

Rena Resan

Fossilfritt 2030

Session 3 - Mår företagen bättre av att deras arbetstagare reser hållbart till och från arbetet?



Hur påverkas den privata sektorn av hållbart resande?

2022-12-07 Jesper Johansson

JA, FÖRETAGEN MÅR BÄTTRE!

...och jag ska försöka förklara varför

Vilka är vi?

- Ideell medlems- och konsumentorganisation
- Grundades 1994, 25 år!
- Kom från Naturskyddsföreningen och WWF
- Vision
 - Hållbar mobilitet för alla, i hela landet
- Mission
 - Gröna Mobilister verkar för en mobilitet som är anpassad till planetens gränser och global rättvisa. Vi vill stärka människors livskvalitet i städer och på landsbygd. Det gör vi genom informationsspridning och påverkansarbete.
- Mål
 - Hållbart transportsystem – med välbefinnande, jämlikhet och hälsa i fokus.
 - Smart bilism – där bilen används när andra alternativ saknas.
 - Transparent och hållbar produktion av fordon och drivmedel.
 - Stärkt konsumentmakt – där hållbara alternativ synliggörs och eftersträvas.

Life changers (paradigm)



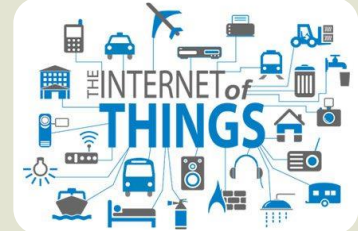
Gräs



Kol



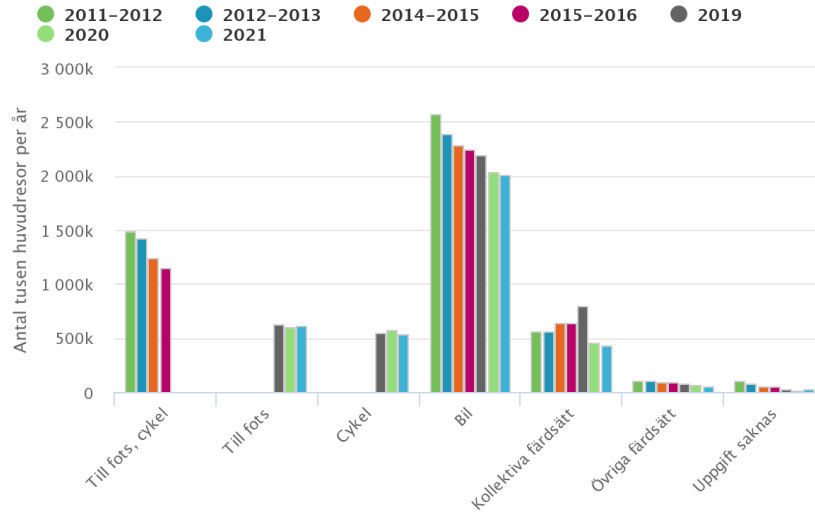
Olja



Data

Resvanor 1

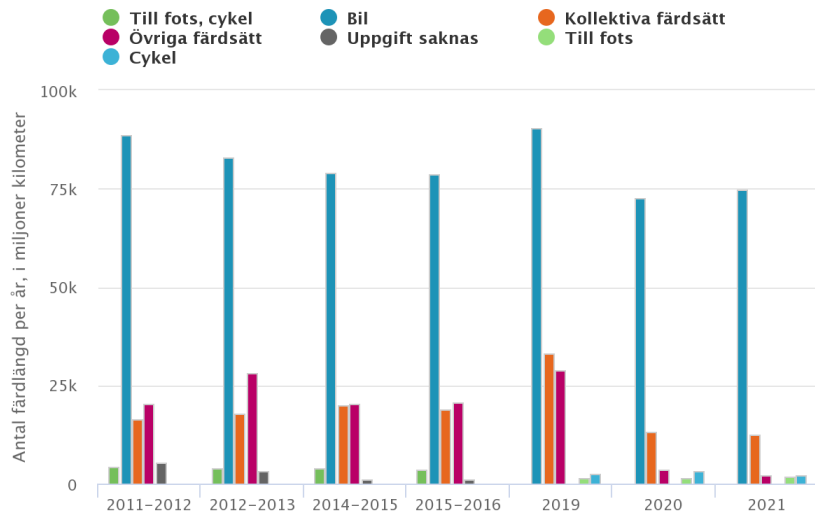
RVU i Sverige. Antal tusen huvudresor per år efter huvudsakligt färdstätt och år.



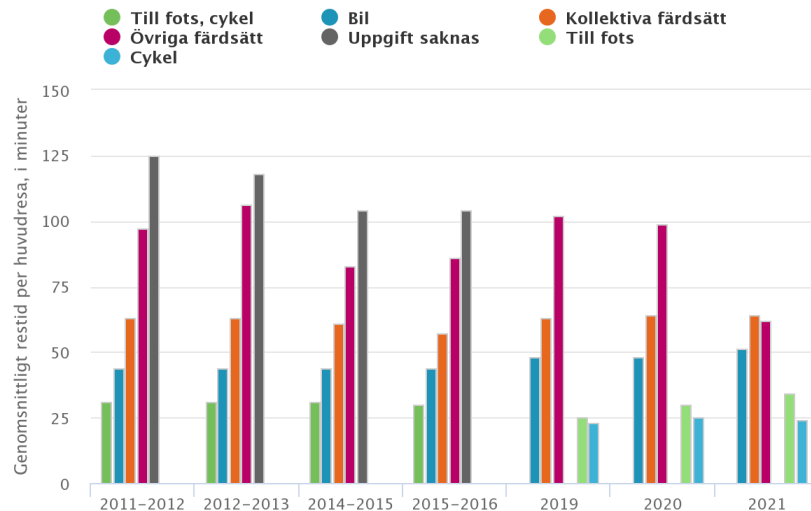
Källa: Trafikanalys 2021

Resvanor 2

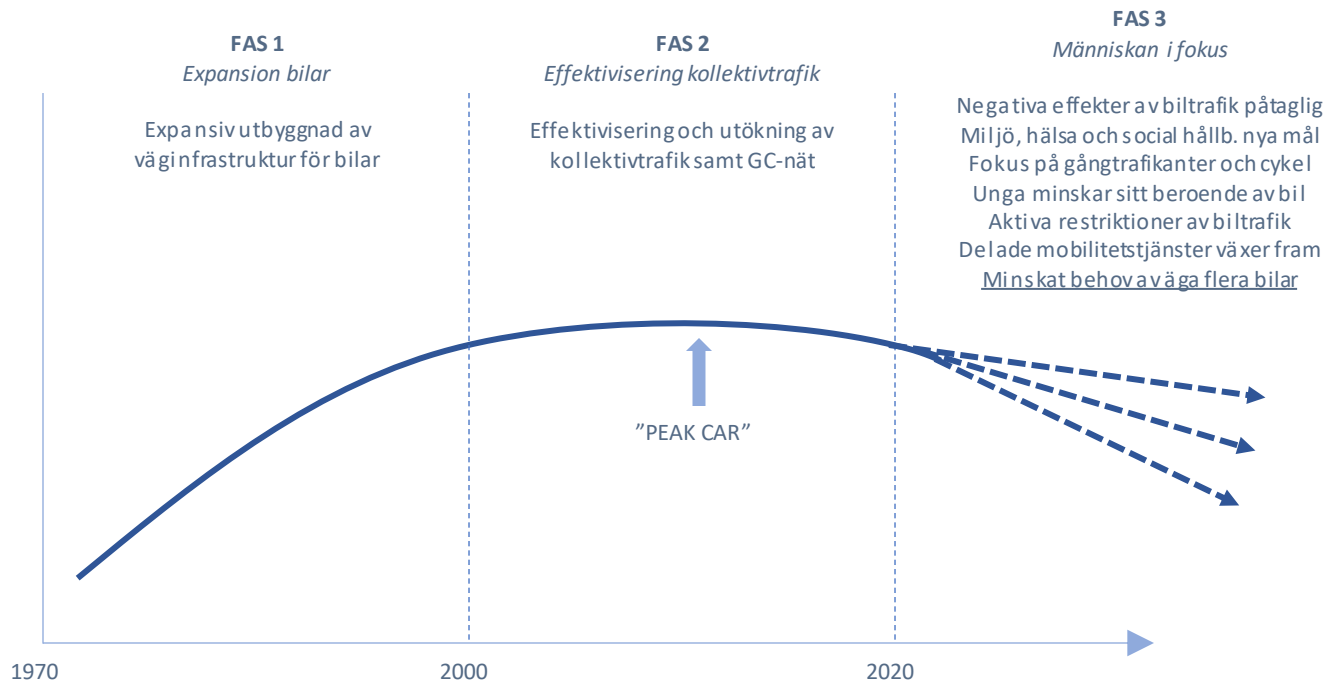
RVU i Sverige. Antal färdlängd per år, i miljoner kilometer efter år och huvudsakligt färdssätt.



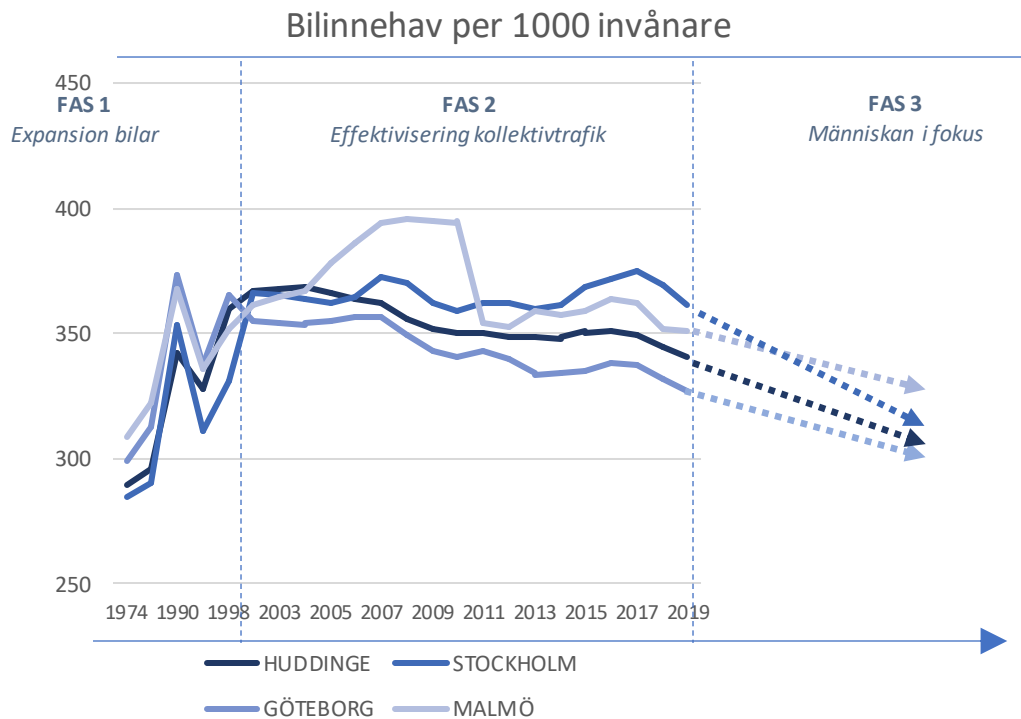
RVU i Sverige. Genomsnittligt restid per huvudresa, i minuter efter år och huvudsakligt färdssätt.



Förändrade prioriteringar vid stadsplanering

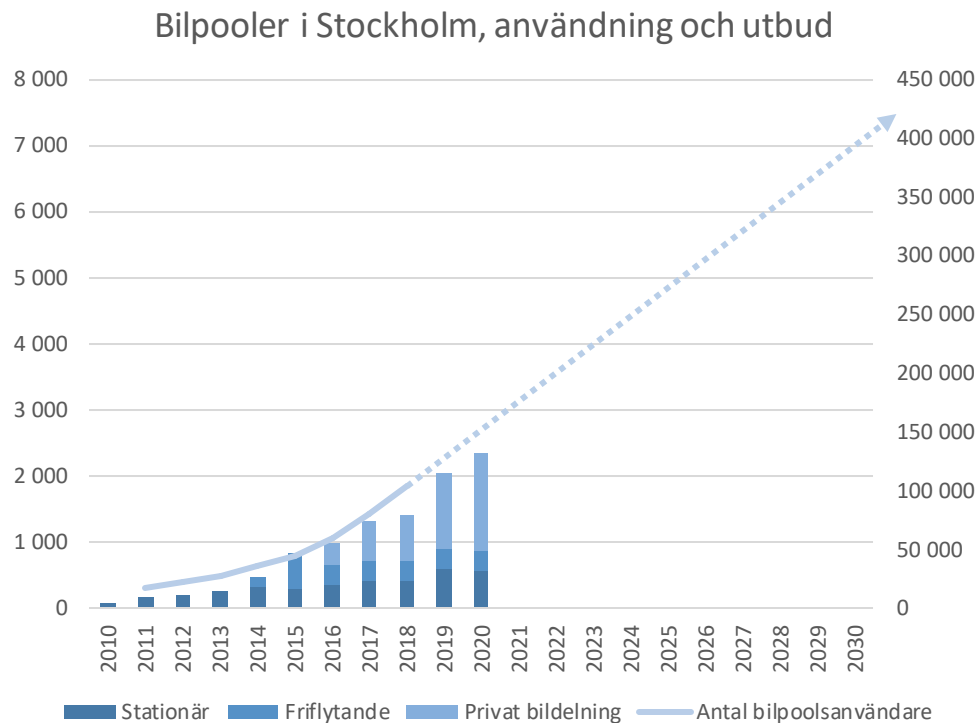


Privatägda bilar förväntas minska



Källa: SCB

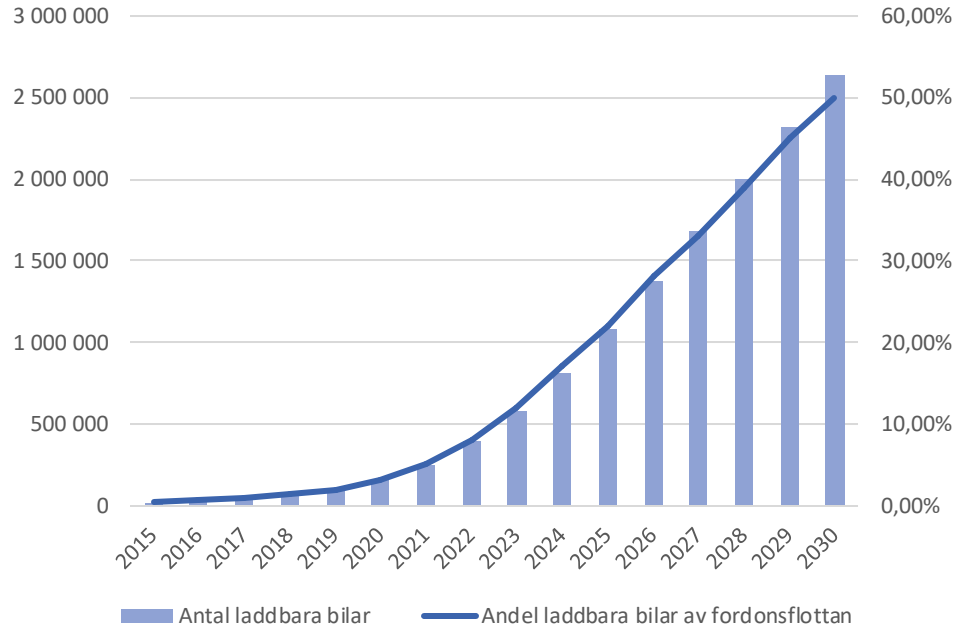
Ökning av mobilitetstjänster



Källa: Stockholm stad 2020

Elektrifiering av bilflottan ökar exponentiellt

Prognos för laddbara fordon i Sverige 2015-2030



Källa: SCB och Stockholms handelskammare



Resursineffektivt

1,2 per bil

Står still 23 av 24 h

2 veckor om året i bilkö

**GRÖNA
MÖBILISTER**

Hälsoeffekter

- 30 min rörelse per dag minskar risken för förtida död av hjärt-och kärlsjukdomar med 40-55 %
- Minskar risken för att utveckla typ 2-diabetes samt minskar effekterna om du redan har det
- Ca 7 000 personer dör i förtid pga dålig luftkvalitet orsakad av trafiken. Ett Söderköping varje år!
- Om 112 000 bilister valde cykeln...
 - Skulle hälsovinsten motsvara 20 stycken förtida dödsfall per år.
 - ytterligare 60 personer skulle undvika att dö i förtid p.g.a. uteblivna luftföroreningar
 - hälsovinster beräknas vara värda flera miljarder kronor årligen

Privata sektorn då?

2007 – 2022

3 ARBETSGIVARE

60 ORGANISATIONER

Resultat privata företag

ca **40** privata
arbetsgivare

Stora och medelstora
företag

Hela Sverige



Ca **90 %** har överträffat
CO2-mål

100 % har minskat
reskostnader

100 % har fler
anställda som är positivt
inställda

Samverkan myndigheter – företag

GRÖNA
MÖBILISTER

Lilla Bommen & Gullbergs strand

2017-2018

Färre bilar på E45

41% färre bilar

Hisingen

2020-2022

Färre bilar på Lundbyleden

30-45% lägre CO2-utsläpp

15% färre bilar

Kista Science City

2011-2022

Lägre biltrafik & färre parkeringar

20-24% lägre CO2-utsläpp

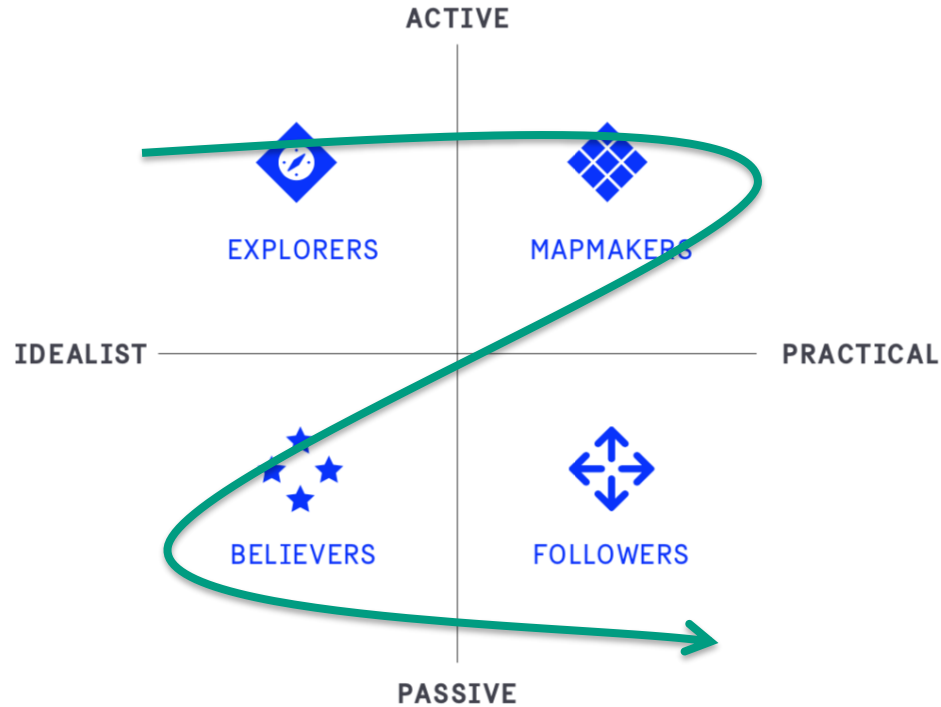
Arenastaden

2015-2022

Hållbar stadsdel & färre parkeringar

46% lägre CO2-utsläpp

Storskalig beteendeförändring



Framgångsfaktorer - privat företag

Strukturerat

Datadrivet

Långsiktigt

Samverkan



TACK!

Jesper Johansson
Ordförande Gröna Mobilister
070-63051 50
jesper.johansson@gronamobilister.se

GRÖNA
MOBILISTER



Rena Resan



Samverkansprojekt mellan

- Mjölby kommun
- Toyota material handling
- Östgötatrafiken
- Energikontoret
Östergötland
- Arbetskooperativet
Rondellen

Rena Resan

- Hur startade projektet egentligen?
- Hur gick det till då ?
- Vilka lärdomar har vi gjort?





Mjölby kommun

Några reflektioner från testcyklister

- ” Bra initiativ, fritt månadskort ger en bra morot att prova ”
- ”Har åkt bil en del men kommer att börja tågpendla betydligt mer. Utifrån både ett miljöperspektiv och ekonomiskt. En mindre cykel eller kickbike underlättar att ta mig till och från pendeln.”
- ”Jag kommer att välja att cykla mer nu med min vanliga cykel men är intresserad att köpa en elcykel.”



Kristina

Testdeltagare, Toyota