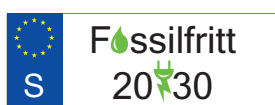
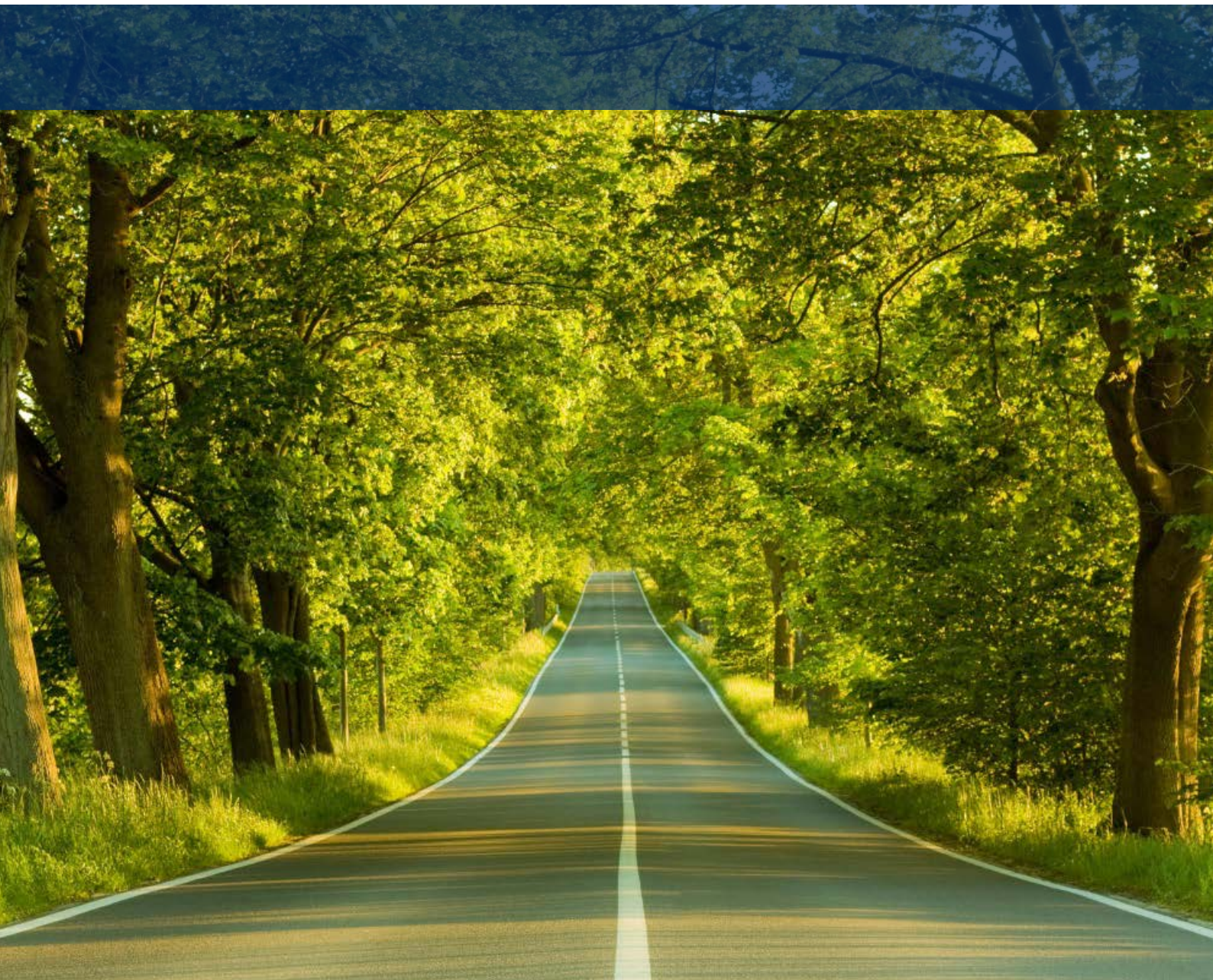


Transporter i Östra Mellansverige 2017

Framtagen inom projektet Fossilfritt 2030:

Fossilfria och effektiva transporter i Östra Mellansverige



Södermanlands län, Uppsala län & Västmanlands län



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Innehållsförteckning

Om projektet	s. 3
Projektets deltagare	s. 4
Ett år senare: Vad har hänt?	s. 6
Södermanlands län	s. 10
Eskilstuna kommun.....	s. 11
Flens kommun.....	s. 14
Katrineholm kommun.....	s. 17
Strängnäs kommun.....	s. 20
Trosa kommun.....	s. 23
Vingåker kommun.....	s. 26
Uppsala län	s. 29
Enköpings kommun.....	s. 30
Heby kommun.....	s. 33
Region Uppsala.....	s. 36
Tierps kommun.....	s. 39
Uppsala kommun.....	s. 42
Västmanlands län	s. 45
Arboga kommun.....	s. 46
Fagersta kommun.....	s. 49
Hallstahammar kommun.....	s. 52
Kungsörs kommun.....	s. 55
Norbergs kommun.....	s. 58
Sala kommun.....	s. 61
Västerås kommun.....	s. 64
Dataunderlag	s. 68

Om projektet

Projektet Fossilfritt 2030 - Fossilfria och effektiva transporter i Östra Mellansverige syftar till att under tre år rusta och stötta deltagande kommuner/regioner för att på ett smart sätt kunna ställa om till fossilfria och effektiva transporter snarast men senast år 2030. Förutsättningarna att minska utsläppen från transporter är goda och alternativen och åtgärderna är många. Arbetet handlar om att ta tillvara på de möjligheter som redan finns och samtidigt dra nytta av de mervärden som hållbara transportlösningar ger. Kommunerna kan agera föredöme och därmed även påskynda och stötta näringslivets och privatpersoners omställning till mer hållbara transporter.

Målsättningar

Projektet handlar om att regionens offentliga aktörer ska uppnå offensiva mål om fossilfrihet, driva på och underlätta omställningen samt utgöra ett föredöme. Offentliga aktörer i Södermanland, Västmanland och Uppsala län ska vid projektets avslut ha minskat sin klimatpåverkan genom att i större utsträckning än tidigare effektivisera sitt transportarbete, ställa om de egna fordonsparkerna samt upphandla förnybara transporter. De offentliga aktörerna har därmed även bidragit till en grön regional tillväxt, skapat förutsättningar för en utökad infrastruktur och marknad för förnybara alternativ inom transportsektorn samt påskyndat omställningen till en cirkulär ekonomi.

Arbetspaket i projektet

Förutsättningarna och möjligheterna varierar mellan de olika kommunerna som ingår i projektet och varje kommun/region har möjlighet att arbeta med de områden och åtgärder som intresserar och behövs i just deras kommun.

Förnybara drivmedel

- Utökad infrastruktur för förnybara alternativ
- Fossilfria fordon och drivmedel inom den offentliga organisationen och i offentlig upphandling
- Marknadsutveckling av fossilfria tyngre fordon och arbetsmaskiner
- Omställningens koppling till den regionala utvecklingen
- Attitydpåverkan för ökad användning

Energieffektivare transporter

- Effektivisering av fordonsflottan och organisatoriska förändringar
- Samordnade varutransporter

Mobility management

- Hållbart resande - ändrat resebeteende och minskat behov av resor
- Multimodala lösningar, "hela resan-perspektiv"

Finansiering och samverkansparter

Projektet finansieras av Tillväxtverket via den Europeiska Regionala Utvecklingsfonden samt av Region Uppsala, Länsstyrelsen Västmanland, Region Västmanland, Länsstyrelsen Södermanland, Länsstyrelsen Uppsala, Stockholm stad, Biogas Öst med Biodriv Öst och sjutton kommuner/regioner i östra Mellansverige. 2030-sekretariatet, Svebio, Power Circle och Vätgas Sverige är samverkansparter.

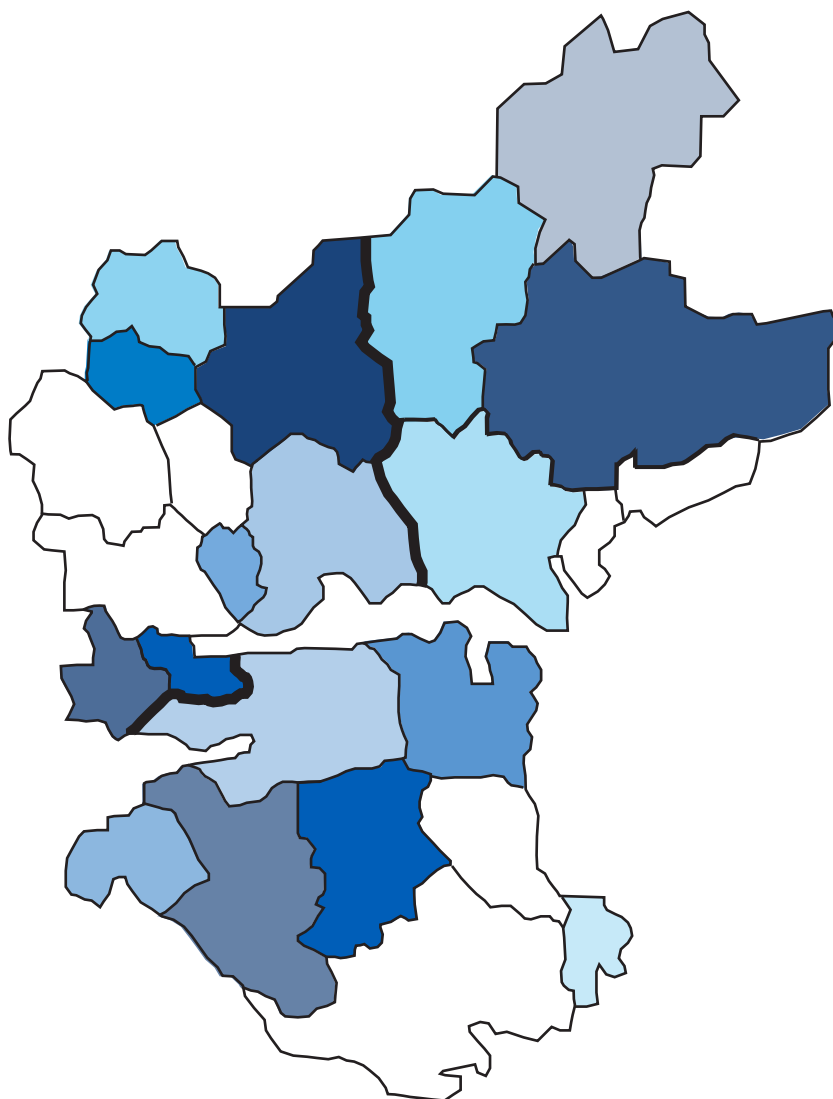
Kontakta oss



Björn Isaksson, Biogas Öst
bjorn.isaksson@biogasost.se
0768-19 52 82
Ansvarig för förnybara drivmedel



Adriana Skaba, Länsstyrelsen Västmanland
adriana.skaba@lansstyrelsen.se
010-224 92 22
Ansvarig för energieffektivare transporter & mobility management



Projektets deltagare

Södermanlands län

- Eskilstuna kommun
- Flens kommun
- Katrineholm kommun
- Strängnäs kommun
- Trosa kommun
- Vingåker kommun

Uppsala län

- Enköpings kommun
- Heby kommun
- Region Uppsala

- Tierps kommun
- Uppsala kommun

Västmanland län

- Arboga kommun
- Fagersta kommun
- Hallstahammar kommun
- Kungsörs kommun
- Norbergs kommun
- Sala kommun
- Västerås kommun

”Att i första hand välja gång, cykel och kollektivtrafik vid korta resor och bil endast när det verkligen behövs minskar resursbehovet och gör att de förnybara alternativen räcker längre”



”Genom att i första hand använda de fossiloberoende fordon man redan äger och fylla dem med bästa tillgängliga förnybara alternativ skulle stora miljövinster kunna göras nästan gratis”

Ett år senare: Vad har hänt?

Inrapportering

De deltagande organisationerna har rapporterat in data för sin fordonsflotta och drivmedelsinköp. Tre kommuner har inte rapporterat in statistik för 2017. Vid beräkning av nyckeltal för hela projektet och på kommunernas egna sidor har därför 2016 års värden använts.

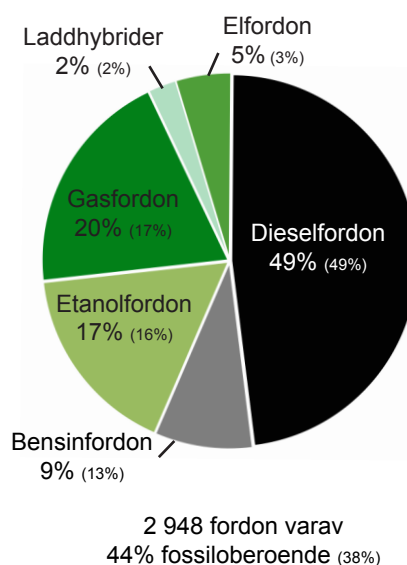
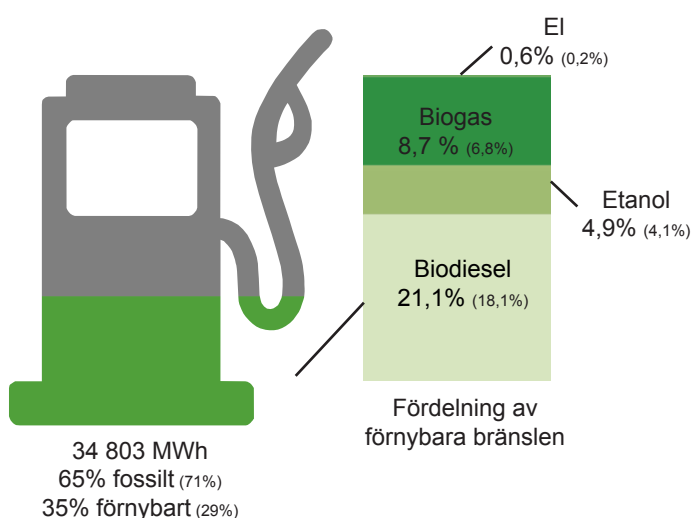
Förnybart drivmedel

En del projektdeltagare har ökat sin förnybara andel med tiotals procentenheter, andra har ökat mindre, samtliga projektdeltagare har dock rapporterat högre förnybar andel än föregående år. Den totala ökningen av använda förnybara drivmedel är 6 procentenheter, den relativt blygsamma ökningen beror på att de projektdeltagare som har riktigt hög drivmedelsanvändning generellt ökar sin förnybara andel långsammare än de som utför mindre transportarbete. Samtliga projektdeltagare utom en har nu rapporterat en förnybar andel drivmedel som ligger omkring eller över riksgenomsnittet och visar därmed på flera olika sätt vägen mot en fossiloberoende fordonsflotta. Majoriteten av transporter i organisationerna sker med diesel. Genom att välja den diesel som har högst inblandning av förnybart kan stor skillnad uppnås gällande den förnybara andelen då den i olika drivmedelsbolag varierar mellan cirka 5-40 procent.

Fordonsflottan

De fossiloberoende fordonen utgör 44 procent av fordonsflottan men de drivmedel förnybara alternativen som dessa använder utgör endast knappt 15 procent av drivmedlen. Elbilar utgör idag en mycket liten del av de deltagande organisationernas fordon men denna andel ökar relativt snabbt. Andelen elfordon bedöms fortsätta öka då flera kommuner har planer på att sätta upp egna laddstolpar och köpa in fler elbilar.

Efter diesel är biogasfordonen flest och för de kommuner som har tillgång till tankställen för biogas är det ett smart sätt att snabbt ersätta stora mängder fossila drivmedel då det finns relativt gott om fordon i alla segment från små personbilar till stora lastbilar och bussar. Etanolfordon utgör en nästan lika stor andel som gasfordonen men förväntas inte fortsätta öka i samma utsträckning som övriga fossiloberoende fordon på grund av brist på fordon. I de allra flesta organisationer är det den nationella definitionen av en miljöbil som har varit styrande för vilka bilar man köpt in och då har fordonsflottan styrts mot dieseldelar med mest fossilt drivmedel i tanken, mellan åren 2016 och 2017 syns dock ett trenderbrott i att andelen dieselfordon slutat öka.



Total drivmedelsanvändning i deltagarorganisationerna 2017, föregående års siffror inom parentes.

Fördelning av fordon i deltagarorganisationerna 2017, föregående års siffror inom parentes.

Drivmedelsanvändning

Nästan alla organisationer som leder utvecklingen sett till andel förnybara drivmedel har valt att satsa offensivt på flera förnybara alternativ varav minst ett höginblandat alternativ.

Samtliga organisationer utom Sala kommun har långt kvar till målet om en fossiloberoende fordonsflotta. Kommunen är också den projektdeltagare som allra mest ökat sin andel förnybara alternativ, i huvudsak tack vare ökad användning av biogasfordon och ökad andel förnybar diesel i resterande dieselfordon. Även Uppsala kommun ökade andelen förnybara alternativ av samma skäl men ökade även andelen etanoldrivna fordon.

Biodiesel utgör knappt 2/3 av det förnybara innehållet i organisationernas drivmedelsanvändning inklusive el. Det mesta av biodieseln som används i organisationerna låginblandas i fossil diesel för att användas i organisationernas många dieselfordon.

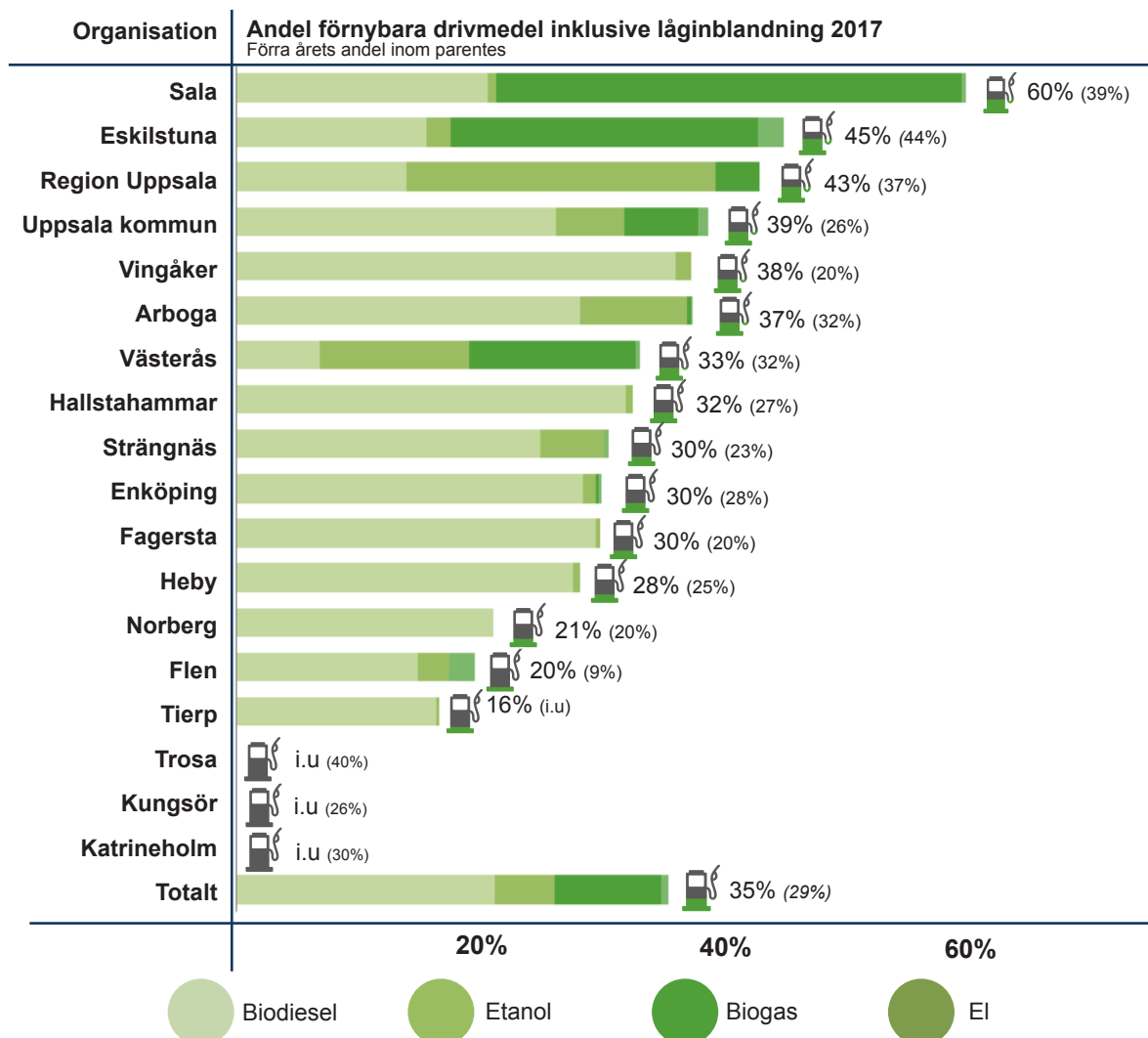
Biogas utgör cirka 1/4 av det förnybara innehållet i organisationernas drivmedelsanvändning inklusive el. Halften av organisationerna har tillgång till biogastankställen inom sitt

verksamhetsområde och ytterligare tre arbetar aktivt för att få det.

Etanol finns tillgängligt för samtliga organisationer i form av E85. Endast ett mindre antal projektdeltagare nyttjar dock detta förnybara alternativ. Användningen av E85 dock med cirka 10 procent under året. Ingen projektdeltagare använder ED95 i tunga fordon. Etanol stod för drygt 1/8 av de förnybara innehållet i organisationernas drivmedelsanvändning inklusive el.

El rapporteras utgöra mindre än en procent av det förnybara innehållet i organisationernas drivmedelsanvändning. Det innebär ändå en tredubbling av föregående års användning. Många projektdeltagare avser öka sin andel transporter som utförs med el.

Samtliga projektdeltagare rapporterar att ökande eller samma andel förnybara alternativ jämfört med föregående år. Den totala andelen förnybar energi ökar relativt lite eftersom det i huvudsak är de mindre projektdeltagarna som ökat sin förnybara andel mycket.



Egen bil i tjänst

För användning av egen bil i tjänst syns inte samma överlag positiva trend som för förnybara drivmedel. De flesta åtgärder som genomförts på detta område bör dock inte ge effekt förrän 2018. De vanligaste skälen till att vilja minska användningen av egen bil i tjänst är:

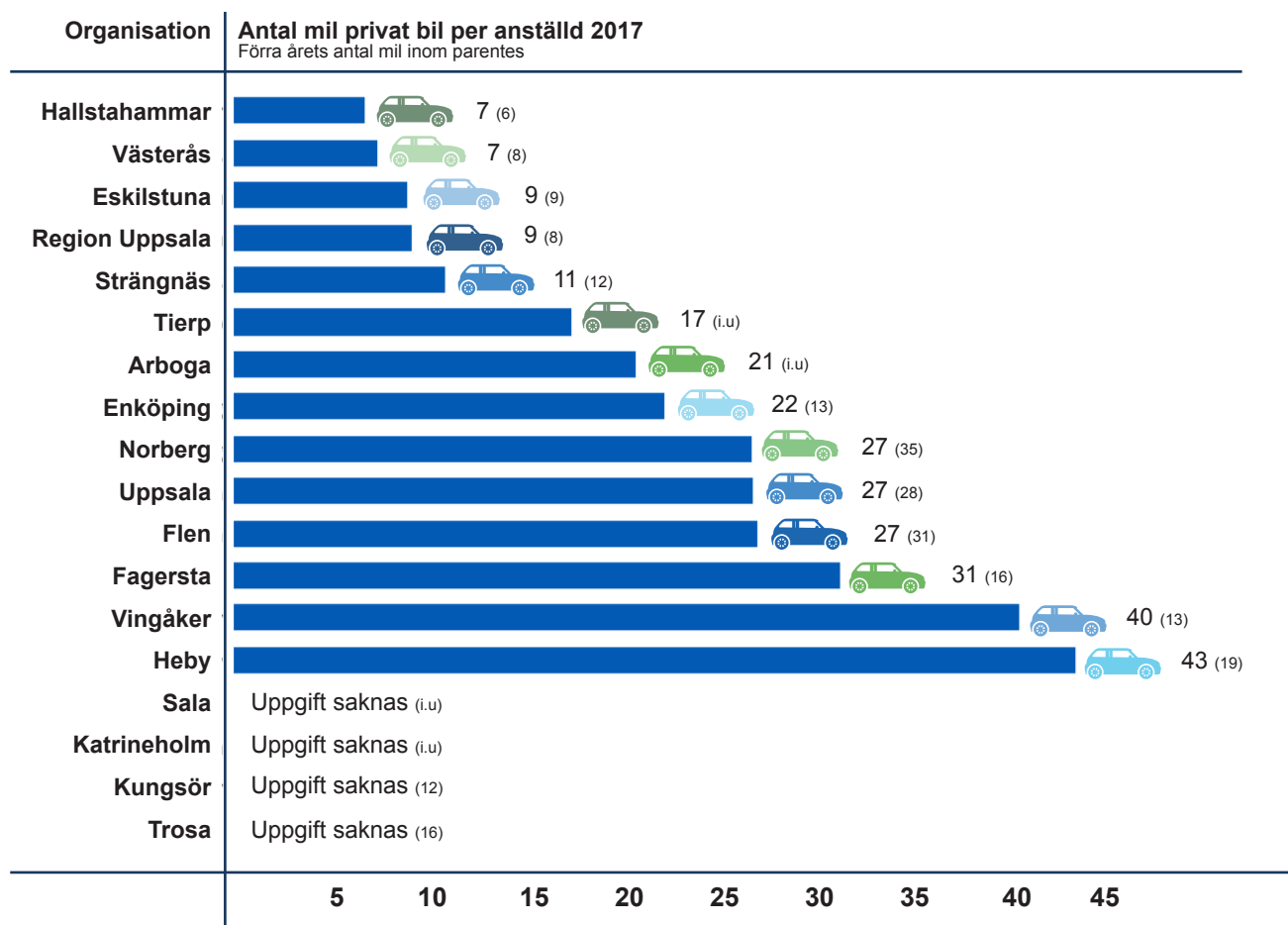
- **Miljö.** Den anställdas egna bilar har normalt högre utsläpp av växthusgaser än organisationens egna bilar som ofta är relativt nya, anpassade för förnybara alternativ och lagom stora för uppgiften.
- **Kostnad.** Att betala ut ersättning och administrera detta är normalt dyrare än att använda organisationens egna bilar.
- **Lön.** Den anställde har normalt betydligt högre kostnader per mil än milersättningen om hela bilens kostnad tas med. Att ta egen bil i tjänst innebär därför oftast i praktiken en lönesänkning för den anställde.
- **Arbetsmiljö.** Den anställdes bil är troligen inte inköpt för att i första hand användas i tjänst. Den kan därför vara olämplig för det syfte den används för.

- **Avtal och försäkringar.** Vid olycka eller skada drabbas ofta den anställde på ett negativt sätt jämfört med om samma situation skett i organisationens fordon. Hantering för organisationen blir ofta svårare vilket ofta ger merkostnader.

- **Kontroll.** Organisationen får svårare att kontrollera och följa upp. Vid hög användning av egen bil i tjänst blir det därför svårare att styra transporterna mot ett önskat mål.

Energieffektivt val av färdssätt

Ofta har den egna bilen en sämre energieffektivitet än organisationens bilar och använder ett drivmedel med lägre andel förnybar energi i. Att minimera användningen av egen bil i tjänst kan vara ett smart sätt för organisationen att minska sin klimatpåverkan vid sidan om arbeta för ökad andel resfria möten samt resor som utförs med gång, cykel eller kollektivtrafik.



Utsläpp per kilometer

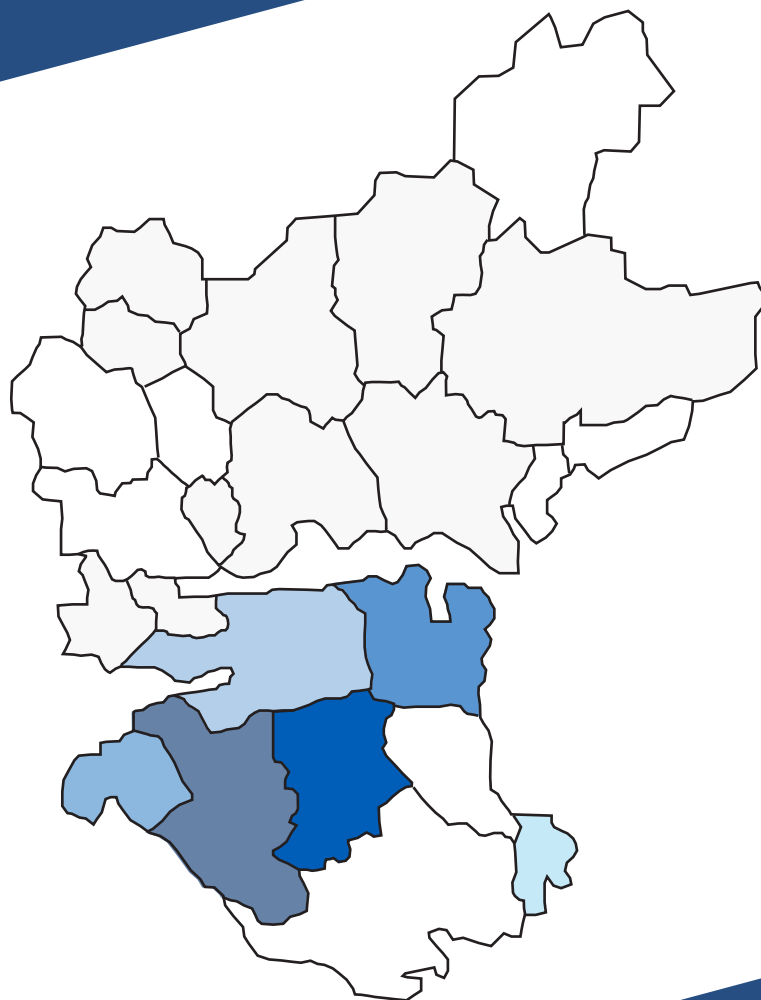
Utsläppen per kilometer som tjänstebilarna används varierar mellan kommunerna. Det går dock tydligt att se att de ofta ligger långt över 95 gram CO₂ per kilometer som är gränsen för att få malus för de flesta bilar enligt bonus-malus systemet. Detta trots att utsläppen som redovisas i detta material är baserat på livscykelutsläppen där de förnybara drivmedlen bidrar till att minska utsläppen av koldioxid per kilometer. Det finns flera förklaringar till detta, en är att bilarna använder mer drivmedel i verklig drift än de förbrukningssiffror som är uppgivna av tillverkarna. Uppgifterna för varje kommun är även förknippade med osäkerheter och svåra att jämföra rakt av då metodiken för att ta fram uppgifterna skiljer sig åt och leder till en spridning av resultaten. I statistiken för tjänstebilar ingår både personbilar och lätta lastbilar, många av de lätta lastbilarna bidrar till att höja utsläppsvärdena då de ofta har en högre drivmedelsförbrukning. I kommande rapporteringar är förhoppningen att fler projektdeltagare har installerat

digitala körjournaler och kan uppge bättre statistik gällande körsträckorna och drivmedelsförbrukning och vi får en mer tillförlitlig statistik gällande utsläppen per kilometer.

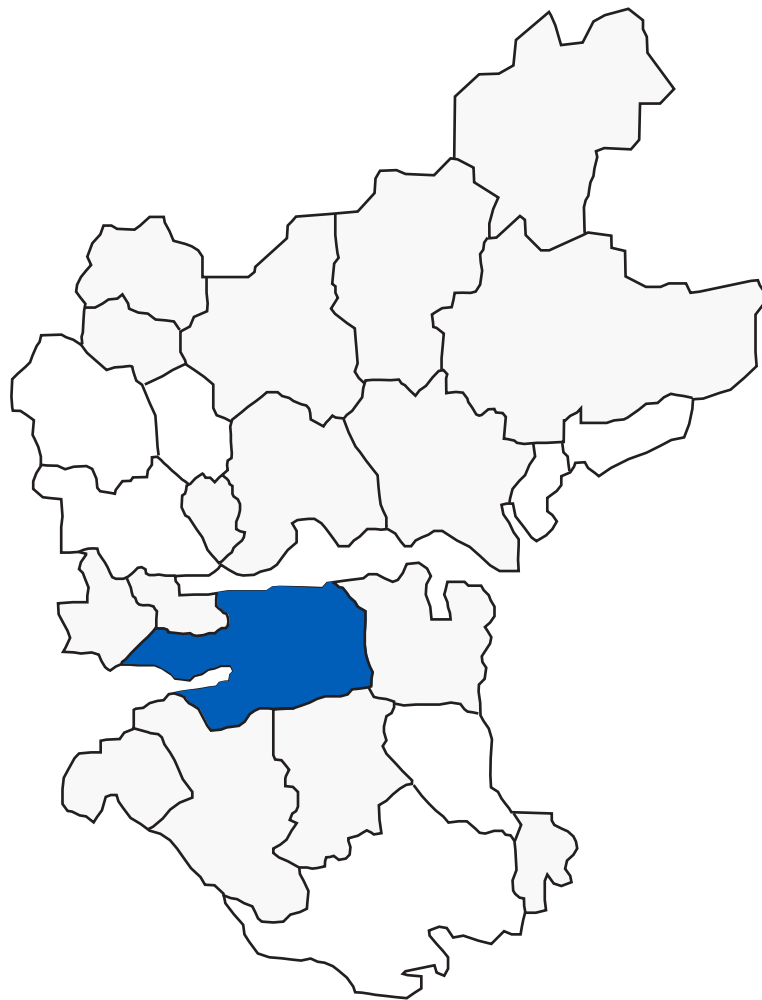
Körsträckor

Som huvudregel bör en tjänstebil användas mellan 1500 mil och 3000 mil per år för att få en rimlig milkostnad. En bil som underutnyttjas kommer att ha höga kostnader per mil i form av värdeminskning, skatt och försäkring. En bil som körs alltför långt får istället ökande milkostnad i form av ökad service och slitage. I denna sammanställning används genomsnittlig körsträcka per år och fordon som en indikation på om organisationen har lagom många fordon. Även om genomsnittet ligger på en rimlig nivå kan det finnas anledning se över att bilarna körsträcker per år är relativt lika genom att fördela om, flytta runt eller samutnyttja fordonen.





Södermanlands län



Eskilstuna kommun

Eskilstuna kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Eskilstuna kommun har mål om att år 2020 ha en fossilfri fordonsflotta, minskade personbilstransporter med 20 procent samt minskad klimatpåverkan från skolbussar och beställningstrafik med 50 procent.

Fordonsflottan

Eskilstuna kommun har en fordonsflotta som till 76 procent består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, gas, etanol). Nya fordon som köps in är nästan uteslutande fossiloberoende, hela den egna fordonsflottan förväntas kunna köra fossilfritt 2019.

Inköpt drivmedel

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 45 procent förnybart. Den största delen utgörs av biogas, ytterligare ett tankställe för biogas anläggs troligtvis 2019 i syfte att underlätta att köra på förnybar gas. Kommunen har jobbat offensivt med att elbilskörningen genom förbättrad laddinfrastruktur för den



Kommunfakta: Eskilstuna

Antal invånare: 104 709 personer

Geografisk yta: 109 987 hektar

Befolkningstäthet: 104 inv/km²

Antal kommunanställda: 7 557 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 467 st

Laddpunkter: ca 15 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: Fler än 10

egna organisationen och externa aktörer. Arbete har pågått för att få till möjlighet att tanka HVO100 vid huvudorten

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 65 mil per år i tjänsten (69 mil per anställd 2016), genomsnittet i projektet är 82 mil per år och anställd. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 14 procent med privat bil. Resebeställningar har digitaliserats och samordnas i en gemensam tjänst i syfte att tydliggöra miljöpåverkan och underlätta att välja det klimatsmartaste alternativet.

Kollektivtrafik

I huvudorten körs ett mindre antal elbussar. Förbindelser med tåg och buss till omkringliggande orter är mycket goda i nästan hela kommunen.

Fordonshantering

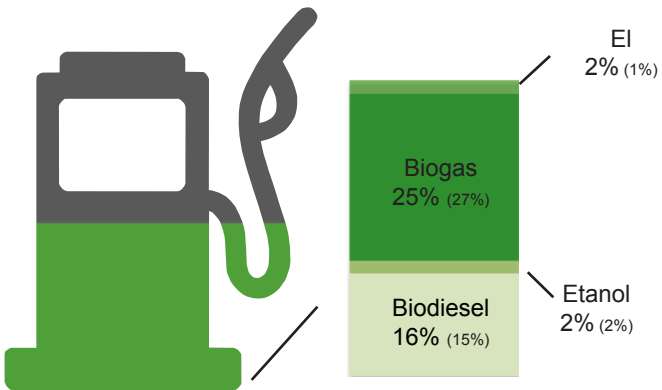
Eskilstuna kommun har en centraliserad fordonshantering. Samtliga av kommunens 411 tjänstebilar finns i bilpooler (100 procent av fordonsflottan). Digitala körjournaler finns i samtliga bilar vilket gör att körsträckor och drivmedelsstatistik kan följas upp per bil. Uppföljning och statistikarbete har utvecklats i syfte att minska antalet "feltankningar", få rätt drivmedel på rätt plats och optimera användningen av fordonen

Övriga viktiga insatser

- 900 kkr klimatklivsstöd till "Cykeparkering plus"
- Klimatklivsstöd till drygt 30 laddpunkter för elfordon



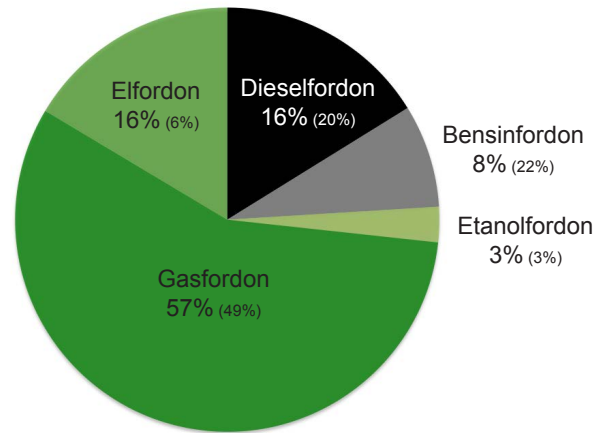
Inköpt drivmedel



55% fossilt bränsle (56%)
45% förnybart bränsle (44%)

Fördelning av förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning



Totalt 412 fordon
76% fossiloberoende fordon (58%)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil

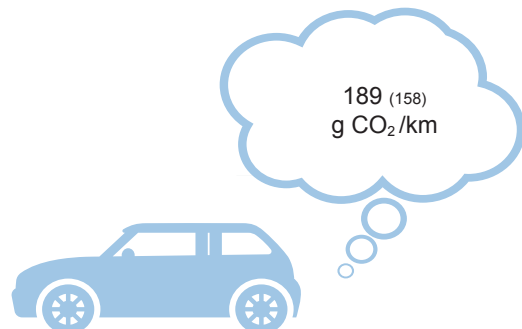
Eskilstuna kommun
1 036 mil (1 255)

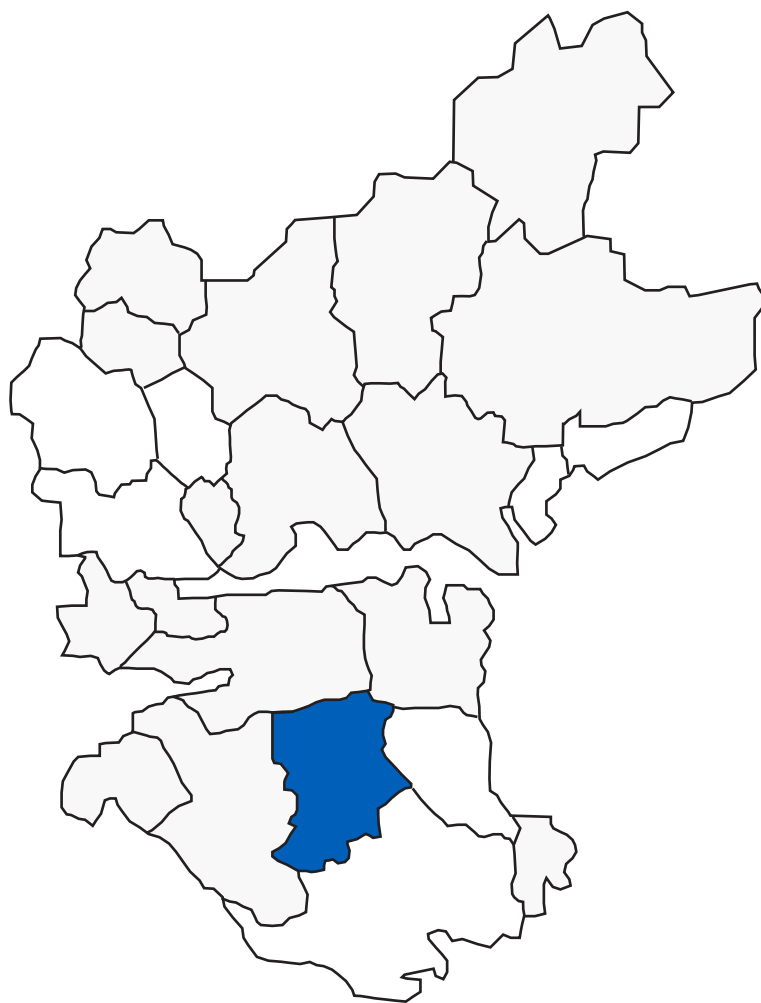
Rekommenderad körsträcka/år



Genomsnittligt koldioxidutsläpp

189 (158)
g CO₂/km





Flens kommun

Flens kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Under området för begränsad klimatpåverkan finns mål om att till 2018 skall kommunens ägda eller leasade personbilar ska ha minskat i antal med 10%, körsträckan i tjänsten ska ha minskat med 10% för kommunens bilar och med 20% för privata bilar jämfört med referensåret 2009. Utsläppet av CO₂ och förbrukning av alla slags drivmedel ska minska.

Fordonsflottan

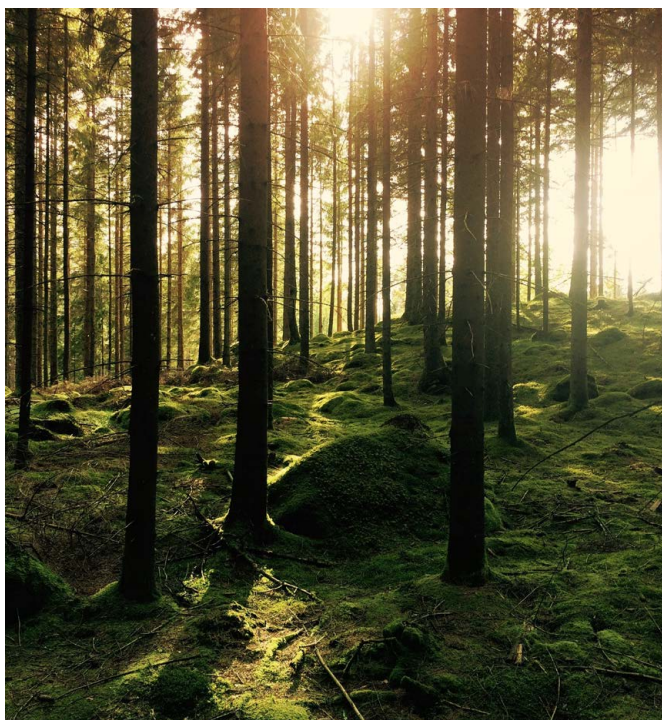
Flens kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 10 procent består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (endast elfordon).

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till kommunens fordon var 20 procent förnybart. Den största delen utgörs av biodiesel. Kommunen har arbetat för att ett biogastankställe skall anläggas i anslutning till huvudorten, troligtvis under 2019.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 132 mil per år i tjänsten (162 mil år 2016), genomsnittet i projektet är 82 mil per år och anställd. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 20% med



Kommunfakta: Flen

Antal invånare: 16 864 personer
Geografisk yta: 71 883 hektar
Befolkningstäthet: 23 inv/km²
Antal kommunanställda: 1 014 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 510 st
Publika laddpunkter: 5 st
Biogastankställe: 0 st
RME-tankställe: 0 st
HVO100-tankställe: 1 st
E85-tankställe: 2 st

privat bil (19% år 2016).

Kollektivtrafik

Det finns två tågstationer i Flens kommun, Hälleforsnäs och Flen, med destinationer som Eskilstuna, Norrköping och Stockholm. Det finns regionbussar till de närliggande tätorterna och en stadsbusslinje för resor inom Flen.

Cykla i tjänsten

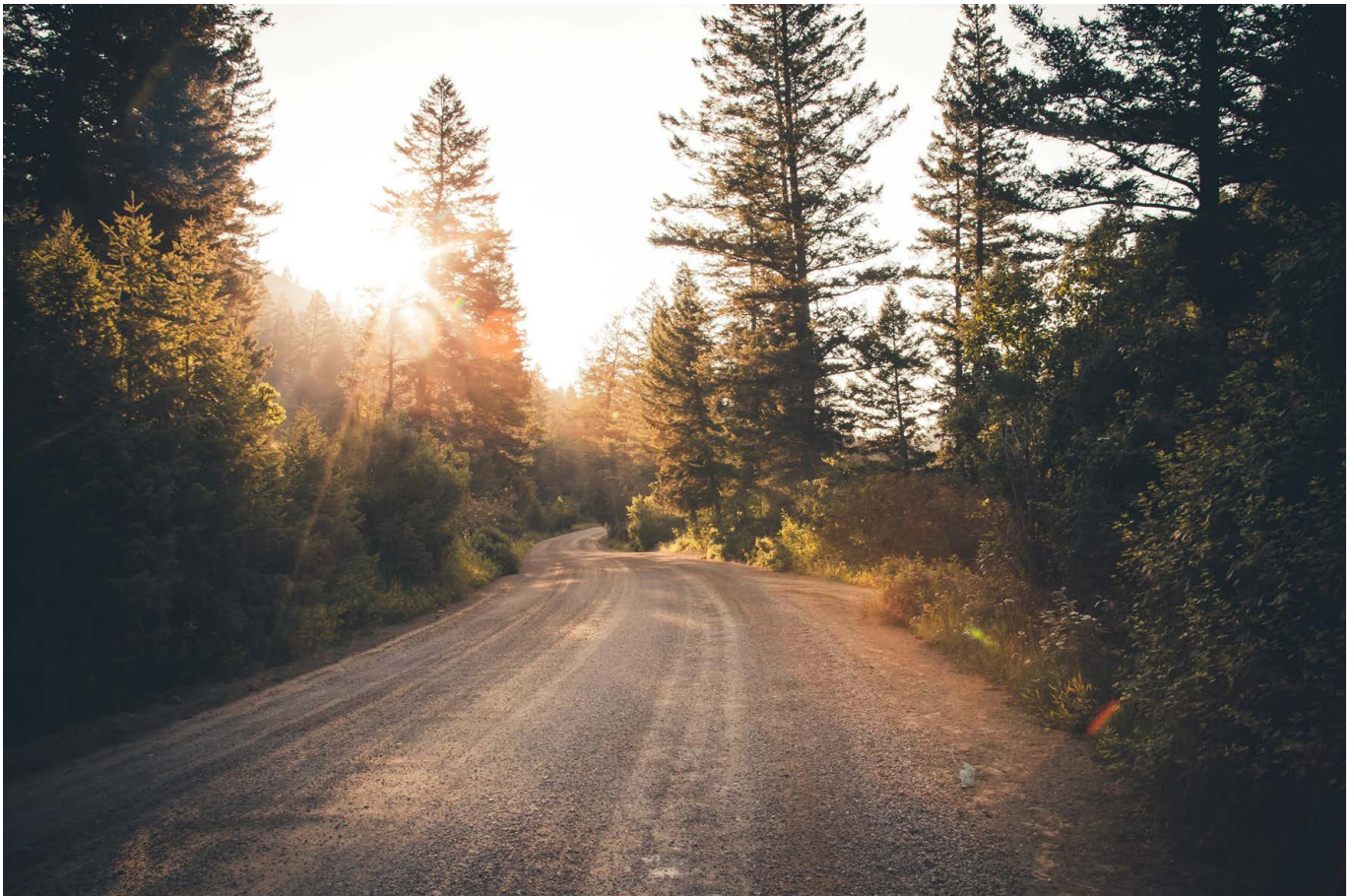
Via bilbokningssystemet kan de kommunanställda även boka cyklar. Cyklar finns dessutom utspridda i kommunens olika verksamheter, exempelvis hemtjänsten.

Fordonshantering

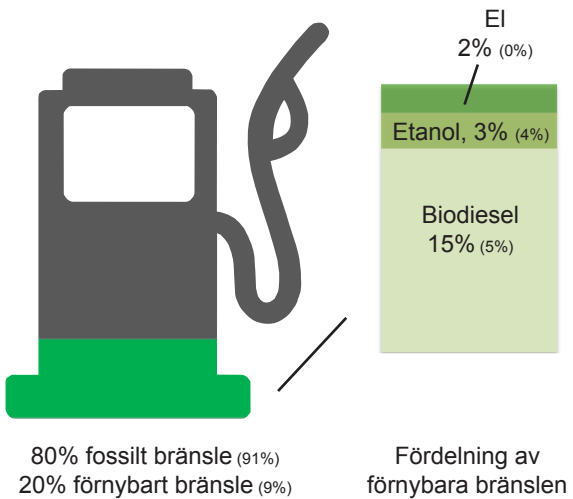
Flens kommun har en centraliserad fordonshantering. Det finns 9 stycken bokningsbara bilar (8 procent av fordonsflottan) i bilpooler. Fordonsrutiner finns som reglerar vad som gäller vid bokning av bilar, tankning och dylikt. Digitala körjournaler har under året införskaffats till samtliga bilar i syfte att ha goda underlag vid arbetet med att ställa om fordonsflottan till förnybara alternativ och optimera hur fordonen används.

Övriga viktiga insatser

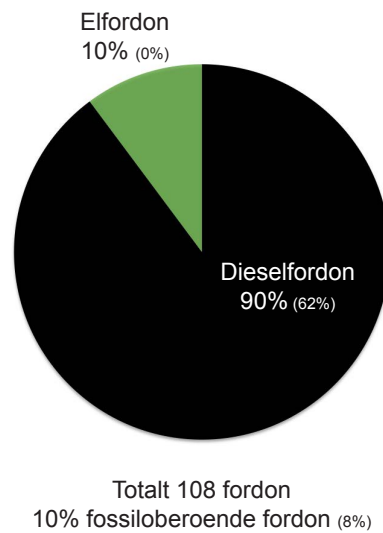
- Klimatklivsstöd till ett tiotal laddstolpar



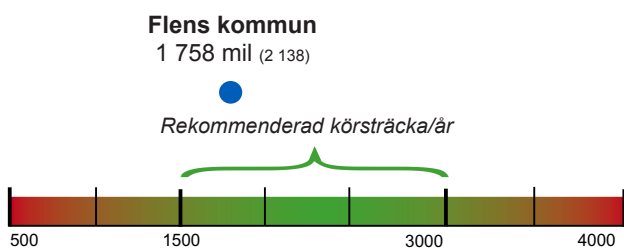
Inköpt drivmedel



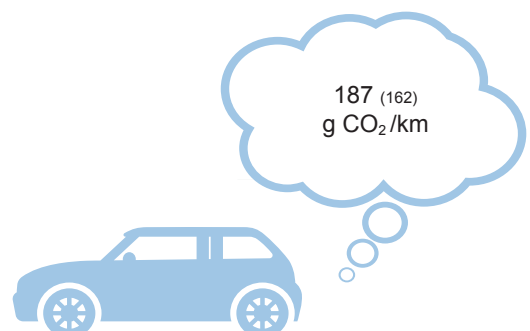
Fordonsflottans sammanställning



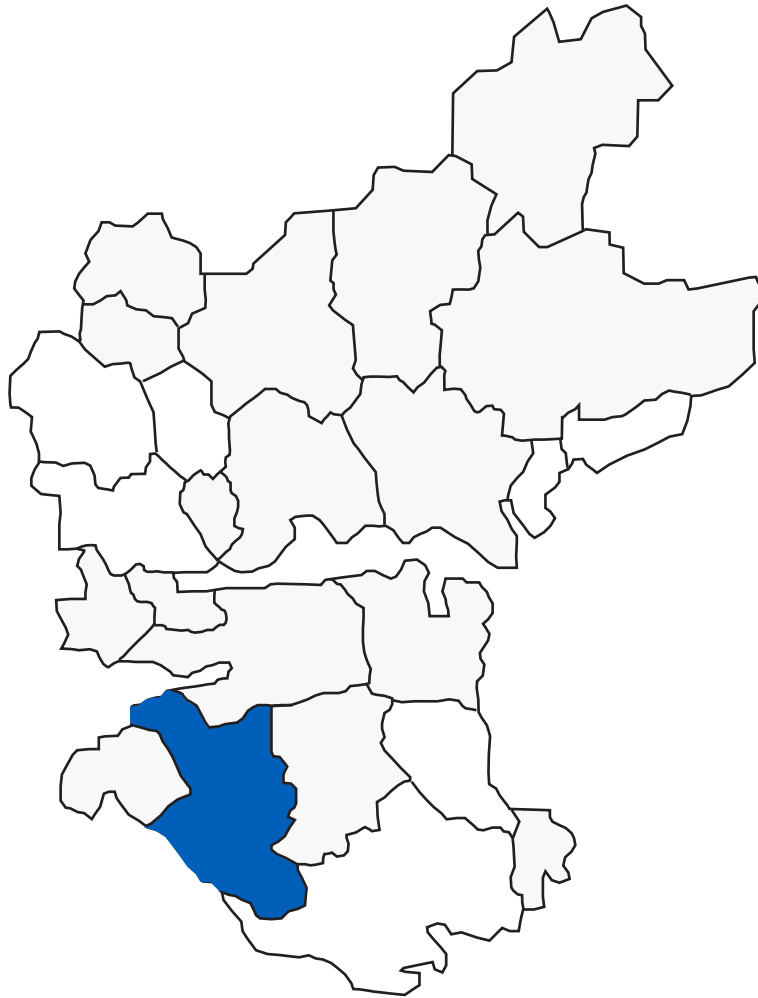
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp



Kommunen har inte rapporterat någon körsträcka för sina fordon år 2017. Körsträckan har därför beräknats utifrån fordonens genomsnittliga registrerade drivmedelsförbrukning med ett påslag om 20% för att bättre motsvara verklig körning.



Katrineholms kommun

Katrineholms kommun

Kommunen har inte redovisat statistik för 2017. Uppgifterna gäller år 2016 om inget annat anges och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Katrineholms kommun har anslutit sig till initiativet Fossilfritt Sverige och har därmed skrivit under på deklarationen att bidra till att Sverige ska vara ett av världens första fossilfria välfärdsländer.

Fordonsflottan

Katrineholms kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 67 procent består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (samtliga gasfordon). Totalt antal personbilar och lätta lastbilar uppgår till 113 st.

Inköpt drivmedel

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens personbilar, lätta och tunga lastbilar var 31 procent förnybart. Den största delen utgörs av biogas.

Upphandling

Kommunen jobbar aktivt med att öka andelen fossilfria transporter vid upphandling av externa transporter. Krav har bland annat ställts på 100 procent förnybart



Kommunfakta: Katrineholm

Antal invånare: 34 133 personer

Geografisk yta: 102 019 hektar

Befolkningstäthet: 33 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 700 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 496 st

Publika laddpunkter: 5 st

Biogastankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: Flera

drivmedel vid livsmedelstransporter.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 48 mil per år i tjänsten, genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd. Den genomsnittliga körsträckan per bil är 1 145 mil per år.

Kollektivtrafik

Katrineholms kommun har goda förbindelser med tåg, att resa med tåg vid längre tjänsteresor är etablerat i organisationen.

Cykla i tjänsten

Kommunen arbetar aktivt med cykelfrågor och att skapa fler, bättre och säkrare cykelvägar. Tillgång till cyklar finns för merparten av kommunens verksamheter som hanteras och servas av service- och teknikenheten.

Fordonshantering

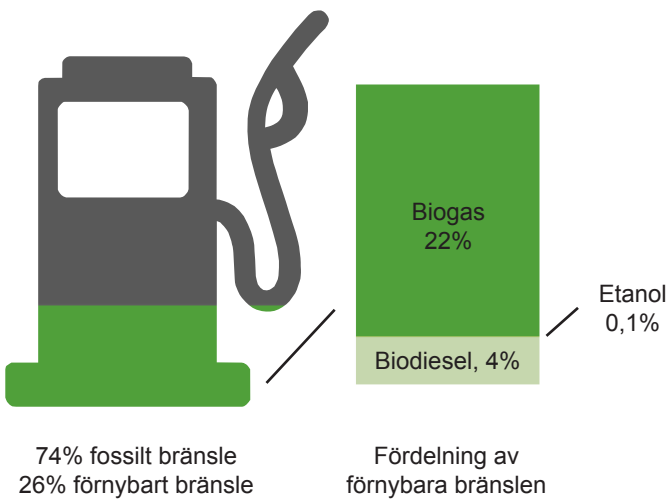
Katrineholms kommun har delvis en centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av service- och teknikenheten. Merparten av de tyngre fordonen hanteras dock ute på de enheter som använder fordonen i sin verksamhet. Arbetet pågår med att inrätta en central bilpool.

Övriga viktiga insatser - 2017

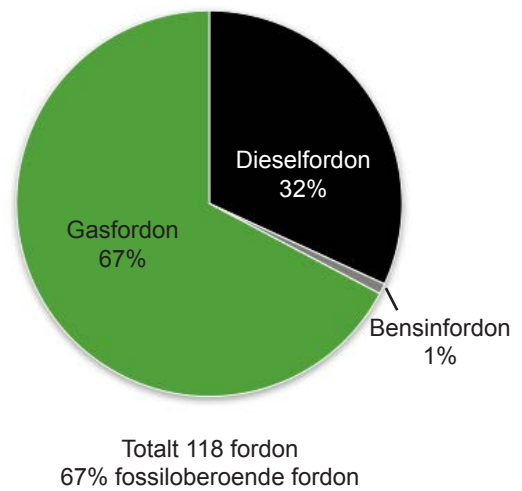
- Klimatlivsstöd till 6 st laddpunkter
- Test av elektroniska körjournaler



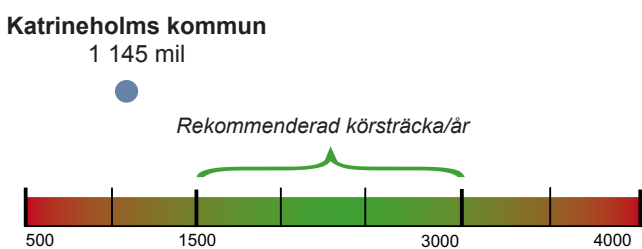
Inköpt drivmedel



Fordonsflottans sammanställning

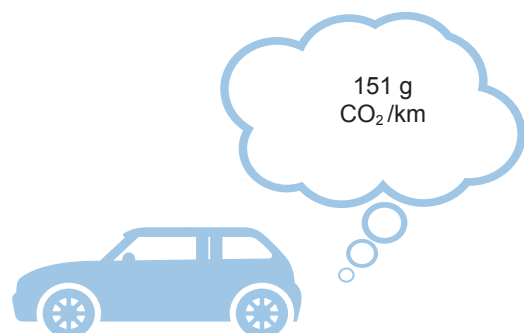


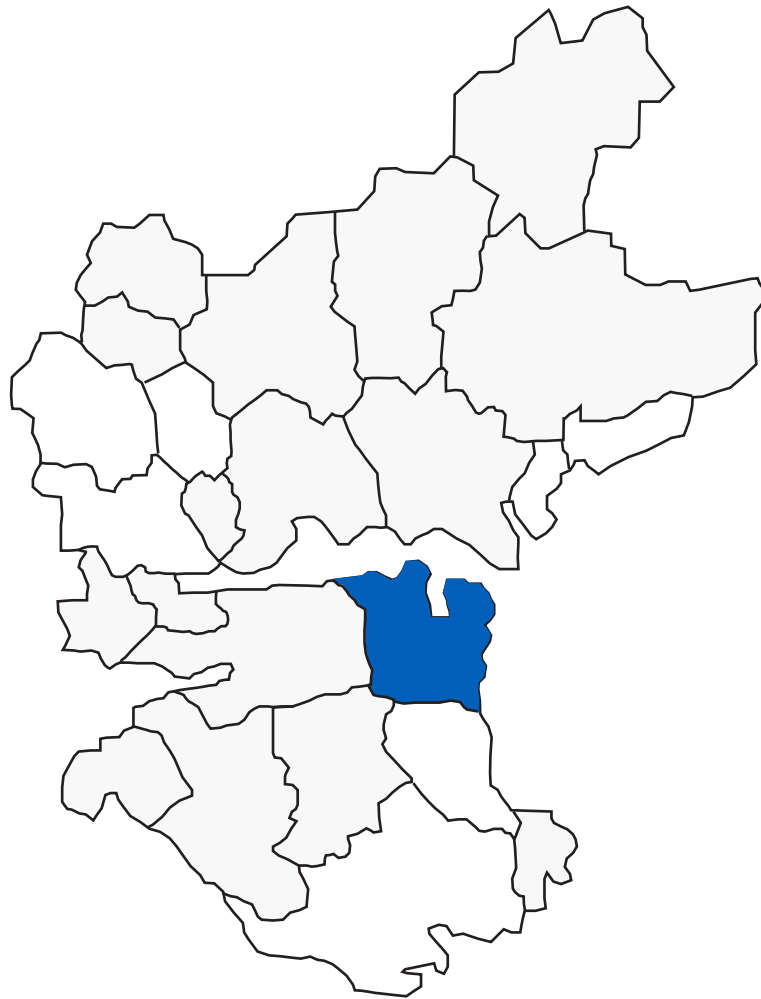
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Körsträcka har beräknats utifrån drivmedelsinköp och teoretisk drivmedelsförbrukning.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Strängnäs kommun

Strängnäs kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Utsläppen från fossila bränslen inom kommunens geografiska avgränsning ska vara minst 80% lägre 2020 jämfört med år 1990. All kollektivtrafik ska drivas med förnyelsebara bränslen år 2020 och energianvändningen till transporter ska minska med 30% till 2020 jämfört 2010.

Fordonsflottan

Kommunens personbilar och lätta lastbilar består till 20% av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el och etanol). Kommunen har även 2 tunga fordon.

Inköpt drivmedel

Av den totala inköpta drivmedel var 30% förnybart drivmedel. Den största delen utgörs av biodiesel. Uppföljning av tankning i etanolfordon har genomförts i syfte att öka andelen etanol som tankas. De enheter som tankar lite etanol har fått information om hur och var de skall tanka. Investeringar från klimatklivet har söks för att sätta upp laddstolpar på strategiska platser i syfte att öka möjligheten att köra på el genom att ladda under dagtid och därmed förlänga den effektiva räckvidden.



Kommunfakta: Strängnäs

Antal invånare: 35 045 personer

Geografisk yta: 73 970 hektar

Befolkningstäthet: 47 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 409 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 529 st

Laddpunkter: 4 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

E85-tankställe: Flera

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 104 mil per år i tjänsten (100 mil/anställd år 2016), genomsnittet i projektet är 82 mil per år och anställd. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 11% med privat bil (10% år 2016). Fordonsenheten följer regelbundet upp utförda resor och ger skraddarsydd information till de som har betydande möjlighet att välja gång, cykel eller samåka istället för att köra bil.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Det finns tillgång till tåg för längre resor mot Eskilstuna och Stockholm. Regional busstrafik till närliggande tätorter. Kommunen har en central cykelpool med 32 cyklar.

Fordonshantering

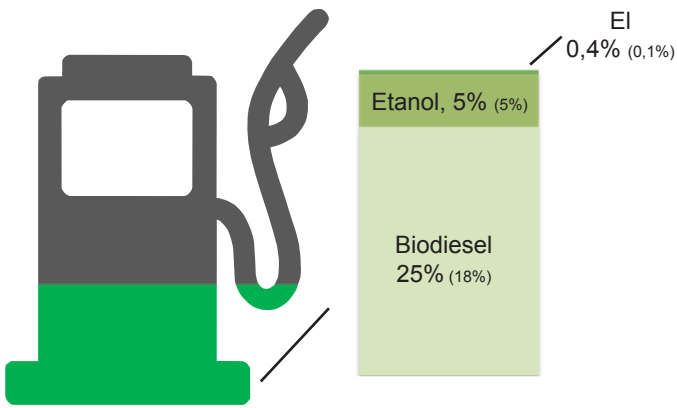
Kommunens fordonsflotta är delvis centraliserad. En central bilpool med 14 fordon (11 procent av fordonsflottan) finns och kommunen har en fordonssamordnare med övergripande ansvar för fordonshanteringen i kommunen. Digitala körjournaler har införts i de fordon som ingår i bilpoolen. Arbete för att införliva fordon som kör lite i bilpoolen har pågått under året.

Övriga viktiga insatser

- Klimatklivsstöd till 4 stycken laddpunkter



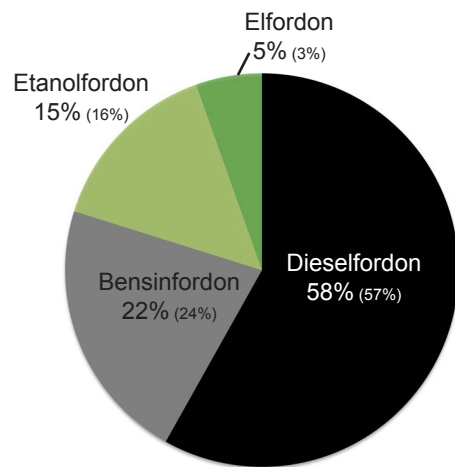
Inköpt drivmedel



70% fossilt bränsle (77%)
30% förnybart bränsle (23%)

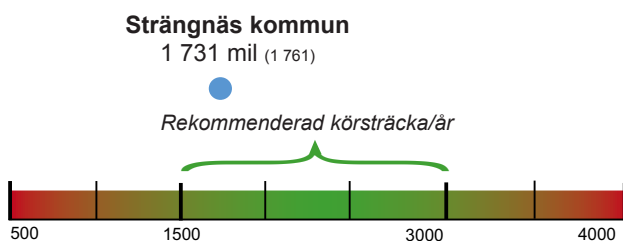
Fördelning av
förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning

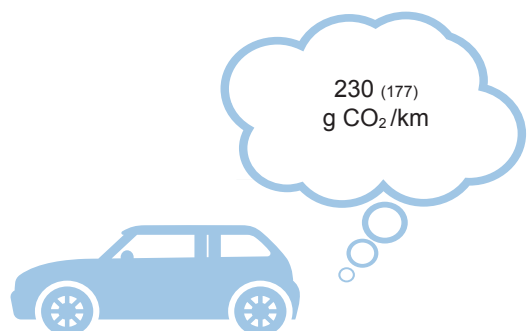


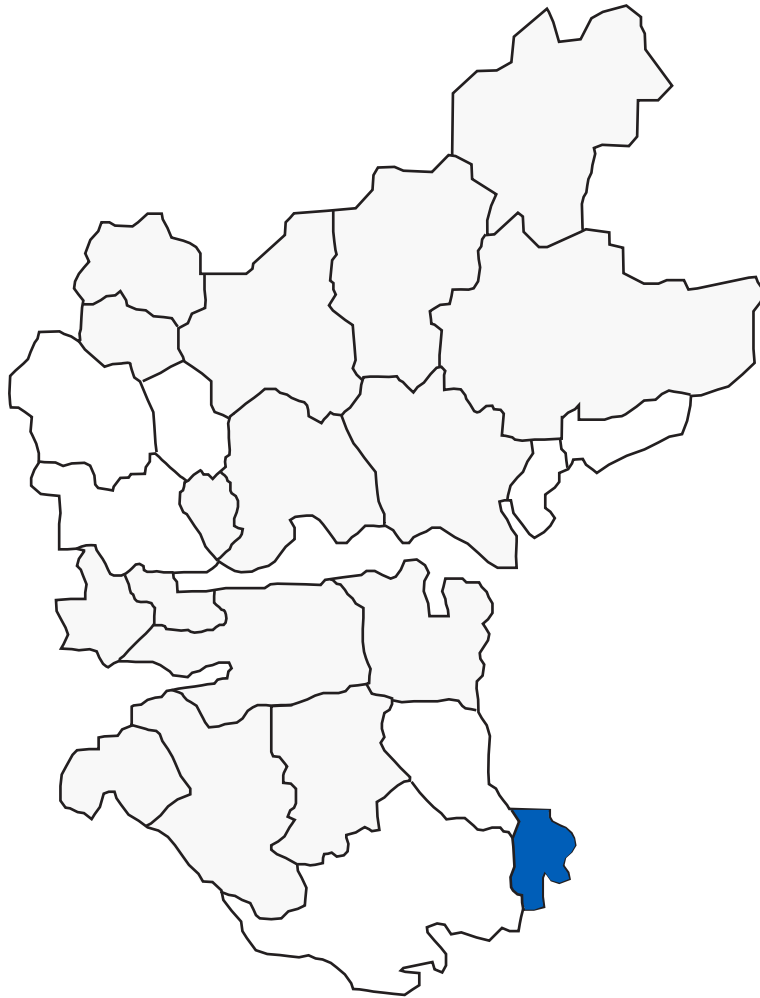
Totalt 129 fordon
20% fossiloberoende fordon (19%)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Trosa kommun

Trosa kommun

Kommunen har inte rapporterat statistik för 2017. Uppgifterna gäller år 2016 om inget annat anges och avser kommunens förvaltningar.

Mål

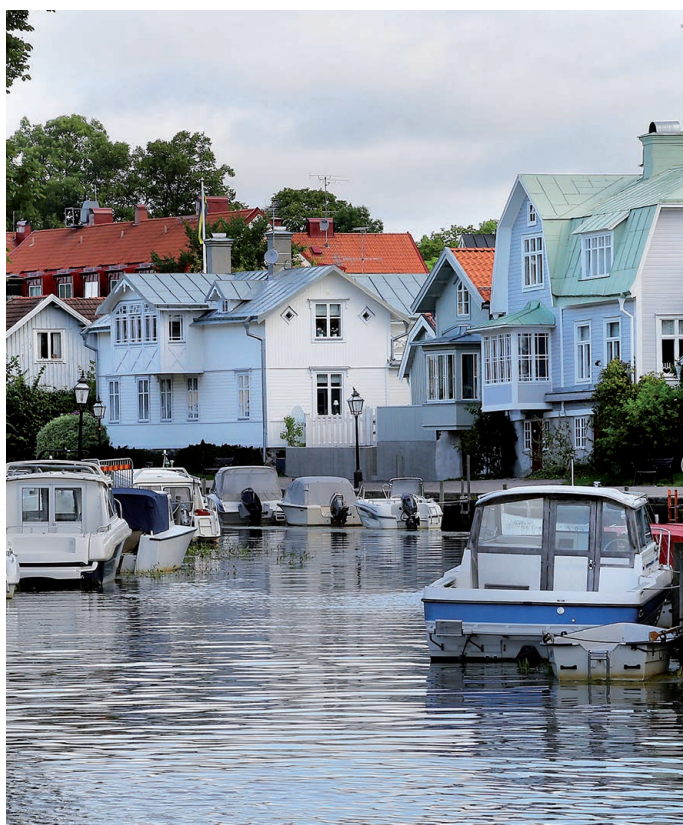
I kommunens mål och policys fastställs bland annat att kommunen skall arbeta systematiskt i riktning mot ett samhälle som baseras på användning av förnyelsebara resurser. En ny klimat- och energiplan håller på att tas fram.

Fordonsflottan

Trosa kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 33 procent består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, laddhybrid, gas, etanol). Merparten av kommunens fordonsflotta består av dieslbilar. Totalt antal personbilar och lätta lastbilar uppgår till 48 st.

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 40 procent förnybart. Den största delen utgörs av etanol.



Kommunfakta: Trosa

Antal invånare: 12 916 personer

Geografisk yta: 20 973 hektar

Befolkningstäthet: 62 inv/km²

Antal kommunanställda: 764 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 527 st

Publika laddpunkter: 6 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 1 st

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 118 mil per år i tjänsten, vilket kan jämföras med genomsnittet i projektet på 82 mil per år och anställd. Den genomsnittliga körsträckan per bil är 1619 mil per år. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 14 procent med privat bil.

Kollektivtrafik

Det är generellt mer tidskrävande att åka buss inom kommunen än att resa med bil. Att resa med tåg längre sträckor fungerar bra i norr och södergående riktning men inte västerut.

Cykla i tjänsten

Totalt finns 10 tjänstecyklar som är spridda i kommunens olika verksamheter.

Fordonshantering

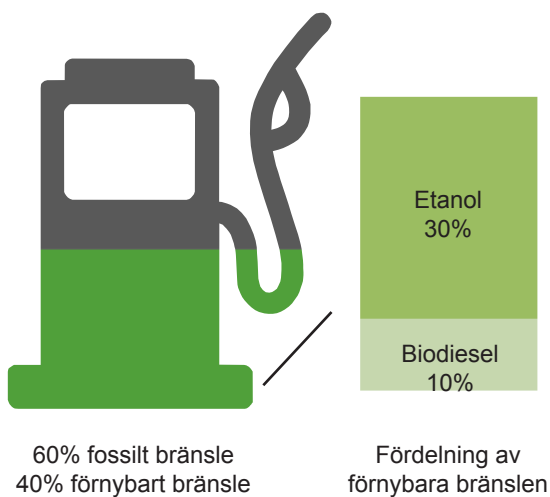
Trosa kommun har inte en centraliserad fordonshantering, de olika förvaltningarna ansvarar för sina egna bilar. Systemet gör att det i dagsläget är svårt att följa upp transportarbetet i kommunen. För att påbörja arbetet med att organisera kommunens fordonsflotta har en fordonsgrupp tillsatts. Det finns en bilpool med 5 bilar (10 procent av fordonsflottan).

Övriga viktiga insatser - 2017

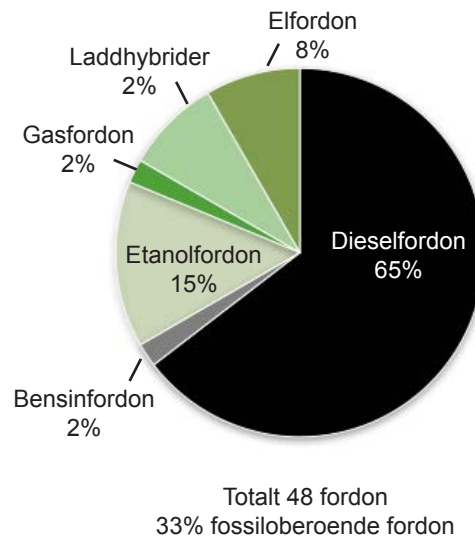
- Klimatklivsstöd till 4 stycken laddpunkter



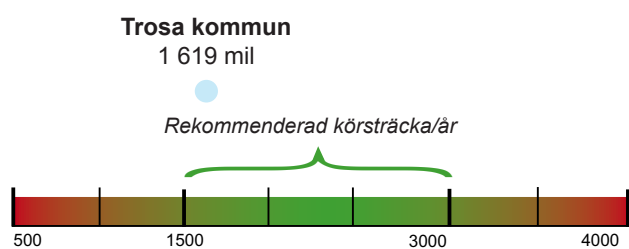
Inköpt drivmedel



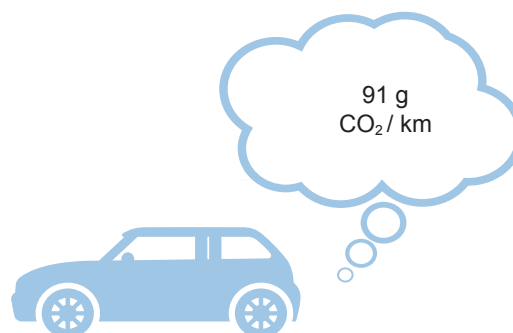
Fordonsflottans sammanställning

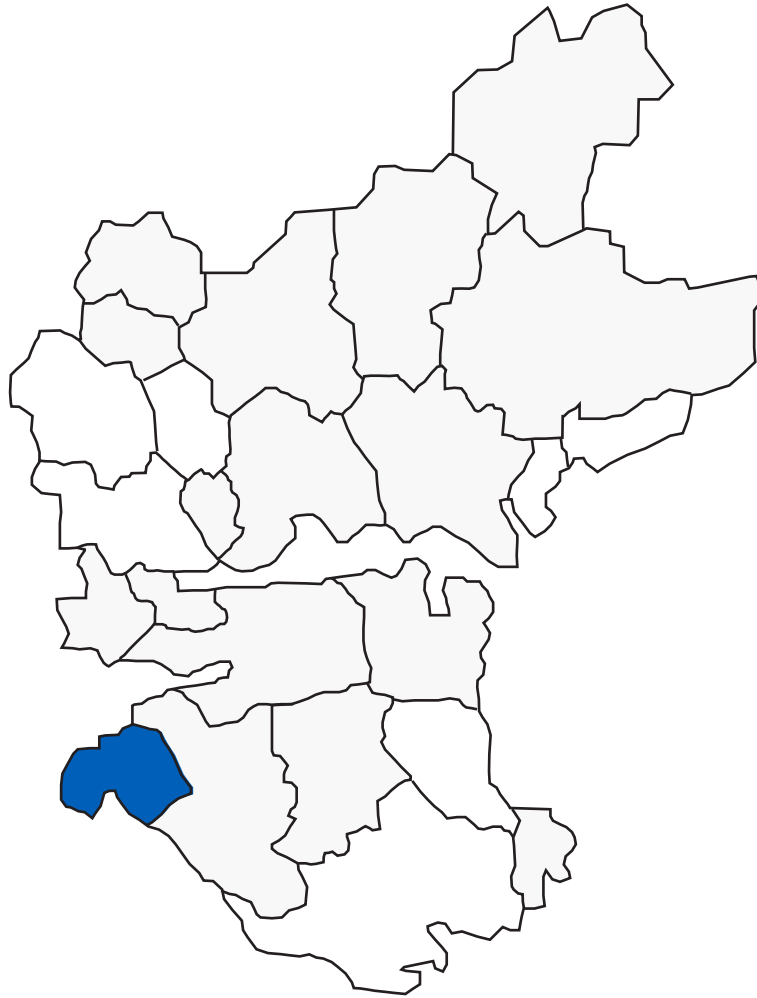


Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Vingåkers kommun

Vingåkers kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar. Kommunen rapporterade endast delar av drivmedelsförbrukningen för de egna fordonen år 2016. Körsträckan för dessa fordon har för båda åren beräknats utifrån drivmedelsförbrukning och certifierad drivmedelsförbrukning med ett påslag om 20%. Nyckeltal som baseras på de egna fordonens drivmedelsförbrukning och/eller dess körsträcka är således inte jämförbara mellan åren och visas således inte för föregående år.

Mål

I kommunens senast antagna energi- och klimatplan står det att kommunen bland annat skall effektivisera fordonshanteringen, minska antalet körda kilometer, minska koldioxidutsläppen samt informera om och skapa förutsättningar för en fossilfri energianvändning.

Fordonsflotta

Vingåkers kommun har inga personbilar och lätta lastbilar som är anpassade för ett förnybart alternativ. Förberedande arbete har pågått under året för att byta nära halva fordonsflottan mot laddbara fordon kommande år.



Kommunfakta: Vingåker

Antal invånare: 9 180 personer

Geografisk yta: 37 027 hektar

Befolkningstäthet: 25 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 472 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 560 st

Laddpunkter: 3 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 3 st

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 37% förnybart varav nästan hela mängden var biodiesel.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 70 mil per år i tjänsten, genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 6% med privat bil.

Kollektivtrafik

Tågförbindelser mot Stockholm och Hallsberg finns för längre resor. Buss med regionaltrafik till närliggande tätorter finns.

Cykla i tjänsten

Det finns ett mindre antal bokningsbara cyklar fördelat på två platser.

Fordonshantering

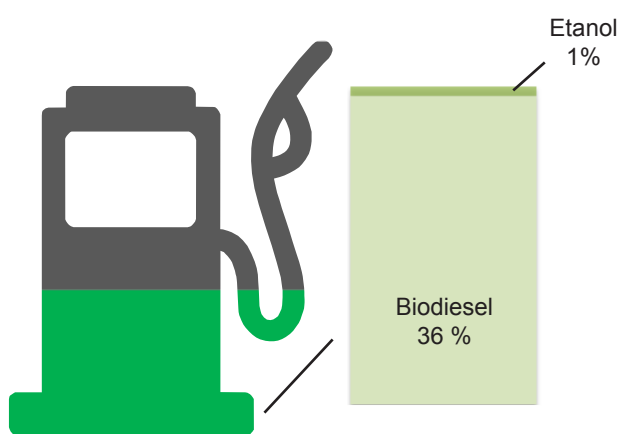
Kommunen har inte centraliserad fordonshantering. Bilpool finns med 5 fordon (10% av fordonsflottan).

Övriga viktiga insatser

- Klimatklivsstöd till 23 stycken laddpunkter



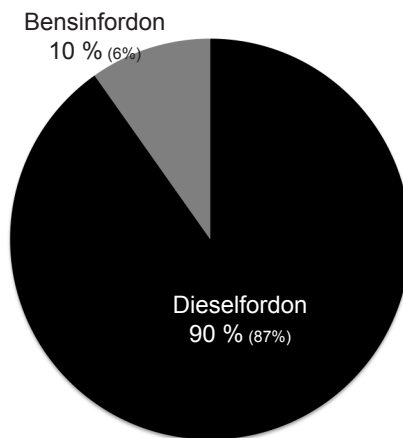
Inköpt drivmedel



63 % fossil bränsle (80%)
37 % förnybart bränsle (20%)

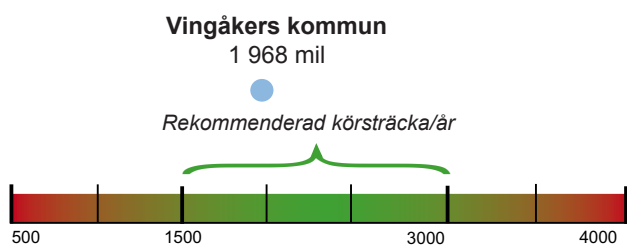
Fördelning av
förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning



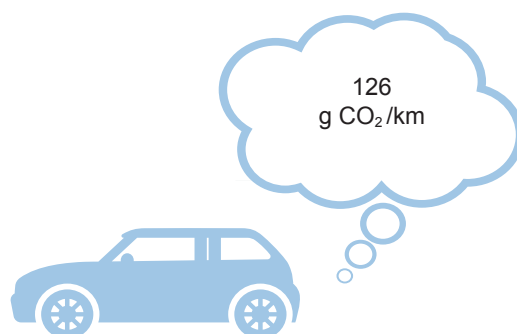
Totalt 51 fordon
0 % fossilberoende fordon

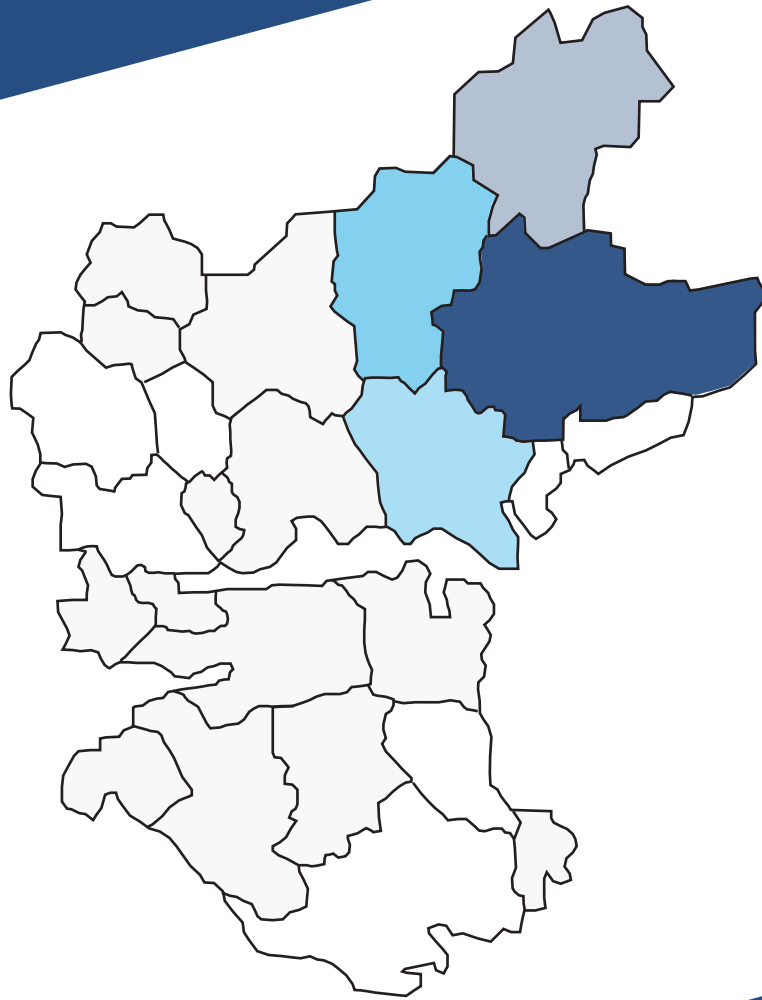
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



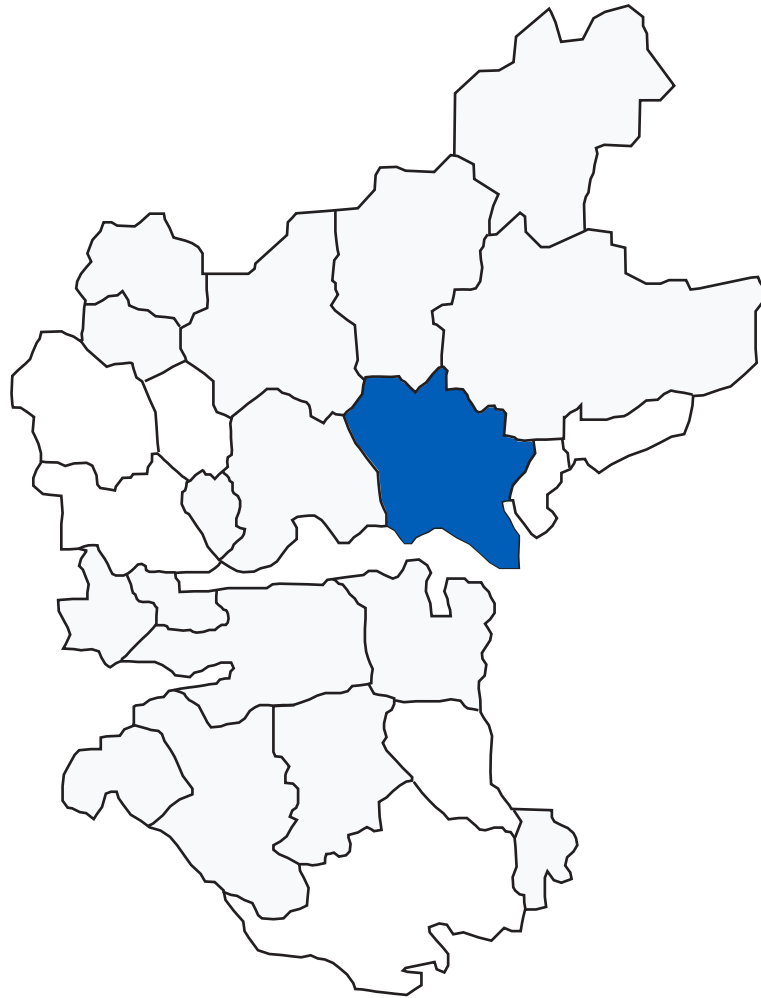
Kommunen har inte rapporterat någon körsträcka för sina fordon år 2017. Körsträckan har därför beräknats utifrån fordonens genomsnittliga registrerade drivmedelsförbrukning med ett påslag om 20% för att bättre motsvara verklig körning.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Uppsala län



Enköpings kommun

Enköpings kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har mål till 2020 att Enköpings kommun är en föregångskommun inom energiområdet, att verksamheten använder endast energibärare med förnybart ursprung. Vidare ska Enköpings kommun ska vara koldioxidneutralt till år 2050.

Fordonsflottan

Enköpings kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 14% (13% år 2016) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, laddhybrid, etanol). Ett systematiskt arbete har inletts under året för att säkerställa att de flesta fordon som köps in kan drivas förnybart, detta väntas få fullt genomslag under 2018. Det finns 6 st tunga fordon i kommunens förvaltningar.

Cykla i tjänsten

För de kortare resorna i kommunen finns ett 40-tal tjänstecyklar för de anställda.



Kommunfakta: Enköping

Antal invånare: 43 797 personer

Geografisk yta: 117 850 hektar

Befolkningstäthet: 37 inv/km²

Antal kommunanställda: 3 224 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 534 st

Publika laddpunkter: ca 10 st

Biogastankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85 tankställe: Flera

Inköpt drivmedel

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 30 procent förnybart varav nästan hela mängden var biodiesel.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 124 mil per år i tjänsten (107 mil år 2016), genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 18 procent med privat bil (13% år 2016). Viss utbildning om resfria möten har skett under året.

Kollektivtrafik

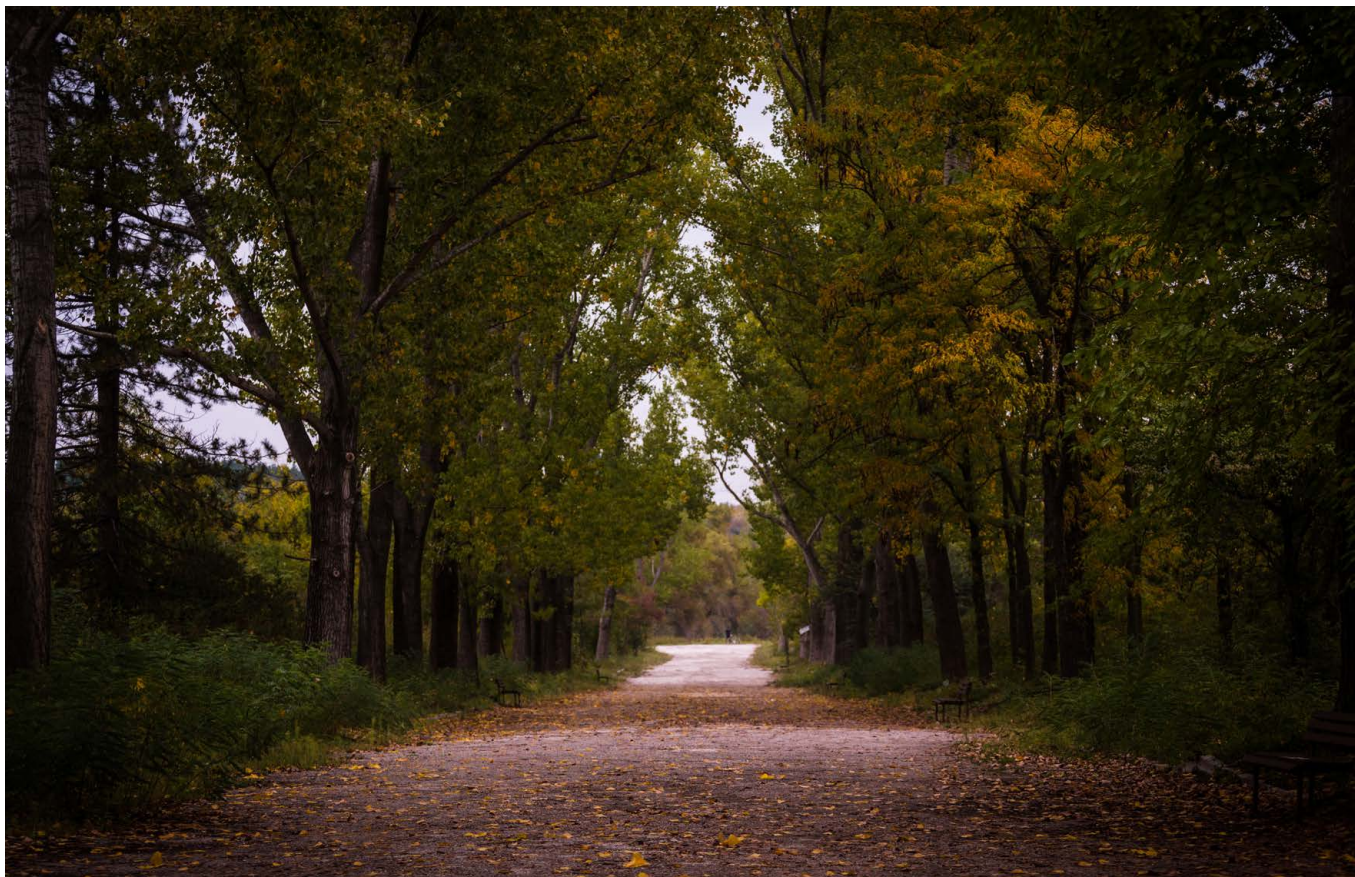
Resor på längre avstånd görs med fördel med tåg, det finns förbindelser med Västerås och Stockholm. Regional busstrafik finns även till närliggande tätorter.

Fordonshantering

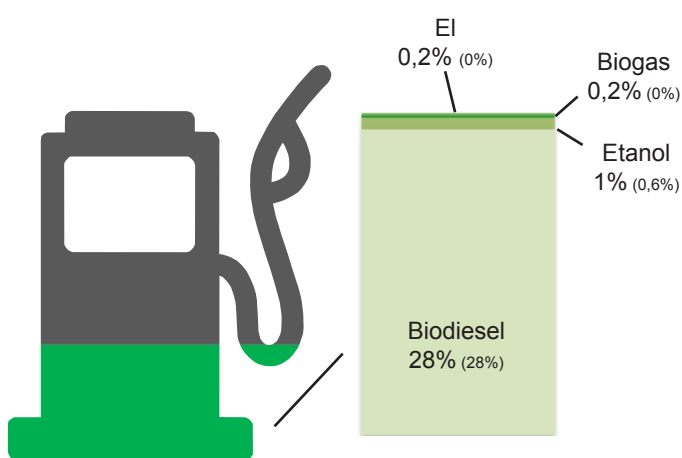
Enköpings kommun har en centraliserad fordonshantering och 9 bokningsbara bilar i en bilpool (0,5 procent av fordonsflottan). Under 2017 har elektroniska körjournaler upphandlats i syfte att få ökade möjligheter att effektivisera fordonsflottan och få rätt förnybart drivmedel på rätt plats.

Övriga viktiga insatser

- Skypeutbildning för valda delar av personalen



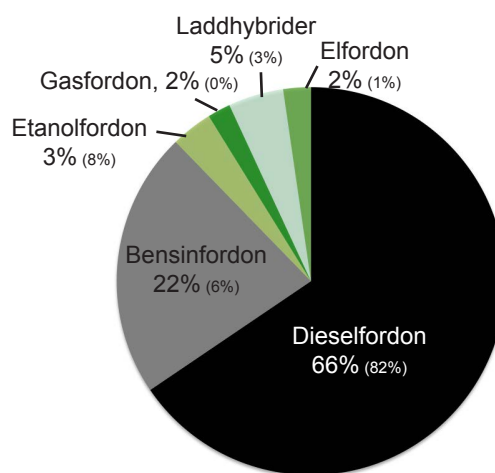
Inköpt drivmedel



70% fossilt bränsle (72%)
30% förnybart bränsle (28%)

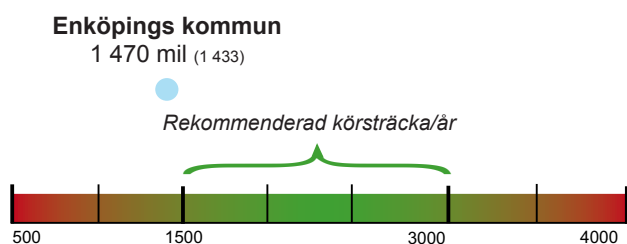
Fördelning av förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning

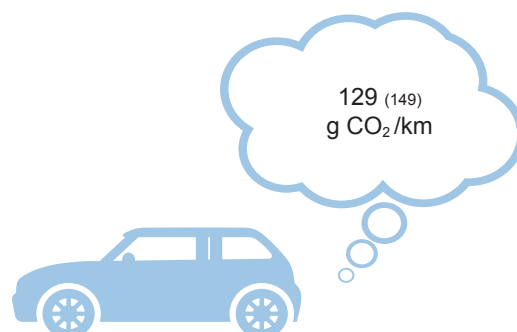


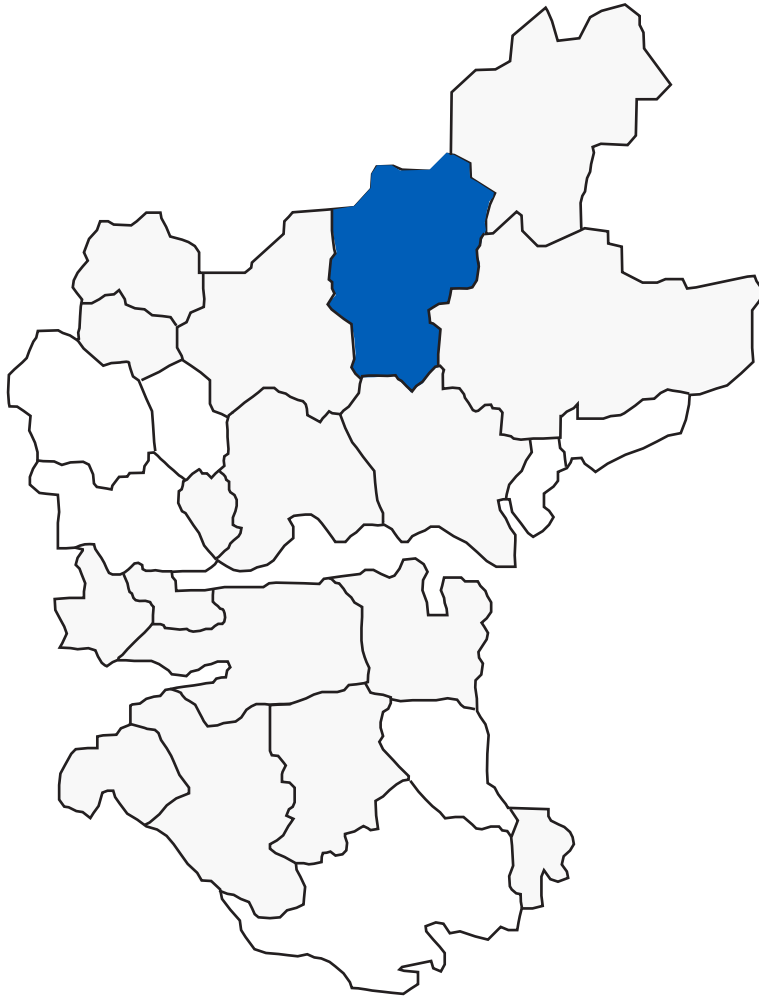
Totalt 192 fordon
13% fossiloberoende fordon (12%)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Heby kommun

Heby kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har som mål att minska energianvändningen för transporter inom organisationen med 20 procent till 2020 jämfört med 2009 års nivå. Det finns även mål till 2030 om att minst 50 procent transportsektorns energianvändning i kommunen är lokal och förnybar.

Fordonsflottan

Heby kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som inte omfattar några fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ.

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 28 procent förnybart. Detta utgörs nästan uteslutande av HVO. Förberedande arbete har skett för att uppföra ett HVO-tankställe under kommande år. Två publika laddpunkter om 22 kW styck har installerats i Morgongåva och två i Heby i syfte att underlätta att köra på el.



Kommunfakta: Heby

Antal invånare: 13 854 personer

Geografisk yta: 116 681 hektar

Befolkningstäthet: 12 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 004 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 575 st

Publika laddpunkter: 4 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: Några

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 194 mil per år i tjänsten (189 mil 2016), genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd. Den genomsnittliga körsträckan per tjänstebil är 2 049 mil per år (2 488 mil 2016). Av de tjänsteresor som görs med bil sker 22% med privat bil (10% år 2016).

Kollektivtrafik

Det finns tågförbindelser i Heby och Morgongåva till Sala och Uppsala. Regional busstrafik utförs av Upplands lokaltrafik. Några medarbetare har varit testresenärer med UL för att prova att åka mer kollektivt.

Cykla i tjänsten

Det finns 10 st cyklar som går att låna vid kortare resor.

Fordonshantering

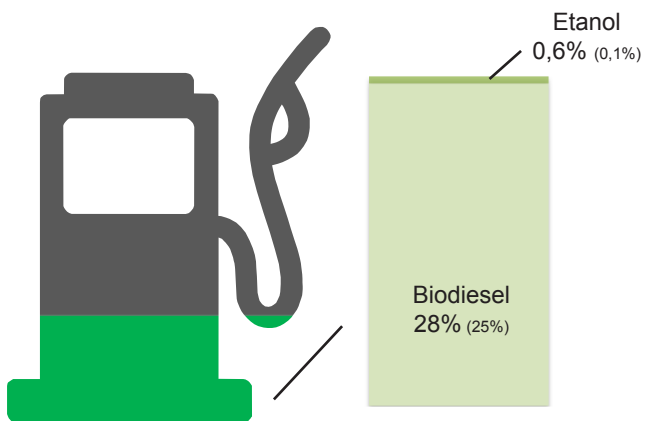
Heby kommun har ingen centraliserad fordonshantering. Det finns 2 (3 procent av fordonsflottan) bokningsbara bilar i en bilpool som alla har elektronisk körjournal installerat. Hemtjänsten har jobbat framgångsrikt med att minska mängden övermil på leaseade bilar genom att omfördela fordonen.

Övriga viktiga insatser

- Skype har tillgängliggjorts för hela personalstyrkan
- Klimatklivsstöd har erhållits för HVO-tankställe i Heby
- Framgångsrikt arbete för att eliminera kostsamma övermil i leaseade fordon



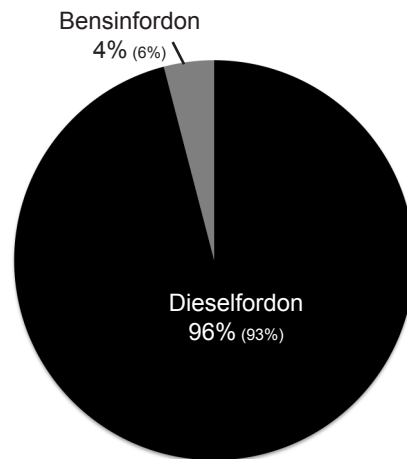
Inköpt drivmedel



72% fossilt bränsle (75%)
28% förnybart bränsle (25%)

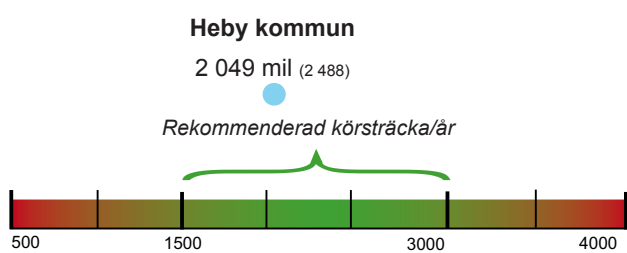
Fördelning av
förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning

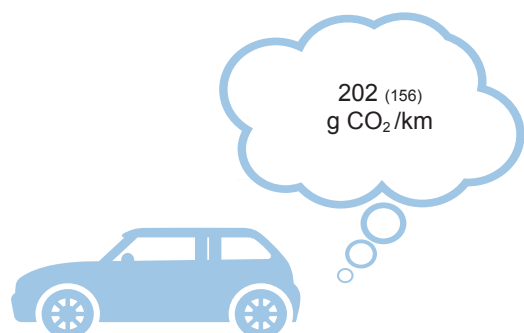


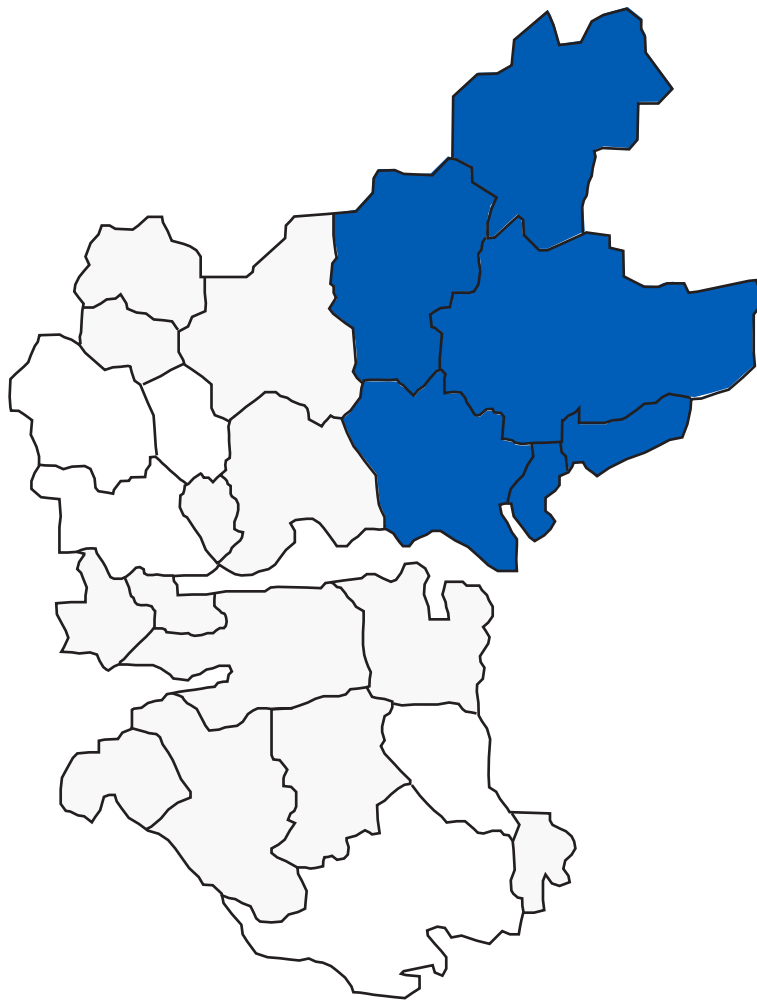
Totalt 70 fordon
0% fossilberoende fordon (1%)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Region Uppsala

Region Uppsala

Uppgifterna gäller år 2017.

Mål

Regionen har som mål att 2018:

- Ska minst 70 procent av transportfordonen drivas med fossilfria bränslen.
- Ska CO₂-utsläppen från tjänsteresor vara minst 10 procent lägre/anställd jämfört med år 2014.
- Ska CO₂-utsläppen från resor till och från arbetet vara minst 4 procent lägre/anställd jämfört med år 2014.
- Ska CO₂-utsläppen från patientresor minska med minst 5 procent jämfört med år 2014.

Fordonsflottan

Region Uppsala har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 80% (78% år 2016) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, laddhybrid, gas och etanol). Region Uppsala har 7 st tunga fordon.

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till regionens fordon var 43% (38% år 2016) förnybart. Den största delen utgörs av etanol. Under året har möjligheten att sätta upp egna laddstolpar utretts i syfte att öka andelen laddbara fordon i fordonsflottan.



Regionfakta: Uppsala

Antal invånare: 368 971 personer
Geografisk yta: 820 700 hektar
Befolkningstäthet: 45 inv/km²
Antal anställda: 8 479 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 442 st
Laddpunkter: ca 45 st
Biogastankställen: 4 st
RME-tankställe: 1 st
HVO100-tankställen: 7 st
E85-tankställe: ca 60 st

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 32 mil per år i tjänsten (32 mil år 2016), genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd. Den genomsnittliga körsträckan per tjänstebil är 832 mil per år (612 mil år 2016). Av de tjänsteresor som görs med bil sker 29% med privat bil (26% år 2016).

Kollektivtrafik

För längre tjänsteresor finns tågförbindelser från Uppsala och Enköping. Regional busstrafik mellan orterna i regionen och stadsbuss för resande i Uppsala tätort.

Cykla i tjänsten

Region Uppsala har arbetat mycket med att uppmuntra och få fler anställda att ta cykeln till och från arbetet, under en period på 4 år ökade antalet som cyklade till och från arbete med 1000 personer. Ungefär var tredje anställd tar cykeln till jobbet, tack vare arbetet med åtgärder som gratis cykelservice och olika tävlingar mellan kollegorna. Genom att ta cykeln till arbetet ökar också möjligheterna för att använda cykel för tjänsteresorna.

Fordonshantering

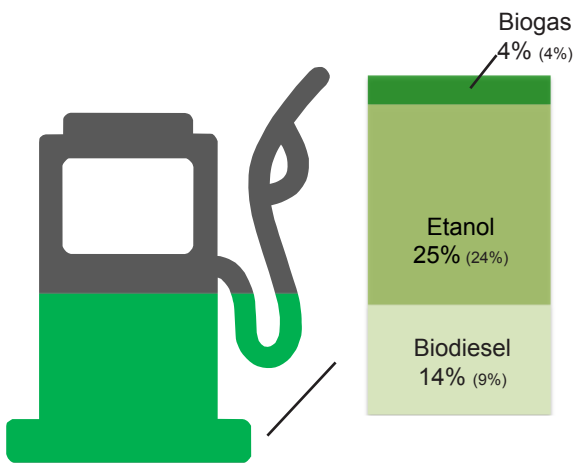
Region Uppsala är på väg att införa en mer centraliserad fordonshantering, i dagsläget finns en bilpool med 10 (3 procent av fordonsflottan) bokningsbara bilar. Möjligheten att samordna varudistribution inom den egna verksamheten och med Uppsala kommun har utretts under året.

Övriga viktiga insatser

- Utredning: Strategi och förutsättningar för laddning av elfordon i den egna fordonsflottan



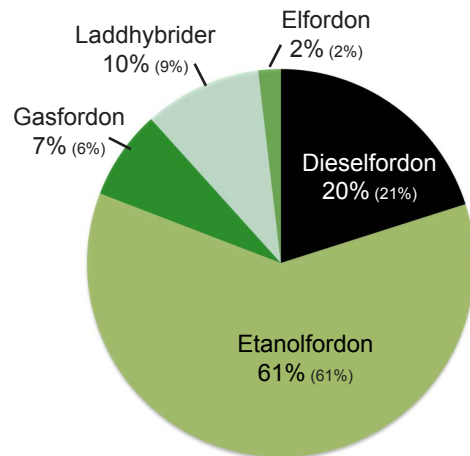
Inköpt drivmedel



57% fossilt bränsle (63%)
43% förnybart bränsle (37%)

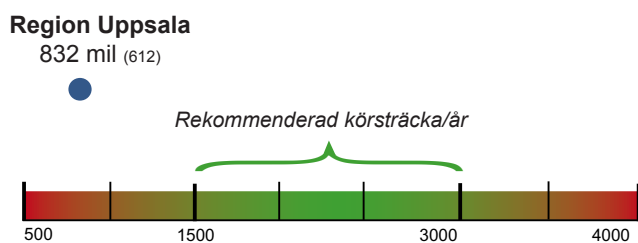
Fördelning av förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning

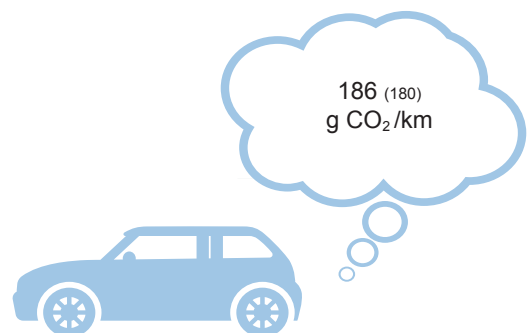


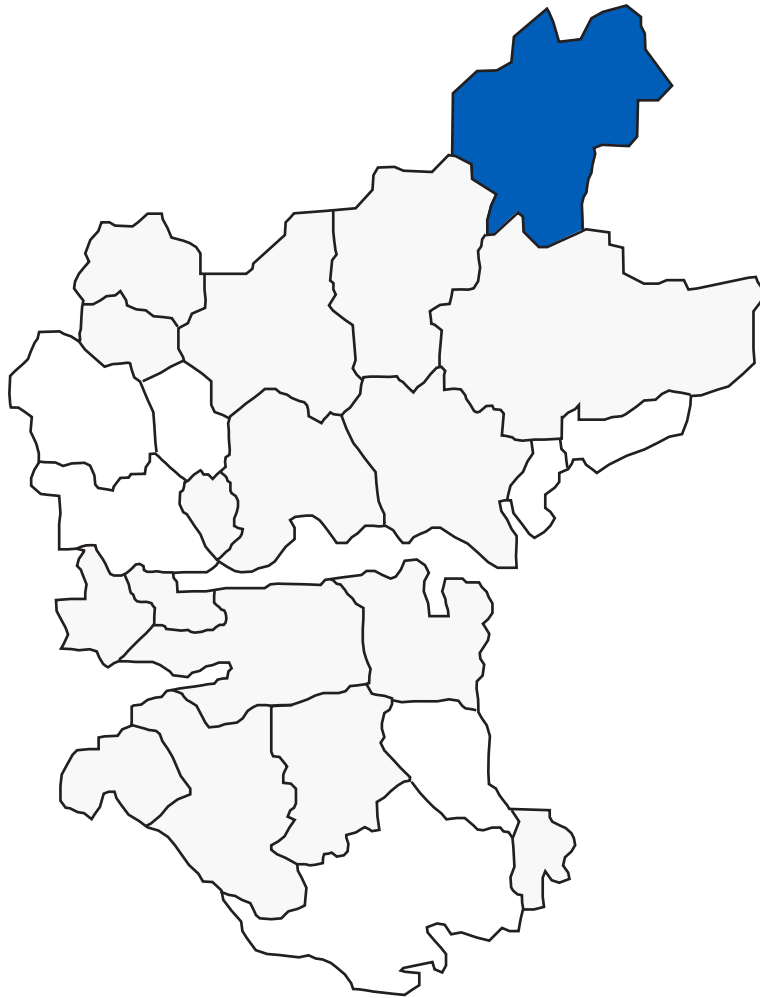
Totalt 214 fordon
80% fossilberoende fordon (78%)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Tierps kommun

Tierps kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar och bolag. Kommunen rapporterade ingen statistik för 2016 varför inga jämförelser med föregående år görs.

Mål

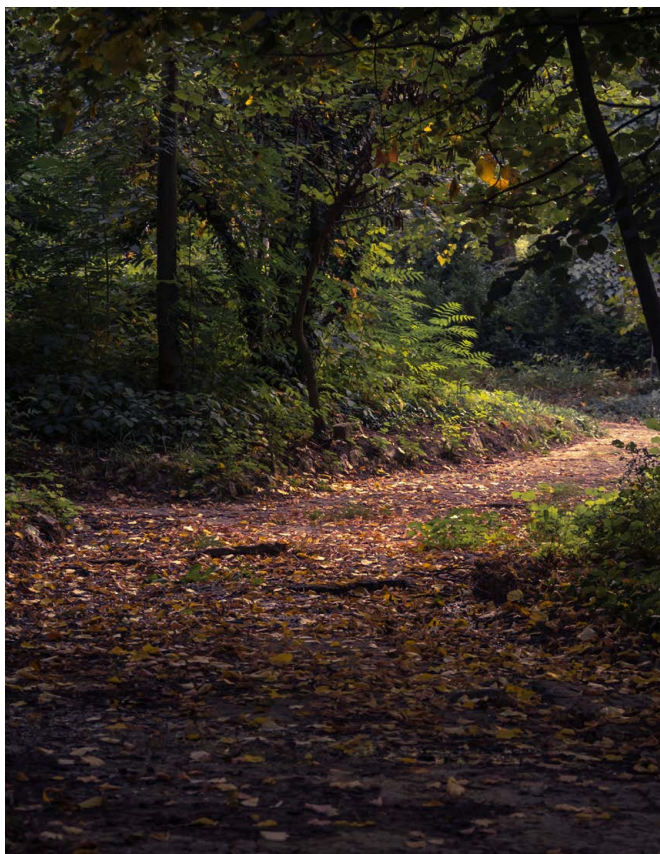
Tierps kommun har som långsiktigt mål att vara en föregångare i omställningen till ett hållbart samhälle. Alla kommuninvånare ska ha möjlighet till ett gott liv, samtidigt som kommunen ser till att även kommande generationer ges den möjligheten. Det finns en policy för hållbar utveckling till 2021 där kommunen blanda annat ska verka för minskad energianvändning och övergång till förnyelsebara energikällor.

Fordonsflottan

Tierps kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som inte omfattar några fordon som är anpassade för något förnybart alternativ. Totalt antal personbilar och lätta lastbilar uppgår till 104 st.

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till kommunens fordon var 16 procent förnybart varav nästan allt var biodiesel.



Kommunfakta: Tierp

Antal invånare: 20 930 personer

Geografisk yta: 154 778 hektar

Befolkningstäthet: 14 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 700 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 533 st

Publika laddpunkter: 1 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

E85-tankställe: Flera

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 12% med privat bil. I genomsnitt kör de anställda 147 mil per år i tjänsten, genomsnittet i projektet på 82 mil per år och anställd. De anställda har fått information om och ökade möjligheter att genomföra resfria möten i syfte att minska resandet.

Kollektivtrafik

Tågstationen finns centralt i Tierp med avgångar till Gävle, Uppsala, Arlanda och Stockholm. Det finns regional busstrafik till alla grannkommunerna och inom kommunen till samtliga kommundelar. De som använder bilpool utmed sträckor med god kollektivtrafik har uppmuntrats att istället åka kollektivt.

Cykla i tjänsten

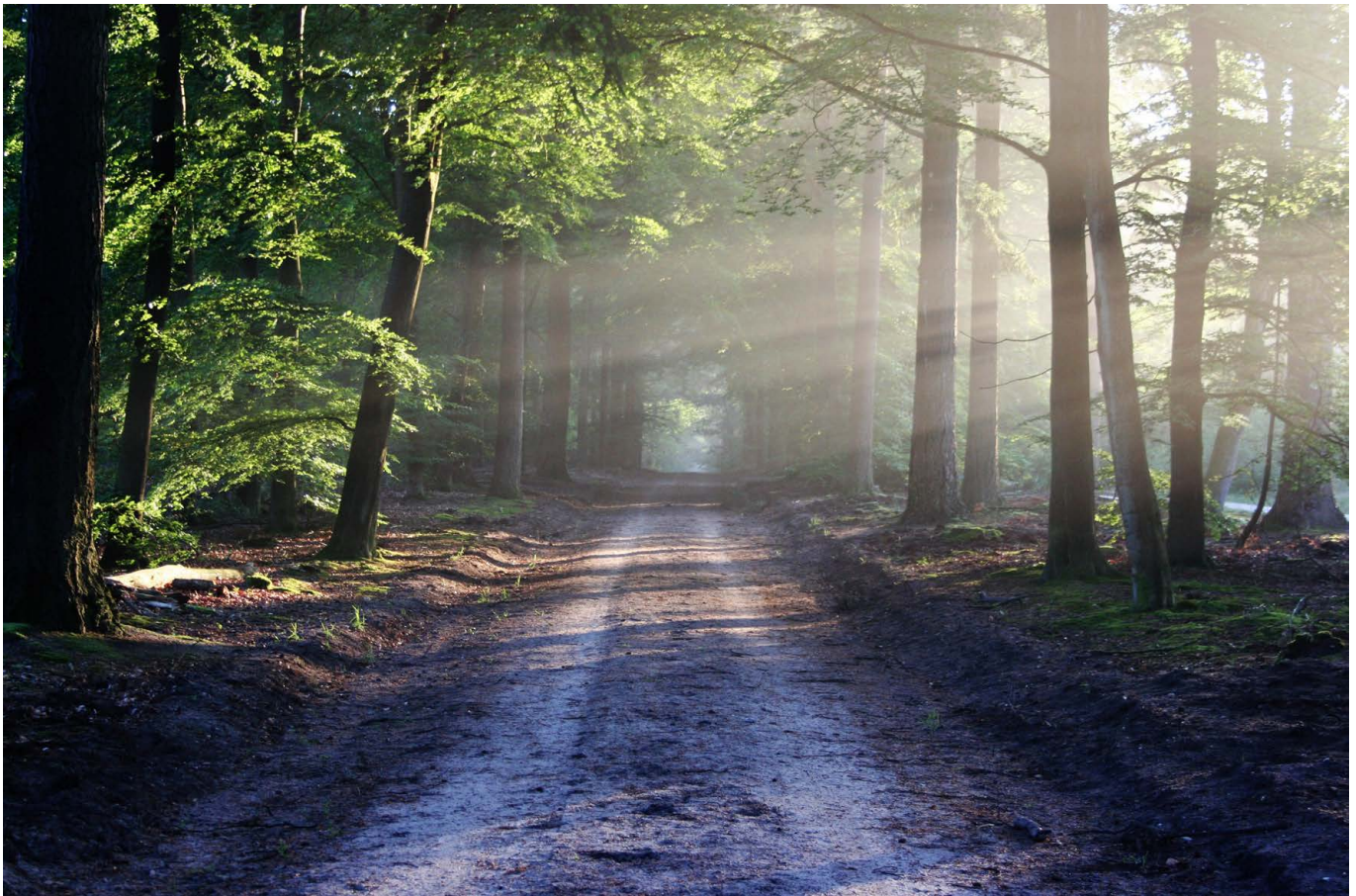
Tierps kommun har 41 st tjänstcyklar för de anställda att utnyttja.

Fordonshantering

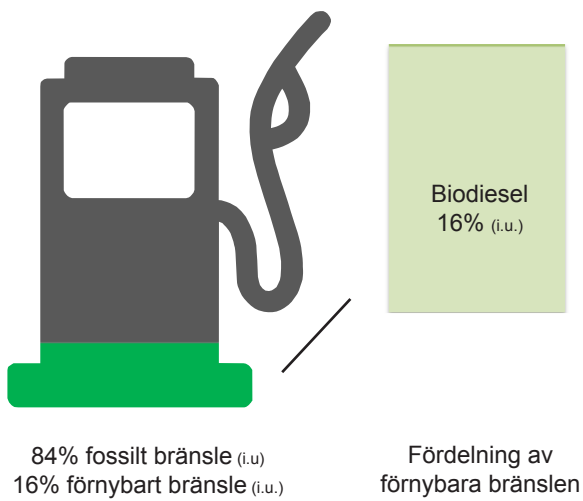
Det finns en bilpool med 10 fordon (10 % av fordonsflottan).

Övriga viktiga insatser

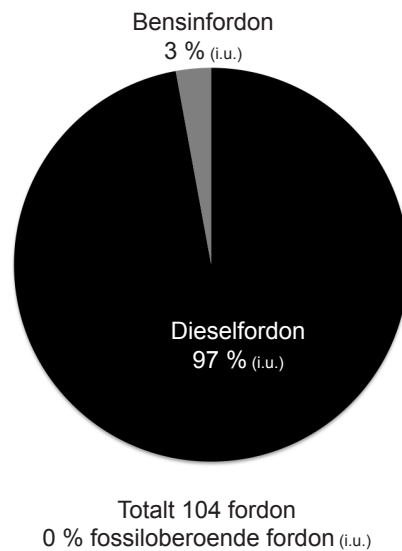
- Delar av personalen har utbildats i Skype-möten
- Körning via bilpool har ersatts med kollektivtrafik om lämpligt



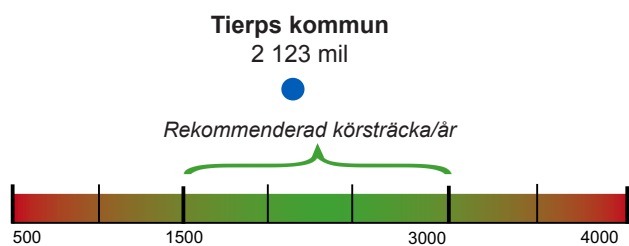
Inköpt drivmedel



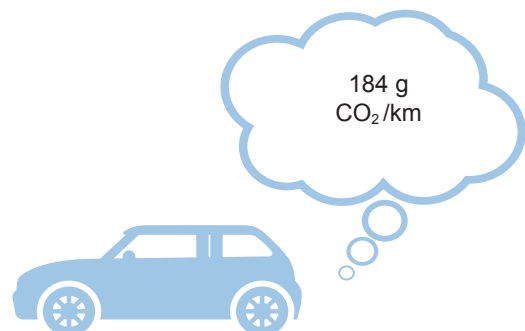
Fordonsflottans sammanställning



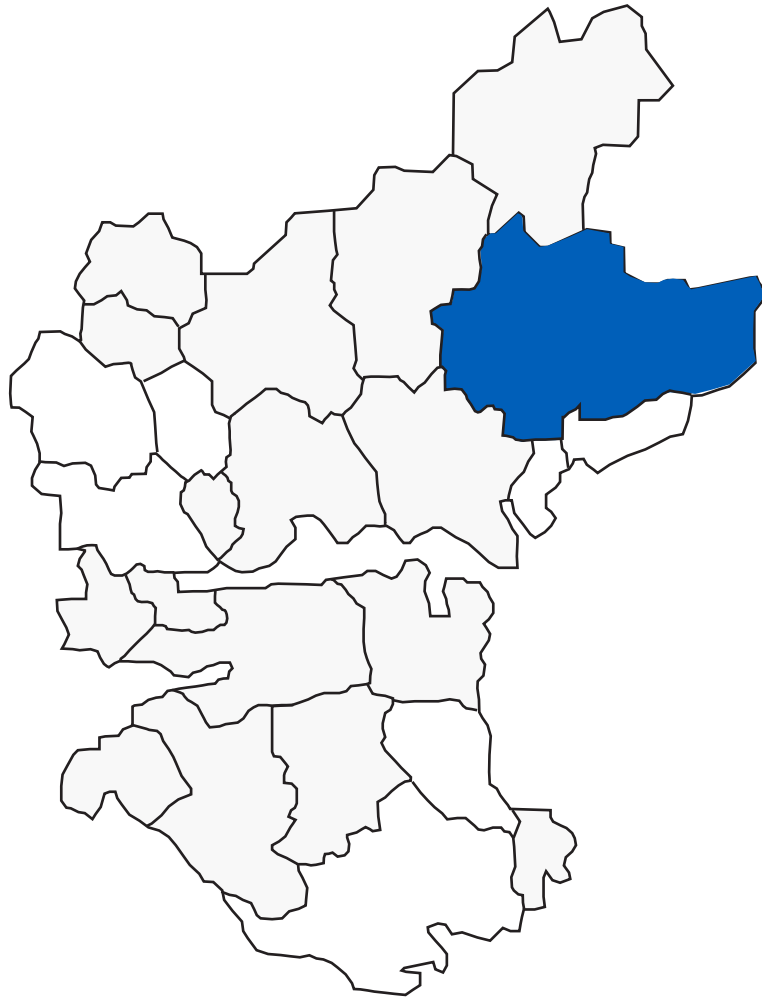
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp



Kommunen har inte rapporterat någon körsträcka för sina fordon år 2017. Körsträckan har därför beräknats utifrån fordonens genomsnittliga registrerade drivmedelsförbrukning med ett påslag om 20% för att bättre motsvara verklig körning.



Uppsala kommun

Uppsala kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Uppsala kommun har som mål att kommunens förvaltningar ska ha fossilfria transporter 2020 och att av kommunen upphandlade transporter ska vara fossilfria 2023.

Fordonsflottan

Uppsala kommun har en fordonflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 52% (18% år 2016) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, gas, etanol) de flesta av dessa är stripade med vilket drivmedel bilen är avsett för. Kommunen har 48 tunga fordon.

Inköpt drivmedel

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordon var 39% förnybart (26% år 2016). Biogas, etanol och el står för nästan hela ökningen från föregående år.

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 25% med privat bil (24% år 2016). I genomsnitt kör de anställda 107 mil per år i tjänsten (118 mil år 2016), genomsnittet i projektet var 82 mil



Kommunfakta: Uppsala

Antal invånare: 219 914 personer
Geografisk yta: 218 280 hektar
Befolkningstäthet: 101 inv/km²
Antal kommunanställda: 12 387 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 384 st
Publika laddpunkter: ca 30 st
Biogastankställe: 3 st
HVO100-tankställe: 5 st
RME-tankställe: 1 st
E85-tankställe: Många

per år och anställd. Videokonferensrum har installerats för att underlätta att hålla resfria möten.

Cykla i tjänsten

Det finns många tjänstecyklar utspridda i de olika förvaltningarna. Kommunen deltar i projektet Cykelvänlig Arbetsplats och arbetar ständigt med att underlätta för cykling i och kring verksamheten. De anställda erbjuds förmånscyklar.

Kollektivtrafik

Det finns en väl utbyggd kollektivtrafik i kommunen med både stadsbussar och regionbussar och god tillgång till tåg för längre resor. Lättillgängliga kollektivtrafikkort underlättar för de anställda att åka kollektivt.

Fordonshantering

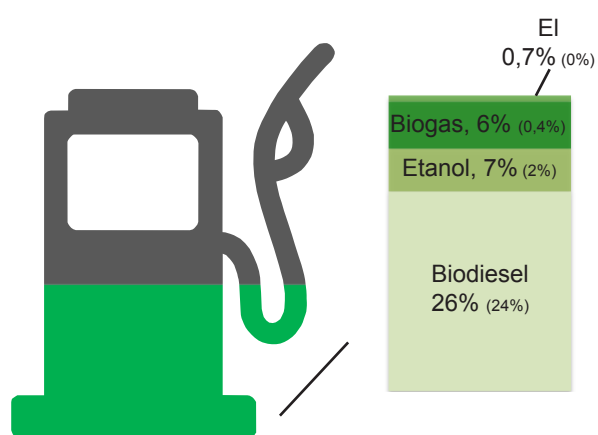
Uppsala kommun har en centraliserad fordonshantering och det finns cirka 60 bokningsbara bilar utspridda i de olika förvaltningarna. Drivmedelsanvändning har integrerats i systemet för fordonshantering, chefer för förvaltningar som tankar fossilt drivmedel i onödan uppmärksammas på detta. Fordon märks upp med dekaler om vilket drivmedel som skall tankas.

Övriga viktiga insatser

- 100-tal publika och icke-publika laddpunkter via bolag
- Lätt-att-välja-rätt-paket för egen personal. Insats för minskat bilåkande.
- Samordning av interna transporter och effektivisering av färdtjänst



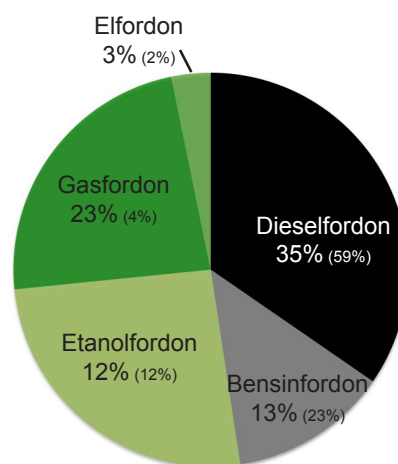
Inköpt drivmedel



61% fossilt bränsle (74%)
39% förnybart bränsle (26%)

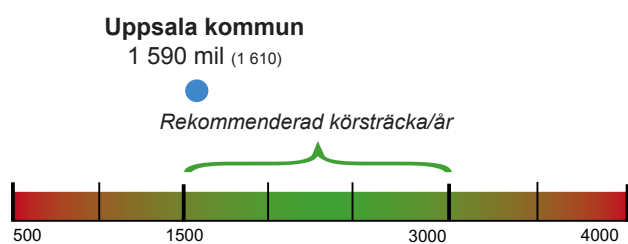
Fördelning av
förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning

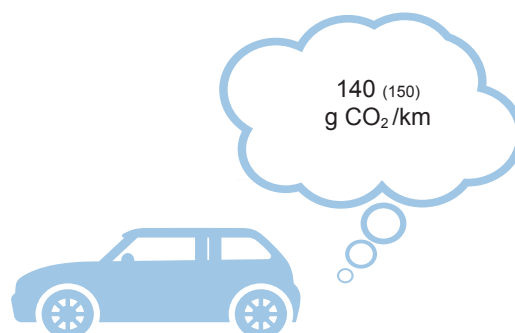


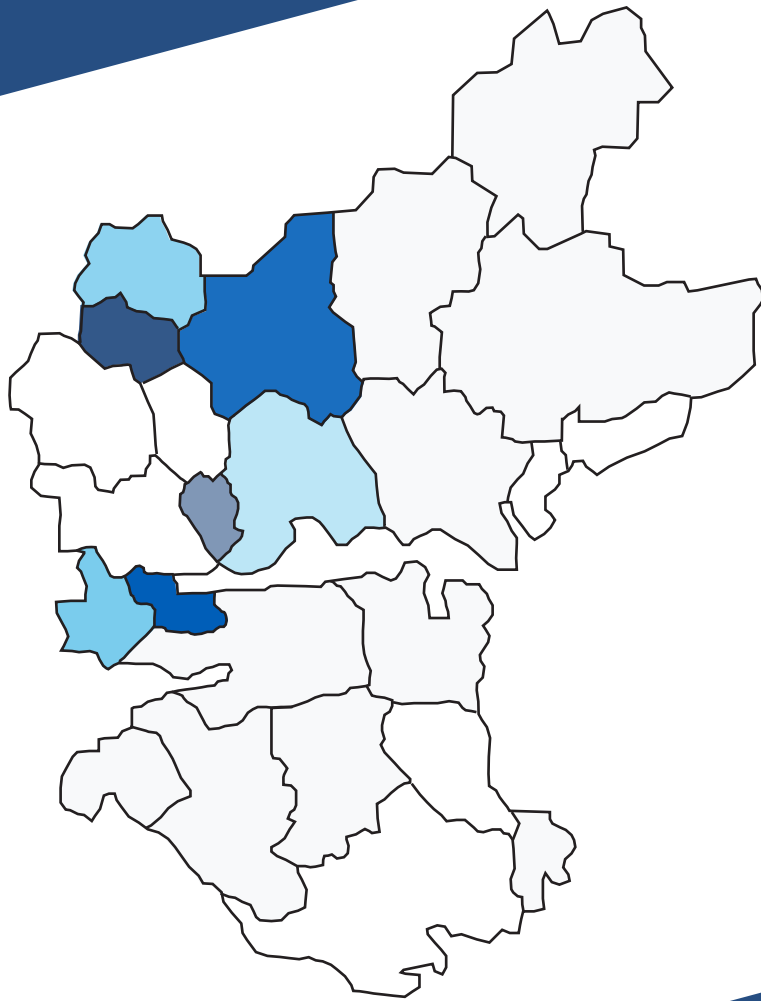
Totalt 624 fordon
52% fossiloberoende fordon (18%)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil

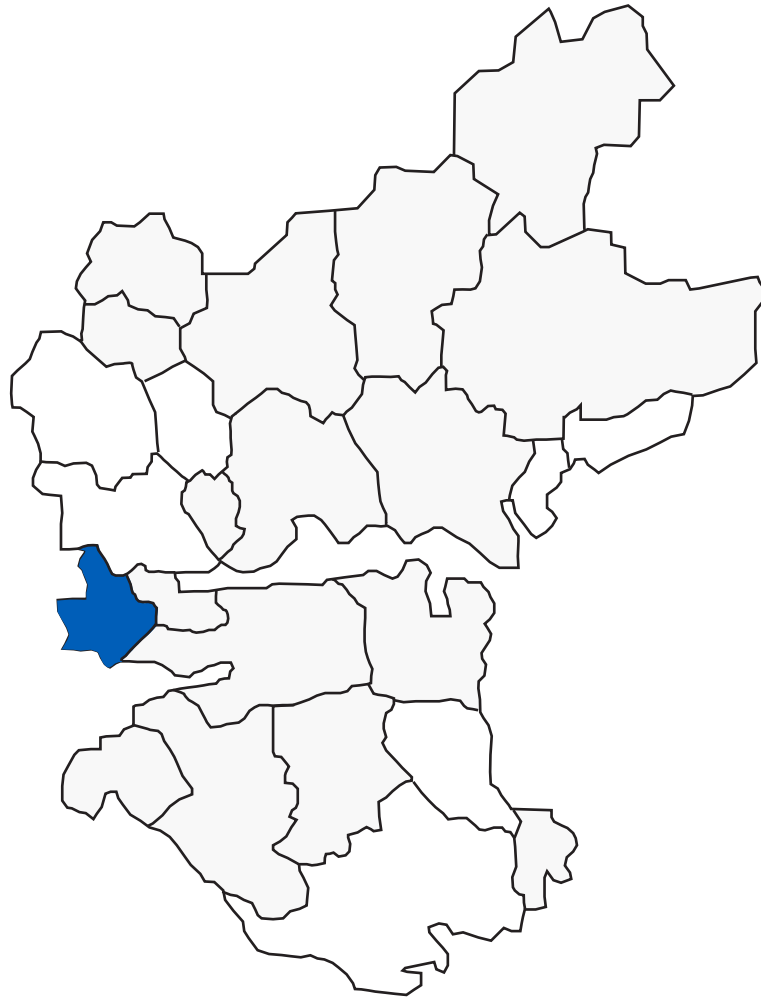


Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Västmanlands län



Arboga kommun

Arboga kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har som övergripande mål att Arboga ska bli ekologiskt hållbart. För Tekniska nämnden som ansvarar för fordonsflottan har detta brutits ned till att de ska erbjuda hållbara transporter.

Fordonsflottan

Arboga kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 44 procent (38% år 2016) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, gas, etanol) där etanolbilar är de som dominerar. Det finns 13 st tunga fordon i kommunens förvaltningar.

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till kommunens fordon var 37 procent förnybart (32% år 2016). Den största delen utgörs av HVO.



Kommunfakta: Arboga

Antal invånare: 13 934 personer

Geografisk yta: 32 543 hektar

Befolkningstäthet: 43 inv/km²

Antal kommunanställda: 900 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 543 st

Publika laddpunkter: 3 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

E85-tankställe: ca 5 st

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 126 mil per år i tjänsten (103 mil år 2016), genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 16 procent med privat bil.

Kollektivtrafik

Det finns bra möjligheter att resa med tåg då både Svealandsbanan och Mäljarbanan passerar Arboga. Regional busstrafik med VL och anropsstyrd tätortstrafik finns i kommunen.

Cykla i tjänsten

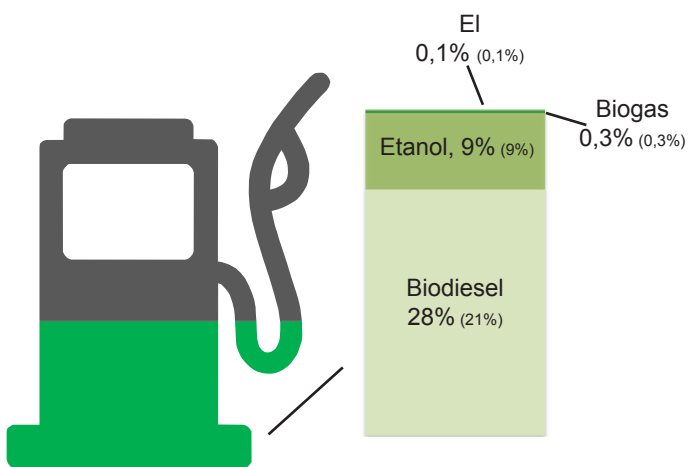
Hemtjänsten använder cykel i stor utsträckning i tätorten, Arboga har en relativt liten tätort där många förvaltningar ligger inom rimligt cykelavstånd, det finns sammanlagt cirka 25 cyklar att låna på förvaltningarna.

Fordonshantering

Arboga kommun har en centraliserad fordonshantering. Det finns även 6 st (8 procent av fordonsflottan) bokningsbara bilar i bilpoolen placerade på tre olika ställen.



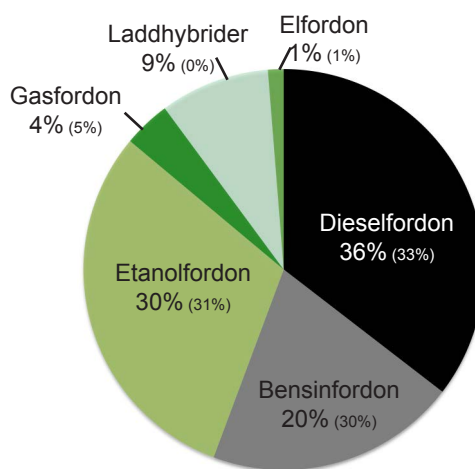
Inköpt drivmedel



63% fossilt bränsle (68%)
37% förnybart bränsle (32%)

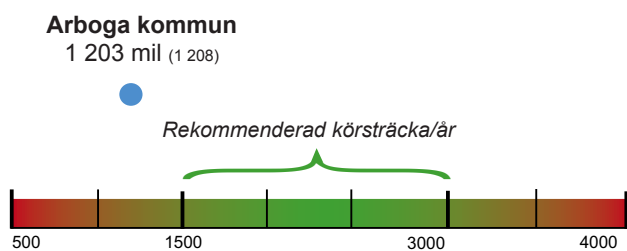
Fördelning av förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning

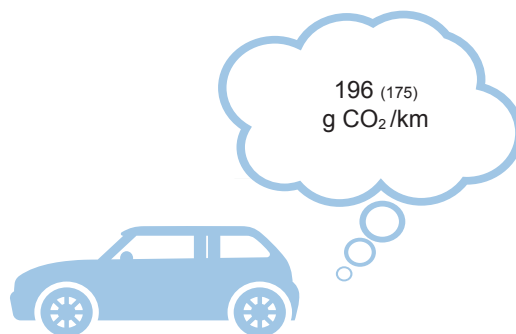


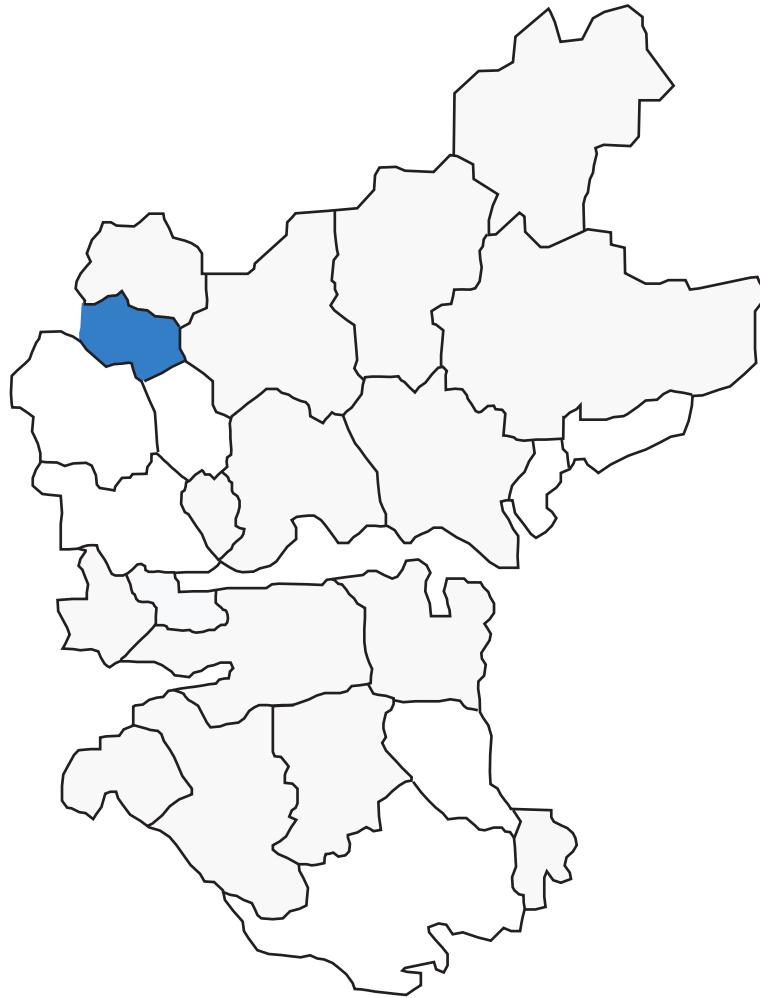
Totalt 79 fordon
44% fossiloberoende fordon (37%)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Fagersta kommun

Fagersta kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har som mål att de sammantagna utsläppen av växthusgaser inom Fagersta kommun ska minska med 40 procent till 2020 och med minst 80 procent till år 2050 jämfört med utsläppsnivån år 1990.

Fordonsflottan

Fagersta kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 2% (1% år 2016) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (etanol). Merparten av kommunens fordonsflotta består av dieslbilar. I kommunens förvaltningar finns 3 tunga fordon.

Inköpt drivmedel

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 26 procent förnybart (20% år 2016). Den största delen utgörs av biodiesel. Test med 100% HVO genomfördes under året.

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 26% med privat bil



Kommunfakta: Fagersta

Antal invånare: 13 415 personer

Geografisk yta: 26 904 hektar

Befolkningstäthet: 50 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 310 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 525 st

Publika laddpunkter: 3 st

Biogastankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: Några

(18% år 2016). I genomsnitt kör de anställda 118 mil per år i tjänsten (90 mil år 2016), genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd. Den genomsnittliga körsträckan per bil är 932 mil per år (1 189 mil år 2016).

Kollektivtrafik

Inom Fagersta finns tillgång till buss, en linje är flextrafiken som är behovsstyrd. Det finns tågförbindelser i flera olika riktningar och det går att ta tåget till bland annat Västerås, Ludvika, Hallsberg och Gävle. Test med avgiftsfri lokal kollektivtrafik genomfördes under året.

Cykla i tjänsten

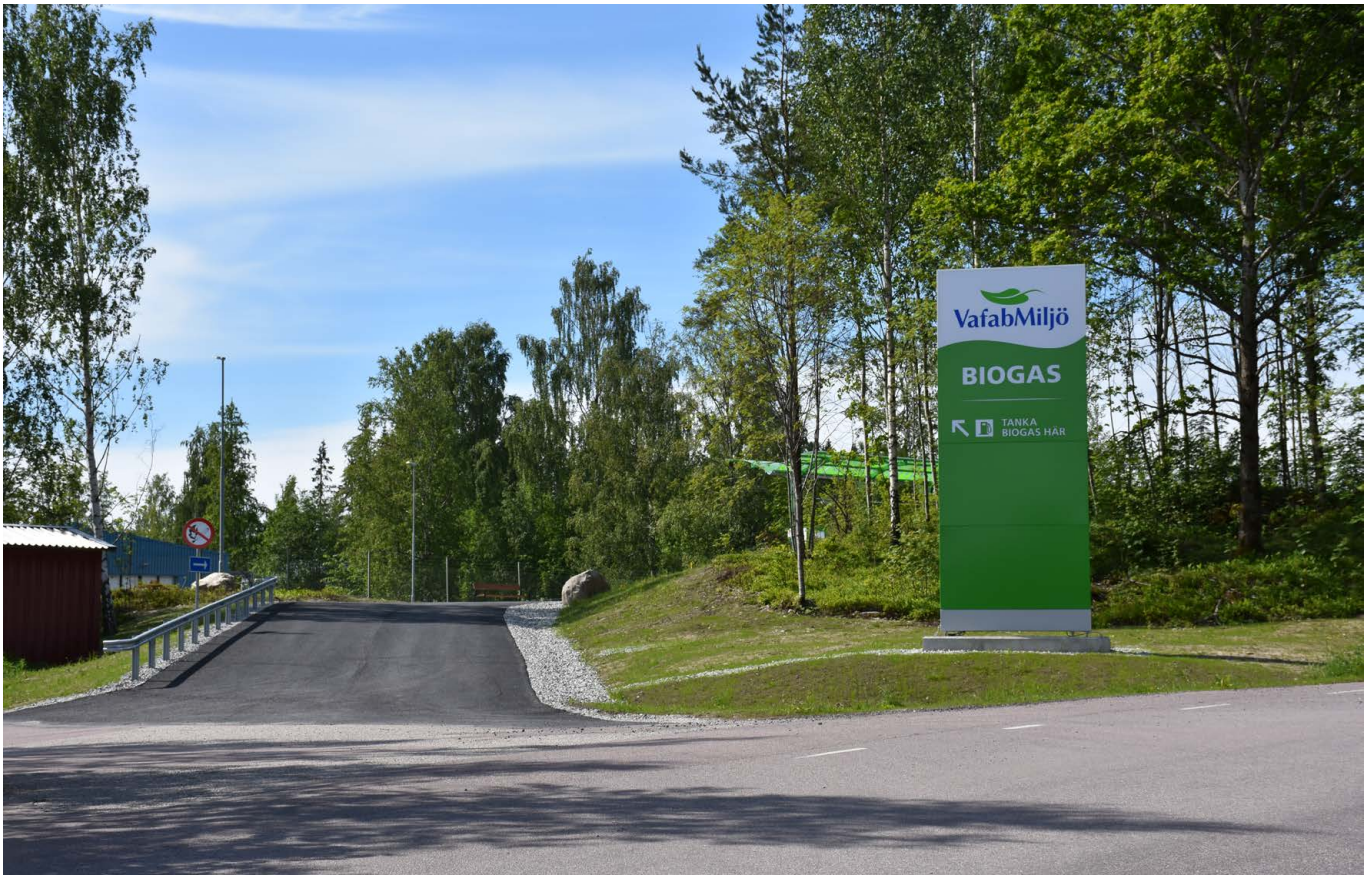
Det finns en cykelpool i anslutning till kommunhuset som innehar 16 cyklar och 5 elcyklar och medarbetarna uppmuntras att välja cykel när det är ett möjligt färdssätt för resan.

Fordonshantering

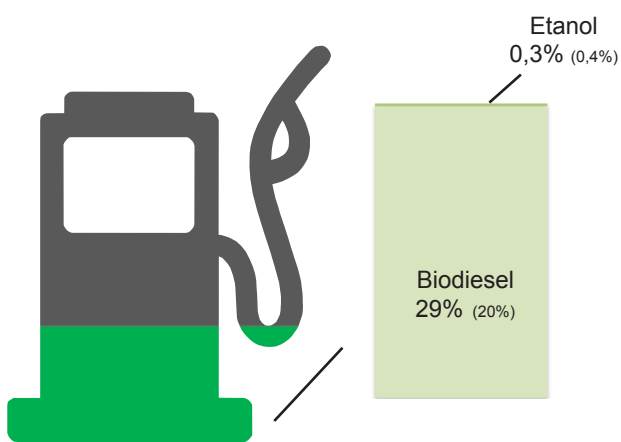
Fagersta kommun har en central bilpool med 2 bilar vid kommunhuset samt en bilpool med 5 bilar som är reserverad för socialförvaltningen, vilket innebär att 10% av fordonsflottan utgörs av bokningsbara bilar. Fordonshantering är inte centraliserad. Nyckelknippan till alla bilar är försedda med en nyckelring där det står vad de skall tanka för drivmedel och en pärm som beskriver detta.

Övriga viktiga insatser

- Prova-elcykel-aktivitet för kommunens invånare



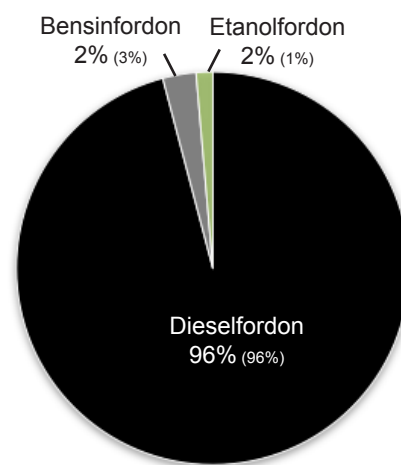
Inköpt drivmedel



70% fossilt bränsle (80%)
30% förnybart bränsle (20%)

Fördelning av förnybara bränslen

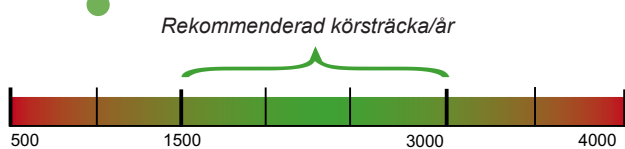
Fordonsflottans sammanställning



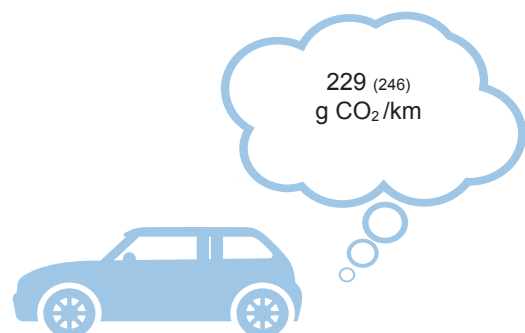
Totalt 122 fordon
2% fossiloberoende fordon (1%)

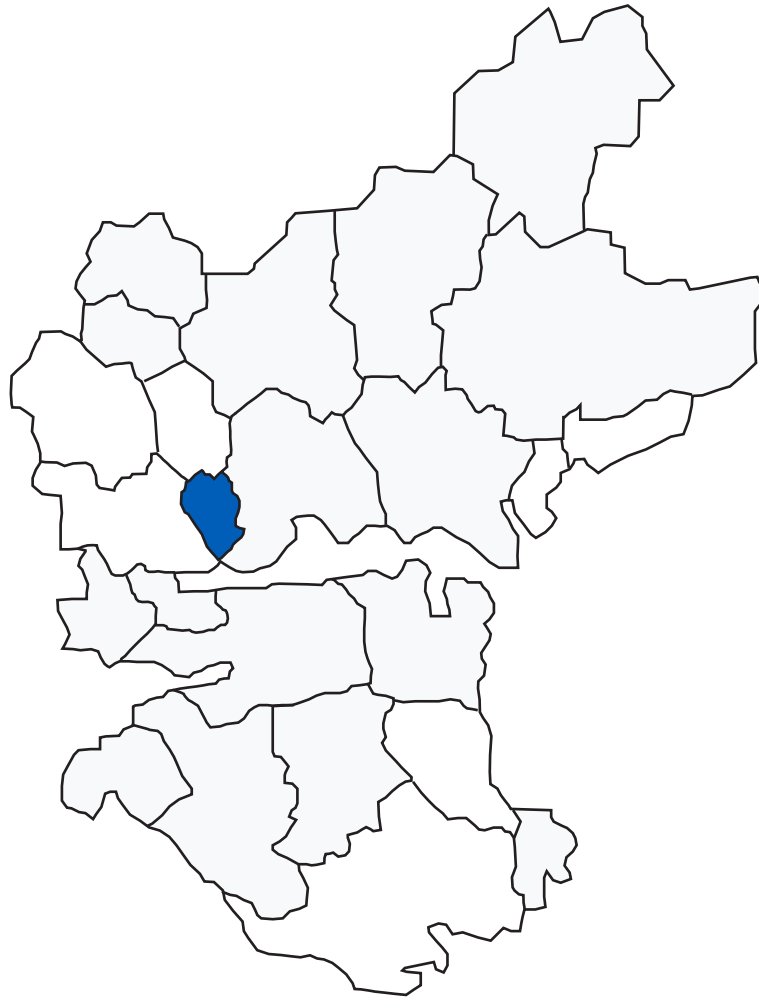
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil

Fagersta kommun
932 mil (1 189)



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Hallstahammars kommun

Hallstahammars kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har som mål att förvaltningarna ska vara fossilfria 2019. För kommunen som geografisk avgränsning finns mål om fossilfrihet till 2030.

Fordonsflottan

Hallstahammar kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 1 procent består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el). Merparten av kommunens fordonsflotta består av dieslbilar som man avser i huvudsak köra på HVO från egen tank som införskaffas under 2018. Kommunen disponerar 16 st tunga fordon.

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till kommunens personbilar, lätta och tunga lastbilar var 32% förnybart (26% år 2016) varav i princip allt var HVO.



Kommunfakta: Hallstahammar

Antal invånare: 15 998 personer
Geografisk yta: 17 070 hektar
Befolkningstäthet: 94 inv/km²
Antal kommunanställda: 1 500 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 543 st
Publika laddpunkter: 0 st
Biogastankställe: 0 st
RME-tankställe: 0 st
HVO100-tankställe: 0 st
E85-tankställe: Några

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 8% med privat bil (4% år 2016). I genomsnitt kör de anställda 88 mil per år i tjänsten, genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd.

Kollektivtrafik

Lokal busstrafik i tätorten är avgiftsfri, det finns bra bussförbindelser till Västerås. Tåg avgår från både Hallstahammar och Kolbäck.

Cykla i tjänsten

Det finns en central cykelpool med 20 cyklar i anslutning till kommunhuset. Hemtjänsten i kommunen kombinerar användandet av bil och cykel i tjänsten, använder bilen för att ta sig till områden där det finns cyklar utplacerade och cyklar sedan runt till brukarna i området.

Fordonshantering

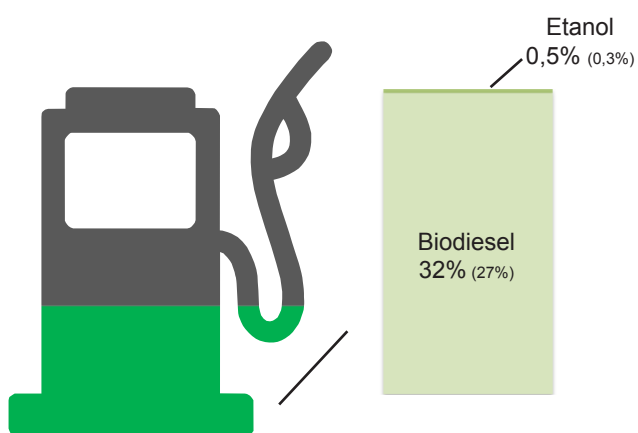
Hallstahammar kommun har en centraliserad fordonshantering och det finns en bilpool med 10 bilar, (9% av fordonsflottan).

Övriga viktiga insatser

- Förberedande arbete för intern HVO-tank
- Planering av nytt resecentrum i Hallstahammar



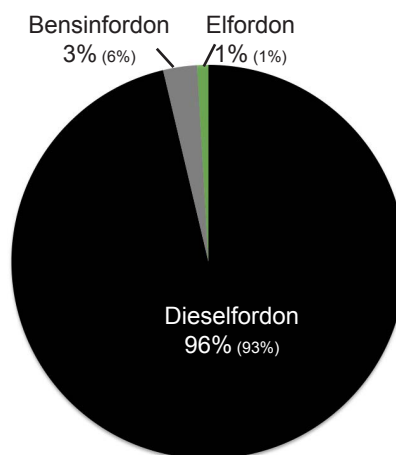
Inköpt drivmedel



68% fossilt bränsle (73%)
32% förnybart bränsle (27%)

Fördelning av
förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning



Totalt 100 fordon
1% fossiloberoende fordon (1%)

Genomsnittligt körsträcka per tjänstebil

Hallstahammar kommun

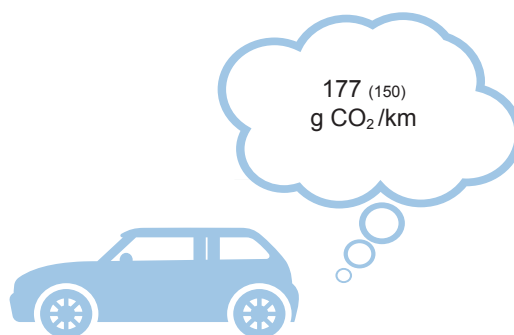
1 112 mil (1 615)

Rekommenderad körsträcka/år



Kommunen har inte rapporterat någon körsträcka för sina fordon år 2017. Körsträckan har därför beräknats utifrån fordonens genomsnittliga registrerade drivmedelsförbrukning med ett påslag om 20% för att bättre motsvara verklig körning.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Kungsörs kommun

Kungsörs kommun

Uppgifterna gäller år 2016 och avser kommunens förvaltningar då kommunen inte redovisat statistik för 2017.

Mål

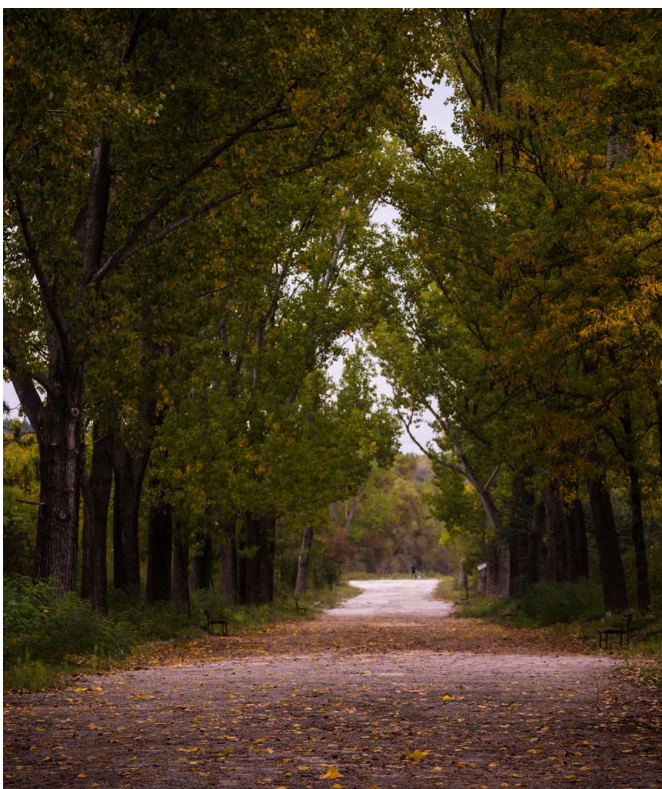
Kommunen ska till år 2020 minska och effektivisera energianvändningen, minska utsläppen av klimatpåverkande gaser och öka användningen av förnybar energi. Till år 2030 ska kommunen verka för att bli oberoende av olja, kol och andra fossila bränslen. För kommunens organisation ska energiförbrukningen från kommunens transporter minska med 30% till år 2020 (jämfört 2009). År 2030 ska fordonsflottan vara fossilfri.

Fordonsflottan

Kungsörs kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 48 procent består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (etanol), övriga fordon är främst dieselbilar. Totalt antal personbilar och lätta lastbilar uppgår till 23 st.

Inköpt drivmedel

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 31 procent förnybart. Den största delen utgörs av etanol.



Kommunfakta: Kungsör

Antal invånare: 8 603 personer
Geografisk yta: 20 265 hektar
Befolkningstäthet: 42 inv/km²
Antal kommunanställda: 614 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 564 st
Publika laddpunkter: 1 st
Biogastankställe: 0 st
RME-tankställe: 0 st
HVO100-tankställe: 0 st
E85-tankställe: 1 st

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 17 procent med privat bil. I genomsnitt kör de anställda 68 mil per år i tjänsten, vilket kan jämföras med genomsnittet i projektet på 82 mil per år och anställd. Den genomsnittliga körsträckan per bil är 1505 mil per år.

Kollektivtrafik

Från Kungsör finns det tågförbindelser mot Eskilstuna-Stockholm och Arboga-Örebro på Svealandsbanan. Regional busstrafik finns, ett antal linjer stannar i Kungsör.

Cykla i tjänsten

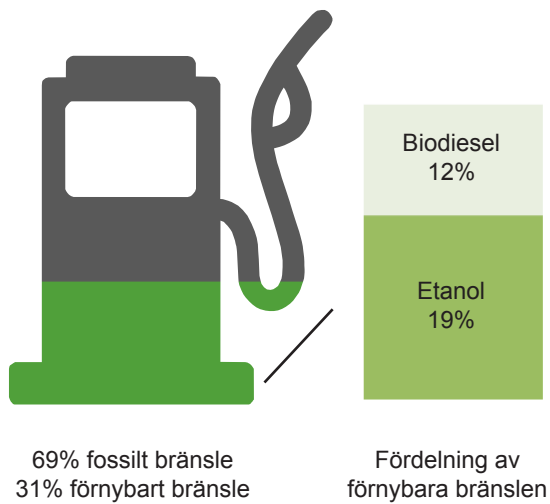
I Kungsör tätort är det korta avstånd och det finns 10 st tjänstecyklar i kommunen som det är lätt att använda.

Fordonshantering

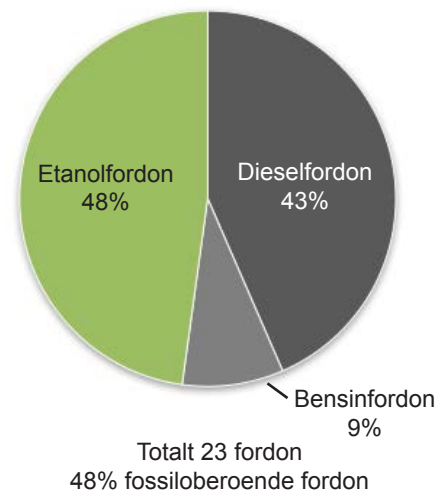
Kungsör har ingen centraliserad fordonshantering. Det finns två bilpoolpunkter med sammanlagt 6 bokningsbara bilar (26 procent av fordonsflottan).



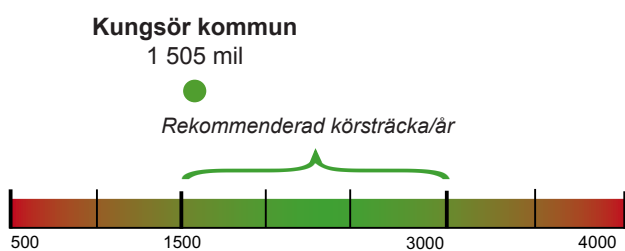
Inköpt drivmedel



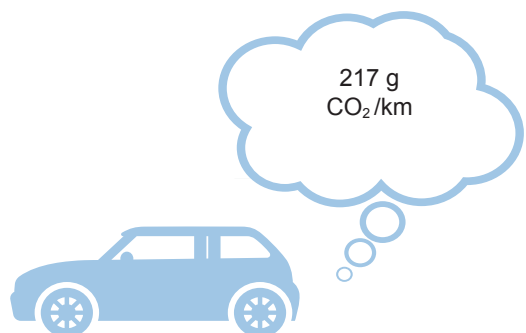
Fordonsflottans sammanställning

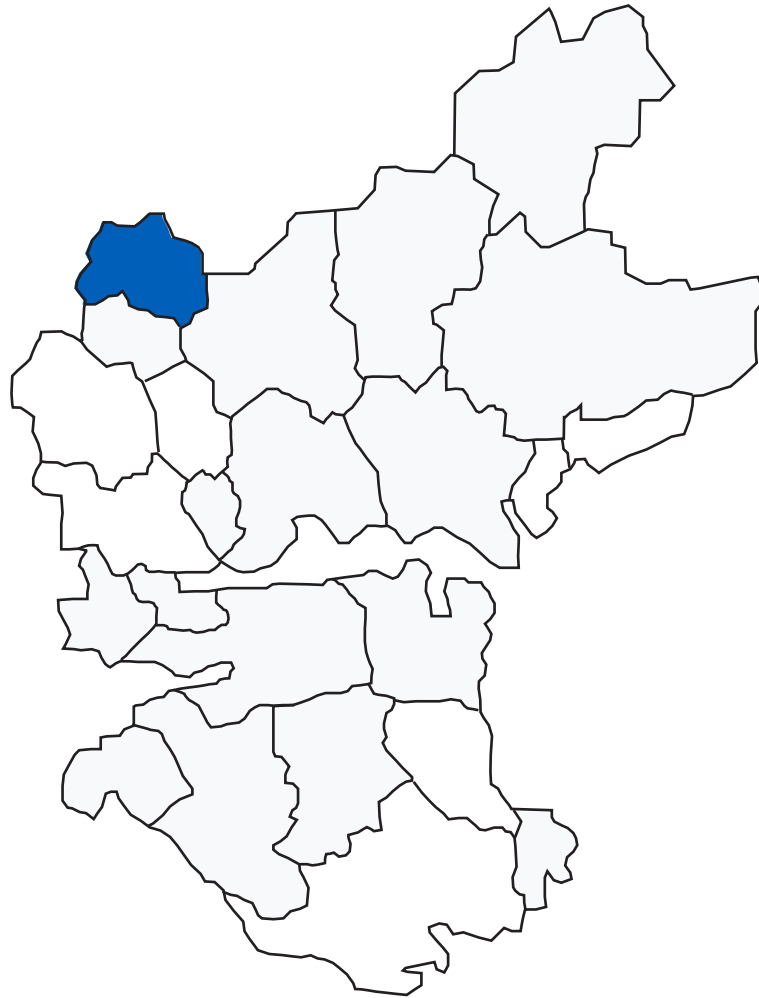


Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Norberg kommun

Norbergs kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har som mål att de sammantagna utsläppen av växthusgaser inom Norbergs kommun ska minska med 80 procent till år 2050 jämfört med utsläppsnivån år 1990 och de totala utsläppen per capita ska inte överstiga 4,5 ton koldioxidekvivalenter per år.

Fordonsflottan

Norbergs kommun har inga fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ i sin fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar. Merparten av kommunens fordonsflotta består av dieslbilar. Totalt uppgår antalet personbilar och lätta lastbilar till 38 st.

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 21% förnybart (20% år 2016). Den förnybara delen utgörs av biodiesel. Inom ramen för NVK's verksamhet testades att köra på HVO100.



Kommunfakta: Norberg

Antal invånare: 5 796 personer

Geografisk yta: 41 780 hektar

Befolkningstäthet: 14 inv/km²

Antal kommunanställda: 563 st

Antal bilar per 1000 invånare: 488 st

Publika laddpunkter: 0 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 0 st

Tjänsteresor

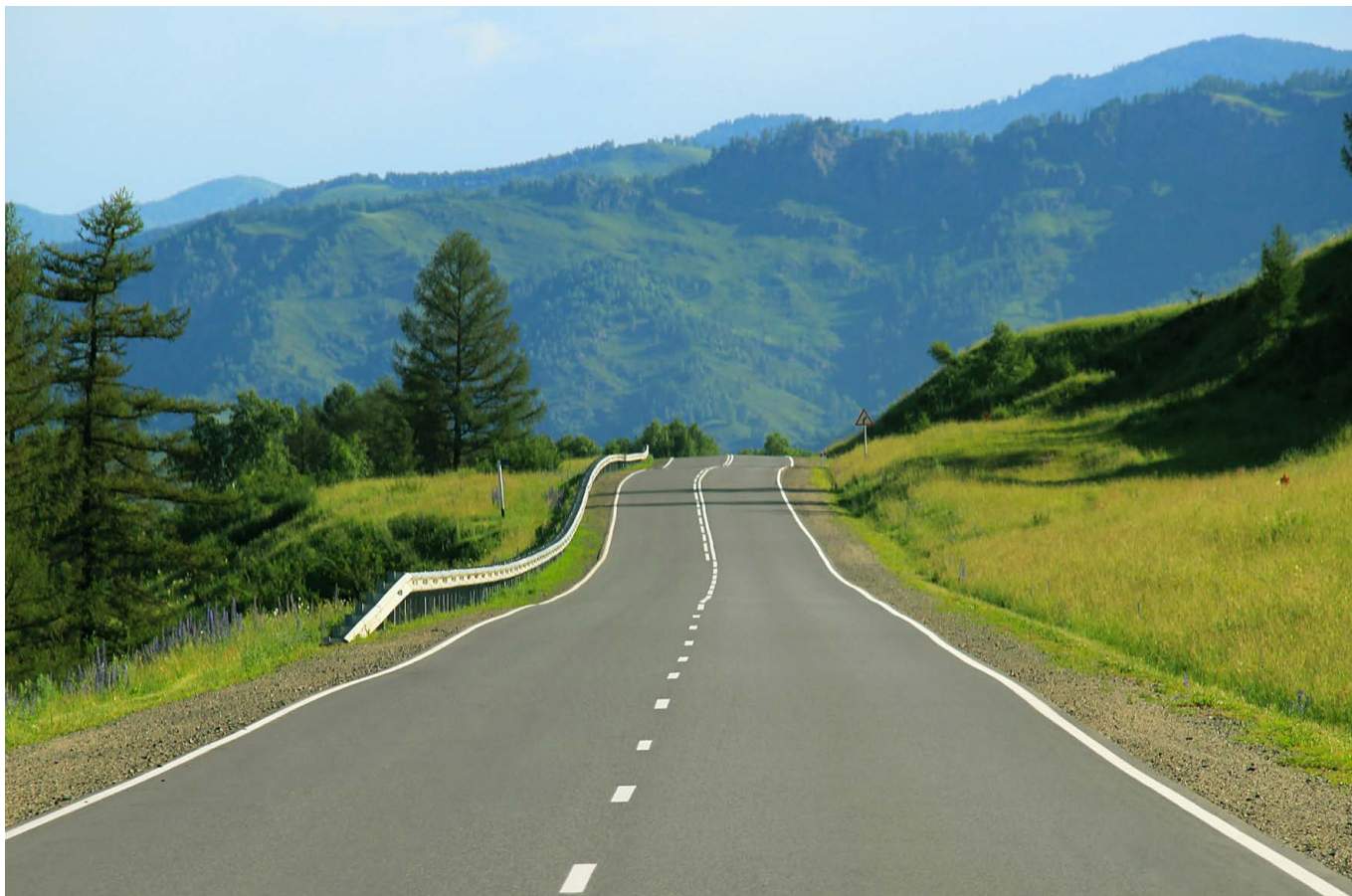
Av de tjänsteresor som görs med bil sker 18 procent med privat bil (34% år 2016). I genomsnitt kör de anställda 147 mil per år i tjänsten (104 mil år 2016), genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd.

Kollektivtrafik

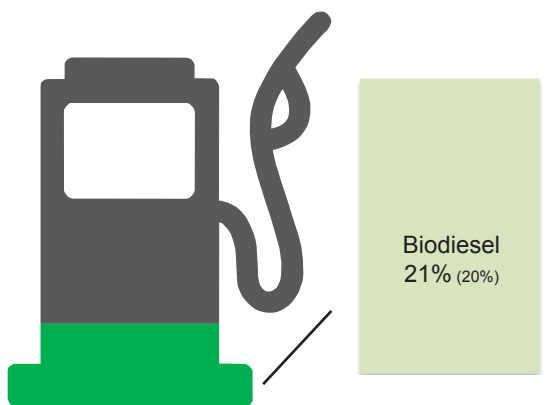
Från Norberg finns det bra bussförbindelser till Fagersta, Avesta, Skinnskatteberg och Köping. Tillgång till tåg finns närmast i Fagersta eller Avesta för längre resor.

Fordonshantering

Norberg saknar bilpool och fordonshanteringen är inte centraliserad i kommunen.



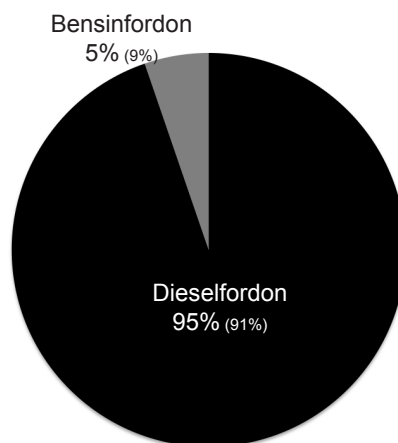
Inköpt drivmedel



79% fossilt bränsle (80%)
21% förnybart bränsle (20%)

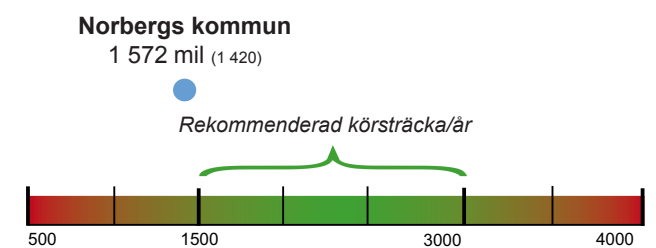
Fördelning av
förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning



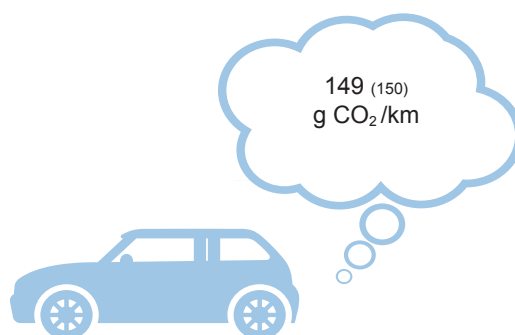
Totalt 38 fordon
0% fossiloberoende fordon (0%)

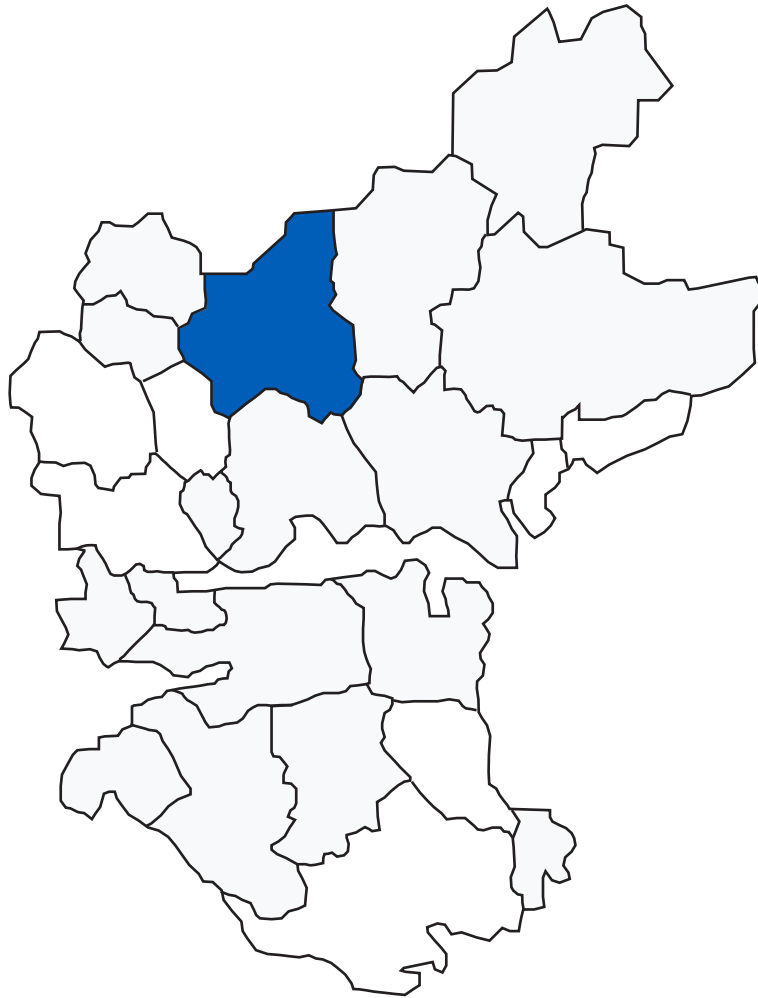
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Körsträcka har beräknats utifrån drivmedelsinköp och 2016 års bränsleeffektivitet.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Sala kommun

Sala kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Inom kommunens mål ryms bland annat att man skall arbeta aktivt med energieffektivisering och att bli en fossilbränslefri kommun.

Fordonsflottan

Fordonsflottan i Sala kommun består till största delen av ungefär lika delar dieselfordon och biogasfordon, utöver dessa har kommunen ett mindre antal laddbara bilar. Sammanlagt är 60% av fordonen anpassade för ett förnybart alternativ (56% år 2016). Kommunen har 8 tunga fordon.

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in var 60% förnybart (44% år 2016) Den största delen utgjordes av biogas.



Kommunfakta: Sala

Antal invånare: 22 631 personer

Geografisk yta: 116 685 hektar

Befolkningstäthet: 19 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 200 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 548 st

Publika laddpunkter: 4 st

Biogastankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: Flera

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 86 mil per år i tjänsten (91 mil år 2016), genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd.

Kollektivtrafik

Tågförbindelse finns mot Uppsala, Västerås och Borlänge vilket gör att det är enkelt att åka kollektivt för längre resor. Busstrafiken i kommunen är väl utbyggd för både stadstrafik och regiontrafik.

Cykla i tjänsten

De verksamheter som har identifierat ett behov av cykelpool har skaffat egna låncyklar för de anställda, totalt finns 15 st.

Fordonshantering

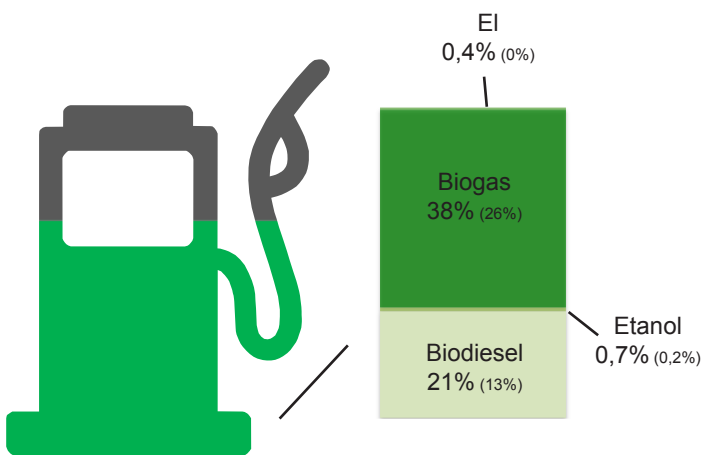
Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Det finns en central bilpool med 14 fordon.

Övriga viktiga insatser

- Publikt HVO-tankställe i Sala
- Två publika laddpunkter i Sala



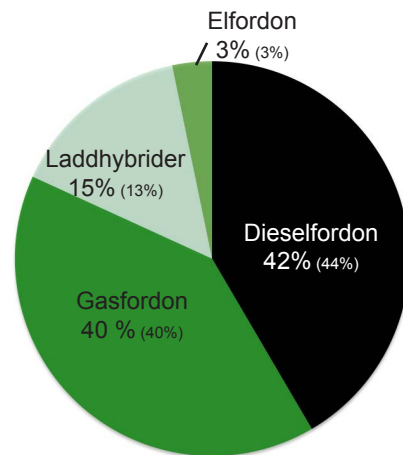
Inköpt drivmedel



40% fossilt bränsle (61%)
60% förnybart bränsle (39%)

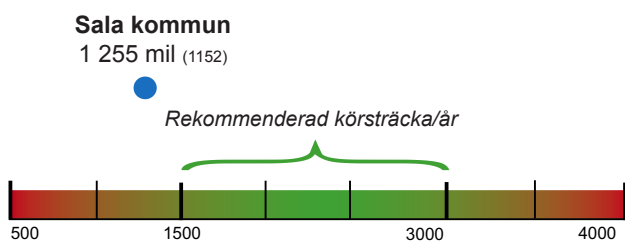
Fördelning av förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning

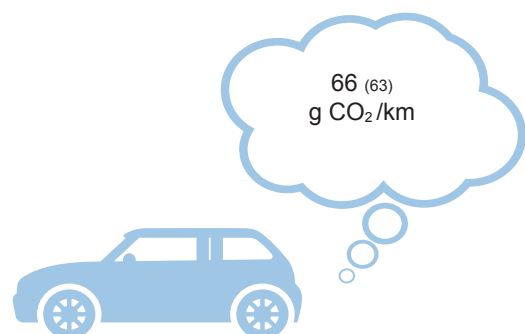


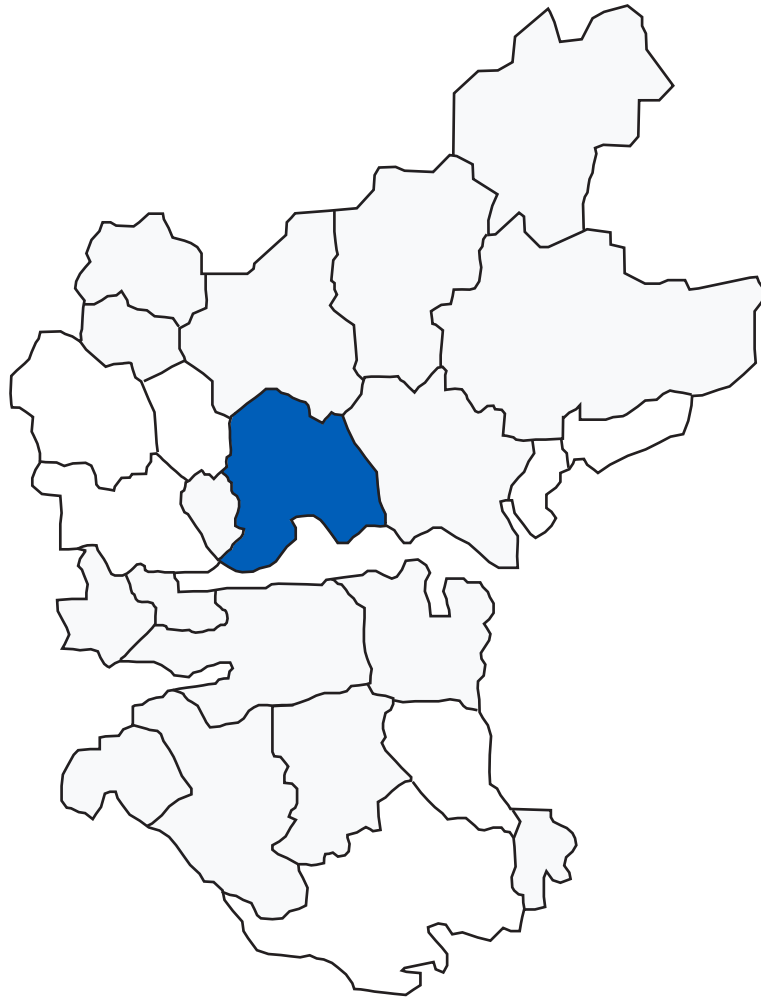
Totalt 151 fordon
60% fossiloberoende fordon (56%)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Västerås kommun

Västerås kommun

Uppgifterna gäller år 2017 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

År 2020 skall minst 80 procent av de drivmedel som används i kommunens fordonsflotta vara fossilfria, vidare skall de samlade växthusgasutsläppen minska med mer än 60 procent jämfört med 1990 års nivå.

Fordonsflottan

Förutom ett mindre antal laddbara fordon består fordonsflottan av nära på lika stora delar gasfordon, etanolfordon och dieselfordon. Kommunen disponerar även tre tunga fordon.

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som kommunen köpte in till transporter var 33 procent förnybart (34% år 2016). År 2016 inkluderades dock endast drivmedel till lätta fordon, för 2017 var andelen förnybara drivmedel i dessa fordon 41 procent. Den största delen utgörs av biogas.



Kommunfakta: Västerås

Antal invånare: 150 134 personer

Geografisk yta: 95 789 hektar

Befolkningstäthet: 157 inv/km²

Antal kommunanställda: 10 880 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 464 st

Publika laddpunkter: ca 20 st

Biogastankställe: 3 st

RME-tankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 3 st

E85-tankställe: ca 20

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 19% med privat bil (13% år 2016). I genomsnitt kör de anställda 39 mil per år i tjänsten (61 mil år 2016), genomsnittet i projektet var 82 mil per år och anställd. Den ökande andelen körning i privat bil beror på att körningen i kommunens bilar minskar snabbare än körningen i privat bil som minskat med cirka 10 procent från föregående år.

Kollektivtrafik

Det finns en väl utbyggd kollektivtrafik i kommunen med både stadsbussar och regionbussar och god tillgång till tåg för längre resor.

Cykla i tjänsten

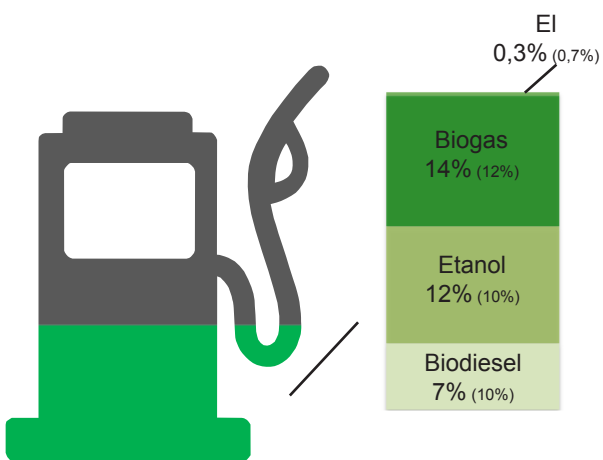
Det finns en central cykelpool på 170 cyklar, kommunen erbjuder förmånscyklar och leasingcyklar för de anställda. Kommunen har jobbat mycket med att underlätta cykling genom att sätta upp belysning vid cykelvägar och utöka sopsaltning vid vinterväglag.

Fordonshantering

Central fordonshantering finns. En förvaltning har en extern bilpool som delas med kommuninvånarna på kvällar och helger. Under början av året installerades digitala körjournaler i alla fordon, tidigare har årliga körsträckor uppskattats enligt schablon vilket lett till att de överlag överskattats.



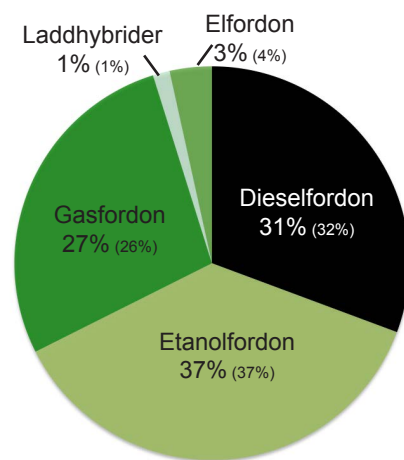
Inköpt drivmedel



67% fossilt bränsle (68%)
33% förnybart bränsle (32%)

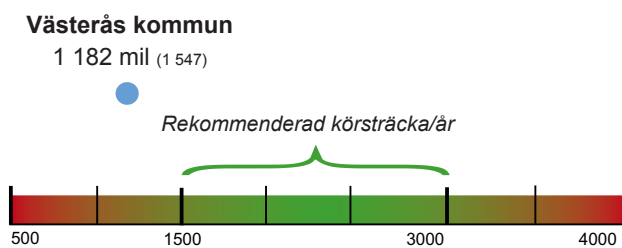
Fördelning av
förnybara bränslen

Fordonsflottans sammanställning

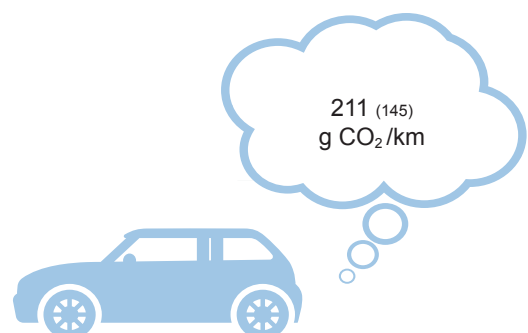


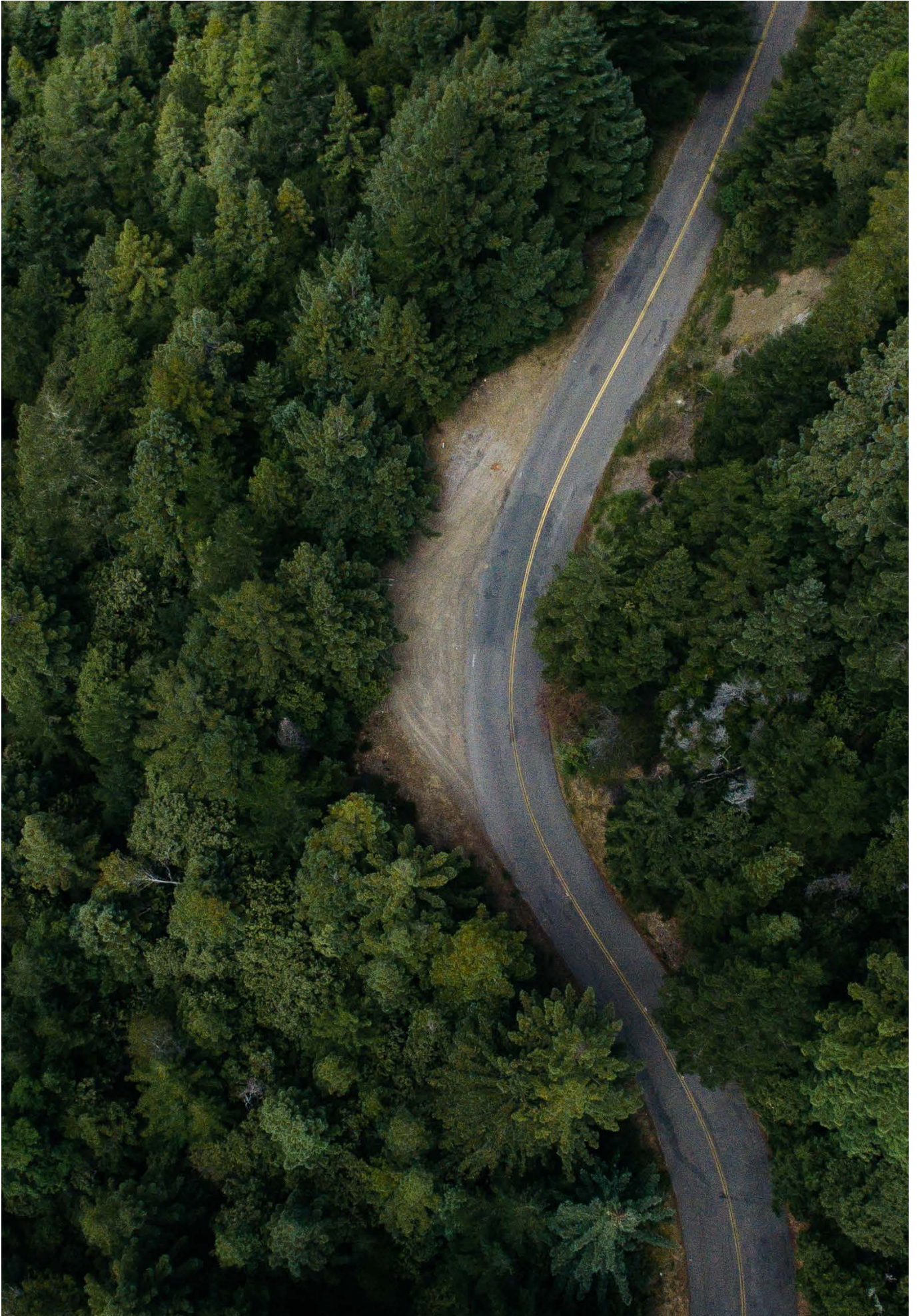
Totalt 290 fordon
69% fossiloberoende fordon (68%)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Dataunderlag

Statistiken i rapporten bygger på underlag som är framtagen och inrapporterade av respektive kommun som deltar i projektet. Kommunerna har olika rutiner för att ta fram statistik, vilket gör att datakvaliteten och beräkningar skiljer sig åt mellan kommuner och deras respektive värden är inte alltid direkt jämförbara med varandra.

Körsträckorna som rapporterats in kan vara baserade på avläsningar i bilarna, utdrag från digitala körjournaler, beräknad utgående ifrån drivmedelsanvändning och bilarnas drivmedelsförbrukning eller underlag från besiktning av fordon.

Den förnybara andelen drivmedel och växthusgasutsläppen från olika drivmedel baseras framför allt på drivmedelsleverantörernas framtagna underlag som bearbetats

av projektdeltagarna. I det fall underlag kring förnybart andelen i bensin och diesel inte har kunnat fastställas från drivmedelsleverantörerna har det nationella genomsnittet för respektive drivmedel 2017 använts.

Utsläppen av koldioxid som uppges är beräknade ur ett livscykelperspektiv baserat på Energimyndigheten 2017 och tillverkarnas uppgivna siffror för olika drivmedel.

Befolkningsstatistik har hämtats från SCB och fordonsstatistik från Trafikanalys.

Källor: Kommunens hemsidor, handlingsplaner i projektet, inrapporterad statistik från kommunerna, SCB.se, trafa.se.

Externa bildkällor

I första hand har BioDriv Östs egna illustrationer och symboler använts i rapporten. Tre av indikatorerna som presenteras på varje organisations uppslag har dock hämtats från externa källor:

- Tankebubbla: created by Harryarts/Freepik – www.freepik.com
- Bränslepump: icon made by Freepik from www.flaticon.com
- Bil: icon made by Freepik from www.flaticon.com

Transporter i Östra Mellansverige 2017

Framtagen av BioDriv Öst 2018 inom projektet *Fossilfritt 2030: Fossilfria och effektiva transporter i Östra Mellansverige*

Uppdaterad: 2019-03-08





Projektet Fossilfritt 2030 är ett initiativ från Länsstyrelserna i Västmanland, Södermanland och Uppsala som tillsammans med BioDriv Öst ska arbeta för att rusta de offentliga organisationerna att möta 2030-målet om en fossiloberoende fordonsflotta samt påskynda och stötta näringslivets omställning.

Läs mer om projektet på www.projektetfossilfritt2030.se



BioDriv Öst är en storregional samverkansplattform som ska underlätta och påskynda omställningen till förnybara alternativ i transportsektorn. Våra experter jobbar praktiskt för att underlätta samverkan, forskning, utveckling, regional produktion och distribution av biodrivmedel samt insatser kopplat till laddinfrastruktur och elfordon. Nätverket samlar aktörer som vill verka för fossilfria transporter i Uppsala, Stockholm, Västmanland, Södermanland, Östergötland och Örebro län.

Läs mer om BioDriv Öst på www.biodrivost.se