

PUBLIK INFRASTRUKTUR

Förnybara drivmedel – Södermanlands län

Ett underlag inom projektet Fossilfria och effektiva transporter



Södermanlands län, Uppsala län & Västmanlands län

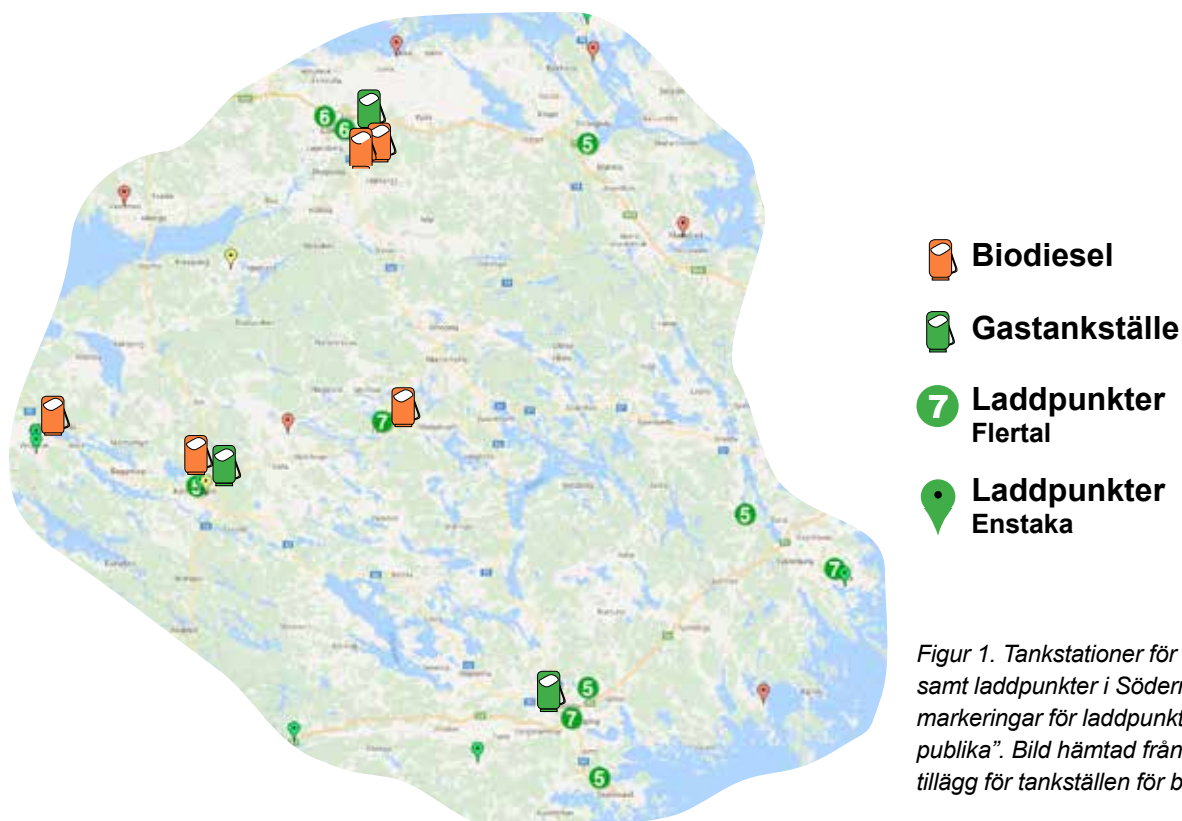


EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

Sammanfattning

Fram till år 2023 finns möjlighet att söka bidrag för klimatinvesteringar. Satsningen heter Klimatklivet och finansieras via Naturvårdsverket. Investeringar med största möjliga klimatnytta kan få bidrag till omkring halva investeringskostnaden. Fram tills nu har det i praktiken betydligt mycket pengar gått till tankställen för biogas och biodiesel, biogasproduktion och laddstationer. Att få bidrag till att köpa in fordon har däremot inte varit möjligt med de riktlinjer som fanns tidigare. BioDriv Öst har gedigen erfarenhet av att skriva Klimatklivsansökningar och har hittills dragit in över 200 miljoner kronor i bidrag till regionen och sina medlemsaktörer. Organisationer som deltar i projektet "Fossilfritt 2030" kan få hjälp med att skriva Klimatklivsansökningar.

- Det finns en väl utbyggd **laddinfrastruktur** i Södermanlands län. I Eskilstuna, Strängnäs, Tystberga, Nyköping, Oxelösund, Katrineholm och Flen finns tillgång till snabbladdning. I Vagnhärad och Trosa finns tillgång till normalsnabb laddning. Eskilstuna, Strängnäs och Nyköping har tillgång till ett större antal platser för laddinfrastruktur. Övriga orter har endast enstaka platser med infrastruktur för publik laddning. Att kunna ladda "hemma" är i princip nödvändigt för en elbilsförare. Egen laddmöjlighet kostar från omkring 15 000 kr per fordon beroende på förutsättningar och kapacitet. Från och med 1 februari 2018 är det möjligt att söka ekonomiskt stöd från Naturvårdsverket för installationer av laddinfrastruktur även för privatpersoner.
- Möjlighet att tanka **biogas** finns i Eskilstuna, Katrineholm och Nyköping. Ett eget tankställe kostar i storleksordning fem miljoner, men varierar kraftigt beroende på kapacitet.
- **Etanol (E85)** har väl utbyggd infrastruktur, tankning är möjlig på de flesta orter med tankställe för drivmedel.
- Möjlighet att tanka **biodiesel** finns i Eskilstuna, Katrineholm, Flen och Vingåker, samtliga har **HVO**. Ett eget tankställe kostar omkring en miljon kronor men varierar något beroende på kapacitet. Även om samtliga dieselfordon inte är godkända för 100 % biodiesel är det viktigt att se över sin leverantör av diesel då låginblandningen av förnybar diesel varierar kraftigt, i många fall kan klimatpåverkan sänkas med cirka 20 % endast genom att byta till en leverantör som blandar i en större andel förnybart i sin fossila diesel.
- Det finns inga publika möjligheter att tanka **vätgas** i länet. Ett eget tankställe kostar i storleksordning 10 miljoner men varierar kraftigt beroende på kapacitet.



Figur 1. Tankstationer för biodiesel och gas samt laddpunkter i Södermanlands län. Röda markeringar för laddpunkter är märkta som "icke publika". Bild hämtad från Uppladdning.nu med tillägg för tankställen för biogas samt biodiesel.

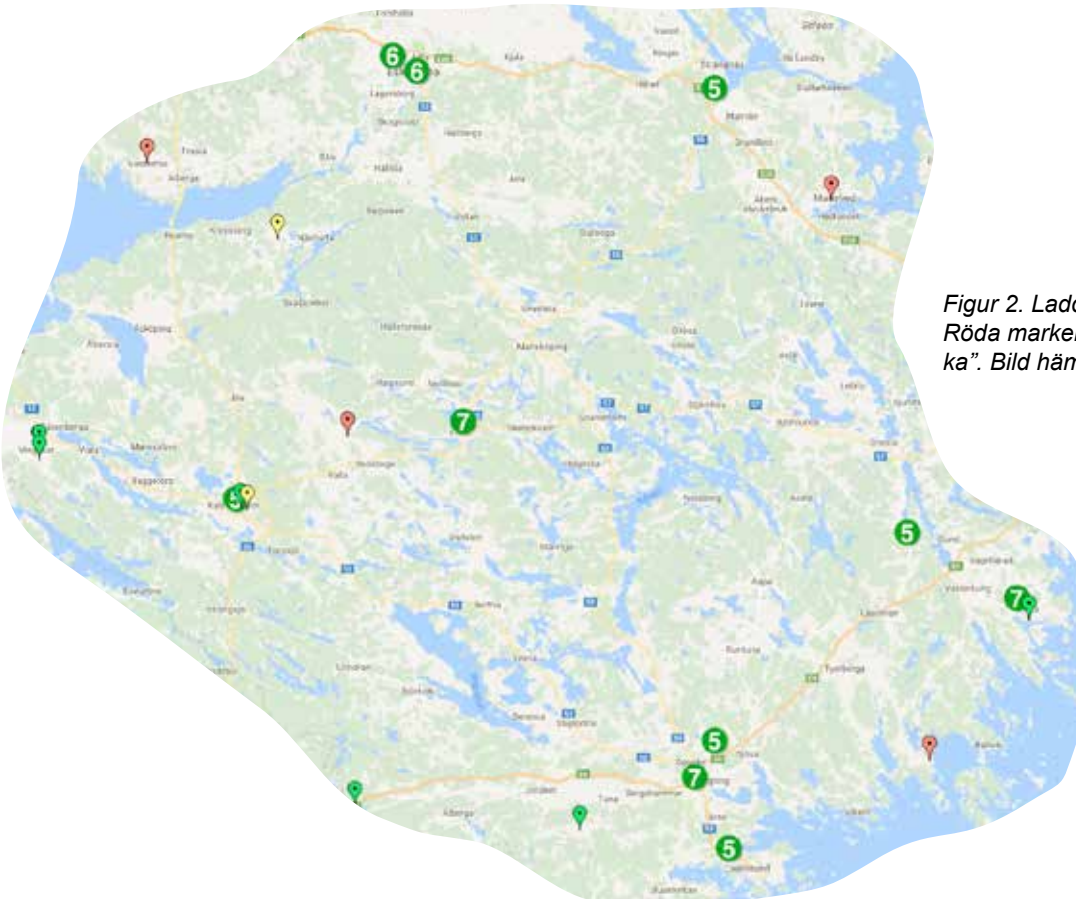
Det finns många mobila applikationer som kan guida elbilister till närmsta publika laddplats. De flesta av dessa finns på hemsidan <https://www.laddinfra.se/elbilist>. Till skillnad från andra drivmedel sker normalt nästan all laddning "hemma" och publik laddning ska således ses som en räckviddsförlängare att använda då och då. Detta innebär att en elbilsägare behöver investera i någon typ av laddpunkt vid bilens normala parkeringsplats, detta kostar cirka 15 000 kronor. Det går att söka för att installera laddinfrastruktur hemma. Stödet uppgår till 50 % av totalkostnaden men maximalt 10 000 kronor och administreras av Naturvårdsverket.

Laddinfrastrukturen i Södermanlands län kan betecknas som god. I figur 2 kan fördelningen av laddpunkter i länet ses. I Tabell 1 listas kända offentliga laddstationer, informationen är hämtad från *Uppladdning.nu* och *Laddinfra.se*. I länet finns närmare 50 offentliga platser att ladda elfordon på, ungefär hälften av dessa är fördelade till lika delar på Eskilstuna, Nyköping och Katrineholm. Snabbladdare (80 % laddning på i storleksordning en timme) finns i Eskilstuna, Strängnäs, Tystberga, Nyköping, Oxelösund, Katrineholm och Flen. Vagnhärad och Trosa har tillgång till något långsammare laddning och normalladdning finns på betydligt fler platser och tar i storleksordning 10 timmar att ladda fullt beroende på bil. I Östra Mellansverige finns totalt omkring 500 publika laddplatser.

Elfordon är relativt dyra i inköp medan el, service och skatt i nuläget (mitten av 2018) är relativt billigt jämfört med andra kommersiella alternativ. Elfordon blir därför mer ekonomiskt fördelaktiga ju mer de körs, typiskt faller elfordon ut väl ekonomiskt för den som kör 2500 mil per år eller mer men stora variationer förekommer.

Offentliga laddplatser i Södermanlands län

El som drivmedel i större skala är relativt nytt, varför den stora massan publika laddstationer är relativt nya och uppsatta på kort tid av en lång rad olika aktörer. Detta har i sin tur lett till många olika betalningssystem och det är inte självklart att kunden alltid kan betala med vanligt betalkort. För cirka 10 år sedan stod gasbilsägare inför samma dilemma men detta har sedan harmoniserats. Rimligen kommer detta även att ske för laddstationer men på kort sikt kan dock elbilsförare som laddar vid en ny laddstation behöva ha i åtanke att start av laddning och betalning kan ta en del tid och resurser i anspråk. I Figur 2 och Tabell 1 följer en översikt av laddinfrastrukturen i Södermanlands län.



Figur 2. Laddpunkter i Södermanlands län. Röda markeringar är märkta som "icke publika". Bild hämtad från *Uppladdning.nu*.

Tabell 1. Laddinfrastruktur i Södermanlands län. Information hämtad från Uppladdning.nu (U) och Laddinfra.se (L). Vid motstridiga uppgifter om maximal effekt har den lägre effekten valts.

Databas	Stad/Aktör	Adress	Snabbladdning	Normalladdning
Eskilstuna				
U, L	Busstationen	Lindtorpsgatan 4	6 Typ 2 22 kW	
U	Circle-K (Clever)	Västerleden 38	1 CCS 50 kW 1 CHAdeMO 50 kW 1 Typ 2 43 kW	
U, L	Eskilstuna Energi & Miljö ²	Kungsgatan 86	2 Typ 2 22 kW	
U, L	Eskilstuna Kommun	J A Selanders gata 3	4 Typ 2 22 kW	
U, L	Järnvägsplan	Västermarksgatan 24		2 Schuko 3,7 kW
U, L	Max Hamburgare	Västerleden 44	1 CCS 50 kW 1 CHAdeMO 50 kW	
U, L	Munktelltorget	Västra Storgatan 11	8 Typ 2 22 kW	
U	Mälarsjukhuset, P-hus	Kungsvägen 34	4 Typ 2 22 kW	
U	Nyforstorget	Västra Åsgatan 25	8 Typ 2 22 kW	
U	Parken Zoo	Flackstavägen		1 Schuko 2,3 kW
U, L	ReTuna	Folkstaleden 5	4 Typ 2 22 kW	
U, L	Stenvalvet Fortet	Bruksgatan 12	6 Typ 2 22 kW	
U, L	Torshälla, Östra torget	Drejargatan 2	2 Typ 2 22 kW	
U	Valören	Alva Myrdals gata 12		2 Typ 2 11 kW
U, L	Vikon	Odengatan 35		2 Typ 2 11 kW
U, L	Vilsta Sporthotell	Vasavägen 84	4 Typ 2 22 kW	
U, L	Årby IP	Årbygatan 4	4 Typ 2 22 kW	
Nyköping				
U, L	Circle K/Statoil (Clever)	Norrköpingsvägen 17	1 CHAdeMO 50 kW 1 CCS 50 kW 1 Typ 2 43 kW	
U	ICA Maxi	Gustavsbergssstigen ¹		2 Schuko 3,7 kW
U, L	Lasätter gård	Lasätter gård	2 Typ 2 22 kW 2 Typ 2 16 kW	2 Schuko 3,7 kW
U	Max Hamburgare		1 CHAdeMO 50 kW 1 CCS 50 kW 1 Typ 2 22 kW	
U	Nyköpings golfklubb	Åbygård		2 Typ 2 3,7 kW
U	Nyköpings kommun	Hospitalsgatan		2 Schuko 3,7 kW
U, L	Nyköpings lasarett	Visornas väg 4	4 Typ 2 22 kW	
U, L	Preem (Fortum)	Hästvägen 10	1 CHAdeMO 50 kW 1 CCS 50 kW	1 Typ 2 12,8 kW
U	Skavsta flygplats			4 Schuko 3,7 kW
U	Stora källstugan			1 Schuko 2,3 kW 1 CEE 11 kW
Katrineholm				
U, L	Burger King (Clever)	Uppsalavägen 11	1 CSS 50 kW 1 CHAdeMO 50 kW 1 Typ 2 22 kW	
U	Caraboo AB	Industrigatan 5		2 CEE 11 kW 1 CEE 3,7 kW 1 Schuko 3,7 kW 1 Schuko 2,3 kW

Databas	Stad/Aktör	Adress	Snabbladdning	Normalladdning
U, L	Centrum	Fredsgatan 25	6 Typ 2 22 kW	
U, L	Egen El	Energikullen 1	1 CSS 50 kW 1 CHAdeMO 50 kW	1 Typ 2 11 kW 1 Schuko 3,7 kW 1 Typ 1 3,7 kW
L	Karsuddens sjukhuset		4 Typ 2 22 kW	
U, L	Kullbergska sjukhuset	Djulögatan 75	4 Typ 2 22 kW	
Flen				
U	Circle K/Statoil	Kungsgatan 10		1 Schuko 2,3 kW
U, L	Flens kommun	Vasagatan	1 CCS 50 kW 1 CHAdeMO 50 kW 1 Typ 2 43 kW	
U, L	Hantverkargatan	Hantverkargatan 4		2 Typ 2 11 kW
U	Sveavägen	Sveavägen 3B		1 Schuko 2,3 kW
U	Yxtaholms slott ²			8 Schuko 2,3 kW
U	Änglundavägen	Änglundavägen 35		1 Typ 2 11 kW
Gnesta				
U	Circle K/Statoil	Östra Storgatan 71		1 CEE 11 kW
U	Gnesta kommun	Margretedalsvägen 4		1 Typ 2 11 kW 1 Typ 1 3,7 kW
Näshulta				
U	Näshulta stugor AB	Spången		1 Schuko 3,5 kW
Oxelösund				
U	Oxelö Energi AB	Torggatan 13	2 CEE 22 kW	1 Schuko 2,3 kW
Stavsjö				
U, L	Statoil (Clever)	Stavsjö trafikplats 1	1 CHAdeMO 50 kW 1 CCS 50 kW 1 Typ 2 43 kW	
Strängnäs				
U, L	Aspö livs och café	Väg 55/975		1 Typ 2 11 kW
L	Sidövägen	Sidövägen 3		1 Typ 2 22 kW
U, L	Statoil (Clever)	Kvartsgatan 1	1 CHAdeMO 50 kW 1 CCS 50 kW 1 Typ 2 43 kW	
Trosa				
U, L	Hamnen	Uddbergsgatan 3	1 Typ 2 22 kW	1 Typ 2 7,4 kW
U, L	Infartsparkeringen	Nyängsvägen 4	1 Typ 2 22 kW	1 Typ 2 7,4 kW
U, L	Kruthusparkeringen	Högbergsgatan 36-38	1 Typ 2 22 kW	1 Typ 2 7,4 kW
U	Trosa kommun	Östermalmsv./Högbergsg	1 Typ 2 22 kW	1 Typ 2 7,4 kW
U, L	Trosa stadshotell	Viktoriagatan 16	2 Typ 2 22 kW	
Tystberga				
U	OKQ8	Sillekrog 9 Norrgående	1 CHAdeMO 50 kW 1 CCS 50 kW 1 Typ 2 43 kW	
U, L	OKQ8	Sillekrog väst	6 Tesla supercharg- er 120 kW	

¹ Begränsade öppettider

² För besökare/gäster

U = Uppladdning.nu. L = Laddinfra.se.

Databas	Stad/Aktör	Adress	Snabbladdning	Normalladdning
Vagnhärad				
U, L	Vagnhärad station	Stationsvägen	1 Typ 2 22 kW	1 Typ 2 7,4 kW
U, L	Vagnhärad torg	Västra långgatan 5		1 Typ 2 11 kW 1 Typ 2 3,7 kW
Vingåker				
U	Vingåker kommun	Tors väg 1		2 Schuko 3,7 kW
U, L	Vingåkers factory outlet	Bondegatan 20	2 Typ 2 22 kW	2 Schuko 3,7 kW

Övriga laddstationer Södermanlands län

Laddpunkter i Tabell 2 är markerade som icke publika. De kan till exempel vara ur funktion eller svårtillgängliga. Elbilsanvändare rekommenderas att kolla upp genom telefonsamtal eller dylikt att laddmöjlighet faktiskt finns vid aktuellt tillfälle.

Tabell 2. Icke publika laddpunkter i Södermanlands län.

Databas	Stad/Aktör	Adress	Snabbladdning	Normalladdning
Eskilstuna				
U, L	Smedjegatan 33	Smedjegatan 33	1 Typ 2 22 kW	
U	Sundbyholms slott	Sundbyholms slott	4 Typ 2 22 kW	
Nyköping				
U	Arkaden, P-hus ¹	Bagaregatan 27		2 Typ 2 (?) kW
U	OKQ8	Gustafsbergsstigen		2 CEE 11 kW 2 Schuko 2,3 kW
U, L	Scandic	Brunnsgatan 31	1 Typ 2 22kW	
U	Shell	E4		2 CEE 11 kW
Katrineholm				
U	Tekniska verken	Fredsgatan 40		1 Schuko 3,7 kW
U	Tekniska verken	Djulögatan 17		1 Schuko 3,7 kW
Mariefred				
U	Statoil	Storgatan 18		1 Schuko 3,7 kW
Mellösa				
U	Granvägen	Granvägen 9		1 Schuko 2,3 kW
Strängnäs				
U	Hornuddens trädgård	Aspö Hornudden 1		2 Schuko 3 kW
U	Hotell Rogge	Gyllenhjelmsgatan 20		2 Schuko 2,2 kW
U	McDonalds	Kvartsgatan 2	1 CEE 11 kW	1 Schuko 3,7 kW
U	Möller Bil	Markörvägen 3-5		1 Typ 2 3,7 kW
U	Trädgårdsgatan	Trädgårdsgatan 7		4 Schuko 2,3 kW
Trosa				
U	Bohmans restaurang	Östermalmsvägen		1 Schuko 2,3 kW

¹ Begränsade öppettider

² För besökare/gäster

U = Uppladdning.nu. L = Laddinfra.se.

Kontakter och laddstandarder

Det finns ett flertal olika kontakter och standarder för laddning av elbilar. De vanligaste listas nedan.

Schuko, den vanliga jordade tvåstickkontakten som används i bland annat hushåll, är relativt vanligt förekommande för de som nöjer sig med att ladda enstaka mil per timme. Vid laddning av elbil bör ett specialanpassat uttag användas då de flesta vanliga hushållskontakter inte är gjorda för att hantera höga strömmar under en längre tid. För elbilsladdning håller denna kontakt på att fasas ut till förmån för elbilsspecifika kontakter.

Typ 1 är en enfaskkontakt som är standard i Nordamerika och Japan. Kontakten klarar max 32 Ampere (A) eller 7,4 kilowatt (kW) vilket ger nära 4 mils körning per timme laddning.

Typ 2 är standardkontakten i Europa för elbilsladdning med växelström. Denna kontakt klarar laddning upp till cirka 63 A. För trefasladdning innebär detta upp till cirka 43 kW eller cirka 20 mils körning per timme laddning, för enfasladdning begränsas laddning normalt i praktiken till 32 A eller 7,4 kW, motsvarande nära 4 mils laddning per timme.

CCS (Combined Charging System) följer Typ 2-standarden men har även ett extra uttag för likströmsladdning. Kontakten kan alltså användas som en Typ 2-kontakt för växelströmsladdning men även för snabbare likströmsladdning, upp till 150 kW eller cirka 75 mils körning per timme laddning.

CHAdEMO är en japansk laddstandard för likströmsladdning som idag installeras upp till omkring 100 kW eller cirka 50 mils körning per timme laddning.



Figur 3. Illustration av de fyra vanligaste laddkontaktarna på en elbil. Bild hämtad från Emobility.se.

Övrigt om elbilsladdning

Laddningseffekter som anges ovan avser maximal effekt enligt rådande standard under mitten av 2018. Fordon och laddstationer klarar ofta inte av att hantera den högsta effekt som standarden tillåter, exempelvis begränsas högsta effekt vid snabbbladdning normalt till ungefär 50 kW på grund av antingen fordonet eller laddstolpens utformning. Laddhybrider kan normalt inte laddas med mer än cirka 3,7 kW eller nära 2 mil per laddtimme. Se tabell 3 för effekt och ungefärlig körsträcka per laddtimme för de vanligaste begränsningarna hos laddbara fordon på den svenska marknaden 2018.

Tabell 3. Ungefärlig effekt och körsträcka per laddtid för de vanligaste begränsningarna hos laddbara fordon på den svenska marknaden i mitten av 2018. Gäller växelströmsladdning

Strömstyrka	Effekt 1 fas	Körsträcka per laddtimme 1 fas	Effekt 3 faser	Körsträcka per laddtimme 3 faser
16 A	3,7 kW	2 mil	11 kW	5 mil
32 A	7,4 kW	4 mil	22 kW	11 mil
63 A	Extremt ovanligt	Extremt ovanligt	43 kW	21 mil

Data om laddinfrastruktur i detta dokument är hämtade från Uppladdning.nu, en användaruppdaterad sida för kartläggning av laddstationer. Data har även hämtats från den nationella databasen för laddinfrastruktur Laddinfra.se. Det finns en stort antal appar och webbaserade tjänster som använder denna databas, dessa finns listade på Laddinfra.se. Ytterligare ett alternativ för att hitta publik laddinfrastruktur är trafik-appen Waze för iOS och Android där användarna står för uppdatering av information.

Fordonsgas

Det finns totalt tre gastankställen i Södermanlands län fördelade på tre orter. I Östra Mellansverige finns totalt 55 publika gastankställen. Att bygga ett publikt gastankställe kostar omkring fem miljoner kronor beroende på kapacitet. Tabell 4 och Figur 4 visar tankställen för fordonsgas i Södermanlands län. Antalet tankställen för biogas ökar ständigt i Sverige och Biodriv Öst arbetar aktivt med att stödja aktörer som vill bygga nya tankställen.

Fordonsgas är benämningen på gas som nästan bara består av metan och används för framdrift av fordon. Gasen kan vara fossil naturgas eller förnybar biogas eller vilken blandning som helst av de båda alternativen. Den förnybara andelen i svensk fordonsgas var 86 % år 2017 enligt Statistiska centralbyrån. På de flesta tankställen i Sverige går det att köpa 100 % förnybar biogas.

Lätta gasfordon kostar ungefär lika mycket som ett dieselfordon i inköp medan tunga gasfordon generellt är något dyrare. Drivmedelskostnaden kan förväntas vara ungefär samma eftersom fordonsgasen normalt är något billigare per energienhet men dieselmotorn istället är något energieffektivare än ottomotorn som normalt sitter i gasfordon. Gasfordon har relativt låg fordonsskatt men behöver servas något oftare än dieselfordon vilket gör att de faller bäst ut ekonomiskt för den som kör lite mindre, typiskt under cirka 2 000 mil per år men stora variationer förekommer. Service och fordonsskatt utgör dock normalt en relativt liten del av de totala kostnaderna för ett fordon vilket gör att de flesta gasfordon faller relativt väl ut ekonomiskt även för de fordon som går längre.



Figur 4. Tankställen för fordonsgas i Södermanlands län. Bild hämtad från Biogasost.se.

Tabell 4. Tankställen för fordonsgas i Södermanlands län.

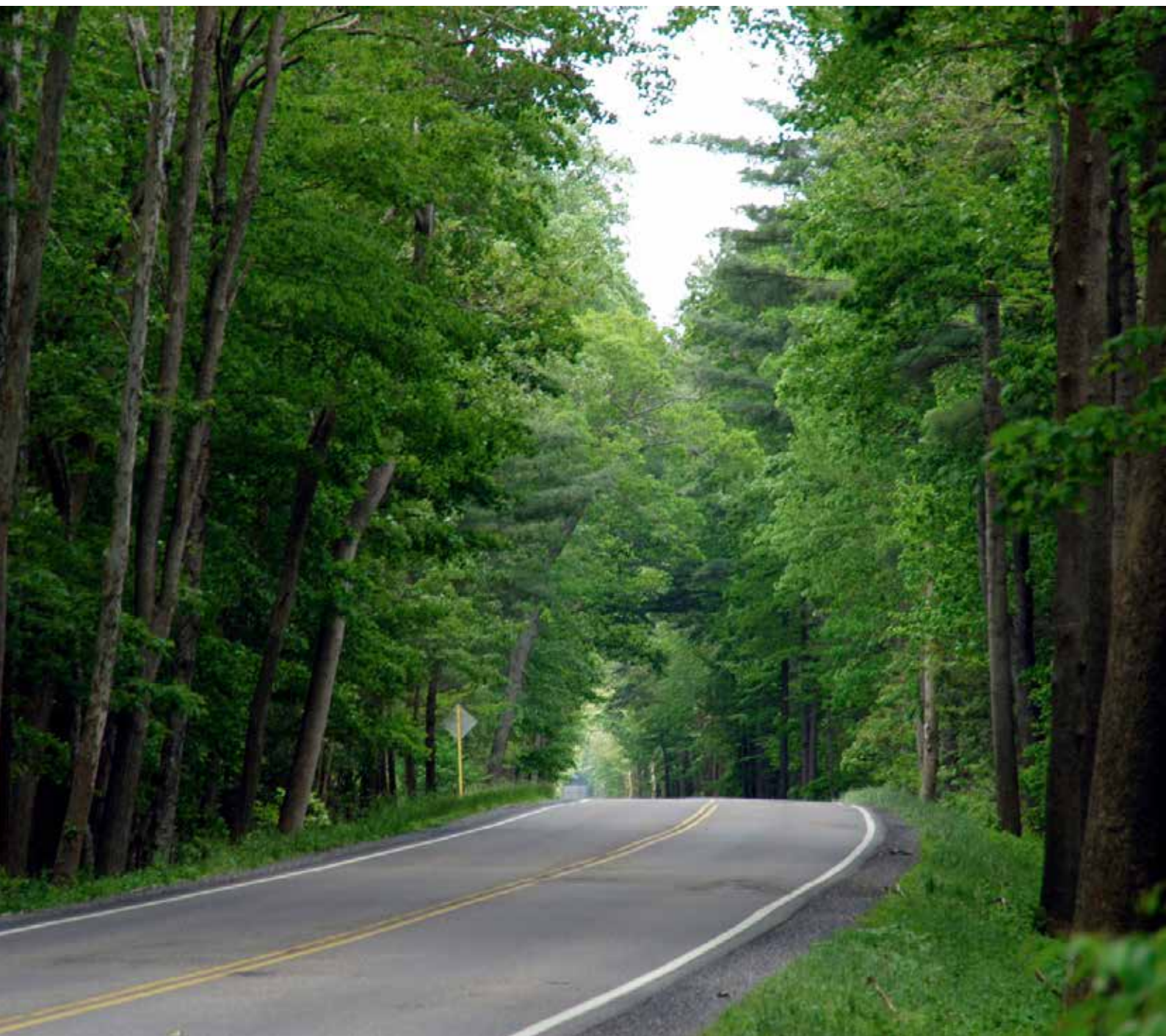
Adress	Aktör
Katrineholm Rosenlundsvägen 1	Svensk Biogas
Nyköping Östra Lundsgatan 21	Statoil/AGA
Eskilstuna Fabriksgatan 12	Eskilstuna Energi och Miljö

Etanol

En majoritet av de platser där konventionell diesel och bensin kan tankas erbjuder även etanol (E85) på grund av den så kallade pumplagen¹ som säger att alla drivmedelsförsäljare som säljer mycket drivmedel skall erbjuda ett förnybart drivmedel utom el. Då infrastrukturen för etanol är relativt billig jämfört med infrastruktur för andra förnybara drivmedel ledde denna lag till en massiv utbyggnad av etanoltankställen. Idag finns därför en stor mängd tankställen för etanol, ca 1600 i hela landet. I Södermanlands län erbjuder cirka 65 tankställen etanol vilket innebär en mycket god tillgänglighet. Ingen väl uppdaterad tjänst erbjuder en samlad kartläggning av etanoltankställen. De flesta drivmedelsdistributörer möjliggör sökning separerat på drivmedel på sina hemsidor, Circle K och OKQ8 har flest tankställen som erbjuder E85.

För dieselmotorer finns en alternativ etanol kallad ED95. I Sverige finns två publika tankställen – ett i Kallhäll, Stockholm, och ett i Linköping. Det finns dock lösningar där organisationer med behov kan köpa ett nyckelfärdigt eget tankställe. Det finns även exempel på att organisationer med sådana tankställen samarbetar genom att tanka på varandras tankställen.

¹ Lag (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel.



Biodiesel

I Södermanlands län finns fem tankställen fördelat på fyra orter för HVO, två av dessa tillhandahåller RME. Platser för dessa tankställen åskådliggörs i Tabell 5.

Tabell 5. Tankställen för biodiesel i Södermanlands län.

Adress	Aktör	Drivmedel
Katrineholm		
Mejerigatan 13	Ecobränsle	HVO
Eskilstuna		
Mått Johanssons väg 48	Ecobränsle	HVO, RME
Vägmästarvägen 6	Preem/SÅIFA	HVO
Vingåker		
Storgatan/Henalavägen	Qstar	HVO, RME
Flen		
Taljavägen 4	Ecobränsle	HVO Endast mån-fre kl 06-17
Oxelösund		
Föreningsgatan	Qstar	HVO

Utöver höginblandad biodiesel låginblandas cirka 5 % RME och 5 – 35 % HVO i konventionell diesel. Detta gör att mängden inblandad diesel varierar kraftigt och många privatpersoner kan sänka sin klimatpåverkan betydligt bara genom att byta dieselleverantör eller produkt till ingen eller en mycket låg merkostnad. De låginblandade produkter med störst andel förnybar energi som är vanligt förekommande på den svenska drivmedelsmarknaden listas i Tabell 6.

Tabell 6. Låginblandade diesel- och bensinprodukter med störst andel förnybart som är vanligt förekommande på den svenska drivmedelsmarknaden.

Aktör	Produkt	Beskrivning
Circle K	Miles Diesel Bio	30 – 40 % förnybart innehåll varav cirka 5 % RME.
Preem	ACP Evolution Diesel	40 – 50 % förnybart innehåll varav cirka 7 % RME.
Preem	Preem Evolution Diesel	Innehåller 5 % etanol, 10 % grön nafta och 1 % TBE. Cirka 3 gånger mer förnybart innehåll än normal bensin.
OKQ8	Diesel	30 – 40 % förnybart innehåll varav cirka 5 % RME
ST1	Diesel	I genomsnitt cirka 45 % förnybart innehåll varav upp till 5 % RME. Viss variation över tid och geografi.

Vätgas

Det finns inga publika tankställen för vätgas i länet. I Sverige finns idag fyra tankställen. Det närmaste är lokaliserat vid Arlanda, cirka fyra mil söder om Uppsala stad. Att bygga ett tankställe för vätgas kostar i normalt omkring 10 miljoner kronor men varierar kraftigt beroende på kapacitet.



Projektet Fossilfria och effektiva transporter i Östra Mellansverige ska arbeta för att rusta de offentliga organisationerna att möta 2030-målet om en fossiloberoende fordonsflotta samt påskynda och stötta näringslivets omställning. 17 offentliga aktörer i regionen deltar operativt i satsningen. Projektet finansieras bland annat av Europeiska Regionala utvecklingsfonden.

Mer information om projektet hittar du på <https://projektetfossilfritt2030.se>, <https://www.biodrivost.se>, <https://klimatsynk.se> och på Facebook @ fossilfritt2030.



Projektet finansieras av Tillväxtverket via den Europeiska Regionala Utvecklingsfonden samt av Region Uppsala, Länsstyrelsen Västmanland, Region Västmanland, Länsstyrelsen Södermanland, Länsstyrelsen Uppsala, Stockholm stad, Biogas Öst och 17 kommuner/landsting i Östra Mellansverige. 2030-sekretariatet, Svebio, Power Circle och Vätgas Sverige är samverkanspartner.