Gasfordon

2018

BIOGAS ÖST

EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonden

Innehåll

Fordonsgas - Enkelt & prisvärt 3
Fordonsgas – komprimerad metan 4
Personbilar 5
Transportbilar 8
Lastbilar 9
Köpa och köra gasbil 10
Så fungerar gasbilen 10
På gång inom gasfodon 11
Företagare i framkant väljer gasfordon 11
Konvertering 11
Alla förnybara alternativ behövs! 12
Visa att du kör fossilfritt 12
Bussar 13
Bildkällor 13

Detta material baseras på information från tillverkarnas hemsidor och från www.miljofordon.se. Vi reserverar oss för eventuella felaktigheter. Pris angivna inkl. moms om inget annat anges.

Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell. Framförallt transportbilar och lastbilar går generellt att få i ett stort antal olika konfigurationer varför pris, lastkapacitet etc. kan variera stort.

Om projektet och finansiärerna

Informationsmaterialet är ett utdrag från ett material som har tagits fram inom ramen för projektet *Fossilfritt 2030 - Fossilfria och effektiva transporter i östra Mellansverige*. Projektet finansieras av Tillväxtverket via den Europeiska Regionala Utvecklingsfonden samt av Region Uppsala, Länsstyrelsen i Västmanlands län/Region Västmanland, Länsstyrelsen i Södermanland, Stockholm stad, Biogas Öst och 17 kommuner/landsting i östra Mellansverige. 2030-sektretariatet, Svebio, Power Circle och Vätgas Sverige är samverkansparters.

Fossilfritt 2030
Södermanlands län, Uppsala län & Västmanlands län

EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonden

BIOGAS ÖST

Region Uppsala

Länsstyrelsen Västmanlands län

LÄNSSTYRELSEN Södermanlands län

LÄNSSTYRELSEN UPPSALA LÄN

Region Västmanland

Fordonsgas:

Enkelt, prisvärt – och allt mer etablerat

Diesel och bensin är fantastiska drivmedel. De är lätta att tanka, tar liten plats i ditt fordon och du kommer långt på en tank. Tyvärr behöver vi markant minska vår klimatpåverkan och då kan vi inte fortsätta köra på fossila drivmedel. Förnybar bensin, diesel och varianter på dessa räcker endast till att ersätta en liten del av det fossila vi använder idag och kommer under överskådlig framtid behövas i gamla fordon och i sådana fordon där det inte finns några alternativ som till exempel arbetsmaskiner och flygplan.

Biogas i form av fordonsgas är ett bra och kostnadseffektivt drivmedelsalternativ som finns tillgängligt redan idag. I Sverige finns närmare 40 olika fordon till försäljning som tillsammans spänner över hela spektrat från små personbilar till större lastbilar. Vi på Biogas Öst har satt ihop denna broschyr som en vägledning till dig som funderar på att köpa personbil, transportbil eller lastbil som drivs med fordonsgas.

I dagsläget finns över 170 tankställen i runtom i landet vilket medför att det är lätt att tanka biogas på de flesta ställen i Götaland, Svealand och längs Norrlandskusten. Normalt kan den som tankar välja att bara få förnybar biogas men på vissa platser tankas en blandning med en mindre del naturgas. I genomsnitt innehåller fordonsgasen i Sverige nämare 80 % förnybar biogas och brascnhen har som mål att all fordonsgas är förnybar år 2030. I Sverige finns det cirka 50 000 gasfordon, i övriga Europa finns det cirka 35 gånger fler vilket medför att det är lätt att köra på gas i de flesta länder i Europa.

Är du osäker på om något annat förnybart alternativ passar dina behov bättre än biogas? I början av 2018 publiceras våra broschyrer om samtliga förnybara alternativ för person- och transportbilar. Dessa finns då att ladda ner på www.biogasost.se. Allra sist, några symboler att hålla reda på vid när du letar efter vilket fordon som passar dig bäst.

4WD Finns med fyrhjulsdrift

Finns med automatväxel

Fordonsgas – komprimerad metan

CNG Compressed Natural Gas

CBG Compressed Biogas

Varför fordonsgas?

Kraftigt minskade CO2-utsläpp

Vid körning på ren biogas sänks koldioxidutsläppen med minst 70% jämfört med när du kör på ren diesel. Samtliga person- och transportbilar uppfyller gällande miljöbilskrav utom Mercedes Sprinter och Fiat Ducato.

Renare luft

Genom minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar.

Lokala och regionala vinster

Nära 90 % av biogasen som används i fordon i Sverige kommer från restprodukter och avfall med svenskt ursprung. Biogasproduktion ger också stora mängder biogödsel som kan ersätta konstgödsel på våra svenska åkrar och gynna det ekologiska jordbruket. Eftersom biogasproduktionen sker lokalt bidrar det också till fler jobbtillfällen i Sverige. Genom att köra på biogas bidrar du alltså till ett lokalt kretslopp av näringsämnen, växthusgaser och pengar. Allt fler kommuner och regioner börjar därför ställa krav på biogas.

Fördelar	**Nackdelar**
• Prisvärt förnybart drivmedel • Snabb tankning • Brett utbud av fordon • God infrastruktur på de allra flesta ställen	• Något dyrare fordon • Något begränsad räckvidd (ca 30-50 mil på gas) • Tankmöjlighet ofta begränsad till större orter

Stöd

Transportstyrelsen har uppdaterad information om vilka stöd och subventioner som gäller.

- Samtliga personbilar som säljs i Sverige uppfyller kraven för skattebefrielse i fem år. Ingen ansökan behövs, detta sker automatiskt.
- Förmånsvärdet reduceras med 40% eller max 10 000 kr till år 2020
- I det bonus-malusförslag som förväntas börja gälla 1 juli 2018 ersätts den femåriga skattebefrielsen med en gasbilsbonus på 10 000 kr som fås strax efter köp.

OBS! Bränsleförbrukning gäller blandad körning med gasdrift. Observera att bränsleförbrukning och räckvidd kan variera med körstil och biogas-/naturgasblandning. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin. *Mer information om gasbilar och biogas finns att läsa på www.biogasost.se*

Personbilar

Audi A3 sportback g-tron

Cirka pris: från 264 000 kronor
Bränsleförbrukning: 3,4 kg/100 km
Räckvidd: 40+90 mil (gas+bensin)
Effekt: 170 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Audi A4 Avant g-tron

Cirka pris: från 389 800 kronor
Bränsleförbrukning: 3,8 kg/100 km
Räckvidd: 50+40 mil (gas+bensin)
Effekt: 170 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Audi A5 sportback g-tron

Cirka pris: Troligen från 427 700 kronor
Bränsleförbrukning: 4 kg/100 km
Räckvidd: 50+45 mil (gas+bensin)
Effekt: 170 hk
Euro NCAP krocktest: Ingen uppgift
Antal passagerare: 4

Fiat Doblò

Cirka pris: från 222 990 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 33+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Euro NCAP krocktest: 3/5
Antal passagerare: 6

Fiat Punto

Cirka pris: från 164 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,2 kg/100 km
Räckvidd: 31+71 mil (gas+bensin)
Effekt: 70 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Ford C-max 1.6 CNG

Cirka pris: från 198 00 kronor
Bränsleförbrukning: 5,3 kg/100 km
Räckvidd: 24 mil + 90 mil (gas+bensin)
Effekt: 107/120 hk (Gas/Bensin)
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Ford Focus 1.6 CNG

Cirka pris: från 176 000 kronor
Bränsleförbrukning: 5,0 kg/100 km
Räckvidd: 25+100 mil (gas+bensin)
Effekt: 107/120 hk (Gas/Bensin)
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Ford Mondeo Kombi

Cirka pris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 4,6 kg/100 km
Räckvidd: 30+105 mil (gas+bensin)
Effekt: 160 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Ford Kuga

Cirka pris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 5,8 kg/100 km
Räckvidd: 35+80 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Opel Zafira Enjoy 1.4 CNG MT6

Cirka pris: från 274 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,7 kg/100 km
Räckvidd: 50 +15 mil (gas+bensin)
Effekt: 150 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 6

Opel Combo Tour

Cirka pris: från 178 500 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 30+33 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Euro NCAP krocktest: Ingen uppgift
Antal passagerare: 4

Opel Astra enjoy

Cirka pris: från 216 900 kronor
Bränsleförbrukning: 6,5 kg/100 km
Räckvidd: 29 + i.u mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Seat Ibiza

Cirka pris: från 147 700 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 39+85 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Seat Leon

Cirka pris: från 198 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 40+90 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Seat Mii

Cirka pris: från 152 900 kronor
Bränsleförbrukning: 2,9 kg/100 km
Räckvidd: 38+22 mil (gas+bensin)
Effekt: 68 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Skoda Octavia G-TEC

Cirka pris: från 222 400 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 40+90 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Suzuki Ignis

Cirka pris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 3,3 kg/100 km
Räckvidd: 33+69 mil (gas+bensin)
Effekt: 83 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
med säkerhetspaket

Suzuki Swift 4WD

Cirka pris: från 159 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,3 kg/100 km
Räckvidd: 24+84 mil (gas+bensin)
Effekt: 85 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5
med säkerhetspaket
Antal passagerare: 4

Suzuki S-cross 4WD

Cirka pris: från 211 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,6 kg/100 km
Räckvidd: 33+85 mil (gas+bensin)
Effekt: 108 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Samtliga Suzukis gasdrivna modeller kan som tillval utöka räckvidden med extra gastankar

Suzuki Vitara 4WD

Cirka pris: 214 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,4 kg/100 km
Räckvidd: 44+90 mil (gas+bensin)
Effekt: 126 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volkswagen Caddy Conceptline

Cirka pris: från 210 100 kronor
Bränsleförbrukning: 4,1 kg/100km
Räckvidd: 45+13 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5
Antal passagerare: 4
Upp till 7 passagerare i Maxi-utförande.

Volkswagen eco up!

Cirka pris: från 162 500 kronor
Bränsleförbrukning: 2,9 kg/100km
Räckvidd: 38+22 mil (gas+bensin)
Effekt: 68 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 3

Volkswagen Golf

Cirka pris: från 227 500 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100km
Räckvidd: 43+94 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volkswagen Golf Sportkombi TGI BlueMotion

Cirka pris: från 235 000 kronor
Bränsleförbrukning: 4,4 kg/100km
Räckvidd: 43+92 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volkswagen Polo

Cirka pris: från 179 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,1 kg/100km
Räckvidd: 39+ ca 80 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Transportbilar

Transportbilar går i ännu större utsträckning än personbilar att att få i ett stort antal olika konfigurationer varför pris, lastkapacitet, förbrukning och andra egenskaper kan variera stort. Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell. Transportbilar har likt personbilar utöver gastanken normalt även en bensintank av varierande storlek.

Mercedes-Benz Sprinter

Cirka pris: från 431 600 kronor
Bränsleförbrukning: 9,3 kg/100 km
Räckvidd: 18+75 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Maxlast: 1340 kg
Antal passagerare: 1

Tillval för extra gasräckvidd finns. Finns även i minibussutförande. • Tillfälligt säljstopp sent 2017 och stora delar av 2018 på grund av modellbyte.

Ford Transit Connect

Cirka pris: från Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 4,3 kg/100 km
Räckvidd: 28+107 mil (gas+bensin)
Effekt: 88 hk
Maxlast: Omkring 700 kg
Antal passagerare: 2

IVECO Daily (B-körkort)

Cirka pris: från 373 350 kronor
Bränsleförbrukning: ingen uppgigift
Räckvidd: 35+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk (350 Nm)
Maxlast: 1000 kg
Antal passagerare: 2

Finns även i minibussutförande.

Volkswagen Caddy

Cirka pris: från 209 700 kronor
Bränsleförbrukning: 5,7 kg/100 km
Räckvidd: 44+21 mil (gas+bensin)
Effekt: 109 hk
Maxlast: 560 kg
Antal passagerare: 1

Opel Combo

Cirka pris: från 200 750 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 30+33 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Maxlast: 950 kg
Antal passagerare: 1

Fiat Doblo Cargo

Cirka pris: från 232 267 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 33+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Maxlast: 905 kg
Antal passagerare: 1

Fiat Ducato, L2H2 Nordic Edition

Cirka pris: 373 000 kronor
Bränsleförbrukning 8,8: kg/100 km
Räckvidd: 40+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk (350 Nm)
Maxlast: Omkring 1 ton
Antal passagerare: 3

Finns även i minibussutförande.

Volkswagen Eco Load Up

Cirka pris: från 200 533 kronor
Bränsleförbrukning: 2,9 kg/100 km
Räckvidd: 38+22 mil (gas+bensin)
Effekt: 68 hk
Maxlast: 400 kg
Antal passagerare: 1

Lastbilar

Vid köp av lastbil kan fordonets egenskaper anpassas i mycket hög utsträckning. Angivna räckvidder gäller för komprimerad gas (CNG/CBG) om inget annat anges. Scania och Ivecos tyngre modeller erbjuds även med förvätskad gas (LNG/LBG) vilket normalt ger två till tre gånger så lång räckvidd som komprimerad gas. Lastbilar har normalt ingen extratank med bensin.

IVECO Daily (C-körkort)

Cirka pris: från 486 250 kronor
Bränsleförbrukning: ingen uppgigift
Räckvidd: 35 mil (gas)+*(14 l bensintank)*
Effekt: 136 hk (350 Nm)
Maxlast: 3000 kg
Antal passagerare: 2
Finns även i crew & bussversion

IVECO Eurocargo

Cirka pris: från 998 750 kronor
Bränsleförbrukning: ingen uppgift
Räckvidd: 38 mil (gas)
Effekt: 204 hk (750 Nm)
Maxlast: 12, 15 eller 16 ton totalvikt
Antal passagerare: 2

IVECO Stralis NP

Cirka pris: från 1 123 750 kronor
Bränsleförbrukning: ingen uppgift
Räckvidd: 57 mil (gas)
Effekt: 400 hk (1700 Nm)
Maxlast: 18-26 ton totalvikt, 44 ton tågvikt
Antal passagerare: 2
Ett utförande kan tanka både CNG och LNG

Mercedes Benz Econic NGT

Cirka pris: från Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 63 kg/100 km
Räckvidd: 35 mil (gas)
Effekt: 300 hk
Maxlast: 16-32 ton totalvikt
Antal passagerare: 4

Scania Serie G

Cirka pris: Merkostnad cirka 300 000 kr
Bränsleförbrukning: ingen uppgift
Räckvidd: 50 mil (gas)
Effekt: 410 hk (2000 Nm)
Maxlast: Ingen uppgift
Antal passagerare: 2-3
Foto: Peggy Björkman

Scania Serie P

Cirka pris: Merkostnad cirka 300 000 kr
Bränsleförbrukning: ingen uppgift
Räckvidd: 50 mil (gas)
Effekt: 340hk (1600 Nm)
Maxlast: Ingen uppgift
Antal passagerare: 2-3
Foto: Dan Björkman

Scania Serie R

Cirka pris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: ingen uppgift
Räckvidd: 50 mil (gas)
Effekt: 410 hk (2000 Nm)
Maxlast: Ingen uppgift
Antal passagerare: 1-2
Foto: Dan Björkman

Volvo FE CNG

Cirka pris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: ingen uppgift
Räckvidd: 30 mil (gas)
Effekt: 320hk (1350 Nm)
Maxlast: Över 7,3 tpm
Antal passagerare: 2

Volvo FH LNG

Cirka pris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: ingen uppgift
Räckvidd: 100 mil (gas, endast LNG)
Effekt: 460hk (2300 Nm)
Maxlast: Upp till 100 ton tågvikt
Antal passagerare: 2

Köpa och köra gasbil

Ett fordon som kan drivas med fordonsgas kostar ofta aningen mer än motsvarande fordon drivet på bensin. Jämfört med andra typer av fordon som kan drivas med förnybara drivmedel som el och vätgas är fordonen relativt billiga vilket gör biogas till ett bra val för den som vill köra förnybart. Tankning sker normalt på några minuter vilket gör att det är möjligt att avverka riktigt långa sträckor med biogas i tanken utan långa stopp, något som exempelvis taxi ofta utnyttjar.

Gasbilar servas lika ofta som bensinbilar, men eftersom gasbilarna är relativt få kan service vara mindre lättillgänglig. Biogasen är något billigare än bensin och diesel om man ser till energiinnehållet och energieffektiviteten är i nya fordon densamma som i bensinbilar vilket leder till en bränslekostnad som normalt är något lägre än motsvarande bensinfordon. Bränsleförbrukningen för en gasbil skrivs vanligen ut i kilogram. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin. Fordonsgaspriserna varierar dock mellan olika delar av landet, aktuella gaspriser återfinns bland annat på www.gasbilen.se.

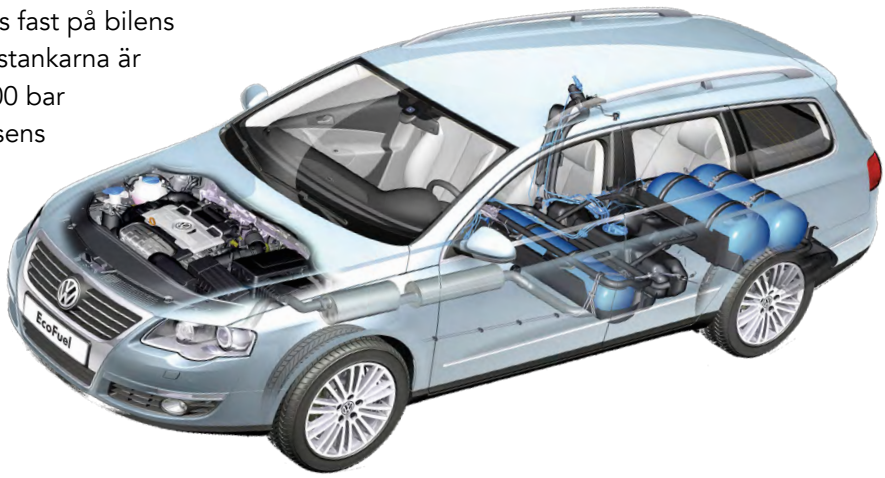
Sveriges över 170 tankställen för fordonsgas är främst koncentrereade till Götaland, Svealand och Norrlandskusten vilket medför att täckningen i dessa områden är god.

Kartor över Sveriges gastankställen finns på www.gasbilen.se

Så fungerar gasbilen

Praktiskt taget alla gasbilar har, förutom sina gastankar, även en vanlig bensintank. Gastankarnas volym varierar mellan olika bilmodeller, liksom bensintankens. På marknaden finns det både nytillverkade gasbilar och bensinbilar som har efterkonverterats till gasdrift. I nytillverkade gasbilar är gastankarna normalt integrerade i karossen för att inkräkta så lite som möjligt på bilens innerutrymmen. I tankarna förvaras gasen under högt tryck, upp till 200 bar.

Tankning sker genom att ett munstycke låses fast på bilens gasnippel för säker överföring av gasen. Gastankarna är normalt dimensionerade för ett tryck på 1000 bar vilket är nära fem gånger mer än fordonsgasens normala tryck. Från och med maj månad år 2018 är det obligatoriskt att kontrollera gastankarna i samband med fordonsbesiktning.



Bildkälla: Volkswagen Personbilar Sverige AB

På gång just nu inom gasfordon

- Den prisvärda småbilen SEAT Ibiza och SUV:en Arona kommer att lanseras i gasutförande omkring mitten av 2018
- Toyota har lanserat en gasdriven elhybridtaxi i Japan. Lansering i Sverige är osäkert.

Företagare i framkant väljer fordonsgas

Kunder ställer allt högre krav på hållbara transporter och fordonsgas är ett starkt drivmedelsalternativ som ökar stadigt i hela Europa. Det finns både storföretag och myndigheter som prioriterar leverantörer med gasdrivna fordon i sina upphandlingar. Allt fler gasbilsmodeller och en tankinfrastruktur som ständigt byggs ut gör det också lättare att välja gasdrift.

Välj gas för miljön

- Kraftigt minskad miljöpåverkan - mer än halverade koldioxidutsläpp jämfört med bensin och diesel.
- Renare luft - genom minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar
- Användning av förnybara resurser - biogas som används i svenska fordon framställs nästan uteslutande från svenskt avfall och svenska restprodukter.

Välj gas för goda affärer

- Möt miljökrav från kunder - Många företag vill koppla hållbara värden till sina varumärken
- Vinn upphandlingar - uppfyll hållbarhetskritierer och få nya kunder
- Nya medarbetare - bli en modern och attraktiv arbetsgivare

Funderar du på om det är gas är det förnybara drivmedel som passar ditt företag bäst? Kanske skall gas kombineras med el eller något annat? Kontakta gärna oss på biogasost@biogasost.se för att ta fram en strategi om hur du bäst ställer om till förnybara drivmedel.

Konvertering

Konvegas har sin bas i Växjö och är det enda kända företaget i Sverige som konverterar bensinbilar till gas utanför bilfabrik. Konvertering kostar omkring 35 000 kronor per bil och kan göras med ett stort antal märken och modeller. Vid konvertering erhålls en maskinskadeförsäkring gällande motor, bränslesystem, avgassystem och kringelektronik som ersätter motorgarantin. För mer information, kontakta Konvegas eller Biogas Öst på biogasost@biogasost.se.

Alla förnybara alternativ behövs!

Biogasen har många samhällsnyttor som vi kan ta vara på genom att producera och använda flera gånger mer än vi gör idag. För att ersätta alla fossila drivmedel som används kommer det dock att krävas fler förnybara alternativ. Ibland passar andra förnybara drivmedel bättre än biogas. BioDriv Öst släpper därför ett material om **laddbara fordon och vätgasfordon** under 2018. Detta kommer att finnas tillgängligt på www.biodrivost.se.

Den som vill köra tunga fordon på **etanol i form av ED95** är under överskådlig framtid hänvisad till att köpa lastbilar och bussar upp till och med drygt 400 hästkrafter från Scania som tillsammans med en samarbetspartner även erbjuder nyckelfärdiga tanklösningar för sina kunder, något som ibland kan behövas då den publika infrastrukturen för ED95 är begränsad. Från sommaren 2018 säljs inte längre lätta fordon som använder **etanol i form av E85** på den svenska marknaden. Den som vill köra fordon på detta drivmedel är hänvisad till att konvertera bensindrivna fordon eller köpa begagnat. Konvertering kostar normalt cirka 10 000 kr.

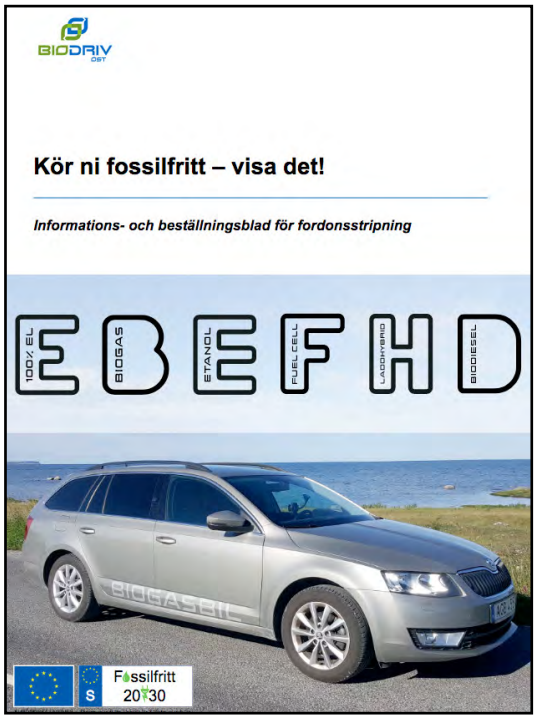
De flesta nya tyngre diesel-fordonen är godkända för att köras på 100 % **HVO** och de vanligare fordonstillverkarna för tunga fordon på den svenska marknaden erbjuder ett urval av sina modeller som kan göras redo för 100 % **RME/FAME** för ingen eller en mycket liten merkostnad. Gällande äldre fordon kan tillverkaren av det egna fordonet kontaktas för att få besked om vilken typ av höginblandad **biodiesel** detta fordon är godkänt för. Endast Peugot och Citroën har i början av 2018 godkänt samtliga av respektive märkes lätta fordon för att köras på HVO. En del andra tillverkare har dock godkänt enskilda modeller av framförallt transportbilar och de flesta europeiska biltillverkare arbetar för att att godkänna allt fler fordon för att köras på ren biodiesel. För den som vill köra HVO i en bil som inte är godkänd för detta finns försäkringar att köpa som ersätter motorgarantin. De större drivmedelsdistributörerna och vissa av de mindre har dock minst en produkt med omkring 50 % förnybart innehåll som uppfyller de standarder som finns för vanlig diesel och således kan användas för att sänka klimatpåverkan hos samtliga dieselfordon utan risk för komplikationer. Merkostnaden för ett sådant drivmedel var i början av år 2018 mycket liten eller obefintlig.

Visa att du kör fossilfritt!

Ett av de billigaste sätten att stärka sitt eget varumärke kan vara att visa på sitt fordon att man kör fossilfritt. Att stripa upp sin bil ska inte behöva kosta mer än några hundra kronor. Därför har BioDriv Öst med utgångspunkt i den nationella biogassymbolen framtagen av Biogasakademin tagit fram prisvärda dekaler för de som vill visa att de kör fossilfritt.

Dekaler finns för **100 % el, biogas, etanol, vätgas, laddhybrider och biodiesel**. Dekalerna kan anpassas i storlek och färg för att passa på just ditt fordon. Gör gärna en intresseanmälan via beställningsbroschyren på BioDriv Östs hemsida:

www.biodrivost.se/Publikationer/Visa-att-du-kör-fossilfritt



Gasdriven regionbuss i Uppsala

Biogasuppvärmd elbuss i Västerås

Bussar

Fordonsgas är ett väl använt alternativ för bussar i både stadstrafik och regiontrafik. Kontakta oss gärna på biogasost@biogasost.se för mer information om gasbussar.

Bildkällor

Bilderna i detta material har lånats från ett större antal företag. Vissa av företagen har bett om en länk till deras bilder, dessa presenteras i sådant fall nedan. Företagen äger samtliga bildrättigheter och i de fall där bilderna är Creative Commons-licensierade bifogas också länkarna där bilderna fanns tillgängliga vid tillfället för lån. Företagen i fråga har inte deltagit i framtagandet av denna broschyr och har således ingen koppling till projektet. Bilderna har inte redigerats men kan ha beskurits för att passa i layouten.

- Citroen – http://www.mynewsdesk.com/se/citroen_sverige/images/citron-nemo-bild-2-10494
- Iveco Sweden AB – http://www.mynewsdesk.com/se/iveco/images/newstralis_np-4-jpg-578665, http://www.mynewsdesk.com/se/iveco/images/new-iveco-eurocargo-467080, http://www.mynewsdesk.com/se/iveco/images/nya-iveco-daily-chassi-327877, http://www.mynewsdesk.com/se/iveco/images/nya-iveco-daily-327841
- Opel – http://www.mynewsdesk.com/se/opel/images/nya-opel-combo-85761
- Peugeot Sverige – http://www.mynewsdesk.com/se/renault/images/nya-kangoo-express-223545, http://www.mynewsdesk.com/se/renault/images/renault-kangoo-ze-270-km-nedc-750856, http://www.mynewsdesk.com/se/peugeot/images/peugeot-partner-710802, http://www.mynewsdesk.com/se/peugeot/images/sverigepremiaer-foer-fler-varianter-av-populaera-peugeot-partner-484701
- Volkswagen Personbilar Sverige AB – http://www.mynewsdesk.com/se/volkswagen/images/nya-vw-caddy-maxi-skaap-bild-2-6391, http://www.mynewsdesk.com/se/volkswagen/images/up-657422
- Bilder har också lånats från bland annat Audi AG, Nissan Nordic Europé Oy, Ford Motor company AB, Fiat Group Automobiles Sweden AB, Opel Sverige AB, Scania CV AB, Mercedes-Benz AB, Suzuki, Volkswagen Group Sverige AB och Volvo AB.

Har vi missat något?

Känner du till något som är på gång eller någon modell som vi har missat?
Tveka inte att höra av dig till biogasost@biogasost.se.

Gasfordon 2018, en broschyr framtagen av Biogas Öst.
Kontakt: biogasost@biogasost.se
Version: 2018-03-19