

Biogas Väst

Biodrivtinget 2020

Så här har vi arbetat strategiskt med en övergång från biogas i stadstrafik till biogas i regiontrafik.



Bakgrund

- × Västra Götalandsregionen (VGR) – Fyrbodals - Dalsland
- × VGR äger Västtrafik som är trafik huvudman i regionen
- × Antog en Miljö & klimatstrategi 2019 inför stora kollektivtrafikupphandlingar.
- × Prioriterar Elbussar i stadstrafiken och Biogas i regiontrafik

	Regionbuss	Stads- och tätortsbuss	Fartyg	Tåg på oelektrifierad bana
El	3	1	1	1 ⁶
Biogas	1	2		
Flytande biodrivmedel	2		2	2

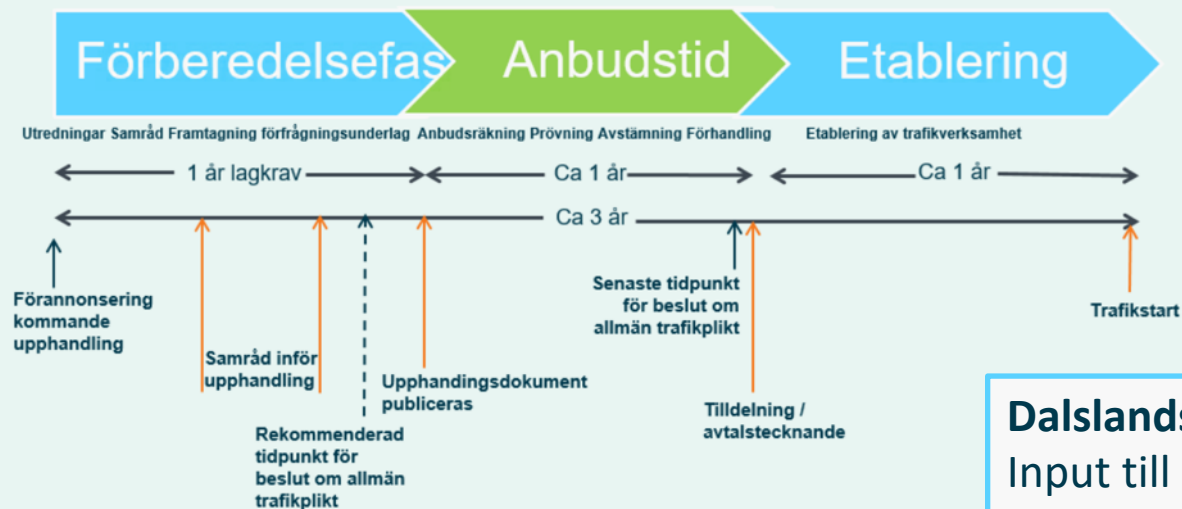
✘ Trollhättans stadsbusstrafik ska upphandlas:

- ✘ Är sedan 1990-talet biogasdrivna stadsbussar med biogasproduktion och infrastruktur på plats
- ✘ Enligt beslutad strategi ska det upphandlas elbusstrafik.
- ✘ Biogasaktörerna protesterade högljutt.
- ✘ Regiontrafiken ska också upphandlas med ”gap” på ca 7-8 månader och Dalsland är unikt

✘ Samtidigt som VGR beslutade att följa antagen strategi så skrevs en **avsiktsförklaring** med Fyrbodals kommunalförbund att främja biogasanvändningen (avsättningen) i delregionen.

- ✘ Utreda möjligheterna med biogasdrivna regionbussar i Dalsland
- ✘ Utreda och stimulera ökad användning av biogas till andra kundsegment
- ✘ Samarbete kring biologiskt hushållsavfall och biogasproduktion.

Upphandlingsprocessen



Dalslandsupphandling 2023

Input till förstudien tidig höst

Förstudie klar jan 2021

Upphandlings dokument planeras att publiceras okt 2021

Tilldelning planerad i april 2022

Trafikstart planerad i juni 2023

- × **En arbetsgrupp utsågs i juni med tät avrapportering till politiken på högsta nivå.**
 - × Västtrafik
 - × VGR – Miljönämnd
 - × VGR – Kollektivtrafiknämnd
 - × VGR – Regionalutvecklingsnämnd
 - × VGR – Biogas Väst
 - × Fyrbodals kommunalförbund

- × **Rapport oktober 2020.**

- ✘ **Arbetsgruppen jobbade mycket intensivt och nära under juli-oktober.**
 - ✘ Analys av nuvarande trafikupplägg, fordon-depåer-förbrukning mm
 - ✘ Djupintervjuer och detaljerat frågepaket med sju biogasleverantörer och tre trafikföretag
 - ✘ Syftet att göra VGR trygga med att våga ställa krav på biogasbusstrafik utan att det blir kostnadsdrivande i denna lite speciella typ av regiontrafik.
- ✘ **Samtliga biogasbolag är intresserade av att leverera biogas till Dalsland**
- ✘ **Samtliga trafikföretag är intresserade av att lämna anbud på Dalslandstrafiken.**
- ✘ **Juridisk granskning av möjliga upphandlingskrav**

✘ Frågeställningar som hanterats i arbetet:

- ✘ Genomgång av utbudet av gasbussar för aktuell trafik.
 - ✘ Krav på biogas enligt ”Gröngas principen” vs fysisk biogas.
 - ✘ Andel biogas i trafikupphandlingen, 100% kan bli kostnadsdrivande.
 - ✘ Minsta kostnadseffektiv depåstorlek
 - ✘ Anvisa/utpeka depåer eller ej ?
 - ✘ Vem ska upphandla biogasen?
 - ✘ Hur ska biogasen indexeras ? 10-åriga avtal, alla vill minimera risk !
- ✘ Nu går arbetet vidare i Västtrafiks vanliga upphandlingsupplägg och vi jobbar på med att skapa förutsättningar för nya biogasanvändare i regionen.



Förarlöner 58 %

Bränsle 15 %

Underhåll 4 %

Samkostnad 9 %

Kapitalkostnad 14 %