

INVESTERINGSSTÖD FÖR TUNGA LASTBILAR

Materialet är framtaget inom projektet Transportutmaningen som finansieras av Naturvårdsverket via Klimatklivet. Materialet är tänkt att underlätta valet av stödsystem för organisationer som beslutat att ställa om tunga lastbilar från diesel till el, vätgas, biogas eller ED95. Det går idag inte att få stöd för att ställa om från fossil diesel till något av de förnybara dieselalternativen HVO100 eller FAME100.

För själva fordonen finns det två stödsystem att välja på – Klimatklivet eller Klimatpremien. Tabellen nedan visar likheter och skillnader mellan de båda stöden. Fördjupad läsning om stöden finns under respektive rubrik.

Klimatklivet	Klimatpremien
Hanteras av Naturvårdsverket	Hanteras av Energimyndigheten
För alla utom privatpersoner	Företag, kommuner och regioner
Har 3–4 ansökningsomgångar per år	Tar emot ansökningar löpande
Söks i konkurrens mot andra	Beviljas så länge medel finns
Beslut om stöd behövs innan beställning läggs	Beställning kan läggas efter inskickad ansökan
Bilen behöver köpas av sökande	Finansiell leasing eller köp godkänns
40–60 % av merkostnaden är stödberättigad	20 % av inköpspris eller 40 % av merkostnaden
Har finansiering till våren 2026	Beräknas finnas till och med 2024

Klimatklivet

Klimatklivet har funnits under en längre tid och används till att ge stöd till de mest kostnadseffektiva utsläppsminskningarna på lokal och regional nivå. Ansökningarna jämförs mot varandra genom nyckeltalet [reducerad mängd koldioxid/investerad krona] där ansökningarna med de största utsläppsminskningarna beviljas stöd. Normalt sett har nyckeltal kring 1 kg CO₂/krona varit ett bra riktmärke för en lyckad ansökan. Stödbeloppet varierar med företagsstorlek där mindre företag får högre stödnivå, dock högst 60 procent av merkostnaden om ansökan gäller investering i fordon.

Inom Klimatklivet ryms inte bara ansökningar om stöd till fordon utan även ansökningar som omfattar tankstationer för biogas eller ED95. Det går även att söka stöd för att sätta upp laddinfrastruktur för de egna transportfordonen.

Ansökningarna görs i konkurrens mot andra typer av ansökningar och även mot andra ansökningar för fordon. Därför behöver ni som vill söka stöd via Klimatklivet tänka på vilka fordon ni söker stöd för så att drivmedelsförbrukning och körsträcka ger så stor klimatnytta som möjligt. Det är även bra att vara ute i god tid innan ansökningsomgångarna öppnar så att offerter kan tas in och de nödvändiga uppgifterna om fordonen och er som sökande kan tas fram.¹ Det är mycket viktigt att beställningen av lastbilen inte görs före ni fått ett beslut om stöd eftersom stödet då kommer att dras tillbaka.

¹ Det mesta som behöver tas fram finns på följande länk samt länken under rubriken Fordon:
<https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatomstallningen/klimatklivet/for-dig-som-vill-soka-stod/underlag-du-behoover-ta-fram/>.

Klimatklivet finansierar nämligen endast de åtgärder som inte skulle ha genomförts utan stödet och detta kriterium är inte uppfyllt om beställningen läggs innan beslut om stöd är fattat.

Om leveranstiderna på fordon är långa, som nu är fallet under 2022, kan det även vara bra att känna till att lägesrapporter ska skickas halvårsvis till länsstyrelsen. Detta tar inte lång tid att göra men behöver göras. För att få ut samtliga medel behöver även en slutrapport skickas till länsstyrelsen när åtgärden är slutförd vilket kan anses vara vid leverans av lastbilen.

För mer läsning har Naturvårdsverket en egen hemsida för Klimatklivet där all information om stödet går att hitta.² För den som vill söka stödet finns även bra vägledningar med vilka underlag som behöver tas fram till ansökan.³ Det finns även vissa specifika frågor som ska besvaras för ansökningar gällande fordon.⁴

Klimatpremien

Klimatpremien är ett renodlat stöd till fordon. Utöver de tunga lastbilarna går det även att få stöd för eldrivna arbetsmaskiner och miljöarbetsmaskiner.⁵ Stödet är administrativt enklare än Klimatklivet och ofta säkrare att få utdelat. Detta då det endast krävs en inskickad ansökan innan det går att lägga beställningen på fordonet.

Storleken på stödet varierar beroende på vilken drivlina fordonet ska ha men begränsas till antingen 20 procent av investeringskostnaden eller 40 procent av merkostnaden jämfört med ett likvärdigt dieseldrivna fordon. Det utbetalda beloppet blir alltid det lägsta av dessa två begränsningar. För ellastbilar är det vanligast att det är 20 procent av investeringskostnaden som ger det lägsta beloppet och alltså betalas ut. För ED95- och biogaslastbilar är det oftast 40 procent av merkostnaden som blir begränsande.

När fordonet anlant har du som sökande sex månader på dig att begära utbetalning av stödet. I samband med detta ska dokumentation som visar att fordonet uppfyller kraven på miljöfordon enligt förordningen⁶ för stödet bifogas. Kopia på faktura och/eller registreringsbevis brukar fungera bra. För att utbetalningen ska kunna ske behöver det finnas medel kvar i stödsystemet annars behöver ni vänta på att Energimyndigheten får nya anslag till Klimatpremien.

På Energimyndighetens hemsida för Klimatpremien⁷ finns bra länkar för vidare läsning. Dels till förordningen som reglerar stödet, dels till en bra vägledning för hur Klimatpremien söks.⁸

² <https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatomstallningen/klimatklivet/>

³ <https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatomstallningen/klimatklivet/for-dig-som-vill-soka-stod/underlag-du-behoover-ta-fram/>

⁴ <https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatomstallningen/klimatklivet/for-dig-som-vill-soka-stod/underlag-du-behoover-ta-fram/for-dig-som-vill-soka-stod/underlag-du-behoover-ta-fram/for-dig-som-vill-soka-stod/>

⁵ Definitionerna av eldrivna arbetsmaskiner och miljöarbetsmaskiner finns på sida 4 i följande vägledning: <http://www.energimyndigheten.se/490c67/globalassets/klimat--miljo/transporter/klimatpremie/vagledning-for-ansokan-och-utbetalning-om-klimatpremien-.pdf>

⁶ https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2020750-om-statligt-stod-till-vissa_sfs-2020-750

⁷ <http://www.energimyndigheten.se/klimat--miljo/transporter/transporteffektivt-samhalle/klimatpremie/>

⁸ <http://www.energimyndigheten.se/490c67/globalassets/klimat--miljo/transporter/klimatpremie/vagledning-for-ansokan-och-utbetalning-om-klimatpremien-.pdf> i Bilaga 2 finns steg-för-steganvisningar till hur stödet söks. Hela PDF:en är dock värd att läsa.

Om Transportutmaningen:

Transportutmaningen är ett projekt i sex län i östra Mellansverige som finansieras av BioDriv Öst och Naturvårdsverket via Klimatklivet. Projektet syftar till att påskynda transportsektorns omställning till förnybara drivmedel och vänder sig till företag som söker stöd och rådgivning i sin omställning. Som en del i projektet inspireras även aktörer att anta [Fossilfritt Sveriges Transportutmaning](#).

BioDriv Öst förenklar omställningen till fossilfria transporter och en hållbar regional utveckling. Genom expertstöd och samverkan hjälper vi offentlig sektor och företag att nå sina hållbarhetsmål. Vi är icke vinstdrivande och jobbar med allt från strategiska frågor till konkreta insatser.

Läs mer på www.biodrivost.se

  @BiodrivOst

  BioDriv Öst

