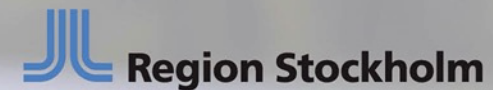


Gemensam förnyad konkurrensutsättning(FKU) av fordon



Energikontoret
STORSTHLM



Johan Seuffert
Stockholms Stad

2020-12-04



Bakgrund

- Stockholms stad har genomfört årlig FKU sedan 2017
- Få ner antalet valbara fordon
- Få ner antalet olika verkstäder och fordonsleverantörer

Bakgrund

- Stor volym och säkrar leveranser för kommande år
- Inarbetat koncept som leverantörerna är familjära med
- Färdigpaketerade fordon med höga miljö- och trafiksäkerhetskrav
- Historiskt goda resultat, ca 10 miljoner i lägre inköspriser jämfört SKL Kommentus-avtalet.

Deltagande organisationer 2021

Kommuner:

- Stockholms stad
- Järfälla Kommun
- Tyresö Kommun

Regioner:

- Region Uppsala

Utmaningar

- Varje deltagares egna krav på fordon
- Olika kompetensnivåer kring fordon
- Stort geografisk område
- Mycket information för att få med alla på tåget

Marknadsföring/stämma av mot marknaden

Hearing med alla leverantörer på ramavtalet innan publicering

- Stämma av med marknaden / få in synpunkter på krav
- Marknadsföra FKUn och förbereda leverantörer på förändringar

Resulterade i justering av FKU

Miljökrav och volym

- Samtliga Fordon **ska** vara klassade för att ge Bonus enligt förordning om klimatbonusbilar
- Personbilar: samtliga offererade fordonsmodeller **ska** vara el, laddhybrider eller gas.
- Bussar och transportbilar: samtliga offererade fordonsmodeller **ska** vara el, laddhybrider eller gas.

Volym fordon:

Det totala antalet fordon som bedöms avropas, uppskattas till ca 250 fordon

Några volymer garanteras ej.

Resultat av FKU

- 11 anbud
- 30 offererade fordonmodeller
- 10 st antagna fordon modeller

- Lägre inköspriser
 - 3.300.000 kr i lägre inköps pris jämfört SKL-Kommentus ramavtals villkor.
 - Ca 13.500 kr i lägre pris / fordon jämfört SKL-Kommentus ramavtals villkor.