

# KORTVERSION – MILJÖKRAV VID UPPHANDLING AV PERSONBILAR

Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen ska...

## Spjutspets

...vara godkänt för el\*, vätgas, fordonsgas eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. För fordonsgas och andra gaser än gasol gäller ett utsläppstak på 190 gram koldioxid per kilometer enligt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) i Transportstyrelsens vägtrafikregister.

*\*Ej laddhybrider och elhybrider, endast rena elfordon och bränslecellsfordon utan förbränningsmotor.*

## Avancerad

...uppfylla kriterierna för klimatbonusbilar enligt 5e § i förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar\*. För fordonsgas och andra gaser än gasol gäller ett utsläppstak på 190 gram koldioxid per kilometer enligt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) i Transportstyrelsens vägtrafikregister.

*\* Dessa kriterier klaras av samtliga fordon för el, vätgas, och fordonsgas samt vissa laddhybrider. Kraven kommer kontinuerligt att ligga i linje med nämnd förordning.*

## Bas (undantagsnivå)

...enligt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) ha ett koldioxidutsläpp på högst:

- 215 gram koldioxid per kilometer eller
- 230 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol) enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister, eller
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol\* eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

*\*I dagsläget E85*

# KORTVERSION – MILJÖKRAV VID UPPHANDLING AV PERSONBILAR

## Spjutspets - teknisk specifikation (miljöbilar)



= miljözon klass III

## Avancerad - teknisk specifikation (miljöbilar)

- **Max 70 g CO<sub>2</sub>/km**, med undantag för:
  - **Gasbilar:** max 190 g CO<sub>2</sub>/km



= klimatbonusbil  
= miljöbilsdefinition

## Bas - teknisk specifikation (undantagsnivå)

- **Max 120 g CO<sub>2</sub>/km**, med undantag för:
  - **HVO100-godkända dieselbilar:** max 150 g CO<sub>2</sub>/km
  - **Gasbilar och etanolbilar:** max 190 g CO<sub>2</sub>/km



**OBS:** Samtliga utsläppskrav är uttryckta i WLTP, vilket är det skattegrundande utsläppsvärdet för nya bilar fr.o.m. 2020. Spjutspets och avancerad nivå bidrar även till uppfyllandet av Clean Vehicles Directive.

# KORTVERSION – MILJÖKRAV VID UPPHANDLING AV PERSONBILAR

## Spjutspets - teknisk specifikation (miljöbilar)



= miljözon klass III

## Avancerad - teknisk specifikation (miljöbilar)



= klimatbonusbil  
= miljöbilsdefinition

## Bas - teknisk specifikation (undantagsnivå)



**OBS:** Samtliga utsläppskrav är uttryckta i WLTP, vilket är det skattegrundande utsläppsvärdet för nya bilar fr.o.m. 2020. Spjutspets och avancerad nivå bidrar även till uppfyllandet av Clean Vehicles Directive.

# KORTVERSION – MILJÖKRAV VID UPPHANDLING AV LÄTTA LASTBILAR

Fordon huvudsakligen avsedda för godstransporter med en totalvikt på högst 3,5 ton ska...

## Spjutspets - teknisk specifikation (miljöbilar)

...vara godkänt för el\*, vätgas, fordonsgas eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. För fordonsgas och andra gaser än gasol gäller ett utsläppstak på 290 gram koldioxid per kilometer enligt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) i Transportstyrelsens vägtrafikregister.

*\*Ej laddhybrider och elhybrider, endast rena elfordon och bränslecellsfordon utan förbränningsmotor.*

## Avancerad - tilldelningskriterium (miljöbilar - som komplement till bas)

Vid upphandling av fordon: Uppfyller fordonet kriterierna för klimatbonusbilar enligt 5e § i förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar?

*Information: Upphandlaren måste ange poäng eller prisavdrag i beskrivningen av anbudsutvärderingen.*

Vid upphandling av tjänster där fordon ingår: Uppfyller minst xx% av fordonen kriterierna för klimatbonusbilar enligt 5e § i förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar?

*Information: Upphandlaren måste ange poäng eller prisavdrag i beskrivningen av anbudsutvärderingen.*

## Bas - teknisk specifikation (undantagsnivå)

...enligt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) ha ett koldioxidutsläpp på högst:

- 215 gram koldioxid per kilometer eller
- 230 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol) enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister, eller
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol\* eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

*\*I dagsläget E85*

# KORTVERSION – MILJÖKRAV VID UPPHANDLING AV LÄTTA LASTBILAR

## Spjutspets - teknisk specifikation (miljöbilar)



= miljözon klass III

## Avancerad - tilldelningskriterium (miljöbilar - som komplement till bas)

- Max 70 g CO<sub>2</sub>/km, med undantag för:
  - Gasbilar: max 290 g CO<sub>2</sub>/km



= klimatbonusbil  
= miljöbilsdefinition

## Bas - teknisk specifikation (undantagsnivå)

- Max 215 g CO<sub>2</sub>/km, med undantag för:
  - HVO100-godkända **dieselbilar**: max 230 g CO<sub>2</sub>/km
  - Gasbilar och etanolbilar: max 290 g CO<sub>2</sub>/km



**OBS:** Samtliga utsläppskrav är uttryckta i WLTP, vilket är det skattegrundande utsläppsvärdet för nya bilar fr.o.m. 2020. Spjutspets och avancerad nivå bidrar även till uppfyllandet av Clean Vehicles Directive.

# KORTVERSION – MILJÖKRAV VID UPPHANDLING AV LÄTTA LASTBILAR

## Spjutspets - teknisk specifikation (miljöbilar)



= miljözon klass III

## Avancerad - tilldelningskriterium (miljöbilar - som komplement till bas)



= klimatbonusbil  
= miljöbilsdefinition

## Bas - teknisk specifikation (undantagsnivå)



**OBS:** Samtliga utsläppskrav är uttryckta i WLTP, vilket är det skattegrundande utsläppsvärdet för nya bilar fr.o.m. 2020. Spjutspets och avancerad nivå bidrar även till uppfyllandet av Clean Vehicles Directive.

# KORTVERSION – MILJÖKRAV VID UPPHANDLING AV TUNGA LASTBILAR (FÖRSLAG FRÅN BIODRIV ÖST)

Fordon huvudsakligen avsedda för godstransporter med en totalvikt över 3,5 ton ska...

## Spjutspets - teknisk specifikation (miljözon klass III)

...vara godkänt för el (inklusive laddhybrider), vätgas, fordonsgas\* eller annan gas än gasol\*\* enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. Fordonet ska även uppfylla utsläppskraven enligt Euro VI.

*\*i flytande eller gasform*

*\*\*Exempelvis DME*

## Avancerad - teknisk specifikation (i linje med förslag till miljölastbilsbonus)

...vara godkänt för el (inklusive laddhybrider och elhybrider\*), vätgas, fordonsgas\*\*, etanol\*\*\*, eller annan gas än gasol\*\*\*\* enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. Fordonet ska även uppfylla utsläppskraven enligt Euro VI.

*\*för att definieras som elhybrid i detta sammanhang räcker det inte att fordonet har ett så kallat start/stop system, utan fordonet ska vara utrustat med en elmotor som driver hjulen.*

*\*\*i flytande eller gasform*

*\*\*\*ED95*

*\*\*\*\*Exempelvis DME*

## Bas - teknisk specifikation (undantagsnivå)

...vara godkänt för el (inklusive laddhybrider och elhybrider\*), vätgas, fordonsgas\*\*, etanol\*\*\*, eller annan gas än gasol\*\*\*\* enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister, alternativt godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel som uppfyller Lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen. Fordonet ska även uppfylla utsläppskraven enligt Euro V.

*\*för att definieras som elhybrid i detta sammanhang räcker det inte att fordonet har ett så kallat start/stop system, utan fordonet ska vara utrustat med en elmotor som driver hjulen.*

*\*\*i flytande eller gasform*

*\*\*\*ED95*

*\*\*\*\*Exempelvis DME*



# KORTVERSION – MILJÖKRAV VID UPPHANDLING AV TUNGA LASTBILAR (FÖRSLAG FRÅN BIODRIV ÖST)

## Spjutspets - teknisk specifikation (miljözon klass III)



Fordonet ska även uppfylla utsläppskraven enligt Euro VI.

= miljözon klass III

## Avancerad - teknisk specifikation (i linje med förslag till miljölastbilsbonus)



Fordonet ska även uppfylla utsläppskraven enligt Euro VI.

*För att definieras som elhybrid i detta sammanhang räcker det inte att fordonet har ett så kallat start/stop system, utan fordonet ska vara utrustat med en elmotor som driver hjulen.*

= förslag till miljölastbilsbonus

## Bas - teknisk specifikation (undantagsnivå)



Fordonet ska även uppfylla utsläppskraven enligt Euro V.

*För att definieras som elhybrid i detta sammanhang räcker det inte att fordonet har ett så kallat start/stop system, utan fordonet ska vara utrustat med en elmotor som driver hjulen.*

**OBS:** För att säkerställa att laddhybrider och elhybrider bidrar till minskad miljöpåverkan måste dessa fordonskrav kompletteras med krav på att de körs på förnybart drivmedel. Samtliga utsläppskrav är uttryckta i WLTP, vilket är det skattegrundande utsläppsvärdet fr.o.m. 2020. Spjutspets och avancerad nivå bidrar även till uppfyllandet av Clean Vehicles Directive.