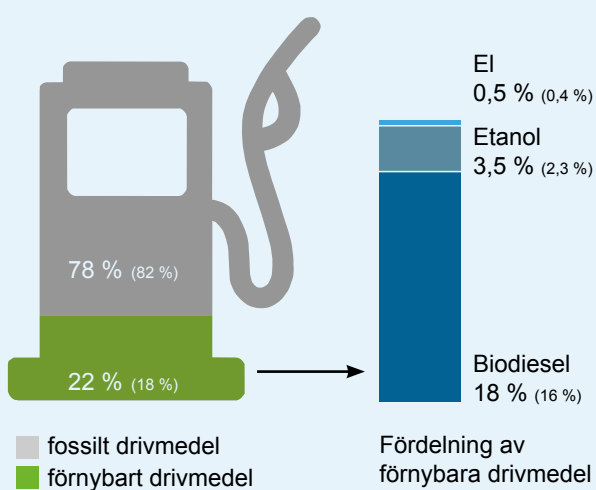
I genomsnitt körde de anställda 179 (104) mil i tjänsten varav 11 % kördes i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

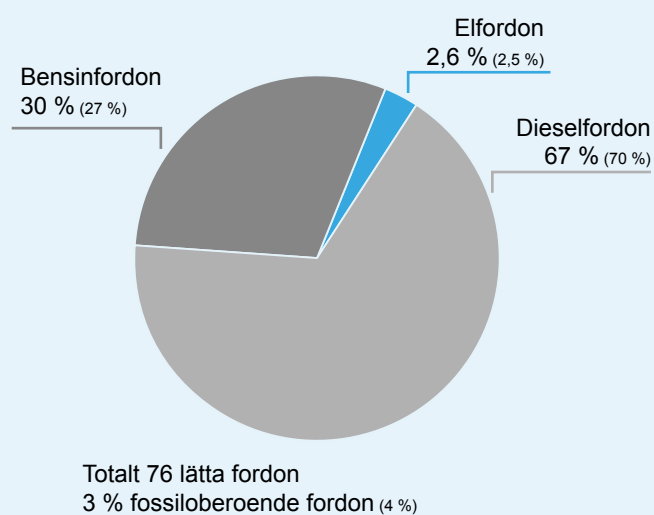
Askersunds kommun har en decentraliserad fordonshantering och fordonen sköts på respektive enhet.



### Inköpt drivmedel



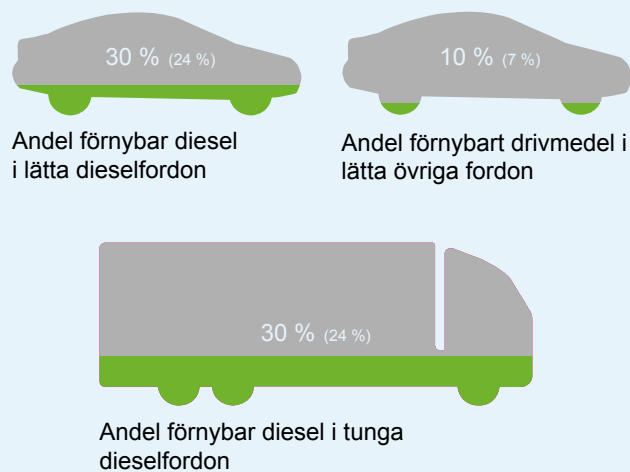
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil

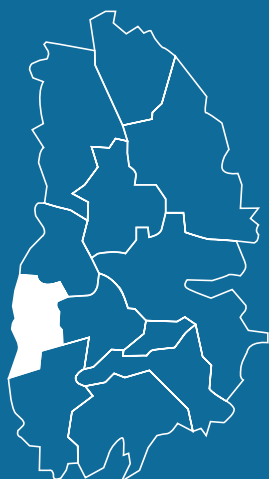


### Andel förnybar energi





# Degerfors kommun



## Kommunfakta: Degerfors

**Antal invånare:** 9534 personer  
**Geografisk yta:** 38 394 hektar  
**Befolkningstäthet:** 24,8 inv/km<sup>2</sup>  
**Antal kommunanställda:** 767 personer  
**Antal bilar per 1000 invånare:** 580 st  
**Snabbladdningsstationer:** 1 st  
**Biogastankställe:** 0 st  
**HVO100-tankställe:** 0 st  
**RME-tankställe:** 0 st  
**E85-tankställe:** 3 st

**Uppgifterna gäller för Degerfors kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.**

## Mål

Degerfors kommun har policyn BÄSTA Degerfors. Kommunen arbetar för Barns bästa, Äldres trygghet, Samhällsutveckling i framkant, Tillväxt i fokus och Ansvar för hållbar utveckling. Inga specifika mål är angivna för fossilfria transporter men policyn ska arbeta för att säkerställa att nuvarande och kommande generationer ska kunna leva ett gott liv inom alla tre hållbarhetsparametrar.

## Upphandling och organisation

Degerfors kommun ingår i länssamverkan för upphandling. Ett visst stöd för upphandling finns dock i kommunen och upphandlingar som inte täcks in av länssamverkan upphandlas av kommunen själv, exempelvis fordon.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Degerfors kommun har totalt 88 personbilar och lätta lastbilar. Av dessa är 15 % (3 %) fossilfria vilket innefattar en etanolbil, 4 laddhybrider och 8 elbilar. 74 % (74 %) drivs av diesel och övriga fordon drivs av bensin. Degerfors kommun har också 4 tunga lastbilar och 4 traktorer som alla drivs av fossila drivmedel.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 28 % (23 %) förnybart. Cirka 82 % av allt drivmedel var diesel och både lätta och tunga fordon tankas med 30 % (24 %) förnybar diesel. Övriga fordon drivs av 22 % (16%) förnybara drivmedel. En uppskattning har gjorts att 20 % av allt drivmedel används till tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 189 (131) mil i tjänsten. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen

## Fordonshantering

I Degerfors kommun finns ansvaret för fordon decentraliserat men en samordnare ansvarar för underhåll på serviceförvaltningen. Elektroniska körjournaler har köpts in till vilket framöver kommer underlätta uppföljningen av fordon.

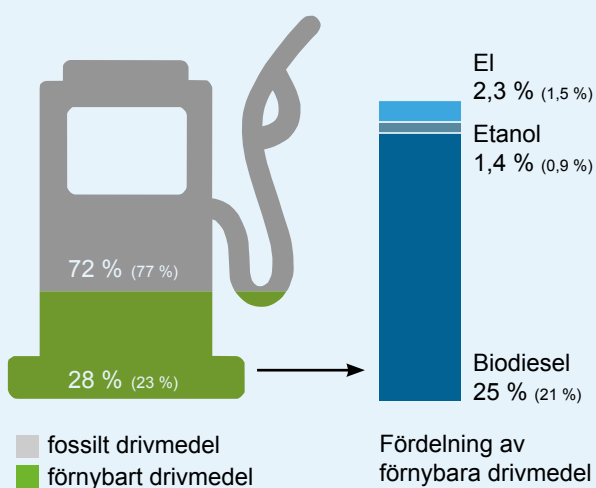
## Övriga viktiga insatser

- Arbete pågår med att ta fram ett energi- och klimatprogram.

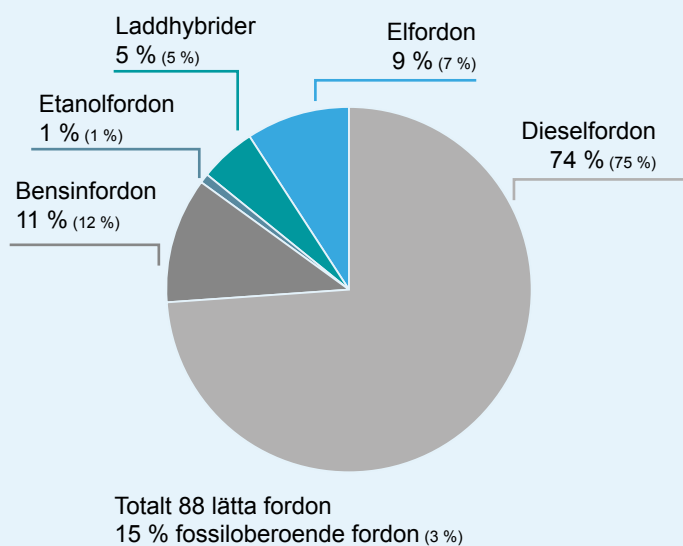


Foto: Degerfors kommun

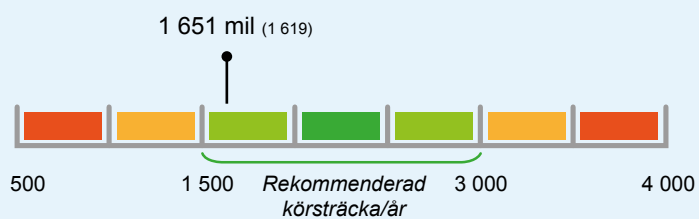
### Inköpt drivmedel



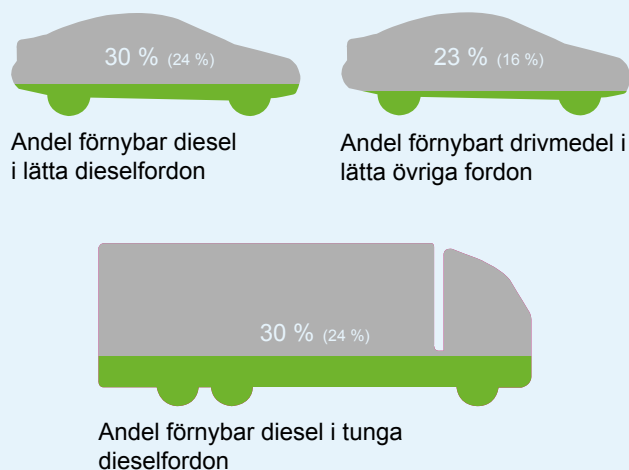
### Fordonsflottans sammanställning



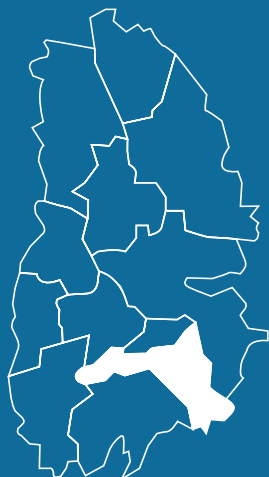
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Hallsbergs kommun



## Kommunfakta: Hallsberg

**Antal invånare:** 16 196 personer

**Geografisk yta:** 63 374 hektar

**Befolkningstäthet:** 25,4 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 1 377 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 562 st

**Snabbladdningsstationer:** 0 st

**Biogastankställe:** 1 st

**HVO100-tankställe:** 3 st

**RME-tankställe:** 0 st

**E85-tankställe:** 3 st

Uppgifterna gäller Hallsberg kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

## Mål

Hallsbergs kommun arbetar strategiskt för att vara ett ekonomiskt, socialt och ekologisk hållbart samhälle, där människors livskvalité ökar utan att det påverkar den gemensamma miljön. Hallsbergs kommun har också målet att arbeta för att minska klimatpåverkan och att vid kommande upphandlingar enbart upphandla bilar med förnybara drivmedel (etanol, gas och RME).

## Upphandling och organisation

Hallsbergs kommun ingår i länssamverkan för upphandling men har också en egen upphandlingsansvarig i kommunen placerad centralt på ekonomiavdelningen. De upphandlingar som kommunen genomför själva är bland annat fordon som personbilar och lätta lastbilar samt transporttjänster som till exempel skolskjutstrafik och transporter av mat.

Hallsbergs kommun ingår också i Sydnärkes kommunalförbund tillsammans med kommunerna i Askersund, Laxå och Lekeberg. Sydnärkes kommunalförbund ansvarar för bland annat sophämtning, slamtömning och avfallshantering. Upphandlingar relaterat till detta genomförs av någon av de ingående kommunerna.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Hallsbergs kommuns 105 lätta fordon är 4 % (4 %) fossi-beroende varav 3 bilar är laddhybrider och en batterielektrisk. Drygt hälften av alla fordonen drivs av diesel och 40 % är bensindrivna. Kommunen har även 8 dieseldrivna tunga fordon varav 2 lastbilar och 6 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 23 % (20 %) förnybart. Cirka 66 % (77 %) av allt inköpt drivmedel var diesel och av det var 30 % förnybart. I övriga fordon var 10 % (7 %) av drivmedlet förnybart. En uppskattning har gjorts att 20 % av allt drivmedel används till tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 90 (93) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

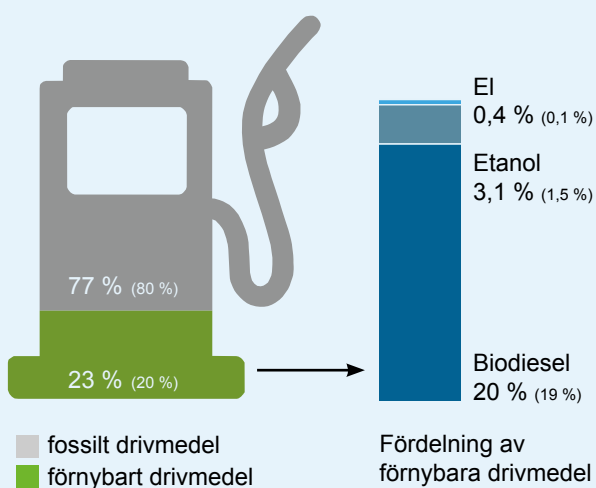
Hallsbergs kommun har delvis en centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av försörjningsförvaltningen. Många för manuella körjournaler mestadels för tankning men inga elektroniska körjournaler finns i dagsläget.

## Övriga viktiga insatser

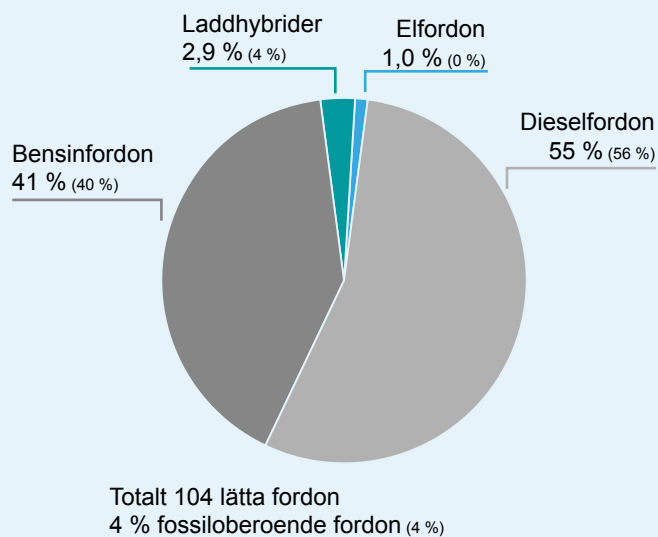
- Ett nytt miljöprogram har tagits fram som ska tas i drift under 2021.



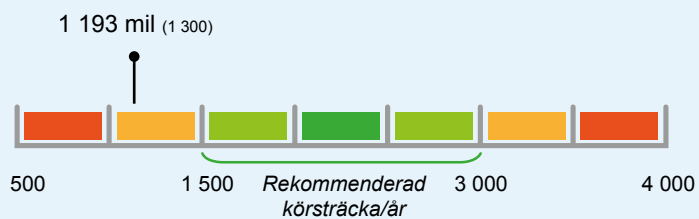
### Inköpt drivmedel



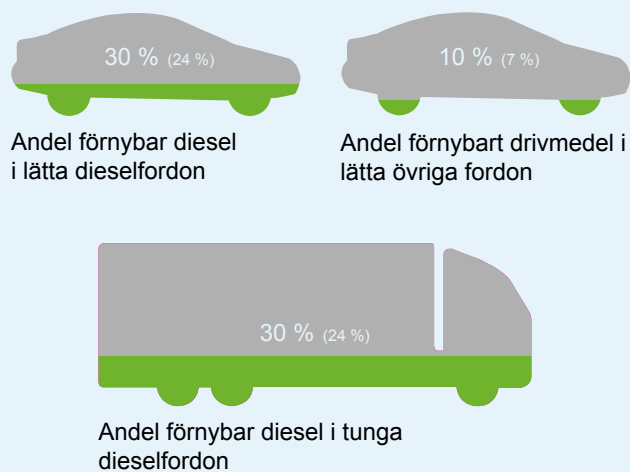
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi





# Karlskoga kommun



## Kommunfakta: Karlskoga

Antal invånare: 30 437 personer

Geografisk yta: 46 824 hektar

Befolkningstäthet: 65,0 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 2 755 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 539 st

Snabbladdningsstationer: 4 st

Biogastankställe: 2 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 6 st

**Uppgifterna gäller för Karlskoga kommun och Karlskogahem AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

I Karlskoga kommuns vision från 2019 ingår ledorden välkomnande, klok och innovativ. Som en klok kommun ingår att bygga samhället på ett ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbart sätt utan att äventyra kommande generationers behov. I dagsläget har Karlskoga kommun inga specifika mål kopplade till klimatförändringar eller transporter.

## Upphandling och organisation

Karlskoga kommun ingår i länssamverkan för upphandling och arbetar aktivt med upphandlingsfrågor och hållbarhet. Kommunen sköter en majoritet av sina upphandlingar och avrop själva och ansvarar bland annat för upphandling kopplat till fordon och vissa transporttjänster.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Karlskoga kommun har haft ett beslut att alla fordon som kan ska drivas av biogas eftersom kommunen är delägare i Biogasbolaget med egen produktion av biogas. Av kommunen och Karlskogahems 270 lätta fordon är 49 % (42 %) fossilfria. Några av dessa går på etanol och el, övriga är gasfordon. Kommunen har även 12 tunga fordon, 5 lastbilar och 7 traktorer

Av allt drivmedel som köptes in var 42 % (33 %) förnybart. Av allt drivmedel som köptes in var 58 % diesel, varav 30 % (24 %) var förnybart. Övrigt drivmedel har en kombinerad förnybar andel på 55 % (48 %). Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 19 % av drivmedlet används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

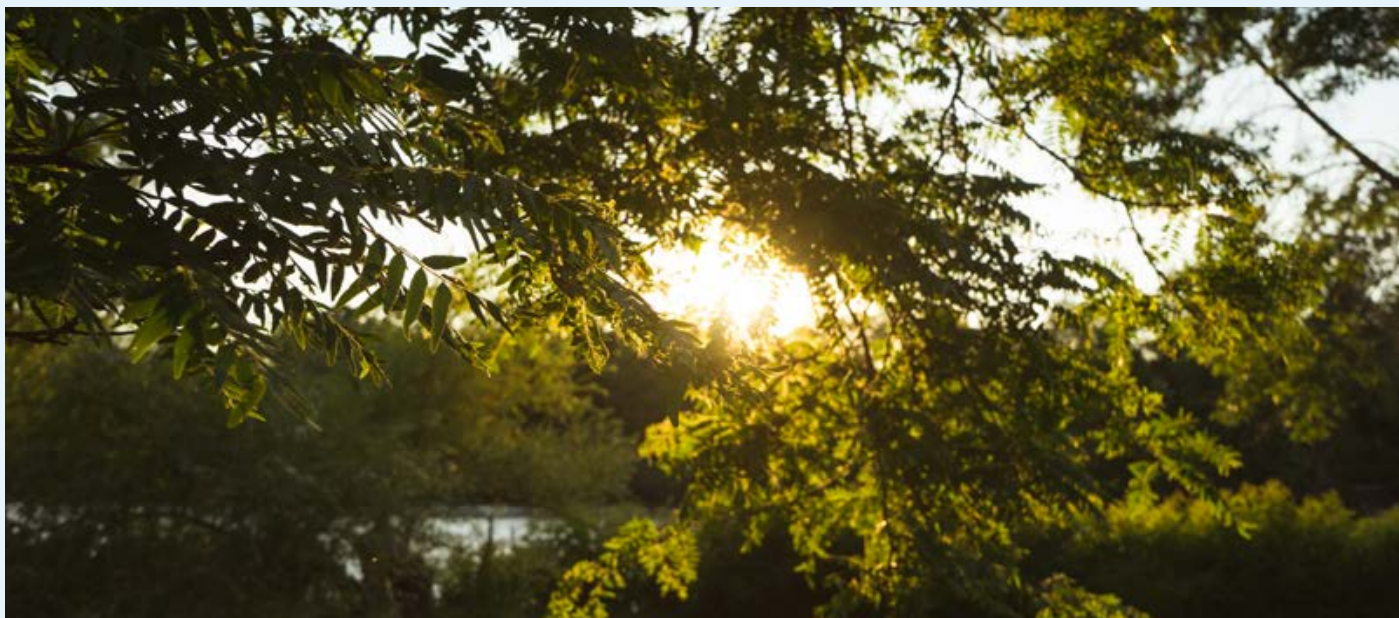
I genomsnitt körde de anställda på kommunen 117 (82) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

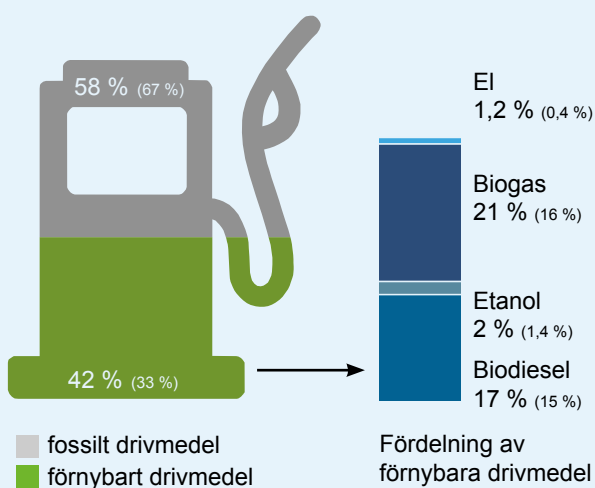
Karlskoga kommun har delvis en centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av teknik och fastighet på samhällsbyggnadsförvaltningen. Elektroniska körjournaler har satts in i de flesta fordon sedan 2018.

## Övriga viktiga insatser

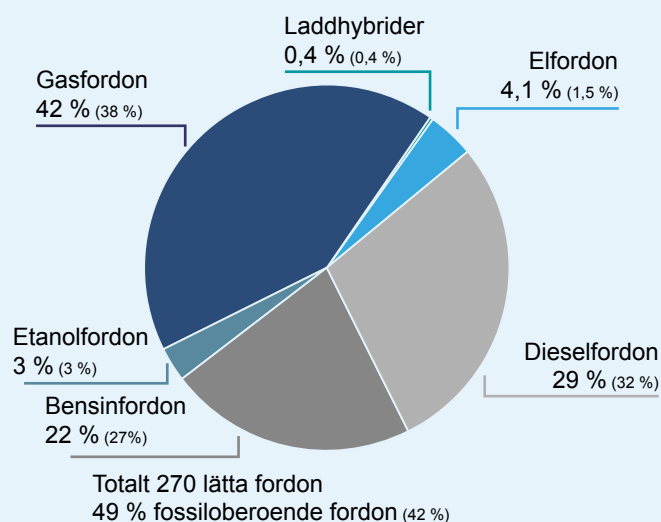
- Under 2020 har Karlskoga kommun gjort en stor genomgång av sin fordonssflotta bland annat för att undersöka andelen biogas som tankas i biogasfordonen. Arbetet redovisas under 2021.
- Ett nytt miljöprogram har tagits fram som gäller från 2021 till 2031.



### Inköpt drivmedel



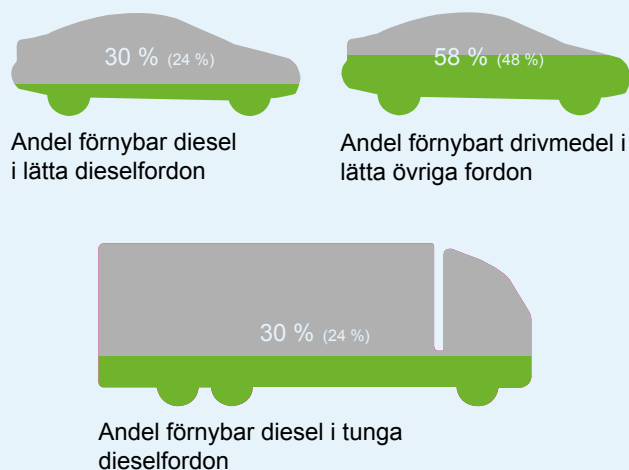
### Fordonsflottans sammanställning



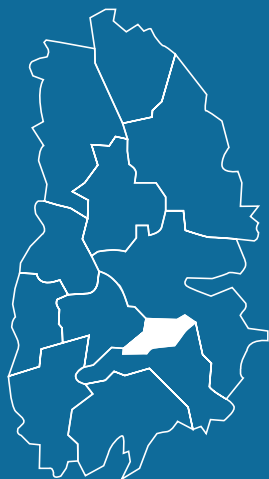
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Kumla kommun



## Kommunfakta: Kumla

Antal invånare: 22 144 personer

Geografisk yta: 20 370 hektar

Befolkningstäthet: 108,7 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 2 028 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 536 st

Snabbladdningsstationer: 1 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 6 st

Uppgifterna gäller för Kumla kommun, Kumla Bostäder och Kumla Fastighets AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Kumla kommuns miljöprogram 2019–2022 anger att utsläpp av växthusgaser ska minska och att energieffektivisering ska öka inom organisationen. Ett av insatsområdena är resor och transporter där ett av målen är att öka andelen fordon som drivs med förnybara drivmedel i kommunen och dess bolag.

## Upphandling och organisation

Kumla kommun ingår i inköpssamverkan Örebro län för upphandling där cirka 50 upphandlingar genomförs per år. Övriga upphandlingar sköter kommunen själv och arbetar då aktivt med upphandlingsfrågor och hållbarhet. Inom egna upphandlingar ingår bland annat fordon, entreprenader och övriga tjänster.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Kumla har 123 (131) personbilar och lätta lastbilar, varav 59 % drivs av biogas, etanol eller är laddbara. 46 % (41 %) av fordonssflottan går på biogas och 32 % är dieslbilar. Kumla har även en etanolbil, 14 laddhybrider och 2 elbilar. Kumla har 14 tunga fordon som alla går på diesel.

Av allt drivmedel som köptes in till Kumlas fordonssflotta var 44 % (41 %) förnybart. Cirka 74 % av drivmedlet var diesel varav 30 % (24 %) var förnybart. Övriga fordon har en förnybar andel om 85 %. En uppskattning har gjorts att 22 % av allt drivmedel används i de tunga fordonen.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 66 (88) mil i tjänsten varav 8 % (8 %) var i privat bil. Körsträckan för 2021 har uppmätts med digitala körjournaler.

## Fordonshantering

I Kumla kommun ansvarar respektive verksamhet för skötsel och drift för sina egna bilar, men fordonsverkstad sköter samtliga fordons underhåll och däckbyten. Köp, försäljning och skadehantering sköts centralt via upphandlingen. Det finns också en bilpool med 7 bilar som går att hyra centralt. Elektroniska körjournaler finns i de flesta fordon och används för uppföljning för utbyten och effektivisering av fordonssflottan.

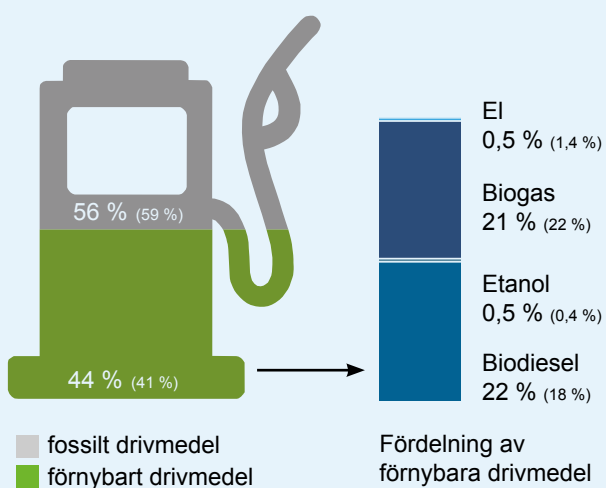
## Övriga viktiga insatser

- Arbete pågår med att ta fram ett energi- och klimatprogram.
- Sedan 2020 ingår Kumla kommuns miljöprogram i den övergripande styrmodellen.
- Handlingsplaner utifrån miljöprogrammet har tagits fram av samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden under år 2019.
- Resorna har minskat under både 2019 och 2020 och bland annat köpte socialförvaltningen 2019 in el-cyklar för hemtjänsten.
- Hos parkavdelningen sker ett kontinuerligt utbyte av fossildrivna verktyg och Kumla Bostäder AB byter ut handverktyg till batteridrivna.

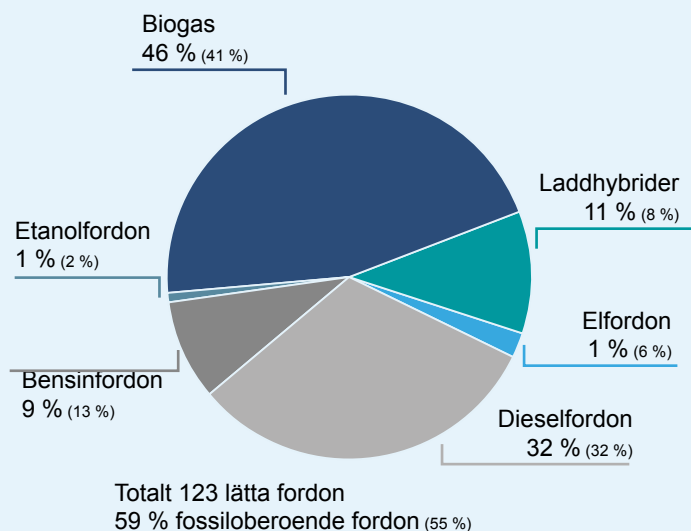


Foto: Kumla kommun

### Inköpt drivmedel



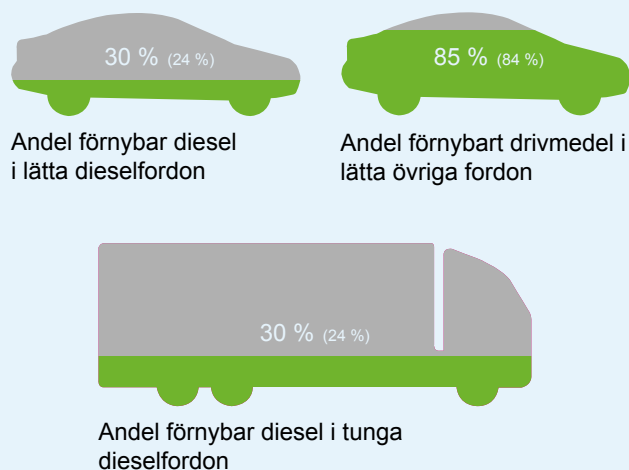
### Fordonsflottans sammanställning



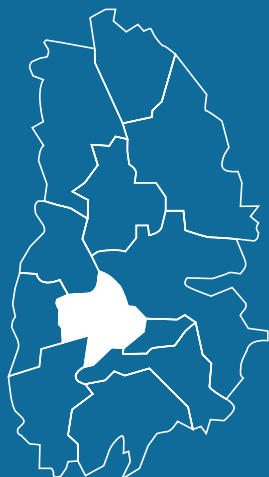
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Lekebergs kommun



## Kommunfakta: Lekeberg

**Antal invånare:** 8 603 personer

**Geografisk yta:** 46 313 hektar

**Befolkningstäthet:** 18,6 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 738 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 578 st

**Snabbladdningsstationer:** 1 st

**Biogastankställe:** 0 st

**HVO100-tankställe:** 0 st

**RME-tankställe:** 0 st

**E85-tankställe:** 2 st

**Uppgifterna gäller för Lekebergs kommun. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Lekebergs kommuns miljöpolicy anger att de ska bedriva ett miljöarbete som präglas av ständiga förbättringar och begränsning av förorening där miljölagstiftningen utgör en lägsta nivå. Lekebergs kommun anger också att de arbetar aktivt för att minska klimatpåverkan, samt tillämpar den cirkulära ekonomin vid nyproduktion och utvecklingssatsningar. Inga specifika mål är satta kopplat till transporter.

## Upphandling och organisation

Lekebergs kommun ingår i länssamverkan för upphandling. Ett visst stöd för upphandling finns också i kommunen och upphandlingar som inte täcks in av länssamverkan upphandlas av kommunen själv som till exempel fordon och skolskjuts. Lekebergs kommun ingår också i Sydnärkes kommunalförbund tillsammans med kommunerna i Hallsberg, Laxå och Askersund. Sydnärkes kommunalförbund ansvarar för bland annat sophämtning, slamtömning och avfallshantering. Upphandlingar relaterat till detta genomförs av någon av de ingående kommunerna.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Lekeberg har 53 (53) lätta fordon, varav 43 % (32 %) är fossiloberoende, vilket betyder att de drivs av etanol, el eller är laddhybrider. Övriga lätta fordon är dieseldrivna. Kommunen har även en dieseldriven traktor.

Av det inköpta drivmedlet var 30 % (31 %) förnybart. Cirka 65 % (84 %) av allt drivmedel var diesel, varav 30 % (24 %) var förnybart. Övriga fordon drivs av 30 % (65 %) förnybar energi. En uppskattning har gjorts att 16 % av allt drivmedel används till det tunga fordonet.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 170 (68) mil i tjänsten. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Lekebergs kommun har delvis en centraliserad fordonshantering via serviceenheten. Alla personbilar och lätta lastbilar har telematikutrustning som skulle kunna generera körjournaler vid behov.

## Övriga viktiga insatser

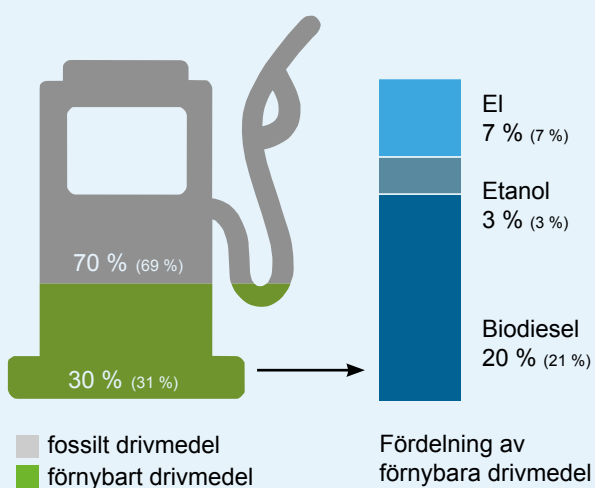
- Lekebergs kommun blev miljödiplomerad februari 2019.



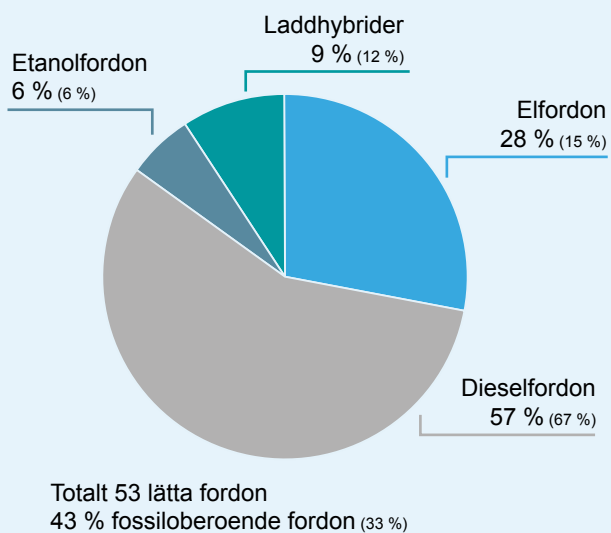


Foto: Lekebergs kommun

### Inköpt drivmedel



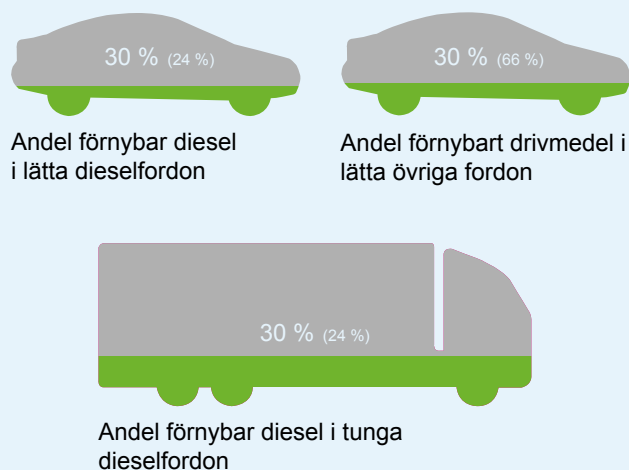
### Fordonsflottans sammanställning



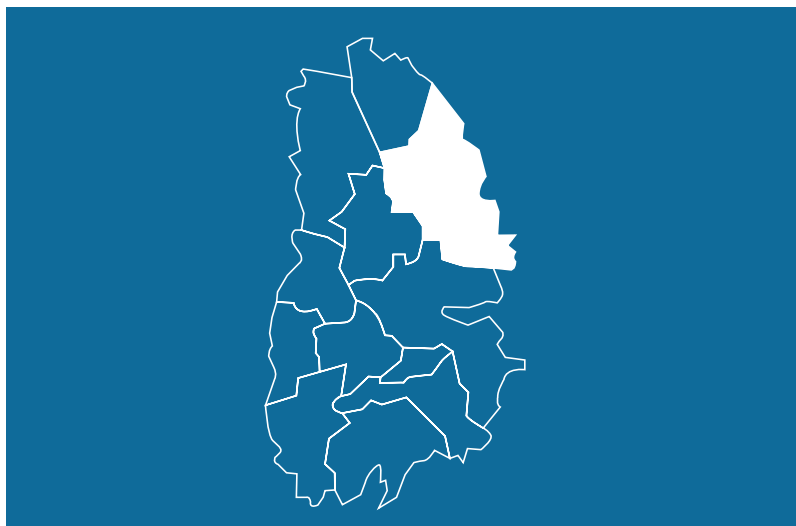
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Lindesbergs kommun



## Kommunfakta: Lindesberg

**Antal invånare:** 23 601 personer

**Geografisk yta:** 137 751 hektar

**Befolkningstäthet:** 17,1 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 2 093 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 564 st

**Snabbladdningsstationer:** 1 st

**Biogastankställe:** 0 st

**HVO100-tankställe:** 3 st

**RME-tankställe:** 0 st

**E85-tankställe:** 4 st

**Uppgifterna avser kommunens förvaltningar, Linde Energi AB och Fastigheter i Linde AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Lindesbergs vision är att bygga ett hållbart samhälle och vara det naturliga valet för näringsliv och boende i Bergslagen och angränsande delar av Mälardalen. Inga specifika mål finns i kommunen kopplat till transporter eller klimatutsläpp men arbete i kommunen sker utifrån Agenda 2030.

## Upphandling och organisation

Lindesbergs kommun ingår i länssamverkan för upphandling men har också en egen upphandlingsansvarig i kommunen. De upphandlingar som kommunen genomför själva är bland annat fordon som personbilar och lätta lastbilar samt transporttjänster som till exempel skolskjutsar. Lindesbergs kommun ingår också i Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen, SBB, tillsammans med kommunerna i Nora, Hällefors och Ljusnarsberg. SBB ansvarar för bland annat sophämtning, slamtömning och avfallshandling samt upphandlingar relaterat till dessa områden.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Lindesberg kommun har 196 (196) bilar och lätta lastbilar där knappt hälften är dieslbilar. Av övriga fordon är 5 elbilar, 13 laddhybrider och resten bensinbilar. Totalt har kommunen 7 tunga fordon varav 5 lastbilar och 2 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in var 18 % (14 %) förnybart. Andelen förnybar diesel var 30 %. Övriga fordon, inklusive de laddbara, körde på sammanlagt 11 % (8 %) förnybart drivmedel. En uppskattning har gjorts att 13 % av allt drivmedel används till tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 103 (123) mil i tjänsten. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Lindesbergs kommun har en delvis centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av arbetsmarknadsenheten. Inga elektroniska körjournaler finns men kommer att installeras i de 10 poolbilarna som ska inhandlas under 2021.

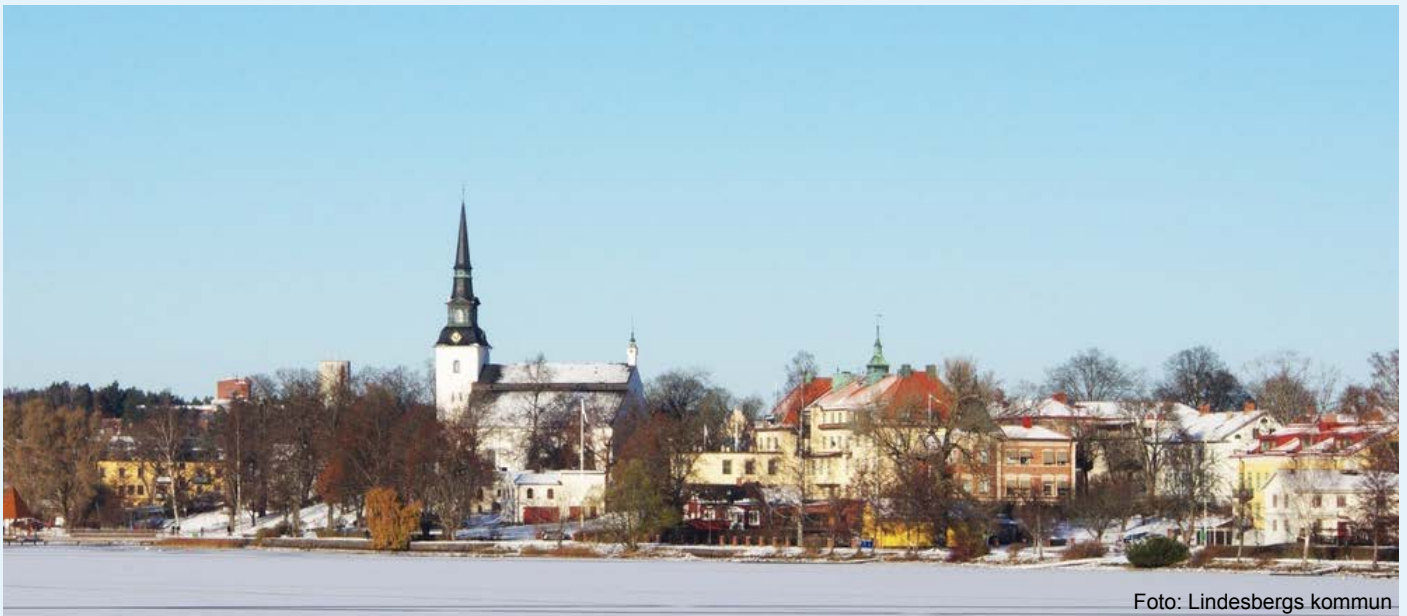
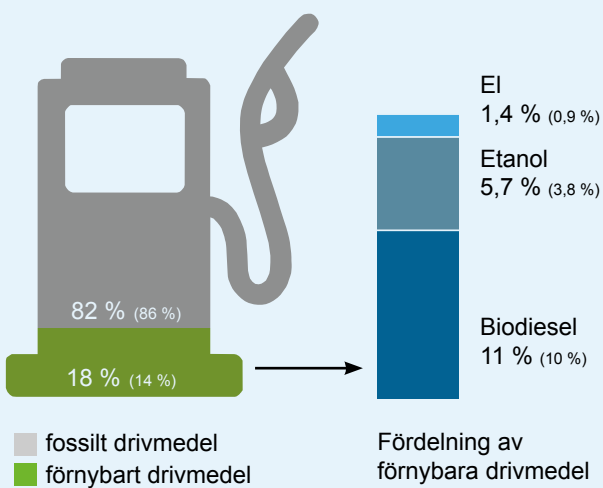
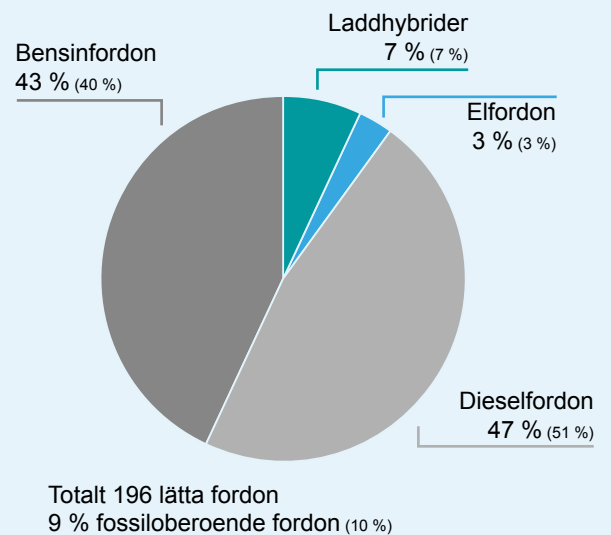


Foto: Lindesbergs kommun

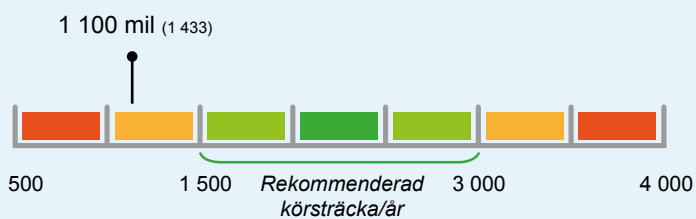
### Inköpt drivmedel



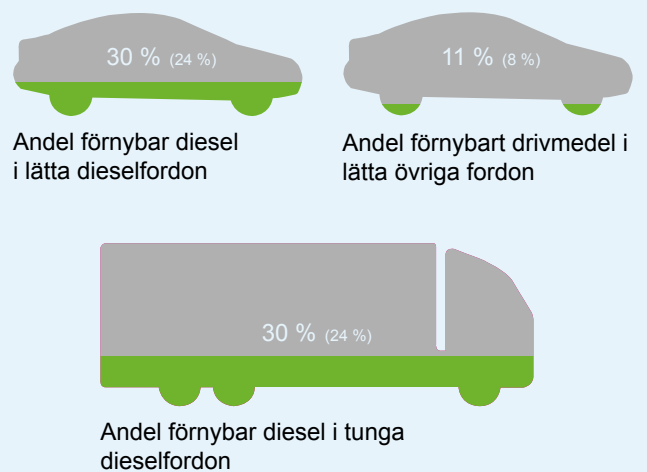
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Region Örebro län



## Regionfakta: Region Örebro län

**Antal invånare:** 307 772 personer

**Geografisk yta:** 850 399 hektar

**Befolkningstäthet:** 36,2 inv/km<sup>2</sup>

**Antal regionanställda:** 10 669 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 496 st

**Snabbladdningsstationer:** 20 st

**Biogastankställe:** 5 st

**HVO100-tankställe:** 18 st

**RME-tankställe:** 3 st

**E85-tankställe:** 57 st

**Uppgifterna gäller Region Örebro län. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.**

## Mål

I Region Örebro läns Program för hållbar utveckling 2021-2025 finns inriktningsmålet "Våra resor och transporter är resurseffektiva och drivs med förnybara drivmedel." För att följa utvecklingen mot målet finns fyra indikatorer kopplade till programmet:

- År 2025 har koldioxidutsläppen från våra tjänsteresor minskat med 40 procent
- År 2025 har antalet km med privat bil i tjänsten minskat med 50 procent.
- År 2025 har inköpen av fossila drivmedel minskat med 40 procent.
- I nya avtal ställs krav på att externa leveranser till Region Örebro län ska köra på minst 70 procent förnybara drivmedel.

De tre första indikatorerna följs upp varje halvår och den fjärde vid helårsuppföljningen.

## Upphandling och organisation

Upphandling för Region Örebro läns räkning sker på tre olika avdelningar. Region Örebro läns upphandlingsavdelning upphandlar varor, tjänster och entreprenader. Avrop görs också från avtal som Adda upphandlat, till exempel vissa transportfordon och resebyråttjänster. Medicintekniska produkter upphandlas däremot av medicinsk teknik. Region Örebro län ingår också i Varuförsörjningen, som är ett samarbete mellan regionerna i Dalarna, Västmanland, Sörmland, Uppsala och Örebro. Syftet är att förse vården och tandvården med förbrukningsartiklar av engångskaraktär. Detta gör att transportintensiva upphandlingar är fördelade på flera olika ansvariga verksamheter.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Region Örebro län har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar på 288 fordon. Av dessa är 31 % (35%) fossiloberoende, det är framför allt gasbilar och laddhybrider. Av övriga fordon är 27% dieselmotorer och 42% bensinmotorer.

Av allt drivmedel som köptes in till Region Örebro län var 35 % (28 %) förnybart. Cirka 71 % (67 %) av allt inköpt drivmedel är diesel, varav 36 % (24 %) är förnybart. Övriga fordon drivs med 31 % förnybart drivmedel. En uppskattning har gjorts att 4 % av allt drivmedel går till tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 56 (57) mil i tjänsten varav 27 % (32 %) i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukning.

## Fordonshantering

Region Örebro läns bilpool med 49 fordon hanteras av Centrala bilhanteringen på avdelningen för transport och logistik. Reserande fordon köps in via Centrala bilhanteringen men sköts sedan på respektive avdelning där de används. Elektroniska körjournaler finns inte.

## Övriga viktiga insatser

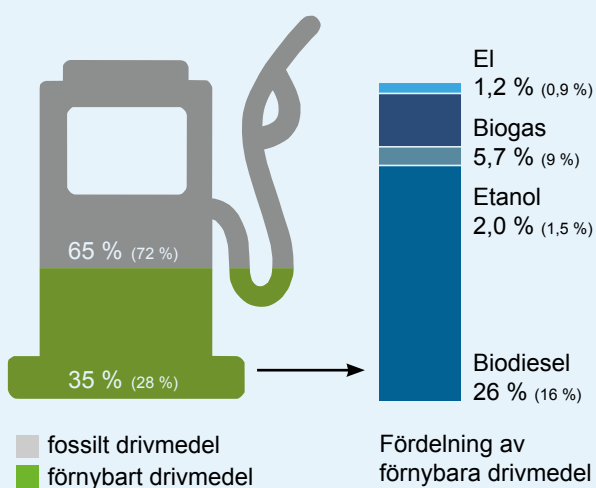
Region Örebro län har nytt fordonsavtal fr.o.m. 1 september 2022. I det nya avtalet har elfordon mer fördelaktiga priser än i tidigare avtal, vilket innebär bättre förutsättningar att öka andelen elfordon i fordonsflottan. I budgeten för 2023-2024 har 4,6 respektive 5 miljoner kronor avsatts för utbyggnad av laddinfrastruktur. Planen är att installationsarbeten ska starta i mars 2023.



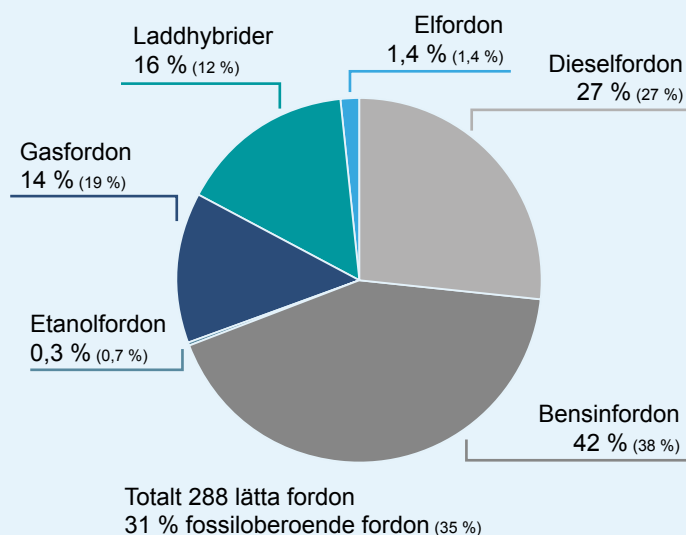


Foto: Region Örebro län

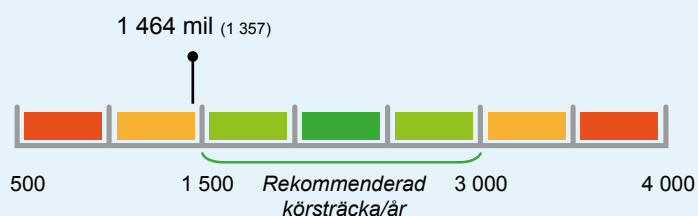
### Inköpt drivmedel



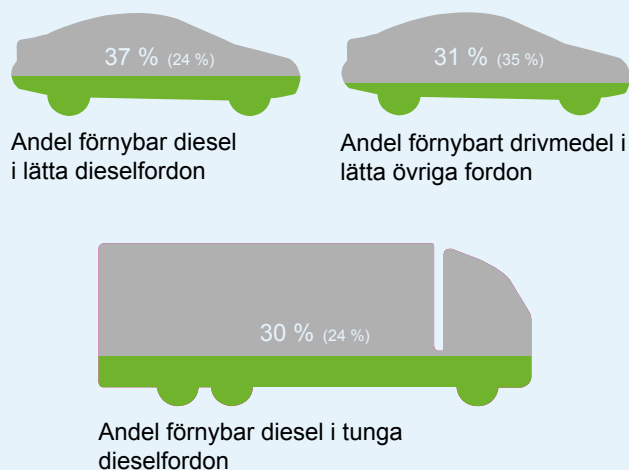
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi





# Örebro kommun



## Kommunfakta: Örebro

**Antal invånare:** 156 987 personer

**Geografisk yta:** 137 303 hektar

**Befolkningstäthet:** 114,3 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 12 246 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 438 st

**Snabbladdningsstationer:** 12 st

**Biogastankställe:** 4 st

**HVO100-tankställe:** 7 st

**RME-tankställe:** 2 st

**E85-tankställe:** 16 st

**Uppgifterna gäller för Örebro kommunkoncern. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.**

## Mål

Örebro kommun har programmet "Vårt hållbara Örebro" som är en utvecklingsagenda med mål till 2050 och delmål till 2030. Till 2030 ska kommunkoncernen vara klimatneutral och till år 2040 klimatpositivt. Målet till år 2045 är att Örebro kommun som geografiskt område ska vara klimatneutralt och klimatpositivt till år 2050. Örebro kommun har också haft som mål att minst 75 % av kommunkoncernens personbilar ska gå på biogas till år 2020. Utfallet för 2020 visar att målet för fordonsparken inte har uppnåtts, 69 % uppnås sammanlagt för kommunkoncernen. Däremot klarar Örebro kommun, exklusive bolagen, målet på 75 %.

## Upphandling och organisation

Örebro kommun arbetar aktivt med hållbar upphandling och har en hållbarhetssamordnare med ansvar att ställa hållbarhetskrav i kommunens upphandlingar. Örebro kommun är också sammankallande av länsamverkan kring upphandling där övriga kommuner i Örebro län ingår samt några kommuner i Västmanlands län. Örebro kommun har, tillsammans med fem andra kommuner, deltagit i Klimatledarprogrammet för offentlig upphandling som samordnats av Fossilfritt Sverige. Ett utfall av projektet är att Örebro kommun bland annat börjat implementera trappstegsmodellen vid upphandlingar.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Örebro kommuns 851 personbilar och lätta lastbilar är 69 % (68 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. 60 % av fordonen är gasdrivna och 30 % är dieseldrivna. Övriga fordon är främst elbilar samt några bensinbilar och laddhybrider. Kommunen har även 85 tunga

fordon, 42 lastbilar, 42 traktorer och en buss. Majoriteten av de tunga fordonen är dieseldrivna, men det finns även 12 gasdrivna lastbilar och 2 elektriska traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 67 % (64 %) förnybart. Av drivmedelsförbrukningen utgör 54 % av diesel och både lätta och tunga fordon tankas med cirka 54 % (50 %) förnybar diesel. Övriga fordon drivs av en kombination av bensin, biogas, el och etanol med en total förnybar andel om 85 % (82 %). Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 14 % av allt drivmedel används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 136 (108) mil i tjänsten per anställd varav 3 % (4 %) per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Örebro kommun har delvis en centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av tekniska förvaltningen. Alla personbilar och lätta lastbilar har telematikutrustning som skulle kunna generera körjournaler vid behov.

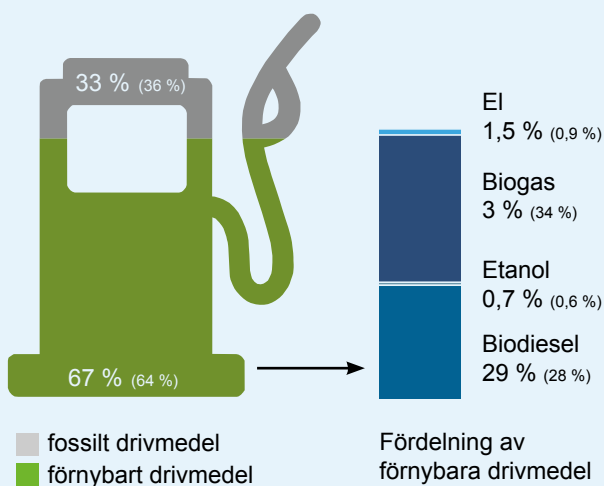
## Övriga viktiga insatser

- Örebro kommun antog 2020 "Vårt hållbara Örebro: Utvecklingsagenda med mål för 2050 och delmål för 2030".
- Örebro kommun har tagit fram riktlinjer för laddinfrastruktur i kommunen.
- Nya Fordonsriktlinjer har antagits under våren 2022.

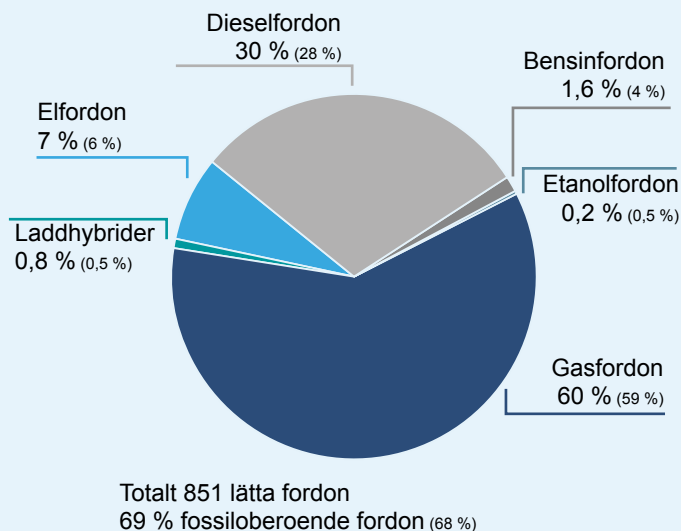


Foto: BioDriv Öst

### Inköpt drivmedel



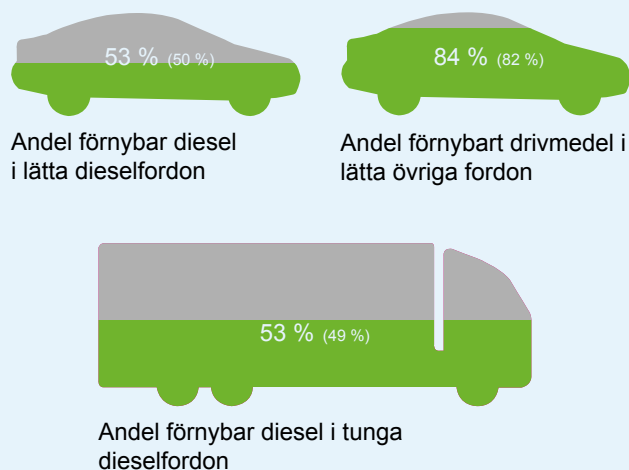
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi





Östergötlands län

<b>Boxholms kommun</b>	<b>92</b>
<b>Finspångs kommun</b>	<b>94</b>
<b>Kinda kommun</b>	<b>96</b>
<b>Linköpings kommun</b>	<b>98</b>
<b>Mjölby kommun</b>	<b>100</b>
<b>Region Östergötland</b>	<b>102</b>
<b>Vadstena kommun</b>	<b>104</b>
<b>Ydre kommun</b>	<b>106</b>
<b>Åtvidabergs kommun</b>	<b>108</b>
<b>Ödeshögs kommun</b>	<b>110</b>

# Boxholms kommun



## Kommunfakta: Boxholm

Antal invånare: 5 512 personer

Geografisk yta: 52 573 hektar

Befolkningstäthet: 10,5 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 458 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 598 st

Snabbladdningsstationer: 0 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 3 st

Uppgifterna gäller år 2021 och avser Boxholms kommun och Aktiebolaget Boxholmshus AB, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Kommunen har inte antagit någon fordonspolicy ännu men har fått stöd i att ta fram ett förslag som planerats på kommunstyrelsen våren 2021 för att antas under hösten 2021. Den föreslagna policyn styr upphandling av både fordon och transporter enligt länsstyrelsernas prioriteringstrappa för fossilfria drivmedel.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Boxholm kommuns 45 personbilar och lätta lastbilar är 18 % fossiloberoende, dvs kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt hälften av de lätta fordonen drivs av diesel, 1/3 är bensindrivna fordon och resterande är etanol, hybrider och helelektriska. Kommunen har även 7 tunga dieseldrivna fordon varav 4 är tunga lastbilar, 3 är traktorer samt 1 bensindriven traktor.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 60,2 % förnybart. Andelen förnybar diesel är ca 91% och andelen förnybart av de övriga drivmedlen ligger på 13 %. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 21 % av det inköpta drivmedlet används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda på kommunen 102 mil per år i tjänsten (269 mil år 2020). Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Boxholmshus som också utgör teknisk enhet i kommunen upphandlar sina egna fordon. Kommunens inköpsansvarige upphandlar övriga enheters fordon. Kommunen har digitala körjournaler i kommunens fordon där analys av data kan ligga till grund för en utbytesplan.

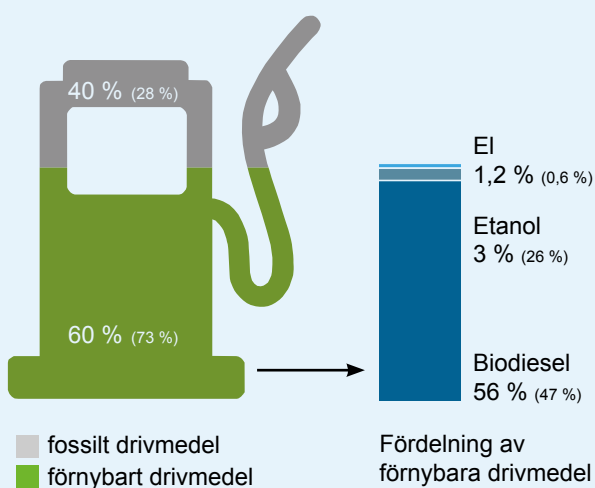
## Övriga viktiga insatser

- Samhällsbyggnad har i uppdrag att etablera laddplatser, cirka 20 stycken och en utredning har gjorts för placering av dem.
- Boxholm deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

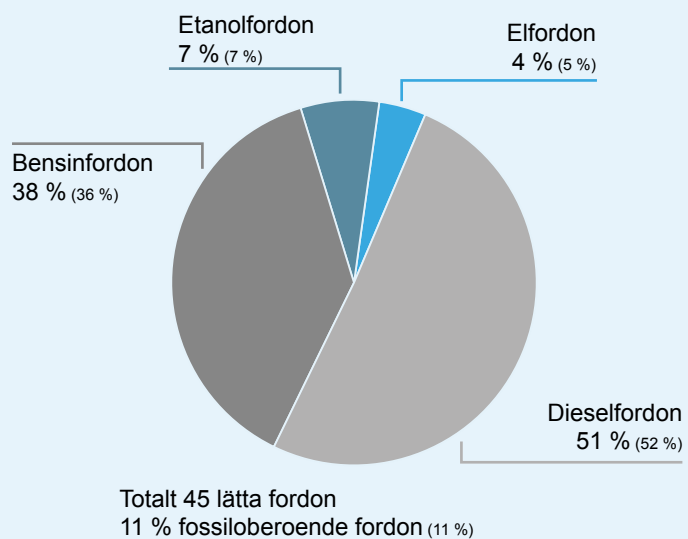




### Inköpt drivmedel



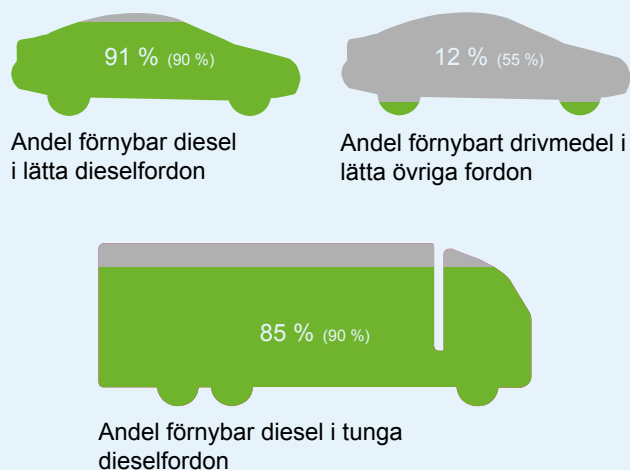
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Finspångs kommun



## Kommunfakta: Finspång

Antal invånare: 21 889 personer

Geografisk yta: 105 525 hektar

Befolkningstäthet: 20,7 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 2 061 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 541 st

Snabbladdningsstationer: 1 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 5 st

**Uppgifterna avser kommunens förvaltningar, Finspångs tekniska verk, Vallonybygden och Finet. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020. Räddningstjänsten är inte inkluderad.**

## Mål

I Riktlinjer för resor och fordon (2018) står att Finspångs kommuns fordon ska ha låg bränsleförbrukning och låg klimatpåverkan. Bilar ska om möjligt kunna använda förnybart drivmedel. Energiplan (2015–2018) gäller fortfarande, en översyn har påbörjats 2022. Senast 2025 ska inga fossila drivmedel användas i koncernens ägda och leasade fordon.

Finspångs riktlinjer för upphandling och inköp från 2019 formulerar att krav ska följas upp i de upphandlingar där miljöpåverkan är centralt. Om krav ställts på fossilfritt drivmedel i upphandling av en transporttjänst, så ska det kontrolleras vad som tankas. Ansvaret för uppföljning ska tydligt anges i tecknade avtal.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Finspångs kommuns 185 personbilar och lätta lastbilar är 26 % (32 %) drivna av etanol eller är laddbara. Drygt hälften av kommunens fordon drivs av diesel. Övriga fordon är till ungefär lika delar etanolbilar, bensinbilar och laddhybrider. Kommunen har även 19 tunga fordon varav 7 lastbilar, 9 bussar och 3 traktorer. En av traktorerna är eldriven och övriga tunga fordon är fossildrivna.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 60 % (49 %) förnybart. Diesel utgör 70 % (64 %) av den totala drivmedelsmängden och 77 % av all diesel är förnybar. Övriga lätta fordon tankas med 22 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 23 % av drivmedlet används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 142 (163) mil per år i tjänsten varav 12 (16) mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

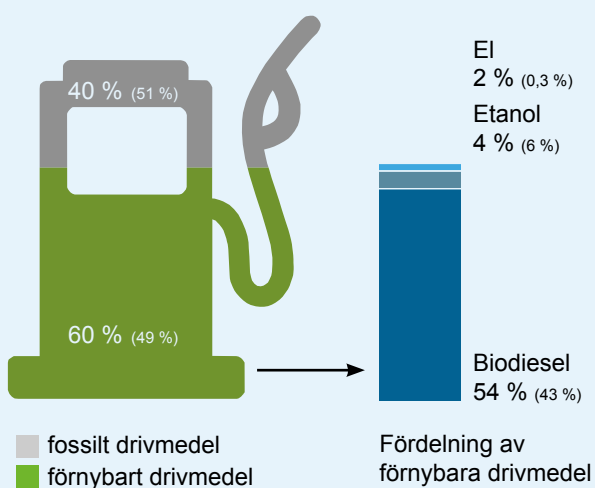
Under 2022 införde Finspång en fordonssamordnare och digitala körjournaler.

## Övriga viktiga insatser

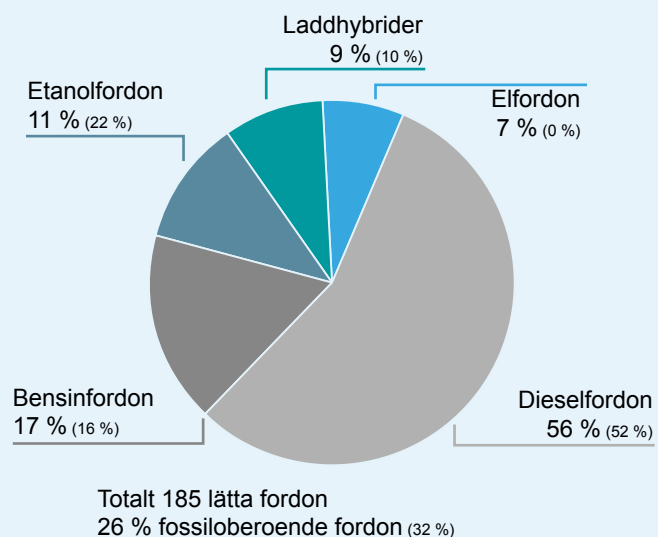
- Ett klimatväxlingssystem togs fram under 2019 för kommunorganisationen och beslutades av kommunstyrelsen januari 2021.
- Koldioxidavgifter kommer att tas ut från verksamheterna inom kommunorganisationen från och med 1 februari 2021.
- Finspångs kommun har deltagit och ställt krav i flera transportintensiva upphandlingar som samordnats med övriga kommuner i Östergötland. I upphandlingarna har offensiva krav ställts på förnybar andel drivmedel och krav på el- och biogasfordon har använts där så bedömts lämpligt.



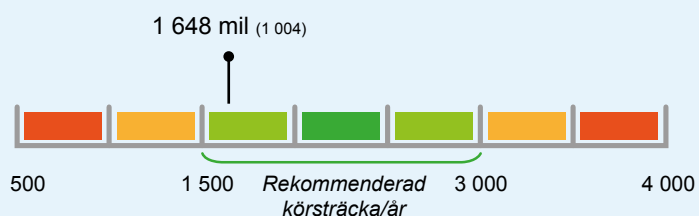
### Inköpt drivmedel



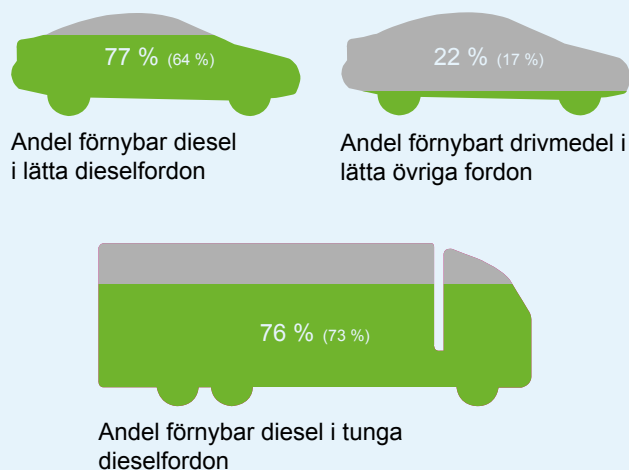
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi





# Kinda kommun



## Kommunfakta: Kinda

Antal invånare: 10 048 personer

Geografisk yta: 112 939 hektar

Befolkningstäthet: 8,9 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 866 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 580 st

Snabbladdningsstationer: 0 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 4 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

I Kindas strategi för upphandling och inköp, som antogs 2017, är ett av de fyra mål som särskilt ska beaktas att aktivt arbeta med att minska miljöbelastningen. Kommunen har på gång att ta fram en policy för fordon, resor och transporter.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Kinda kommuns 70 personbilar och lätta lastbilar är 1 % (3 %) fossiloberoende, vilket är en elbil. En tredjedel av de lätta fordonen drivs av bensin, övriga fordon är dieseldrivna. Kommunen har även 5 tunga fossildrivna fordon varav 3 tunga lastbilar och 2 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 18 % (15 %) förnybart. Alla dieseldrivna fordon tankas med 30 % (26 %) förnybar diesel. Övriga fordon drivs av bensin eller el, och den gemensamma förnybara andelen för dessa är 9,9 % (7,2 %), då de flesta är bensinbilar där den förnybara andelen är låg. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 17 % (15 %) av det inköpta drivmedlet används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 118 (143) mil per år. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Kommunen har digitala körjournaler i kommunens fordon där analys av data kan ligga till grund för en utbytesplan.

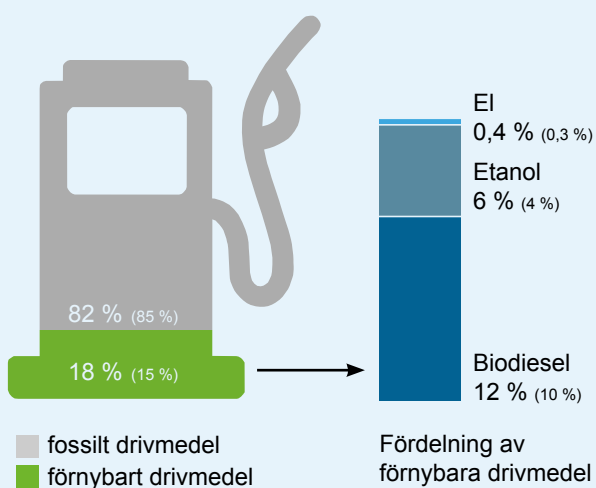
## Övriga viktiga insatser

- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.
- Kommunledningen har tagit beslut att gå ut med upphandling av mobilitetssystem vilket kommer att underlätta uppföljningsarbete

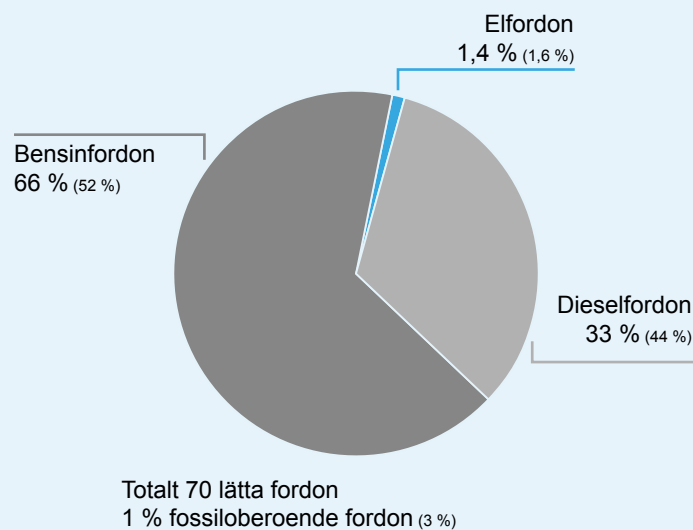


Foto: Kinda kommun

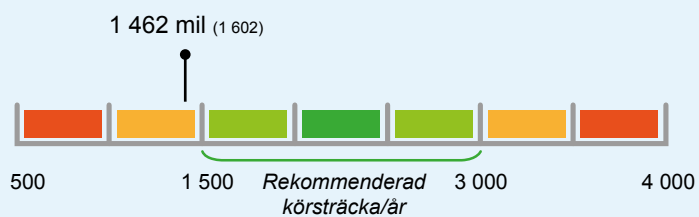
### Inköpt drivmedel



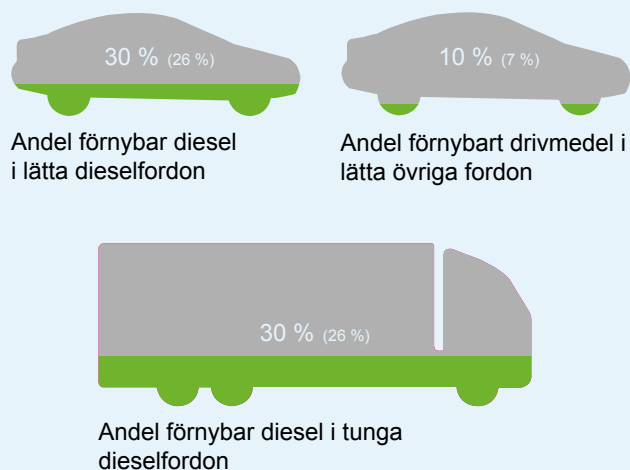
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi





# Linköpings kommun



## Kommunfakta: Linköping

Antal invånare: 165 527 personer

Geografisk yta: 142 780 hektar

Befolkningstäthet: 115,9 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 10 274 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 425 st

Snabbladdningsstationer: 16 st

Biogastankställe: 6 st

HVO100-tankställe: 13 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 25 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Linköpings policy för resor och fordon från 2018 säger att kommunens fordon ska drivas med biogas, el eller vara laddhybridfordon, samt att samma krav gäller för fordon som används i upphandlad verksamhet.

När det gäller tyngre fordon pågår nu ett arbete, efter att nya riktlinjer antogs i juni 2020, för att alla entreprenadupphandlingar ska vara fossilfria till 2025 då kommunen även ska vara koldioxidneutral.

Linköping har tillsammans med Norrköping klimatvisionen att alltid välja förnybara energikällor inom transport- och energisystem och vid all upphandling ställa klimat- och miljökrav.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Linköping kommuns 282 personbilar och lätta lastbilar är 51 % (49 %) drivna av biogas eller är laddbara. Drygt en tredjedel av kommunens fordon drivs av diesel och övriga fordon är bensinbilar. Kommunen har även 17 tunga fordon varav 1 lastbil, 3 bussar och 13 traktorer. En av traktorerna är eldriven och övriga tunga fordon är fossildrivna.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 50 % (49 %) förnybart. Diesel utgör 58 % (43 %) av den totala drivmedelsmängden och 38 % (25 %) av all diesel är förnybart. Övriga lätta fordon tankas med 70 % (68 %) förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 10 % av drivmedlet används i tunga fordon.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 36 (25) mil per år i tjänsten varav 18 % (20 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Att inventera och utveckla styrningen av kommunens fordonssflotta och fordonsanvändning är kontinuerligt pågående. För att styra mot fossilfria drivmedel och en optimerad och effektiv fordonssflotta ges upphandlingsstöd vid nya leasingavtal i linje med fordons- och resepolicyen.

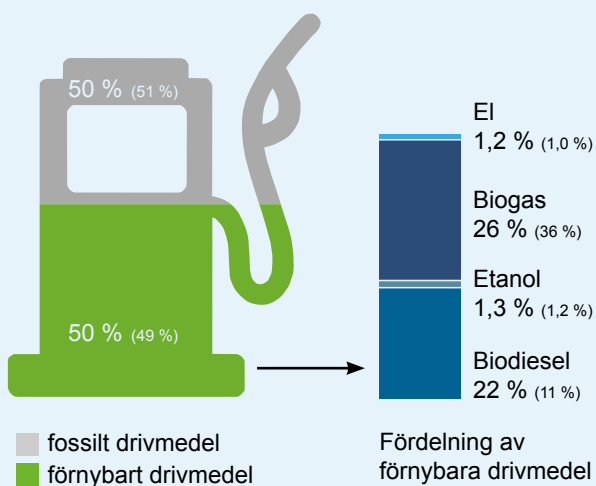
## Övriga viktiga insatser

- Det pågår en utredning av godstransporter i innerstaden. I den ingår en lokaliseringstudie för centrala mini-samlingscentraler eller mobilitetshubbar/servicepunkter för hämtning, utlämning och andra tjänster där lösningar för last mile-transporter ska tillämpas.
- Parallellt med detta arbetas med Trafikplan För Staden, en utvecklingsplan för Linköpings ytterstad.
- Det görs uppdateringar av parkeringsnormer och riktlinjer: Uppdatering av cykelplanen till en "gång-, cykel- och mikromobilitetsplan", en Färdplan för smart mobilitet, Vägledning för mobilitetshubbar och Vägledning för attraktiv cykelparkering och mobilitetstjänster.
- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

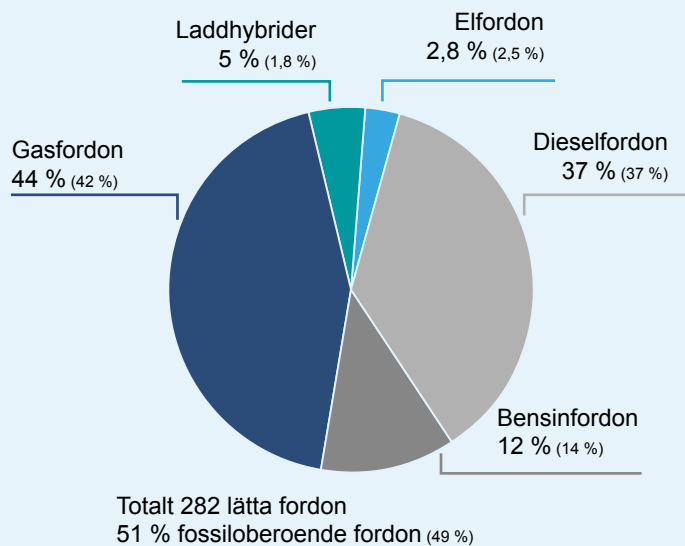


Foto: Ida Gyulai

### Inköpt drivmedel



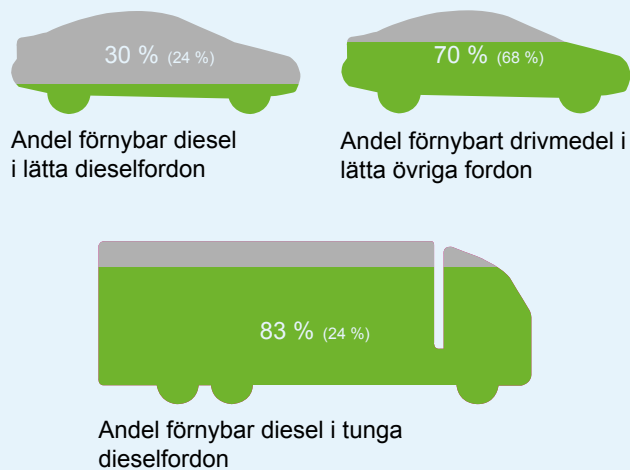
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Mjölby kommun



## Kommunfakta: Mjöby

**Antal invånare:** 28 269 personer

**Geografisk yta:** 54 691 hektar

**Befolkningstäthet:** 51,7 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 2 383 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 544 st

**Snabbladdningsstationer:** 8 st

**Biogastankställe:** 4 st

**HVO100-tankställe:** 3 st

**RME-tankställe:** 1 st

**E85-tankställe:** 10 st

**Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Mjölby kommuns policy för resor, transporter och fordon, implementerad 2018, säger att kommunen arbetar för fossilfria transporter och transporttjänster. I Mjölby kommuns organisation ska transporterna vara fossilfria senast 2030.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Mjölby kommuns 204 personbilar och lätta lastbilar är 44 % (44 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Cirka hälften av kommunens fordon drivs av diesel, övriga fordon drivs av gas samt ett mindre antal bensindrivna och helelektriska fordon. Kommunen har även 18 tunga dieseldrivna fordon varav 12 tunga lastbilar och 6 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 79 % (66 %) förnybart. 53 % av drivmedlet var biodiesel och 25 % biogas. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 19 % av drivmedlet används i tunga fordon. En av lastbilarna drivs av biogas och resten av fordonen är bensin- eller dieseldrivna.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 108 (123) mil per år i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Mjölby har en fordonssamordnare och det finns digitala körjournaler i kommunens leasade fordon i syfte att kontinuerligt optimera och energieffektivisera användandet. Biogas och el är primära val vid utbyte av fordon.

Kommunens enhet för service och teknik sköter upphandlingen av fordon.

Kommunens arbete med hållbara transporter har lyfts in i uppföljningen av kommunens mål, vilket följs upp och återkopplas kvartalsvis till politiker och förvaltningschefer.

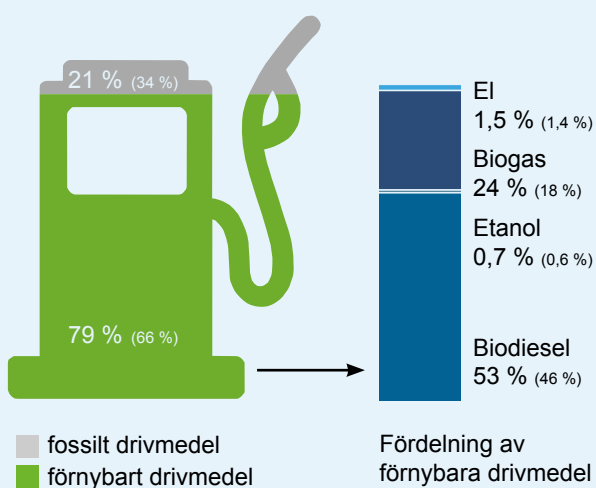
## Övriga viktiga insatser

- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

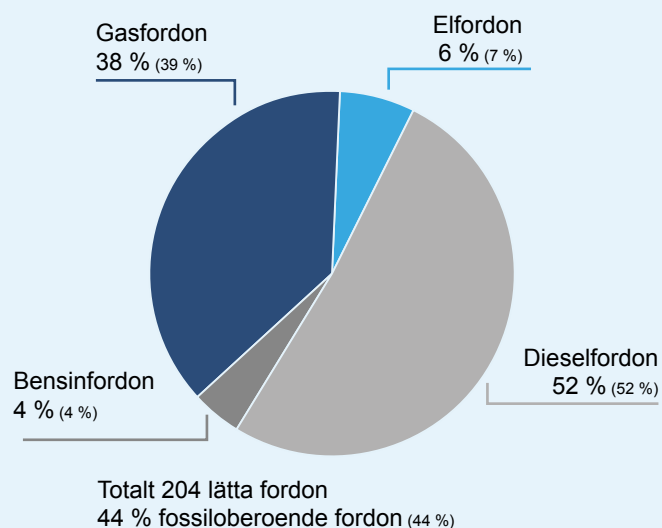


Foto: BioDriv Öst

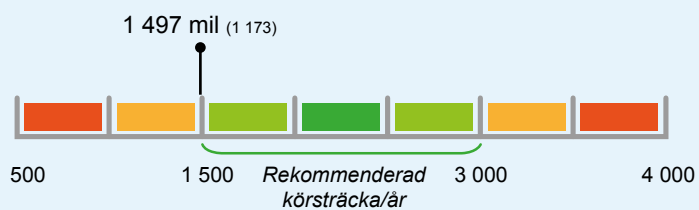
### Inköpt drivmedel



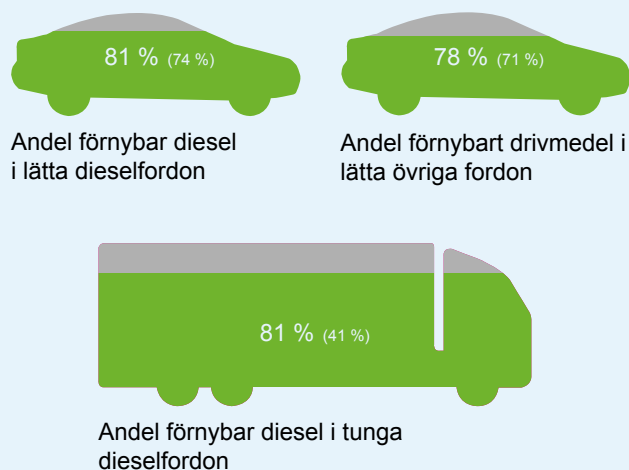
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Region Östergötland



## Regionfakta: Östergötland

Antal invånare: 471 912 personer

Geografisk yta: 1 055 743 hektar

Befolkningstäthet: 44,7 inv/km<sup>2</sup>

Antal regionanställda: 14 545 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 475 st

Snabbladdningsstationer: 30 st

Biogastankställe: 13 st

HVO100-tankställe: 49 st

RME-tankställe: 8 st

E85-tankställe: 111 st

**Uppgifterna avser regionens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Region Östergötland har en klimatfärdplan från 2019 med delmål om att samordna direktköpstransporter, minska klimatpåverkan i yttre logistik och att drivmedelskrav i drivmedelsstrategin ska kontrolleras/följas upp.

Regionen har även en drivmedelsstrategi, från 2017 för egna fordon och mallkrav för upphandlade transporter. Biogas och eldrivna fordon är första respektive andra prioritet.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Region Östergötland har totalt 324 (341) personbilar och lätta lastbilar, varav 53 % (47 %) drivs av etanol, biogas eller är laddbara. Cirka 44 % (50 %) av regionens fordon är dieseldrivna och 40 % (36 %) är gasfordon. Regionen har även 29 tunga fordon, 12 lastbilar, 1 bussar och 16 traktorer. Alla tunga fordon är dieseldrivna.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 53 % (46 %) förnybart. Cirka 69 % av allt drivmedel var diesel och de lätta fordonen tankas med 41 % (34 %) förnybar diesel. Övriga lätta fordon drivs av gas, bensin och el och har tillsammans en förnybar andel på 92 % (89 %). Det saknas exakta drivmedelsuppgifter för tunga fordon, men de tankas med ca 50 % fossilfria drivmedel.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 20 (9) mil per år i tjänsten varav 33 % (36 %) i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Regionen har digitala körjournaler i alla fordon i syfte att optimera och primärt byta till de prioriterade drivmedlen biogas och el där så är möjligt.

## Övriga viktiga insatser

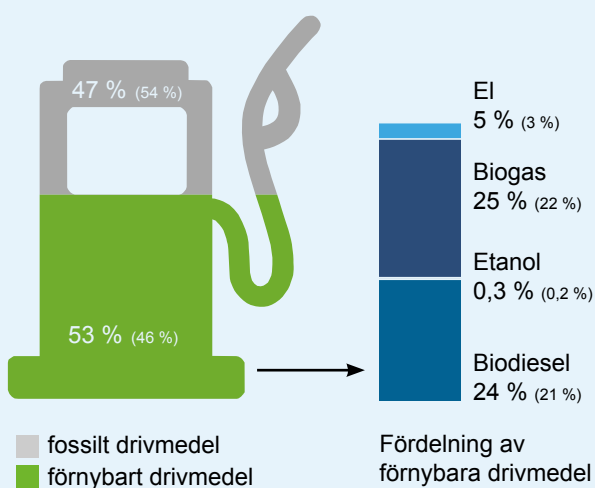
- Regionen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.



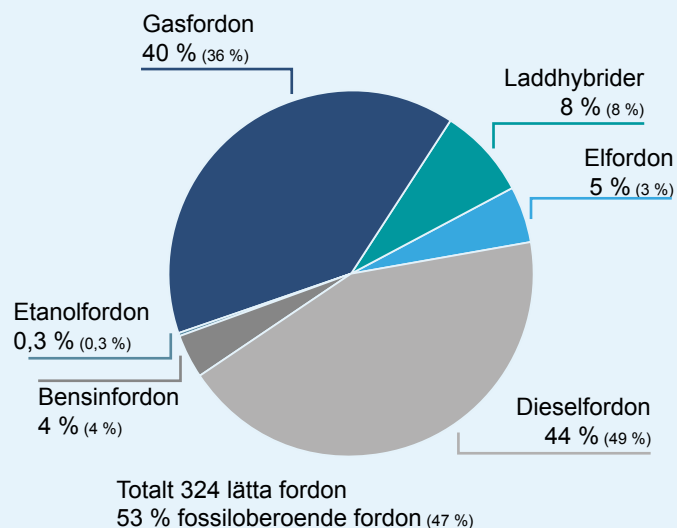


Foto: BioDriv Öst

### Inköpt drivmedel



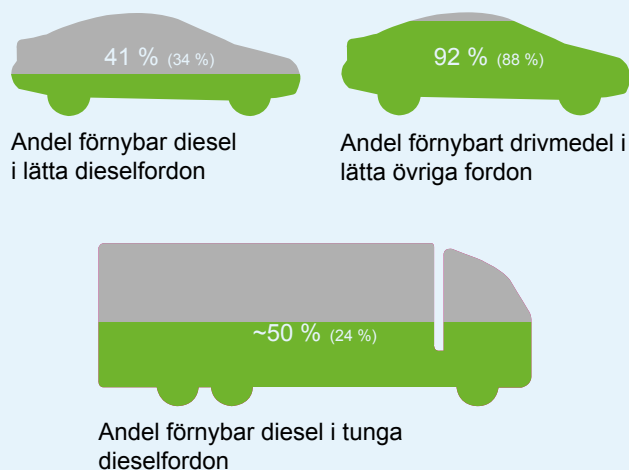
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Vadstena kommun



## Kommunfakta: Vadstena

Antal invånare: 7 528 personer

Geografisk yta: 19 160 hektar

Befolkningstäthet: 39,3 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 609 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 558 st

Snabbladdningsstationer: 0 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 1 st

Uppgifterna avser Vadstena kommun och Vadstena Fastighetsaktiebolag AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Kommunen ska ta fram en hållbarhetspolicy som ska utgöra ett paraply och under detta ska en fordons-, rese och transportpolicy in.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Vadstena kommuns 45 personbilar och lätta lastbilar är 13 % (8 %) fossiloberoende, vilka drivs med etanol eller el. Knappt hälften av kommunens fordon drivs av diesel, övriga fordon är bensindrivna och ett mindre antal är helelektriska och etanolfordon. Kommunen har även 4 tunga dieseldrivna traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 22 % (20 %) förnybart. Av den diesel som köps in är den förnybara andelen 30 % medan den förnybara andelen i övriga drivmedel är 17 % (9,8 %).

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 60 (121) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen

## Fordonshantering

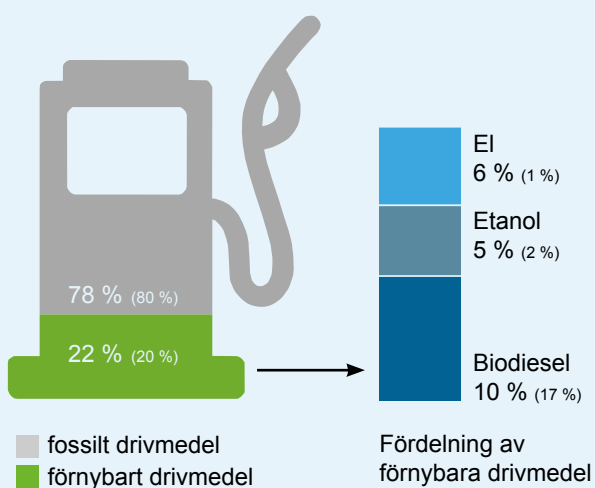
Kommunen har installerat digitala körjournaler och har för avsikt att nyttja analys av data till en utbytesplan för en optimerad och fossilfri fordonsflotta.

## Övriga viktiga insatser

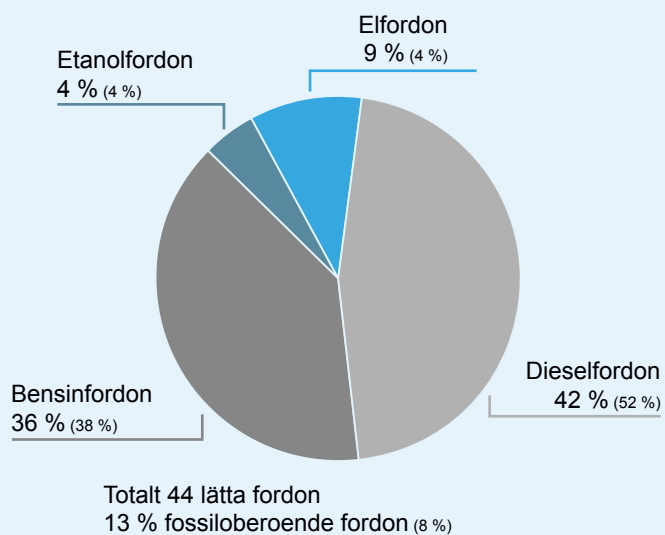
- Kommunen arbetar med att integrera Agenda 2030 i all kommunal verksamhet, styrning och ledning.



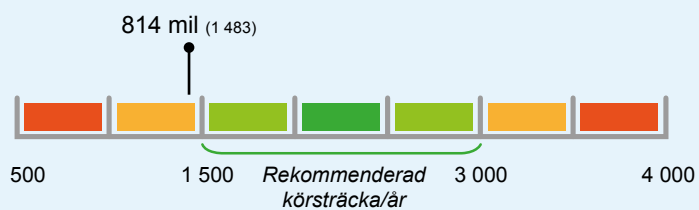
### Inköpt drivmedel



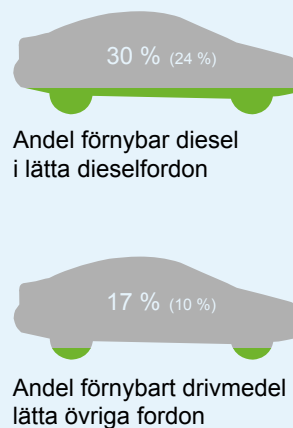
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



# Ydre kommun



## Kommunfakta: Ydre

**Antal invånare:** 3 695 personer  
**Geografisk yta:** 67 533 hektar  
**Befolkningstäthet:** 5,5 inv/km<sup>2</sup>  
**Antal kommunanställda:** 308 personer  
**Antal bilar per 1000 invånare:** 589 st  
**Snabbladdningsstationer:** 0 st  
**Biogastankställe:** 0 st  
**HVO100-tankställe:** 1 st  
**RME-tankställe:** 1 st  
**E85-tankställe:** 1 st

Uppgifterna avser Ydre kommun och Ydre Bostäder AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Det finns ingen policy för fordon, resor och transporter dock finns ett inriktningsbeslut att driva kommunens bilar med HVO100 då detta blev tillgängligt på Q-stars tankstation på orten.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Ydre kommuns 28 personbilar och lätta lastbilar är 100 % fossilberoende och samtliga fordon är dieseldrivna. Kommunen har även 3 tunga dieseldrivna lastbilar.

100% av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel vilket innehåller var 30% (23%) förnybart vilket är volymnivån av reduktionsplikten för diesel under 2021. Fördelningen av drivmedelsförbrukningen mellan de lätta och tunga fordonen är 68/32%.

## Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda på kommunen 112 (203) mil per år i tjänsten och där 10% (5%) av resorna gjorde i privat bil. Körsträckan är uppmätt med elektroniska körjournaler.

## Fordonshantering

Ydrebostäder som också är teknisk enhet ansvarar för upphandling av sina fordon. Utbyte av bilar i övrig verksamhet sköts via ansvarig på inköp. Det finns ett intresse för att öka andelen elbilar.

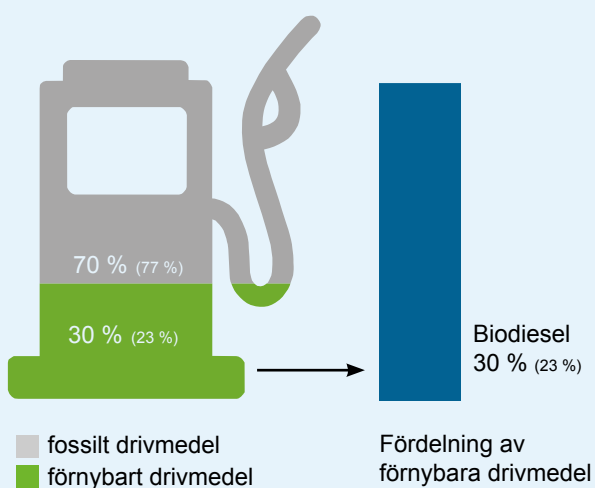
## Övriga viktiga insatser

- Kommunen har tillsammans med Tranås energi etablerat laddplatser på flera platser i kommunen.

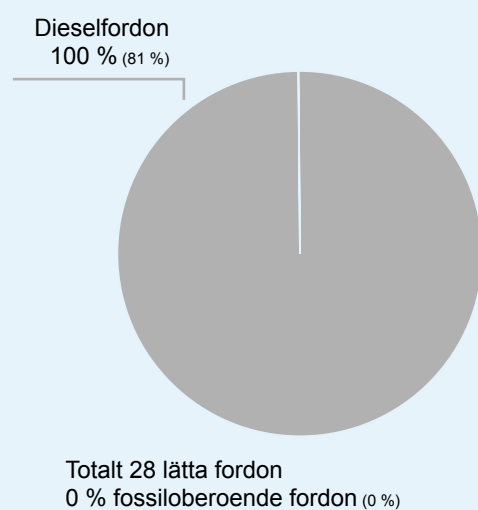




### Inköpt drivmedel



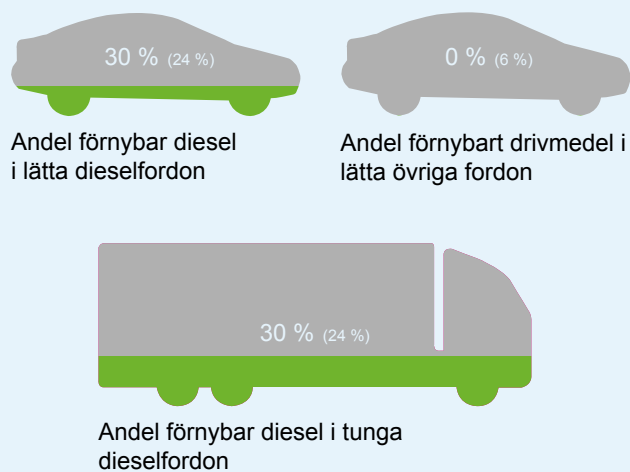
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi





# Åtvidabergs kommun



## Kommunfakta: Åtvidaberg

**Antal invånare:** 11 462 personer

**Geografisk yta:** 68 654 hektar

**Befolkningstäthet:** 16,7 inv/km<sup>2</sup>

**Antal kommunanställda:** 904 personer

**Antal bilar per 1000 invånare:** 556 st

**Snabbladdningsstationer:** 0 st

**Biogastankställe:** 0 st

**HVO100-tankställe:** 2 st

**RME-tankställe:** 0 st

**E85-tankställe:** 1 st

**Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.**

## Mål

Åtvidabergs kommuns Hållbarhetsprogram säger att kommunorganisationen ska ha en förnybar energianvändning, vilket innebär att kommunorganisationens fordonsflotta ska drivas med förnybara drivmedel. Kommunens arbete med energi och klimat fördjupas i Handlingsplanen för energi och klimat som sträcker sig fram till 2025. I handlingsplanen finns mål kring till exempel energianvändning och växthusgasutsläpp för kommunens geografiska yta, vilka går att koppla till kommunens fordon. Dessutom finns ett mål för just kommunorganisationens fordonsflotta som säger att samtliga verksamhetsfordon senast år 2025 ska drivas med förnybara drivmedel och att inget drivmedel ska användas till mer än hälften av det totala antalet fordon. Åtvidabergs kommun har antagit Transportutmaningen 2030.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Åtvidabergs kommuns 60 personbilar och lätta lastbilar är 18 % (25 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Dessa består av 8 elbilar och 3 etanolbilar. Övriga fordon drivs av diesel. Kommunen har även en tung traktor.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 96 % (83 %) förnybart. I lätta dieselfordon är 98 % av drivmedlet förnybart diesel. Övriga lätta fordon drivs av bensin och el, med en gemensam förnybarhet på 71 %.

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 112 (162) mil i tjänsten varav 3 % (5 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har mätts med hjälp av elektroniska körjournaler.

## Fordonshantering

Digitala körjournaler och fordonsamordnare finns i kommunen. Återkoppling av uppföljning görs kontinuerligt ut till enheterna i kommunen i syfte att ständigt optimera fordonsflottan.

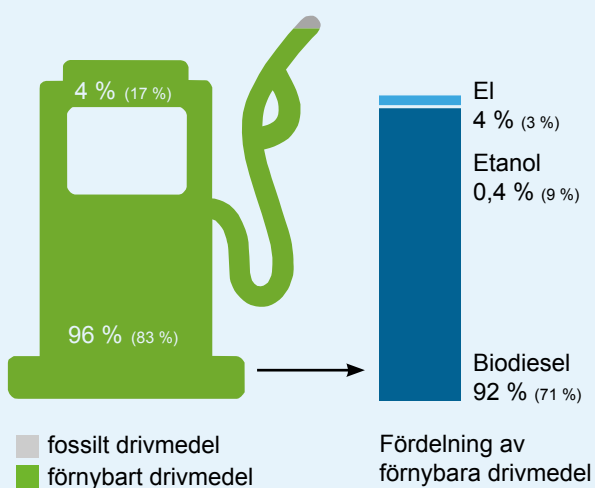
## Övriga viktiga insatser

- Ett bokningssystem införs i Åtvidaberg där bokning kommer ske via verksamhetspooler med elektroniska nyckelskåp. Systemet har prio-ordning med gång och cykel som första val.
- Kommunens bilpooler har efter pandemiåren upplevt en högre bokningsgrad och har fått utökats. Bilpoolssystemet har även delats upp i tre delar istället för en enda stor bilpool, för att öka tillgängligheten och användbarheten. En positiv effekt är att verksamhetsbilar har kunnat avyttras och hela fordonsflottan optimeras.
- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.
- Det har pågått en aktiv kampanj så alla kommunens dieselfordon bara tankas med HVO00.

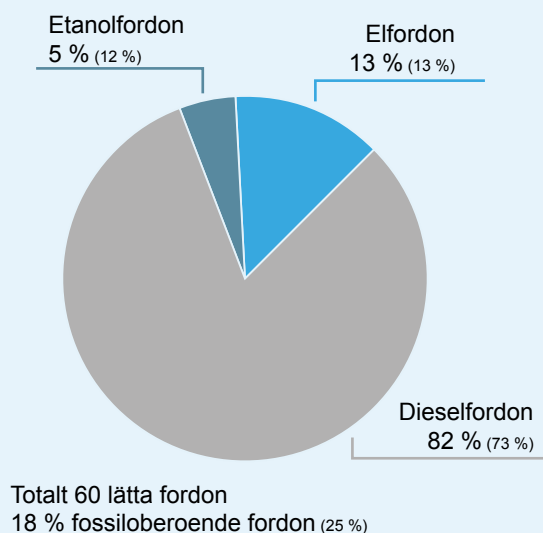


Foto: Åtvidabergs kommun

### Inköpt drivmedel



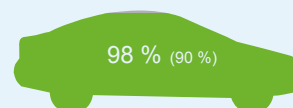
### Fordonsflottans sammanställning



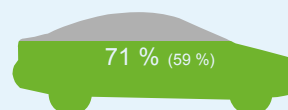
### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi

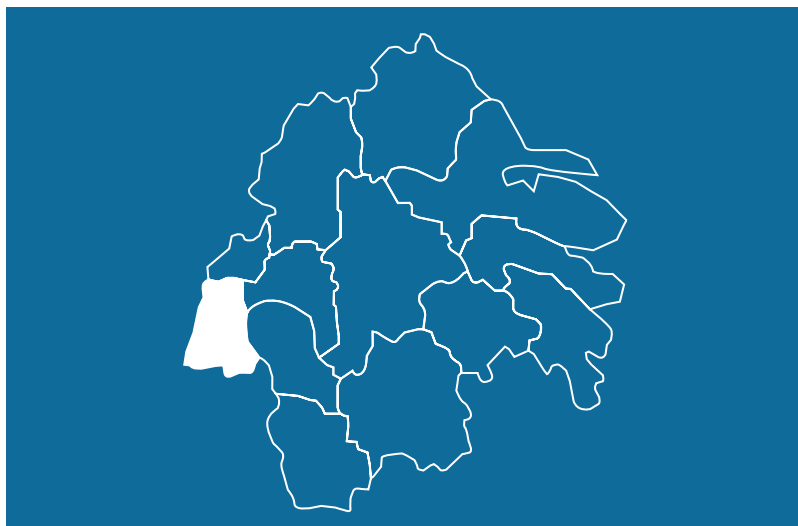


Andel förnybar diesel i lätta dieselfordon



Andel förnybart drivmedel i lätta övriga fordon

# Ödeshögs kommun



## Kommunfakta: Ödeshög

Antal invånare: 5 309 personer

Geografisk yta: 43 405 hektar

Befolkningstäthet: 12,2 inv/km<sup>2</sup>

Antal kommunanställda: 374 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 589 st

Snabbladdningsstationer: 4 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 3 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 2 st

Uppgifterna avser kommunen och Ödeshögsbostäder AB. Siffrorna som anges gäller år 2021, siffrorna i parentes gäller år 2020.

## Mål

Policy för fordon, resor och transporter är under framtagande och beräknas vara på plats under 2021. Prioriteringen kommer att följa länsstyrelsens prioriteringsordning för val av fordon och drivmedel.

## Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Ödeshögs kommuns 33 personbilar och lätta lastbilar är en bensindriven, en eldriven och övriga dieseldrivna. Kommunen har även 9 tunga dieseldrivna fordon varav 5 tunga lastbilar, 1 tung buss och 3 traktorer. Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 30 % (25 %) förnybart.

Av den diesel som köptes in är den förnybara andelen cirka 30 % medan den förnybara andelen i övriga drivmedel är 28 %. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 47 % av det inköpta drivmedlet används i de tunga fordonen

## Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 104 (149) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

## Fordonshantering

Ödeshögsbostäder som också är teknisk enhet ansvarar för upphandling av de fordon som används inom denna enhet. Ekonomienheten ansvarar för upphandling av resterande verksamhetens bilar. Intresse finns att öka andelen elbilar.

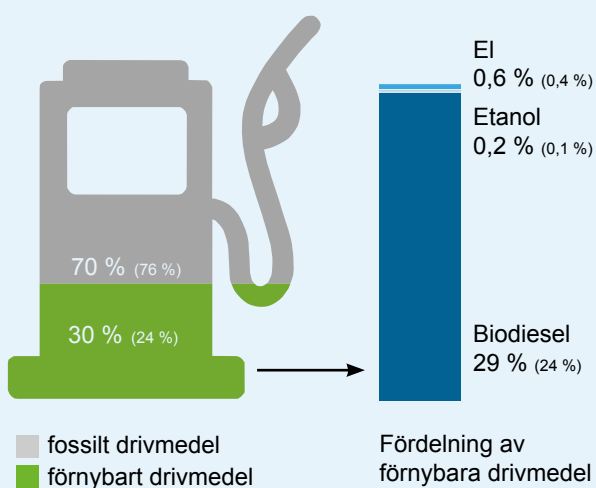
## Övriga viktiga insatser

- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

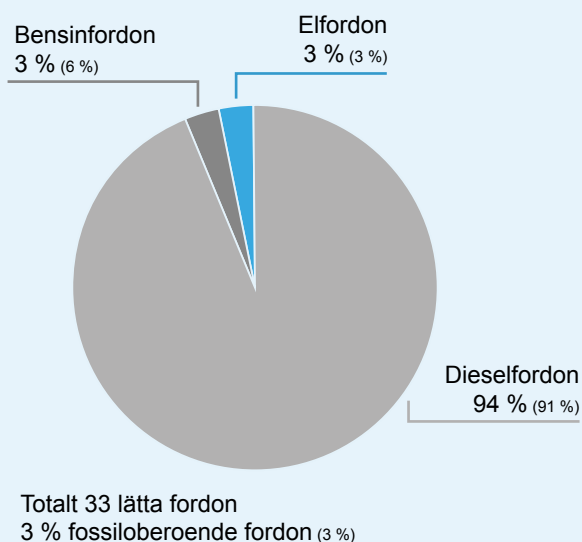


Foto: Ödeshögs kommun

### Inköpt drivmedel



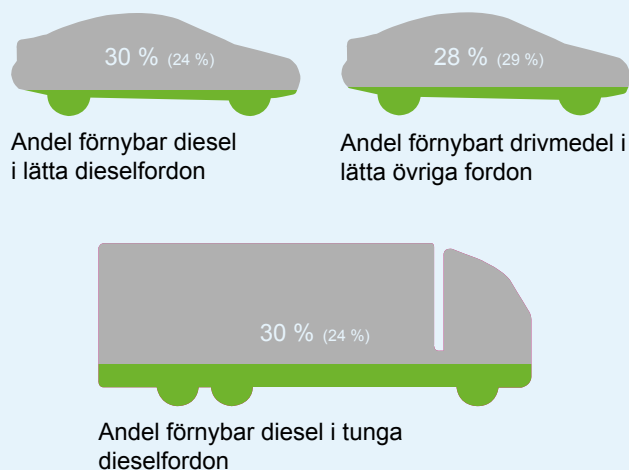
### Fordonsflottans sammanställning



### Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



### Andel förnybar energi



## Dataunderlag

I första hand har BioDriv Östs egna illustrationer och symboler använts i rapporten. Illustrationen på bränslepump har hämtats från extern källa: icon made by Freepik from [www.flaticon.com](http://www.flaticon.com).

Fotona på kommunerna/regionerna kommer antingen direkt från de själva, från deras pressrum eller från BioDriv Öst. Fotograf anges vid respektive bild.

---

Fossilfritt 2030 är en storregional kraftsamling i sex län som syftar till att växla upp och underlätta omställningen till fossilfria transporter så att 2030-målet för transportsektorn kan nås. Kraftsamlingen består av fyra samverkande projekt, som tillsammans samlar sex länsstyrelser, sex regioner och ett fyrtiotal kommuner.

