

ÖSTGÖTAAUTMANINGEN

Fossilfria transporter i offentlig verksamhet



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

Vad skulle upphandlas?

- Upphandlingen handlade om distribution av inkontinensmedel till Östergötlands samtliga kommuner.
 - inkluderar sammanhållen central lagerhållning och transport ut till vårdenheter och enskilda brukare i hela Östergötland



Hur gjordes upphandlingen?

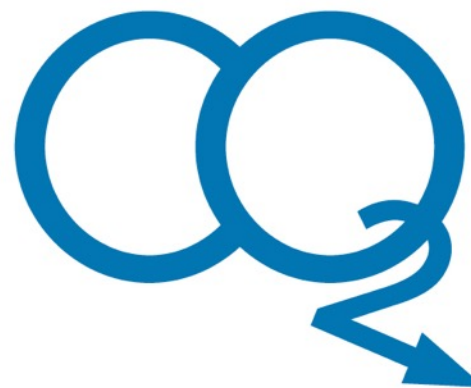
1. Kommunmöte för att samla in synpunkter generellt till tjänsten
2. Dialogmöte med leverantörer av tjänsten
3. En parallell process för skärpta miljökrav av tjänsten.

Energikontoret och Biodriv involverades för hitta rätt nivå på krav



Upprinnelse till samverkan

- Alla 13 Östgötska kommuner har samverkat i denna typ av upphandling och avtal tidigare.
- Nu när avtalet var på väg att gå ut valdes det att göras på liknande sätt, men det ledde också till samverkan kring miljökraven.
- Den samverkan byggde på Östgötautmaningens nätverk.



ÖSTGÖTAUTMANINGEN
Fossilfria transporter i offentlig verksamhet



Varför tog Åtvidaberg bollen?

Åtvidaberg är inte en av de största kommunerna
Men man är kommunen med framåtanda!

Åtvidaberg hade redan tidigare tagit initiativ och genomfört en
liknande upphandling



Varför ville man skärpa kraven på transportererna?

- I tidigare upphandling av samma slag fanns endast en skrivning som uppmuntrade leverantören att jobba med hållbara transporter.
- Nu hade tolv (av tretton) kommuner antagit Transportutmaningen som innebär att endast köpa och utföra fossilfria fordon och inrikestransporter till 2030 (eller tidigare).



Vilka krav ställdes?

Särskilda krav på förnybara alternativ

Vid utgången av avtalsperiodens andra år ska **minst 20%** av transportererna utföras med fordon som drivs med **fordonsgas, vätgas eller el** (ej laddhybrider).

Vid utgången av avtalsperiodens tredje och fjärde år ska **minst 40%** av transportererna utföras med fordon som drivs med **fordonsgas, vätgas eller el** (ej laddhybrider)

Drivmedel som används för att utföra uppdraget under avtalsår 1 ska utgöras av **70%** förnybara råvaror

Under andra avtalsåret ska **minst 85%** av drivmedlet utgöras av förnybara råvaror


Under tredje avtalsåret ska **minst 90%** av drivmedlen utgöras av förnybara råvaror.

Under fjärde avtalsåret ska **minst 95%** av drivmedlet utgöras av förnybara råvaror.

- Kravnivåer för andel förnybart drivmedel gäller sammanlagt för alla fordon som kör inom uppdraget.
- Kravnivåerna inkluderar även reduktionsplikten vilket gör andelen förnybart inom reduktionsplikten får räknas in i nedanstående nivåer.

Hur reagerade branschen?

Det kom in frågor under anbudsstiden kring att man först tyckte att kraven kändes höga, med tanke på att uppdragsgivarna själva inte hade total rådighet då det är deras transportörer som i sin tur måste leva upp till kraven.

 hamna i kläm och riskera avtalsbrott, osäkerhet marknad tillgång HVO...



Hur löste man invändningarna?

- Vi förklarade kraven en gång till och mer på djupet, till exempel betydelsen av att reduktionsplikten är inkluderad och att det finns stöd som leverantörerna och dess transportörer kan få i omställningen. Vi ville göra detta tillsammans!



Var ligger upphandlingen just nu?

- **När är avtalsstart?**

15 januari 2021.

- **Har någon Överprövning gjorts?**

Nej, Ingen har ansökt om överprövning

- **Har tiden för överprövning gått ut?**

Ja , avtalsspärrtid har löpt ut

- **Hur många anbud fick man?**

1, Fler har visat intresse men bara en har valt att lägga anbud.

