Gasfordon 2021

BIODRIV ÖST

EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonden

Innehåll

Fordonsgas – Enkelt, prisvärt och allt mer etablerat... 3
Fordonsgas... 4
Personbilar... 5
Transportbilar... 8
Lastbilar... 9
Bussar... 11
Köpa och köra gasbil... 12
Företagare i framkant väljer gasfordon... 12
Så fungerar gasbilen... 13
Konvertering... 13
Alla förnybara alternativ behövs!... 14
Visa att du kör fossilfritt... 14
Bildkällor... 15

Om broschyren

Detta material baseras på information från tillverkarnas hemsidor, samtal till generalagenter samt hemsidan www.miljofordon.se. Vi reserverar oss för eventuella felaktigheter. Pris angivna inkl. moms om inget annat anges.

Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell i basutförande. Framförallt transportbilar och lastbilar går generellt att få i ett stort antal olika konfigurationer varför pris, lastkapacitet etc. kan variera stort. I vissa fall har räckvidden beräknats med hjälp av tankvolym och bränsleförbrukning.

Om projektet och finansiärerna

Informationsmaterialet har tagits fram inom ramen för projektet *Fossilfritt 2030* – en storregional samverkan för transportsektorns omställning i sex län i östra Mellansverige och Stockholmsregionen. I kraftsamlingen medverkar fem regioner, sex länsstyrelser och ett fyrtiotal kommuner. Insatsen består av fyra olika projekt som finansieras av Tillväxtverket via den Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) samt av projektdeltagarna. Gasfordon 2021 har specifikt tagits fram inom Fossilfritt 2030 – transporter i Uppsala län.

Region Örebro län · Region Östergötland · Region Uppsala · Region Stockholm · Region Sörmland

Länsstyrelsen Örebro län · Länsstyrelsen Östergötland · Länsstyrelsen Uppsala län · Länsstyrelsen Stockholm · Länsstyrelsen Södermanlands län · Länsstyrelsen Västmanlands län

BIODRIV ÖST · Energikontoret STORSTHLM · Stockholms stad · Fossilfritt 2030 · EUROPEISKA UNIONEN Europeiska regionala utvecklingsfonden

Fordonsgas:

Enkelt, prisvärt – och allt mer etablerat

Diesel och bensin är lätta att tanka, tar liten plats i ditt fordon och du kommer långt på en tank. Men vi behöver markant minska vår klimatpåverkan och då kan vi inte fortsätta köra på fossila drivmedel. Förnybar bensin, diesel och varianter på dessa räcker endast till att ersätta en del av alla de fossila drivmedel vi använder idag. Under en överskådlig framtid kommer även dessa förnybara drivmedel att behövas i äldre fordon och i fordon där det inte finns några andra lättillgängliga alternativ som till exempel arbetsmaskiner och flygplan.

Biogas i form av fordonsgas är ett bra och kostnadseffektivt drivmedelsalternativ som finns tillgängligt redan idag. I Sverige finns närmare 40 olika fordon till försäljning som tillsammans spänner över hela spektrat från små personbilar till större lastbilar. Vi på BioDriv Öst har satt ihop denna broschyr som en vägledning till dig som funderar på att köpa personbil, transportbil eller lastbil som drivs med fordonsgas.

I dagsläget finns över 200 tankställen runtom i landet vilket medför att det är lätt att tanka biogas på de flesta ställen i Götaland, Svealand och längs Norrlandskusten. Normalt kan den som tankar välja att köpa enbart förnybar biogas men på vissa platser är det endast möjligt att köpa en blandning innehållande en mindre del naturgas. I genomsnitt innehåller fordonsgasen i Sverige över 95 procent förnybar biogas och branschen har som mål att all fordonsgas är förnybar till år 2030. I Sverige finns det nära 55 000 gasfordon, i övriga Europa finns det cirka 35 gånger fler vilket medför att det är lätt att köra på gas i de flesta länder i Europa.

Funderar du på om något annat förnybart alternativ passar dina behov bättre än biogas? För elfordon finns en egen broschyr som är tillgänglig här. Kontakta gärna BioDriv Öst på info@biodrivost.se om du har frågor, eller om vi har missat något.

Allra sist, några symboler att hålla reda på när du letar efter vilket fordon som passar dig bäst:

4WD Finns med fyrhjulsdrift

Finns med automatväxel

Finns med dragkrok

● Efterkonverteras med bibehållen tillverkargaranti

○ Efterkonverteras utan bibehållen tillverkargaranti

Fordonsgas

CNG – Compressed Natural Gas

LNG – Liquefied Natural Gas

CBG – Compressed Biogas

LBG – Liquefied Biogas

Varför fordonsgas?

Kraftigt minskade CO_2-utsläpp

Vid körning på ren biogas sänks koldioxidutsläppen med drygt 80 procent jämfört med när du kör på ren diesel.

Renare luft

Minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar.

Lokala och regionala vinster

Över 70 procent av svensktillverkad biogas kommer från restprodukter och avfall med svenskt ursprung. Biogasproduktion ger också stora mängder biogödsel som kan ersätta konstgödsel på våra svenska åkrar och gynna det ekologiska jordbruket. Eftersom biogasproduktionen sker lokalt bidrar det också till fler jobbtillfällen i Sverige. Genom att köra på biogas bidrar du alltså till ett lokalt kretslopp av näringsämnen, växthusgaser och pengar. Allt fler kommuner och regioner börjar därför ställa krav på biogas.

Fördelar	Nackdelar
• Prisvärt förnybart drivmedel • Snabb tankning • Brett utbud av fordon • God infrastruktur	• Något dyrare fordon • Något begränsad räckvidd (ca 20–50 mil på CBG) • Tankmöjlighet ofta begränsad till större orter

Stöd

- Samtliga gasbilar som säljs i Sverige slipper malus inom bonus-malussystemet som gäller för lätta fordon
- I bonus-malussystemet som började gälla 1 juli 2018 ersätts den femåriga skattebefrielsen med en gasbilsbonus på 10 000 kr som fås strax efter köp
- Nedsatt förmånsvärde
- Klimatpremie för biogaslastbilar

OBS! Bränsleförbrukning gäller blandad körning med gasdrift.
Observera att bränsleförbrukning och räckvidd kan variera med körstil och biogas-/naturgasblandning. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin. Mer information om gasbilar och biogas finns att läsa på www.biogasost.se

Transportstyrelsen har uppdaterad information om vilka stöd och subventioner som gäller.

Personbilar

Audi A3 Sportback g-tron

Cirkapris: från 336 800 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 48+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 131 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Audi A4 Avant g-tron

Cirkapris: från 453 600 kronor
Bränsleförbrukning: 3,9 kg/100 km
Räckvidd: 37+12 mil (gas+bensin)
Effekt: 170 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Audi A5 sportback g-tron

Cirkapris: från 482 400 kronor
Bränsleförbrukning: 3,8 kg/100 km
Räckvidd: 46+12 mil (gas+bensin)
Effekt: 170 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

DFSK Fengon 5

Cirkapris: från 369 900 kronor
Bränsleförbrukning: 5,4-6,9 kg/100 km
Räckvidd: 36+53 mil (gas+bensin)
Effekt: 137 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Ford Focus & kombi

Cirkapris: från 315 900 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: Ingen uppgift
Effekt: 125 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Ford Mustang

Cirkapris: från 556 000 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: Ingen uppgift
Effekt: 450 hk
Euro NCAP krocktest: 2/5
Antal passagerare: 3

Ford Puma

Cirkapris: från 279 600 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: Ingen uppgift
Effekt: 125 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Observera att bränsleförbrukning och räckvidd gäller blandad körning enligt WLTP-cykeln, en ny testmetod som infördes hösten 2018 som ger mer realistiska förbrukningssiffror. Det är viktigt att ha i åtanke att genomsnittlig bränsleförbrukning blir högre och räckvidden lägre med WLTP-cykeln än den tidigare NEDC-cykeln och för att kunna göra en jämförelse mellan olika bilar måste därför testvärden för samma testmetod användas.

Seat Arona TGI

Cirkapris: 218 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,8 kg/100 km
Räckvidd: 40+16 (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

De nya klassningsreglerna vid WLTP-test slår fast att bensintanken på gasfordon primärt är till för att bilen ska kunna starta på bensin när motorn är kall, vilket den gör av tekniska skäl. Bilarna blir då testade och typgodkända som renodlade gasbilar enligt WLTP. Bensintanken är därför mycket mindre än tidigare på nya gasfordon.

Seat Ateca TSI ● 4WD

Cirkapris: från 399 000 kronor
Bränsleförbrukning: 5,4 kg/100 km
Räckvidd: ca 35+65 mil (gas+bensin)
Effekt: 190 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Seat Ibiza TGI

Cirkapris: från 199 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,3 kg/100 km
Räckvidd: 42+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Seat Leon TGI

Cirkapris: från 250 000 kronor
Bränsleförbrukning: 3,6 kg/100 km
Räckvidd: 44+11 mil (gas+bensin)
Effekt: 130 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Seat Tarraco TSI ● 4WD

Cirkapris: från 467 000 kronor
Bränsleförbrukning: 6,3 kg/100 km
Räckvidd: ca 30+65 mil (gas+bensin)
Effekt: 245 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4–6

Skoda Octavia G-TEC

Cirkapris: från 308 100 kronor
Bränsleförbrukning: 4,5 kg/100 km
Räckvidd: 49+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 131 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Skoda Scala G-TEC

Cirkapris: från 258 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 41+22 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Skoda Kamiq

Cirkapris: från 256 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 41 +22 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Suzukis gasdrivna modeller kan som tillval utöka räckvidden med extra gastankar.

Suzuki S-cross ● **4WD**

Cirkapris: från 325 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,2 kg/100 km
Räckvidd: 41+84 mil (gas+bensin)
Effekt: 126 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Suzuki Vitara ● **4WD**

Cirkapris: från 323 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,2 kg/100 km
Räckvidd: 43+87 mil (gas+bensin)
Effekt: 126 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volkswagen Golf Sportkombi

Cirkapris: från 293 000 kronor
Bränsleförbrukning: 5,1 kg/100km
Räckvidd: 33+9 mil (gas+bensin)
Effekt: 131 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volkswagen Golf

Cirkapris: från 283 000 kronor
Bränsleförbrukning: 5,0 kg/100km
Räckvidd: 34+9 mil (gas+bensin)
Effekt: 130 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volvo V60 ○ **4WD**

Cirkapris: Från 415 300 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 30 mil
Effekt: 197–250 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volvo V90 ○ **4WD**

Cirkapris: Från 465 300 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 40 mil
Effekt: 197–250 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volvo XC60 ○ **4WD**

Cirkapris: Från 463 300 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 30 mil
Effekt: 197–235 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Kommande personbilar

Fordon	Introduceras
BAIC Beijing	2021
BAIC Senova	2021
Ford Kuga	Okänt
Suzuki Jimny	Okänt
Suzuki Swift	Okänt
Volkswagen Caddy	2022

Transportbilar

Transportbilar går i ännu större utsträckning än personbilar att få i ett stort antal olika konfigurationer varför pris, lastkapacitet, förbrukning och andra egenskaper kan variera stort. Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell. Transportbilar har likt personbilar utöver gastanken normalt även en bensintank av varierande storlek.

Fiat Dobló skåp

Cirkapris: fr. 189 900 kronor (ex moms)
Bränsleförbrukning: 8,9 kg/100 km
Räckvidd: 32+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Maxlast: ca 800 kg
Antal passagerare: 1
.

Fiat Ducato skåp

Cirkapris: fr. 293 900 kronor (ex moms)
Bränsleförbrukning 8,6 kg/100 km
Räckvidd: 40+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk
Maxlast: ca 2 ton
Antal passagerare: 2
Finns även i minibussutförande.

Ford Transit Connect

Cirkapris: fr. 249 600 kronor (ex moms)
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: Ingen uppgift
Effekt: 100 hk
Maxlast: ca 870 kg
Antal passagerare: 2–3

IVECO Daily (B-körkort)

Cirkapris: fr. 399 000 kronor (ex moms)
Bränsleförbrukning: 13,23 kg/100 km
Räckvidd: 40+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk
Maxlast: upp till 800 kg
Antal passagerare: 2
Finns även i minibussutförande
Räckvidd beroende på utförande och byggnation

Kommande transportbilar

Fordon	Introduceras
Volkswagen Caddy	2022

Lastbilar

IVECO Daily (C-körkort)

Cirkapris: fr. 452 420 kronor (ex moms)
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 35 mil+15 mil (CNG+bensin)
Effekt: 136 hk (350 Nm)
Maxlast: ca 2700 kg
Antal passagerare: 2
Finns även i crew & bussversion
Räckvidd beroende på utförande och byggnation

IVECO Eurocargo

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 40 mil (CNG)
Effekt: 204 hk (750 Nm)
Maxlast: 9–16 ton totalvikt
Antal passagerare: 1–2
Räckvidd beroende på utförande och byggnation

IVECO S-Way

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 60 mil CNG, (160 mil (LNG)
Effekt: 340-460 hk (1500–2000 Nm)
Maxlast: 18-32 ton totalvikt
Antal passagerare: 1–2
Räckvidd beroende på utförande och byggnation

Mercedes Econic

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 20-40 mil (CNG)
Effekt: 302 hk
Maxlast: 18-32 ton totalvikt
Antal passagerare: 1-2

Mercedes Actros NGT

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 65 mil (CNG)
Effekt: 302 hk
Maxlast: 18-26 ton totalvikt
Antal passagerare: 1

Scania G-serien

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 80 mil (CNG), 160 mil (LNG)
Effekt: 280-410 hk (1350-2000 Nm)
Maxlast: 16-32 ton
Antal passagerare: 1-2
Foto: Dan Boman

Scania L-serien

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 80 mil (CNG), 160 mil (LNG)
Effekt: 280-410 hk (1350-2000 Nm)
Maxlast: 16-32 ton
Antal passagerare: 1-2
Foto: Dan Boman

Vid köp av lastbil kan fordonets egenskaper anpassas i mycket hög utsträckning. Under respektive modell anges om räckvidden gäller för komprimerad gas (CNG) eller flytande gas (LNG). Flytande gas ger normalt två till tre gånger så lång räckvidd som komprimerad gas. Lastbilar har normalt ingen extratank med bensin.

Scania P-serien

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 80 mil (CNG), 160 mil (LNG)
Effekt: 280-340 hk (1350-1600 Nm)
Maxlast: 16-32 ton
Antal passagerare: 1-2
Foto: Dan Boman

Scania R-serien

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 80 mil (CNG), 160 mil (LNG)
Effekt: 280-410 hk (1350-2000 Nm)
Maxlast: 16-32 ton
Antal passagerare: 1-2
Foto: Dan Boman

Volvo FE CNG

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 40 mil (CNG)
Effekt: 320 hk (1356 Nm)
Maxlast: 18-32 ton
Antal passagerare: 2

Volvo FM LNG

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 100 mil (LNG)
Effekt: 420-460hk (2100-2300 Nm)
Maxlast: 18-44 ton
Antal passagerare: 1-2

Volvo FH LNG

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 100 mil (LNG)
Effekt: 420-460hk (2100-2300 Nm)
Maxlast: 18-65 ton
Antal passagerare: 1-2

Har vi missat något?

Känner du till något som är på gång eller någon modell som vi har missat?
Tveka inte att höra av dig till info@biodrivost.se.

Bussar

Fordonsgas är ett väl använt alternativ för bussar i både stadstrafik och regiontrafik. Kontakta oss gärna på info@biodrivost.se för mer information om gasbussar.

Köpa och köra gasbil

Ett fordon som kan drivas med fordonsgas kostar ofta aningen mer än motsvarande fordon drivet på bensin men ges bonus för att jämna ut prisskillnaden. Jämfört med andra typer av fordon som kan drivas med förnybara drivmedel som el och vätgas är fordonen relativt billiga vilket gör biogas till ett bra val för den som vill köra förnybart. Tankning sker normalt på några minuter vilket gör att det är möjligt att avverka riktigt långa sträckor med biogas i tanken utan långa stopp, något som exempelvis taxi ofta utnyttjar.

Gasbilar servas lika ofta som bensinbilar, men eftersom gasbilarna är relativt få kan service vara mindre lättillgänglig. Biogasen är något billigare än bensin och diesel sett till energiinnehållet och energieffektiviteten är i nya fordon densamma som i bensinbilar vilket leder till en bränslekostnad som normalt är något lägre än motsvarande bensinfordon. Bränsleförbrukningen för en gasbil skrivs vanligen ut i kilogram. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin. Fordonsgaspriserna varierar mellan olika delar av landet.

Sveriges över 200 tankställen för fordonsgas är främst koncentrerade till Götaland, Svealand och Norrlandskusten vilket medför att täckningen i dessa områden är god. Många fler tankställen är på väg att byggas tack vare investeringsstöd från Klimatklivet. Kartor över Sveriges gastankställen finns på www.energigas.se.

Företagare i framkant väljer gasfordon

Kunder ställer allt högre krav på hållbara transporter och fordonsgas är ett starkt drivmedelsalternativ som ökar stadigt i hela Europa. Det finns både storföretag och myndigheter som prioriterar leverantörer med gasdrivna fordon i sina upphandlingar. Med allt fler gasbilsmodeller och en tankinfrastruktur som ständigt byggs ut blir det också lättare att välja gasdrift.

Välj gas för miljön

- Kraftigt minskad miljöpåverkan – 80 procent minskade koldioxidutsläpp jämfört med fossil bensin och diesel
- Renare luft – genom minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar
- Användning av förnybara resurser – biogas som används i svenska fordon framställs främst från svenskt avfall och svenska restprodukter och ger biogödsel till svenska bönder

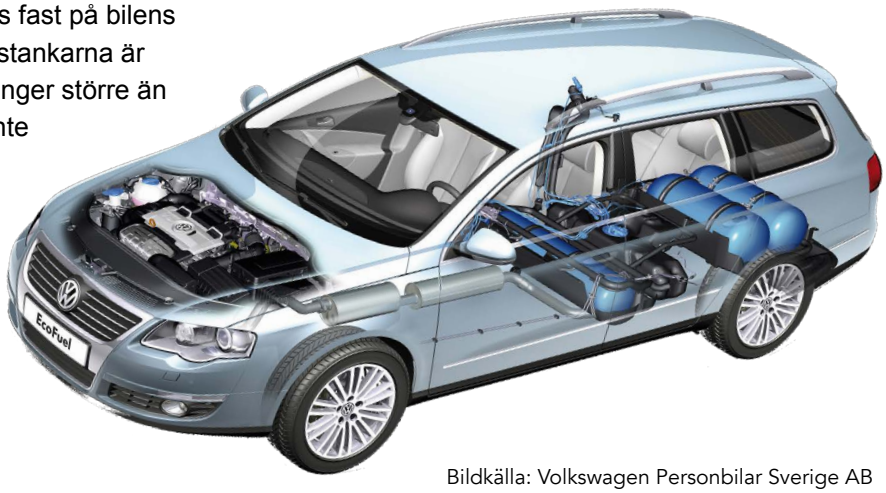
Välj gas för goda affärer

- Möt miljökrav från kunder – många företag vill koppla hållbara värden till sina varumärken
- Vinn upphandlingar – uppfyll hållbarhetskriterier och få nya kunder
- Nya medarbetare – bli en modern och attraktiv arbetsgivare

Så fungerar gasbilen

Praktiskt taget alla gasbilar har, förutom sina gastankar, även en vanlig bensintank. Gastankarnas volym varierar mellan olika bilmodeller, liksom bensintankens. På marknaden finns det både nytillverkade gasbilar och bensinbilar som har efterkonverterats till gasdrift. I nytillverkade gasbilar är gastankarna normalt integrerade i karossen för att inkräkta så lite som möjligt på bilens innerutrymmen. I tankarna förvaras gasen under högt tryck, upp till 200 bar.

Tankning sker genom att ett munstycke låses fast på bilens gasnippel för säker överföring av gasen. Gastankarna är normalt dimensionerade för ett tryck flera gånger större än fordonsgasens normala tryck. Det är alltså inte farligare att köra på gas än på något annat drivmedel. Från och med maj år 2018 är det obligatoriskt att kontrollera gastankarna i samband med fordonsbesiktning.



Bildkälla: Volkswagen Personbilar Sverige AB

Konvertering

Konvegas har sin bas i Växjö och konverterar begagnade bensinbilar till gas utanför bilfabrik. Konvertering kostar omkring 35 000 kronor per bil och kan göras med ett stort antal märken och modeller. Vid konvertering erhålls en maskinskadeförsäkring gällande motor, bränslesystem, avgassystem och kringelektronik som ersätter motorgarantin. För mer information, kontakta Konvegas eller BioDriv Öst på info@biodrivost.se.

Rätt bränsle på rätt plats

Funderar du på om gas är det förnybara drivmedel som passar ditt företag bäst? Kanske kan gas kombineras med el eller något annat? Kontakta gärna oss på info@biodrivost.se för att ta fram en strategi om hur du bäst ställer om till förnybara drivmedel.

Har vi missat något?

Känner du till något som är på gång eller någon modell som vi har missat?
Tveka inte att höra av dig till info@biodrivost.se.

Alla förnybara alternativ behövs!

Biogasen har många samhällsnyttor som vi kan ta vara på genom att producera och använda flera gånger mer än vi gör idag. För att ersätta alla fossila drivmedel som används kommer det dock att krävas fler förnybara alternativ. Ibland passar andra förnybara drivmedel bättre än biogas. BioDriv Öst släpper årligen ett material liknande detta om **laddbara fordon och vätgasfordon**. Detta finns tillgängligt på www.biodrivost.se.

Den som vill köra tunga fordon på **etanol i form av ED95** kan köpa lastbilar och bussar upp till och med drygt 400 hästkrafter från Scania som tillsammans med en samarbetspartner även erbjuder nyckelfärdiga tanklösningar för sina kunder, något som ibland kan behövas då den publika infrastrukturen för ED95 är begränsad. Vid mitten av 2021 erbjuder Ford fyra personbilsmodeller och en transportbilsmodell i etanolutförande på den svenska marknaden. Den som vill köra på E85 kan också konvertera bensindrivna fordon eller köpa begagnat.

De flesta nya tyngre diesel-fordon är godkända för att köras på 100 procent **HVO** och de vanligaste fordonstillverkarna för tunga fordon på den svenska marknaden erbjuder ett urval av sina modeller som kan göras redo för 100 procent **RME/FAME** för ingen eller en liten merkostnad. Gällande äldre fordon kan tillverkaren av det egna fordonet kontaktas för att få besked om vilken typ av höginblandad **biodiesel** detta fordon är godkänt för. I mitten av 2021 hade Audi, BMW, Citroën, Cupra, DS, Isuzu, Mini, Nissan, Peugot, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen och Volvo godkänt alla eller stora delar av sina nyare dieseldrivna modeller för att köras på enbart HVO. Ford, Mercedes Benz, Iveco, Opel, Daci, och Toyota hade vid samma tidpunkt godkänt vissa modeller. De flesta europeiska biltillverkare arbetar för att godkänna fler fordon för HVO, vilket gör att fler hela tiden blir godkända. För den som vill köra HVO i en bil som inte är godkänd för detta finns försäkringar att köpa som ersätter motorgarantin.

Visa att du kör fossilfritt!

Ett av de billigaste sätten att stärka sitt eget varumärke är att visa på fordonen att de körs fossilfritt. Att stripa upp sin bil ska inte behöva kosta mer än några hundra kronor. Därför har BioDriv Öst med utgångspunkt i den nationella biogassymbolen framtagen av Biogasakademin tagit fram prisvärda dekaler för de som vill visa att de kör fossilfritt.

Dekaler finns för **100 % el, biogas, etanol, vätgas, laddhybrider och biodiesel**. Dekalerna kan anpassas i storlek och färg för att passa på just ditt fordon. Gör gärna en intresseanmälan via beställningsbroschyren på BioDriv Östs hemsida:

www.biodrivost.se/Publikationer/Visa-att-du-kör-fossilfritt

Bildkällor

Bilderna i detta material har lånats från ett större antal företag. I de fall bilderna har hämtats från en internetsida anges länken till sidan. I övriga fall har företaget skickat över bildfiler direkt. Företagen äger samtliga bildrättigheter. Företagen i fråga har inte deltagit i framtagandet av denna broschyr och har således ingen koppling till projektet. Bilderna har inte redigerats utöver att ha beskurits för att passa i layouten.

- Audi – https://www.audi-mediacenter.com/
- DFSK – https://dfsksverige.se/
- Fiat – http://www.fiatprofessionalpress.se & http://www.fiatpress.se
- Ford – https://media.ford.com
- Iveco – http://www.mynewsdesk.com/se/iveco
- Mercedes-Benz – http://www.media.daimler.com/
- Scania – https://media.scania.com/fotoweb/
- Seat – https://www.seat-mediacenter.com/
- Skoda – https://www.skoda-storyboard.com/
- Suzuki – https://media.suzuki.co.uk/
- Volkswagen – https://www.volkswagen-newsroom.com/en & http://www.mynewsdesk.com/se/volkswagen/
- Volvo – https://images.volvotrucks.com/categories & https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/photos/list

Bilder har också lånats från bland annat
- Mercedes-Benz AB

Gasfordon 2021, en broschyr framtagen av BioDriv Öst.
Kontakt: info@biodrivost.se
Version: 2021-10-11

Fossilfritt 2030 är en storregional kraftsamling i sex län som syftar till att växla upp och underlätta omställningen till fossilfria transporter så att 2030-målet för transportsektorn kan nås. Kraftsamlingen består av fyra samverkande projekt, som tillsammans samlar sex länsstyrelser, fem regioner och ett fyrtiotal kommuner.

Läs mer om projektet på www.projektetfossilfritt2030.se

BioDriv Öst är en storregional samverkansorganisation som genom samordning, kunskaps- och erfarenhetsuppbyggnad verkar för en hållbar regional utveckling i Uppsala, Västmanland, Södermanland, Örebro, Stockholm och Östergötlands län. BioDriv Öst besitter spetskompetens inom en rad olika områden, bland annat förnybara alternativ inom transportsektorn samt utvecklingen av ett biobaserat och cirkulärt samhälle.

Läs mer om BioDriv Öst på www.biodrivost.se