

Så här ser synergier ut mellan biogas och vätgas, el samt elektrobränslen i framtidens hållbara samhälle.

Patrik Klintbom, Senior Forskare Hållbara Transporter
t.f. Fokusområdesledare Fossilfria Transporter
Research Institutes of Sweden, RISE



RI.
SE

RESEARCH INSTITUTES OF SWEDEN

Hela Sveriges forsknings- och innovationspartner

“RISE ska vara en del av lösningen, en katalysator i utvecklingen som ska bidra till att finna nya hållbara lösningar.”

Pia Sandvik, vd RISE



Energibärare för transport

- Utveckling med mångfald och många möjligheter
 - Reduktionsplikten driver på starkt för blandbara bränslen “drop-in”
 - Vätgasen kommer som alternativ, både direkt och indirekt
 - Elektrifiering förutspås växa snabbt
 - Enmolekylära likt biogas och andra alternativ har fortsatt betydelse
 - Elektrobränslen kan styras mot alla typer av energibärare

Vägen framåt

- Många möjliga spår för energiförsörjning i transportsektorn
- Sammanhållen strategi med samordning och problemlösning, fokus på att få bort det fossila
- Stabilitet och förutsägbarhet



Synergier och samverkan nedströms

- Många olika spår för slutanvändning nedströms (användningsledet)
 - Konkurrens mellan de olika lösningarna är ofrånkomlig, förhoppningsvis på lika villkor
 - Balansen mellan lösningarna avgörs av marknaden, policy har stor påverkan
 - Kan finnas möjlighet till hybrider i vissa fall

Synergier och samverkan uppströms

- Många potentiella synergier uppströms (produktionsledet)
 - Användning av CO₂ som råvara för elektrobränslen, exempelvis från rå biogas
 - Integrering av vätgas på olika sätt i biodrivmedelsproduktion
 - Integrering av olika råvaruströmmar
 - Synergier med processindustri
 - Nätbalansering och reservkraft

Slutkläm

- Generellt viktigt med stabilitet i policies
- Synergier finns över hela värdekedjan
- Många lösningar krävs för att lösa klimatfrågan

Tack! Frågor?

<https://www.ri.se/sv/patrik-klintbom>