



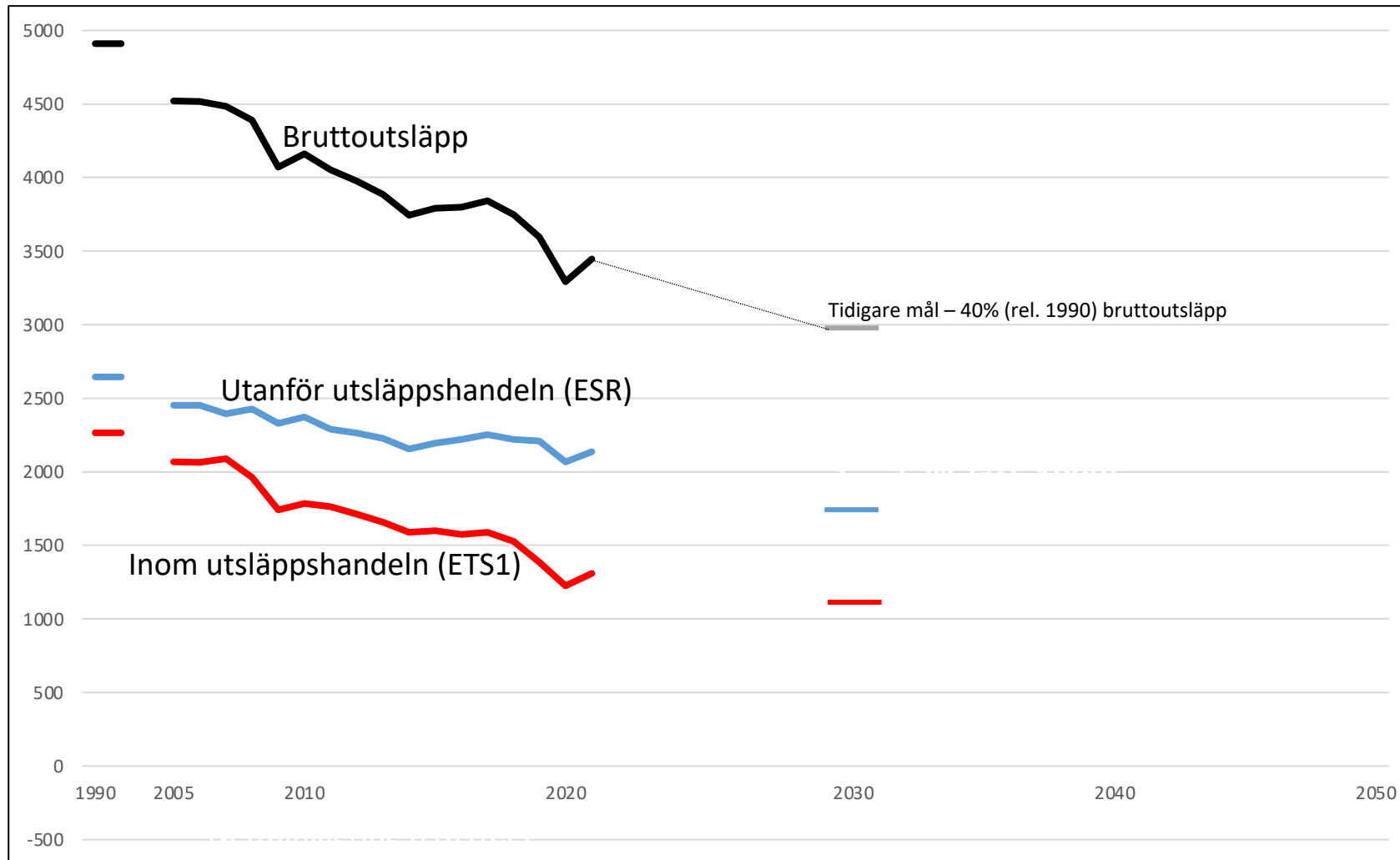
# Temperaturhöjning i klimatpolitiken – Sverige och EUs nya klimatlagstiftning

BioDrivtinget 2023

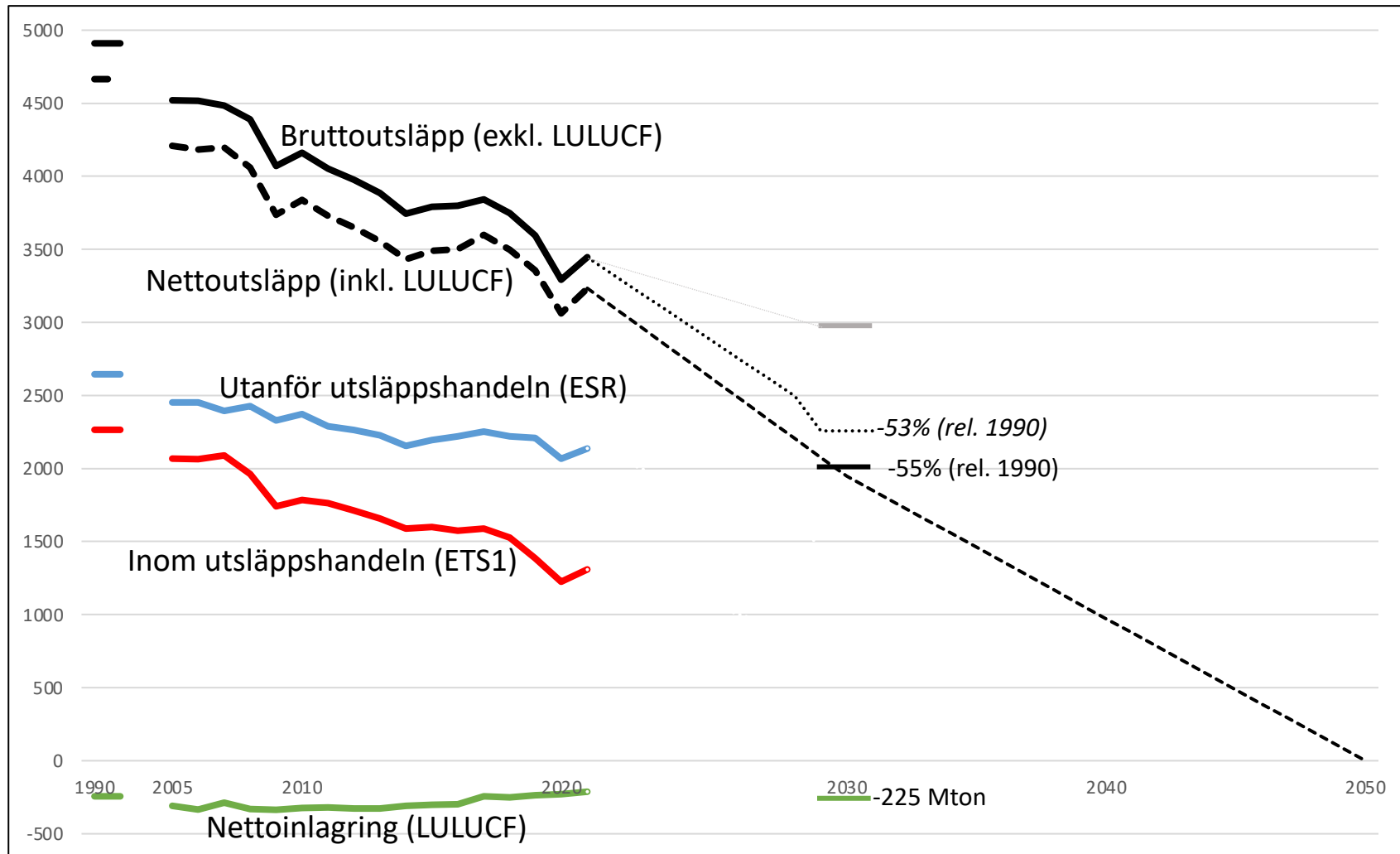
6 december 2023

Magnus Nilsson

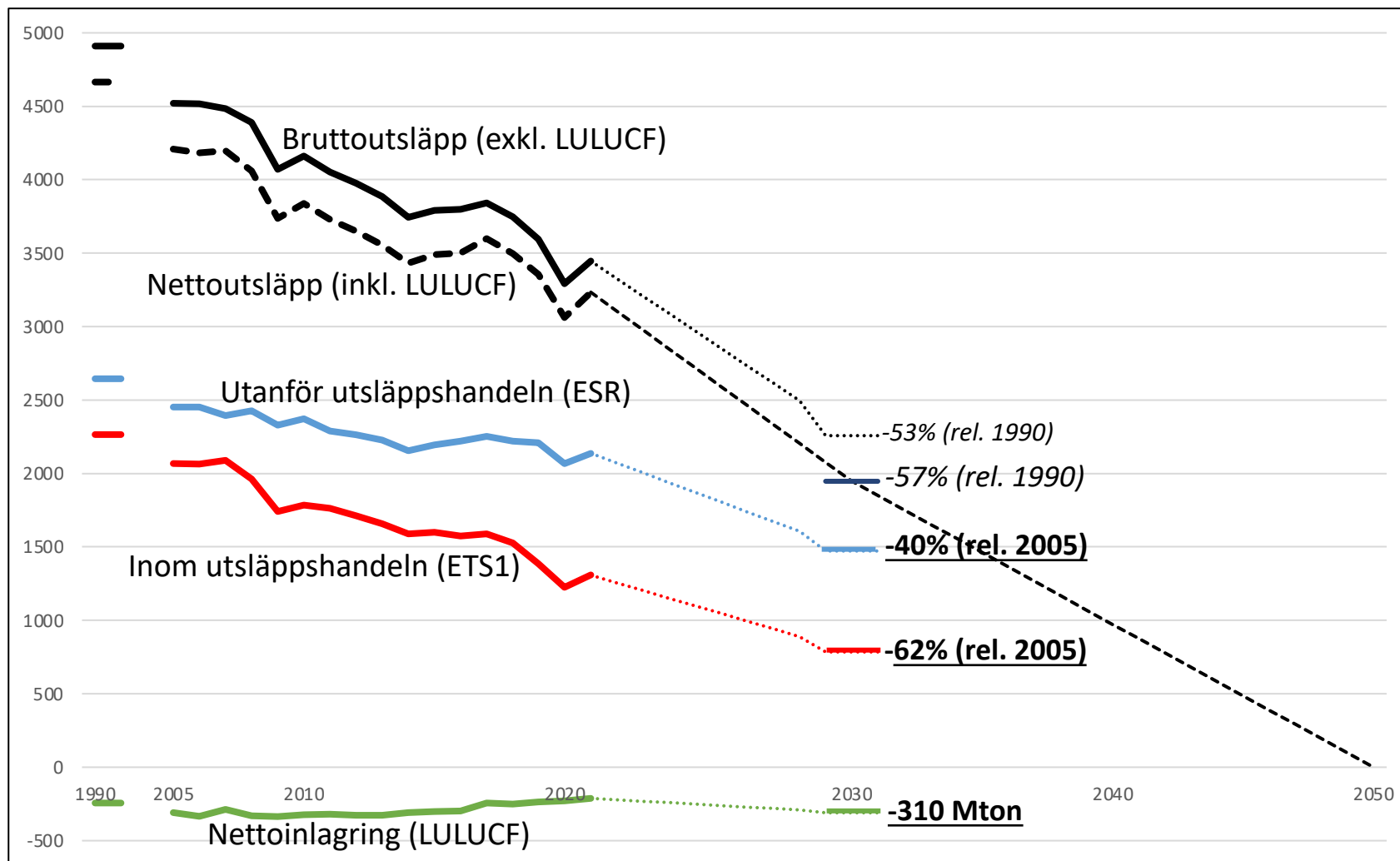
# EUs tidigare klimatpolitik



# EUs nya klimatpolitik – klimatlagen



# EUs nya klimatpolitik – beslut efter FF55



# Kärnan i EUs klimatlagstiftning – tre växthusgasbudgetlagar

## REGLERAR UTSLÄPPEN

### **1. Utsläppshandelsdirektivet**

Sätter tak för utsläppen från verksamheter som omfattas av nuvarande utsläppshandel ("ETS1")

### **2. Ansvarsfördelningsförordningen, ESR**

Sätter tak för utsläppen från verksamheter utanför "ETS1" (bl.a. vägtrafik, icke-CO<sub>2</sub> från jordbruk & F-gaser)

## REGLERAR NATURLIGA KOLLAGER

### **3. LULUCF-förordningen**

Anger krav om nettoinlagring av kol i mark & växtlighet + träprodukter



# Kärnan i EUs klimatlagstiftning – tre växthusgasbudgetlagar

REGLERAR UTSLÄPPEN

REGLERAR NATURLIGA KOLLAGER

**1. Utsläppshandelsdirektiv**  
Sätter utsläppsgrenser för 8-9 000 stora energi- & industri- & luftfartsvärdigheter  
Sätter utsläppsgrenser för 8-9 000 stora energi- & industri- & luftfartsvärdigheter  
8-9 000 stora energi- & industri- & luftfartsvärdigheter  
industri- & luftfartsvärdigheter + intra-EUflyg  
("ETS1")

**2. Ansvarsfördelningsförordning, ESR**  
Sätter utsläppsgrenser för Medlemsstaterna  
utsläppsgrenser (bl.a. vägtrafik, icke-CO<sub>2</sub> från jordbruk & F-gaser)

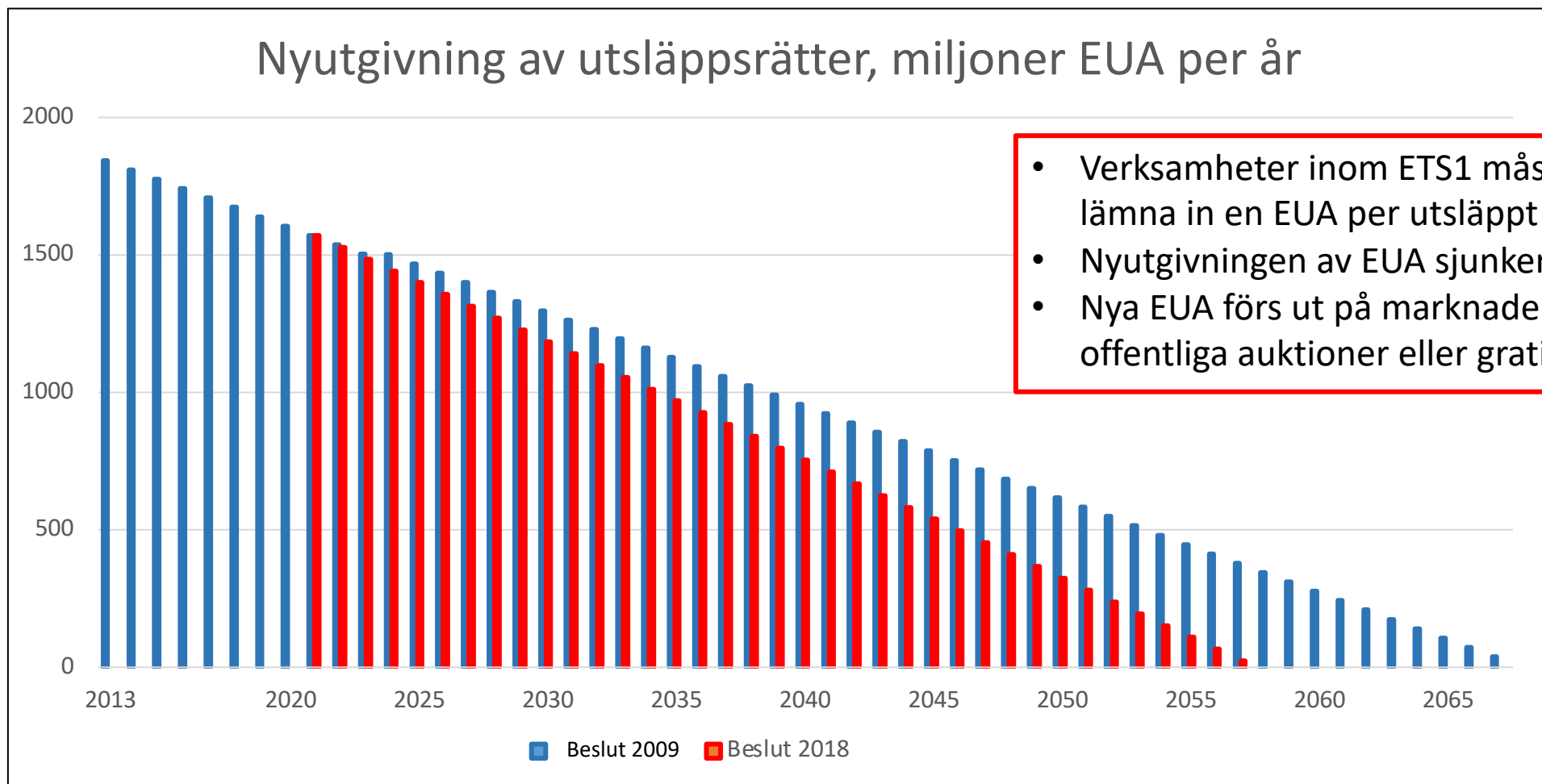
∞

**3. LULUCF-förordning**  
Anger utsläppsgrenser för Medlemsstaterna  
utsläppsgrenser (bl.a. skogsbruk, jordbruk, marktaxning + träprodukter)

Obegränsad handel mellan aktörerna inom respektive "budget"  
Överprestation under ESR kan i sin helhet överföras till LULUCF



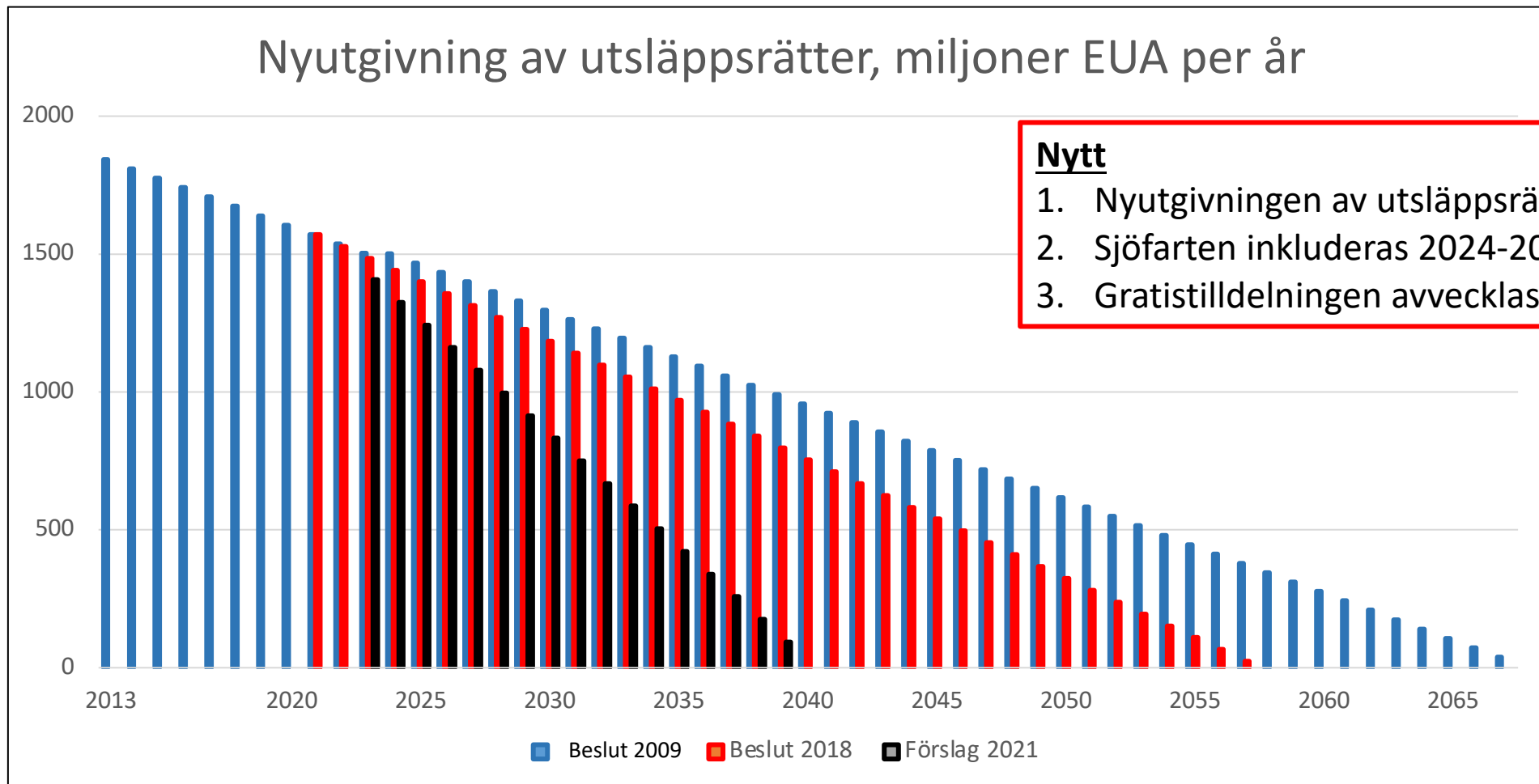
# Nuvarande utsläppshandel ("ETS1")



- Verksamheter inom ETS1 måste i efterhand lämna in en EUA per utsläppt ton CO<sub>2</sub>.
- Nyutgivningen av EUA sjunker år från år.
- Nya EUA förs ut på marknaden via offentliga auktioner eller gratistilldelning.

EUA=utsläppsrätter inom EUs utsläppshandel

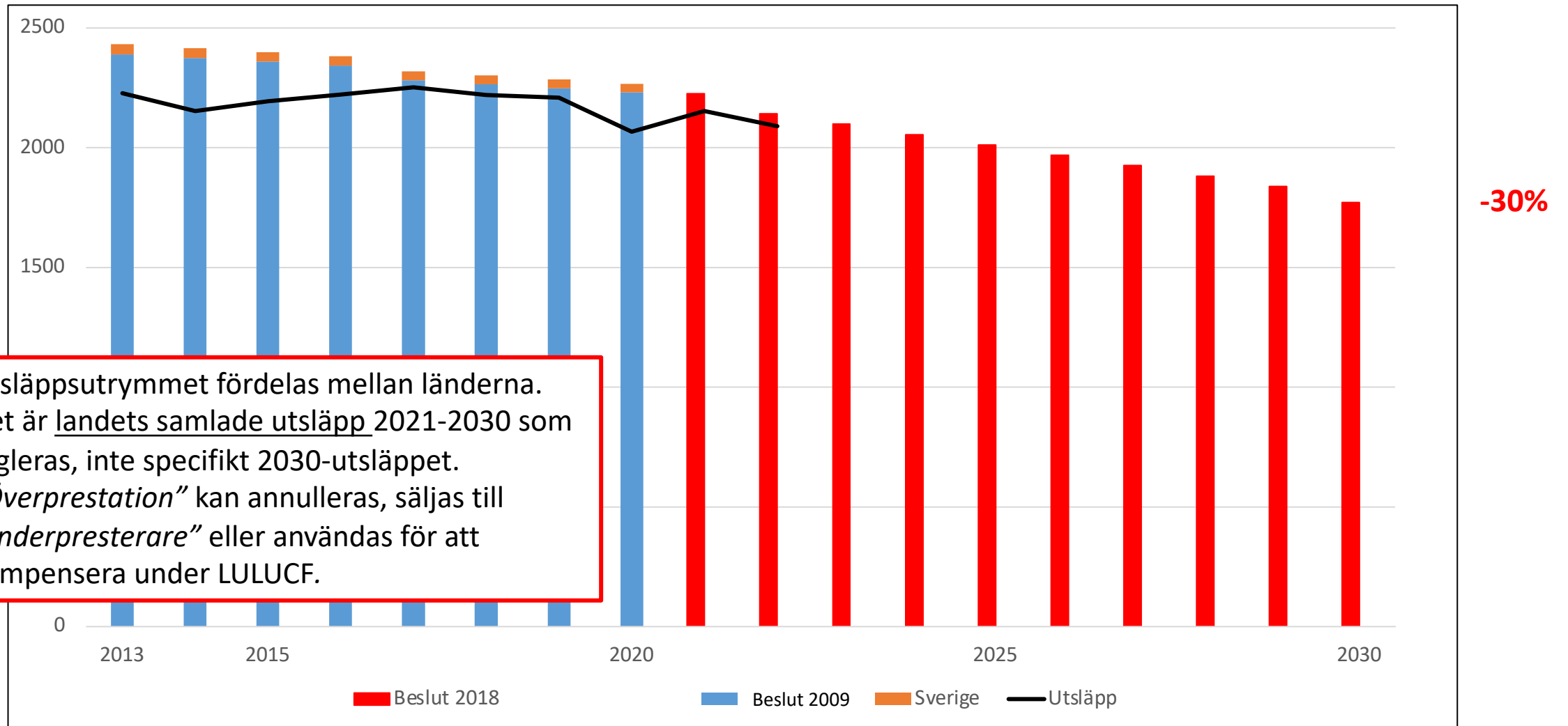
# Nuvarande utsläppshandel ("ETS1")



- Nytt**
1. Nyutgivningen av utsläppsrätter upphör 2039.
  2. Sjöfarten inkluderas 2024-2026.
  3. Gratistilldelningen avvecklas.

EUA=utsläppsrätter inom EUs utsläppshandel

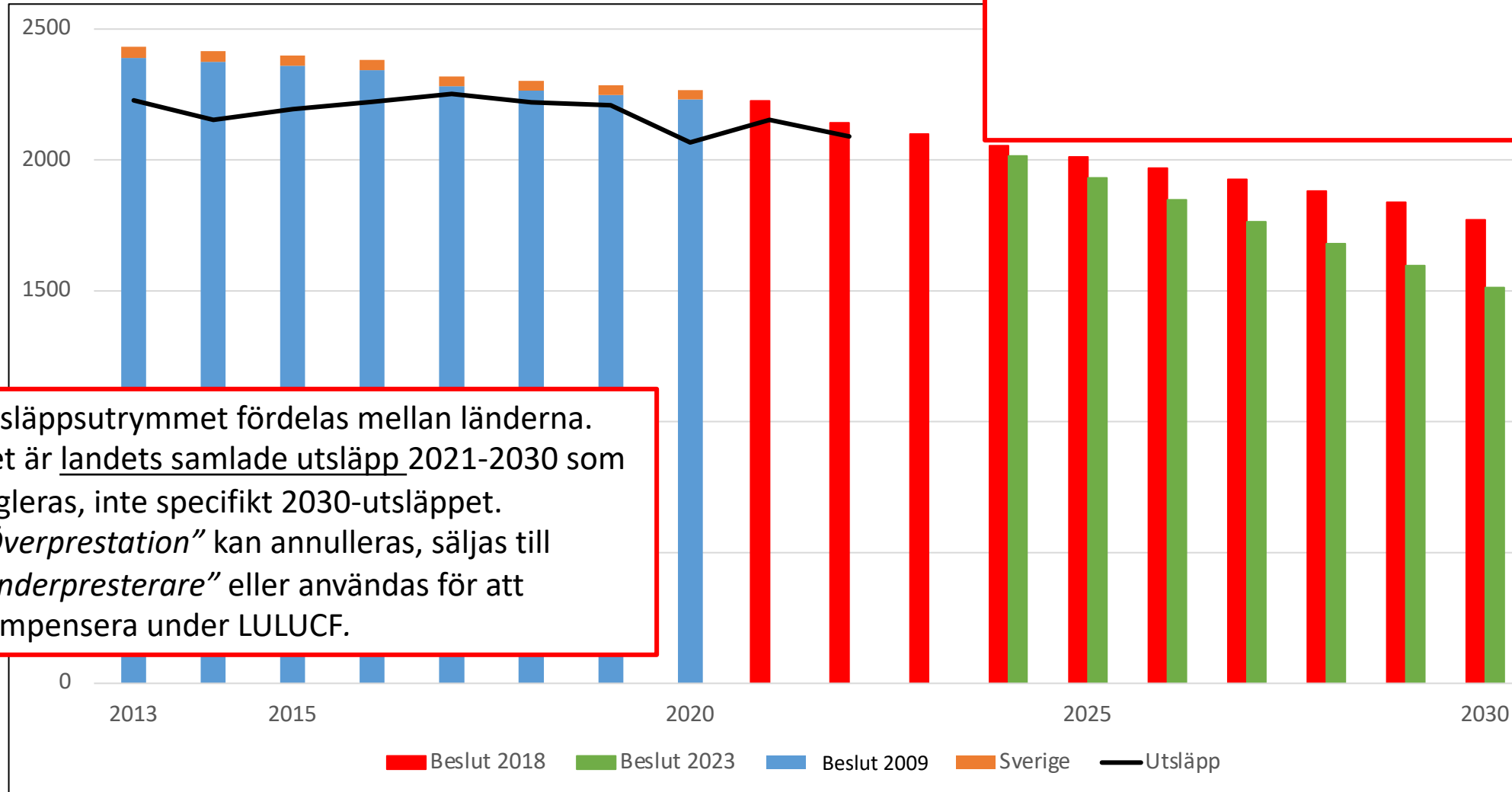
# Utsläpp utanför befintlig utsläppshandel (vägtrafik, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)



# Utsläpp utanför befintlig utsläppshandel (vägtrafik, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)

## Nytt

4. Utsläppsminskningen 2005-2030 ökas från minus 30 till minus 40 procent.



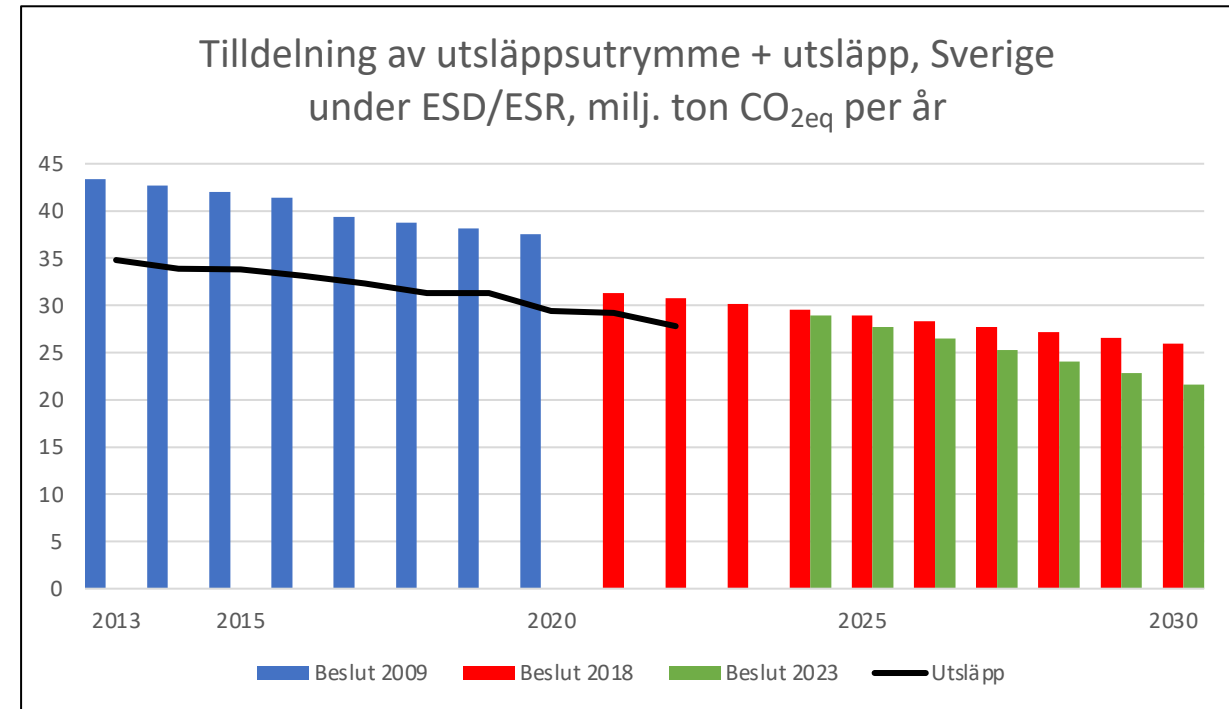
-30%  
v  
-40%

1. Utsläppsutrymmet fördelas mellan länderna.
2. Det är landets samlade utsläpp 2021-2030 som regleras, inte specifikt 2030-utsläppet.
3. "Överprestation" kan annulleras, säljas till "underpresterare" eller användas för att kompensera under LULUCF.

# Utsläpp utanför befintlig utsläppshandel (vägtrafik, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)

BILAGA I  
MINSKNINGAR AV MEDLEMSSTATERNAS VÄRTHUSGASUTSLÄPP ENLIGT ARTIKEL 4.1

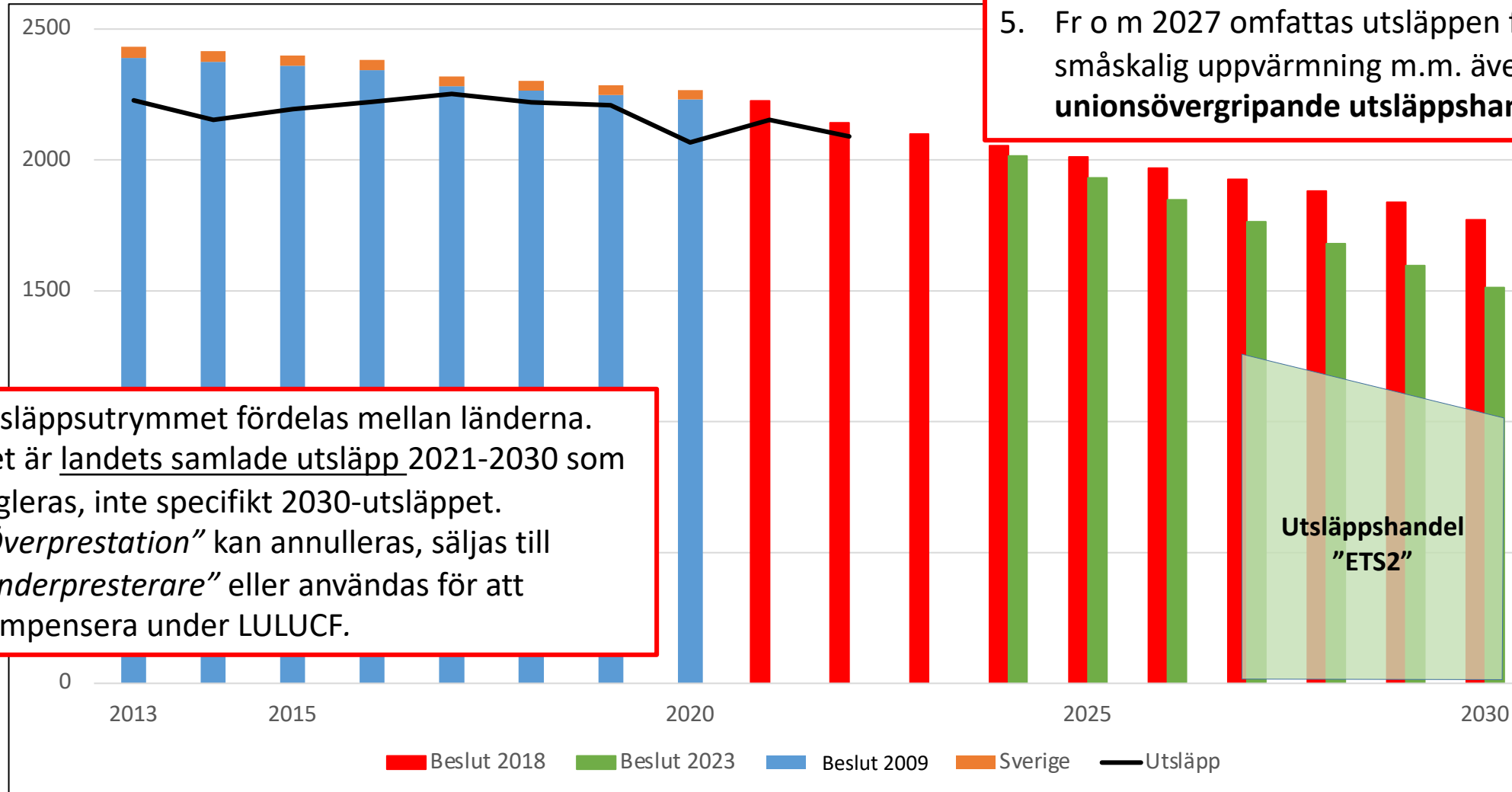
	Minskningar av medlemsstaternas växthusgasutsläpp år 2030 i förhållande till 2005 års nivåer fastställda i enlighet med artikel 4.3	Kolumn 2	
	Kolumn 1		
Belgien	- 35 %	- 47 %	
Bulgarien	- 0 %	- 10 %	
Tjeckien	- 14 %	- 26 %	
Danmark	- 39 %	- 50 %	
Tyskland	- 38 %	- 50 %	
Estland	- 13 %	- 24 %	
Irland	- 30 %	- 42 %	
Grekland	- 16 %	- 22,7 %	
Spanien	- 26 %	- 37,7 %	
Frankrike	- 37 %	- 47,5 %	
Nederländerna	- 36 %	- 16,7 %	
Kroatien	Österrike	- 36 %	- 48 %
Italien	Polen	- 7 %	- 17,7 %
Cypern	Portugal	- 17 %	- 28,7 %
Lettland	Rumänien	- 2 %	- 12,7 %
Litauen	Slovenien	- 15 %	- 27 %
Luxemb	Slovakien	- 12 %	- 22,7 %
Ungern	Finland	- 39 %	- 50 %
Malta	Sverige	- 40 %	- 50 %
Neder			



# Utsläpp utanför befintlig utsläppshandel (vägtrafik, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)

## Nytt

4. Utsläppsminskningen 2005-2030 ökas från minus 30 till minus 40 procent.
5. Fr o m 2027 omfattas utsläppen från vägtrafik, småskalig uppvärmning m.m. även av en **ny, separat, unionsövergripande utsläppshandel ("ETS2")**.



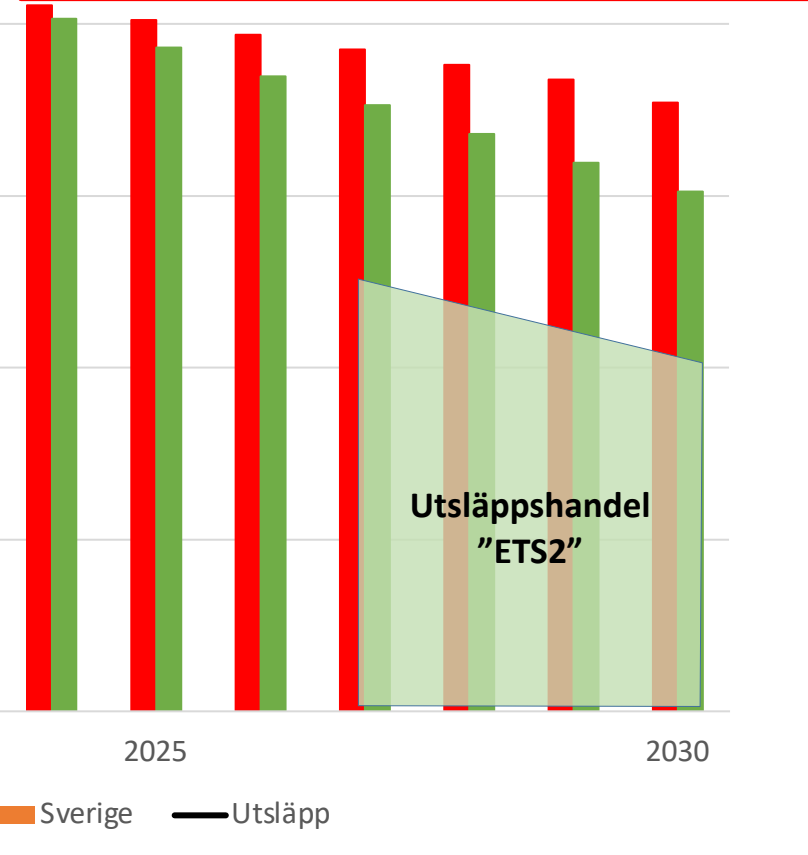
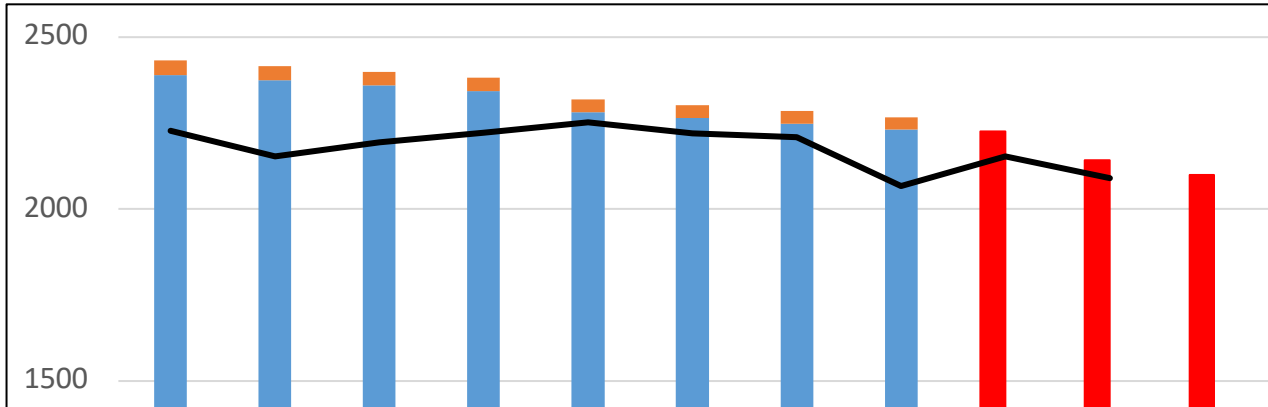
1. Utsläppsutrymmet fördelas mellan länderna.
2. Det är landets samlade utsläpp 2021-2030 som regleras, inte specifikt 2030-utsläppet.
3. "Överprestation" kan annulleras, säljas till "underpresterare" eller användas för att kompensera under LULUCF.

-30%  
v  
-40%

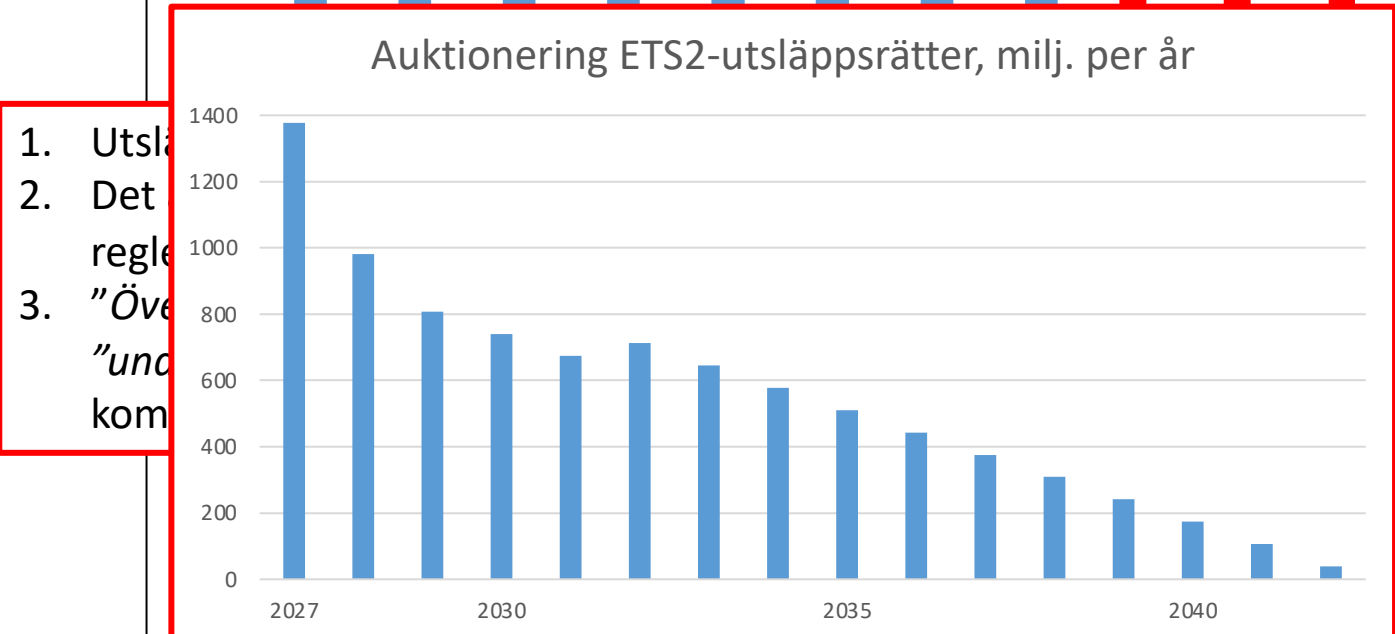
Utsläppshandel  
"ETS2"

# Utsläpp utanför befintlig utsläppshandel (vägtrafik, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)

- Nytt**
4. Utsläppsminskningen 2005-2030 ökas från minus 30 till minus 40 procent.
  5. Fr o m 2027 omfattas utsläppen från vägtrafik, småskalig uppvärmning m.m. även av en **ny, separat, unionsövergripande utsläppshandel ("ETS2")**.



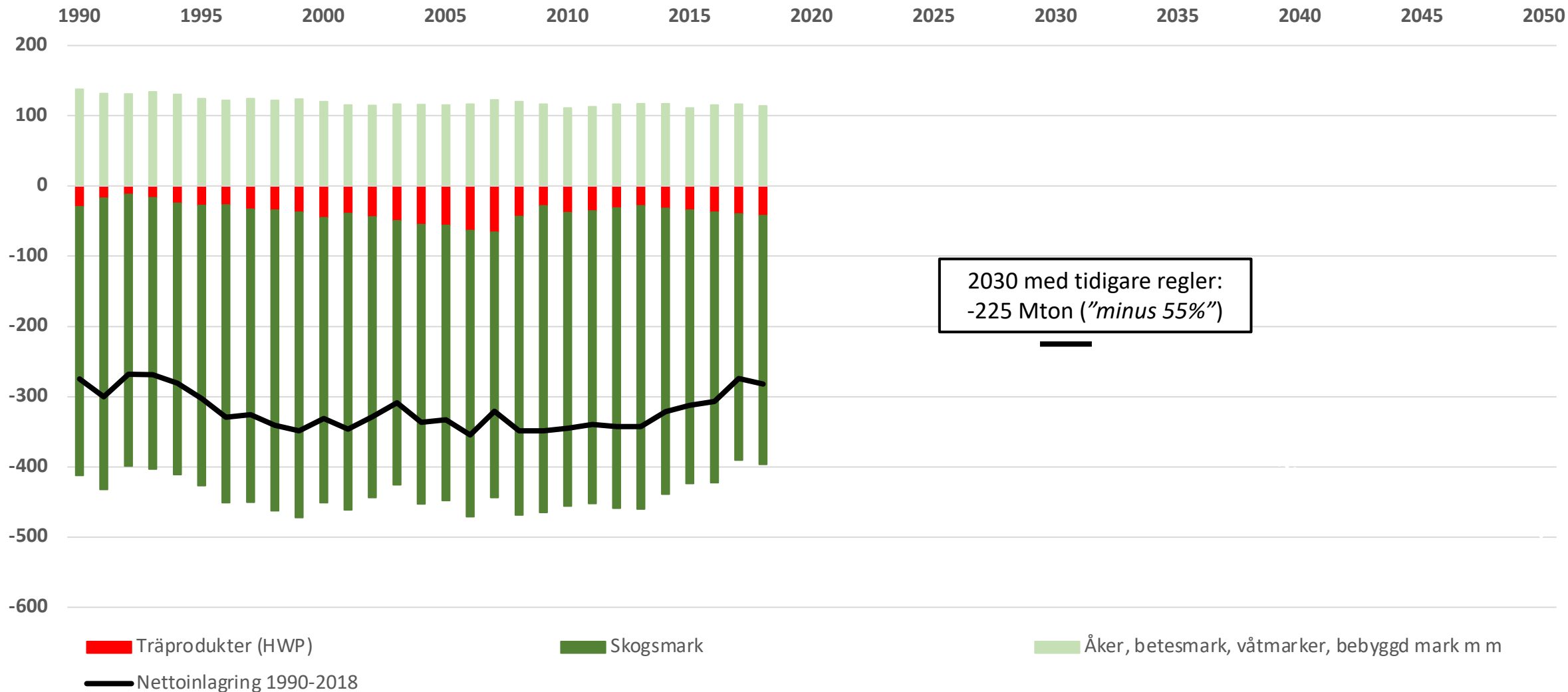
-30%  
v  
-40%



1. Utsläpp
2. Det
3. "Öve
- "unc
- kom

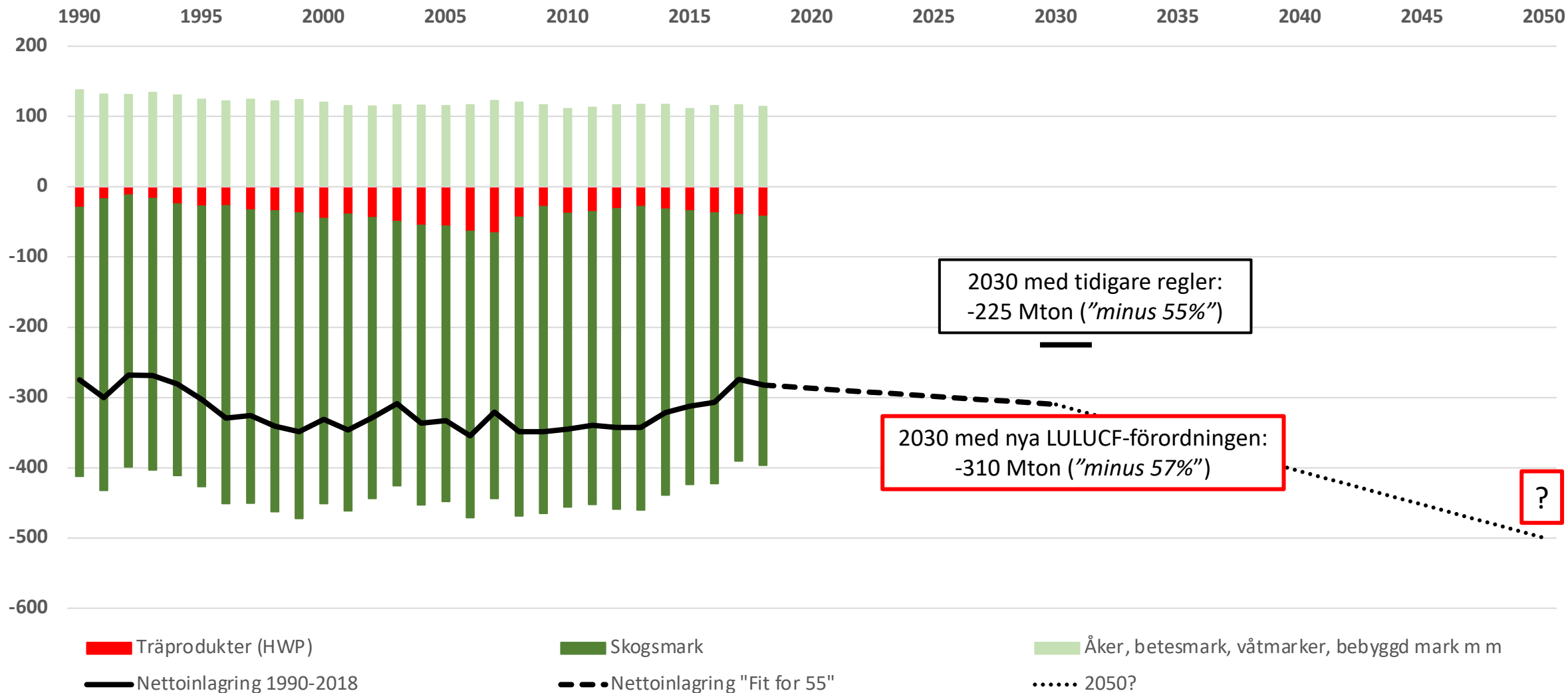
# LULUCF-förordningen, (Land-Use, Land-Use Change and Forestry)

Kollagerförändring, mark + avverkade träprodukter, EU27, milj. ton CO<sub>2</sub> per år



# LULUCF-förordningen, (Land-Use, Land-Use Change and Forestry)

Kollagerförändring, mark + avverkade träprodukter, EU27, milj. ton CO<sub>2</sub> per år



# LULUCF-förordningen, (Land-Use, Land-Use Change and Forestry)

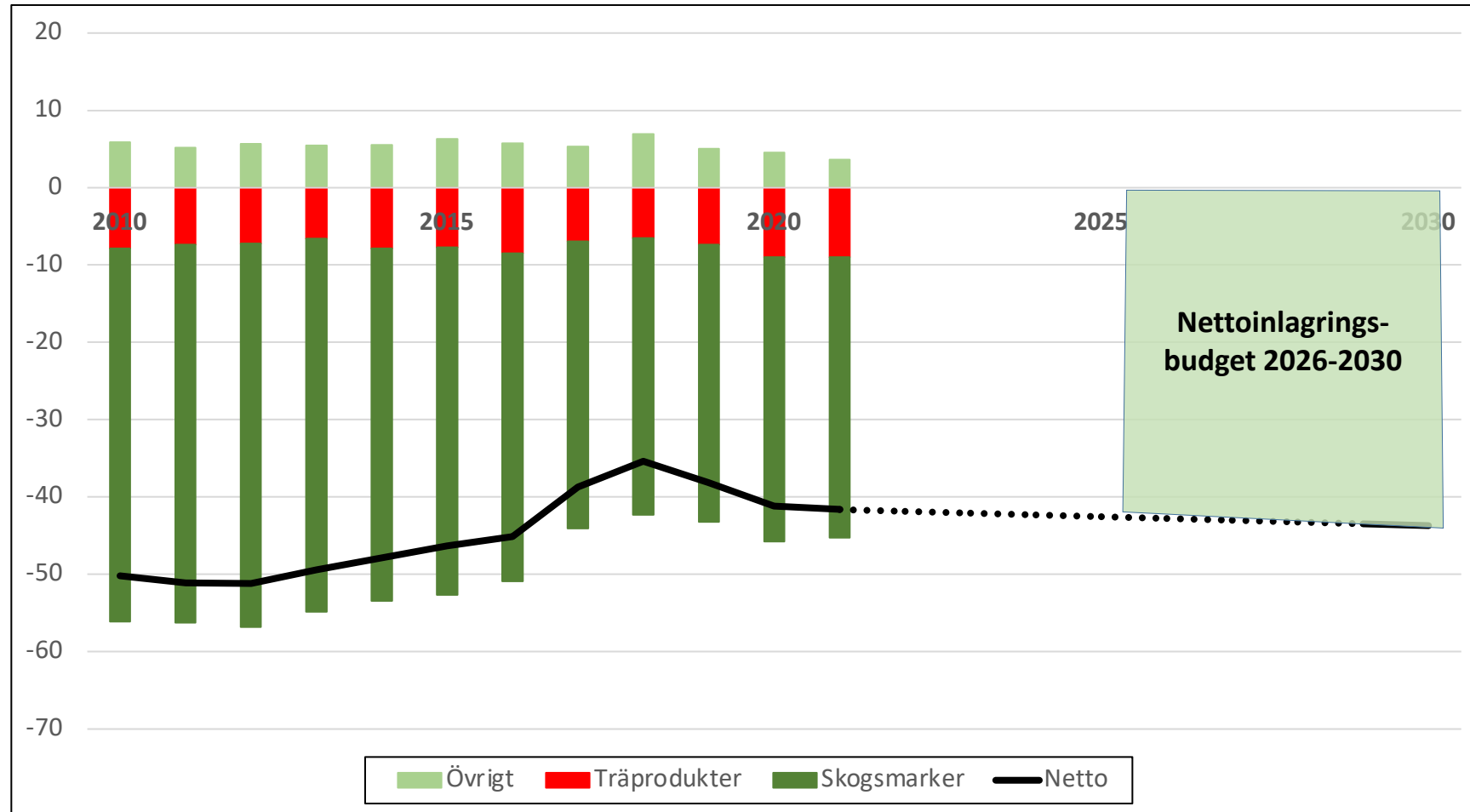
"BILAGA IIa  
 Unionsmålet (kolumn D), genomsnittliga data från växthusgasinventeringen för åren 2016, 2017 och 2018 (kolumn B) och  
 medlemsstaternas nationella mål (kolumn C) enligt artikel 4.3 som ska uppnås 2030

A	B	C	D
Medlemsstat	Genomsnittliga data från växthusgasinventeringen för åren 2016, 2017 och 2018 (kt koldioxidekvivalenter), data inlämnade 2020	Medlemsstaternas mål, 2030 (kt koldioxidekvivalenter)	Värde av nettoupptaget av växthusgaser (ton koldioxidekvivalenter) 2030, data inlämnade 2020 (kolumnerna B+C)
		- 320	- 1 352
Belgien	- 1 032	- 1 163	- 9 718
Bulgarien	- 8 554	- 827	- 1 228
Tjeckien	- 401	- 441	5 338
Danmark	5 779	- 3 751	- 30 840
Tyskland	- 27 089	- 434	- 2 545
Tyskland	- 2 112	- 626	3 728
Estland	4 354	- 1 154	- 4 373
Irland	- 3 219	- 5 309	- 43 635
Grekland	- 38 326	- 6 693	- 34 046
Spanien	- 27 353	- 593	- 5 527
Frankrike	- 4 933	- 3 158	- 35 758
Kroatien	- 32 599	- 63	- 352
Italien	- 289	- 639	- 644
Cypern	- 6	- 661	- 4 633
Lettland	- 3 972	- 27	- 403
Litauen	- 376	- 934	- 5 724
Luxemburg	- 4 791	- 2	2
Ungern	4	- 435	4 523
Malta	4 958	- 879	- 5 650
Nederländerna	- 4 771	- 3 278	- 38 098
Österrike	- 34 820	- 968	- 1 358
Polen	- 390	- 2 380	- 25 665
Portugal	- 23 285	- 212	- 146
Rumänien	67	- 504	- 6 821
Slovenien	- 6 317	- 2 889	- 17 754
Slovakien	- 14 865	- 3 955	- 47 321
Finland	- 43 366	42 296	- 310 000"
Sverige	- 267 704		
EU-27/Unionen			

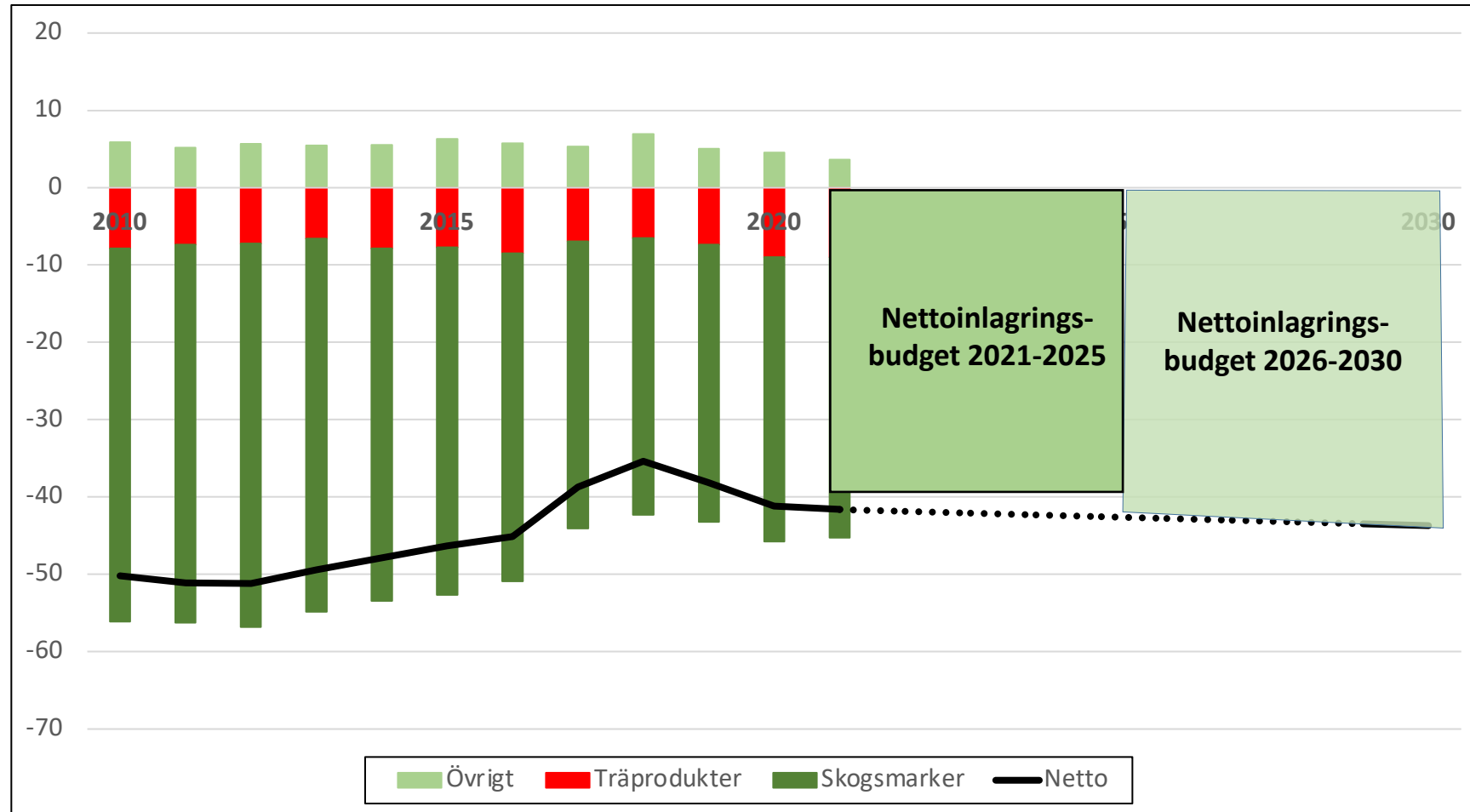
Medlemsstaterna samlade nettoinlagring inom LULUCF-sektorn måste 2030 uppgå till minst 310 Mton.

Det svenska betinget: Ökning 2016/18-2030 med minst 4 miljoner ton CO<sub>2eq</sub>

# LULUCF-förordningen, (Land-Use, Land-Use Change and Forestry)



# LULUCF-förordningen, (Land-Use, Land-Use Change and Forestry)

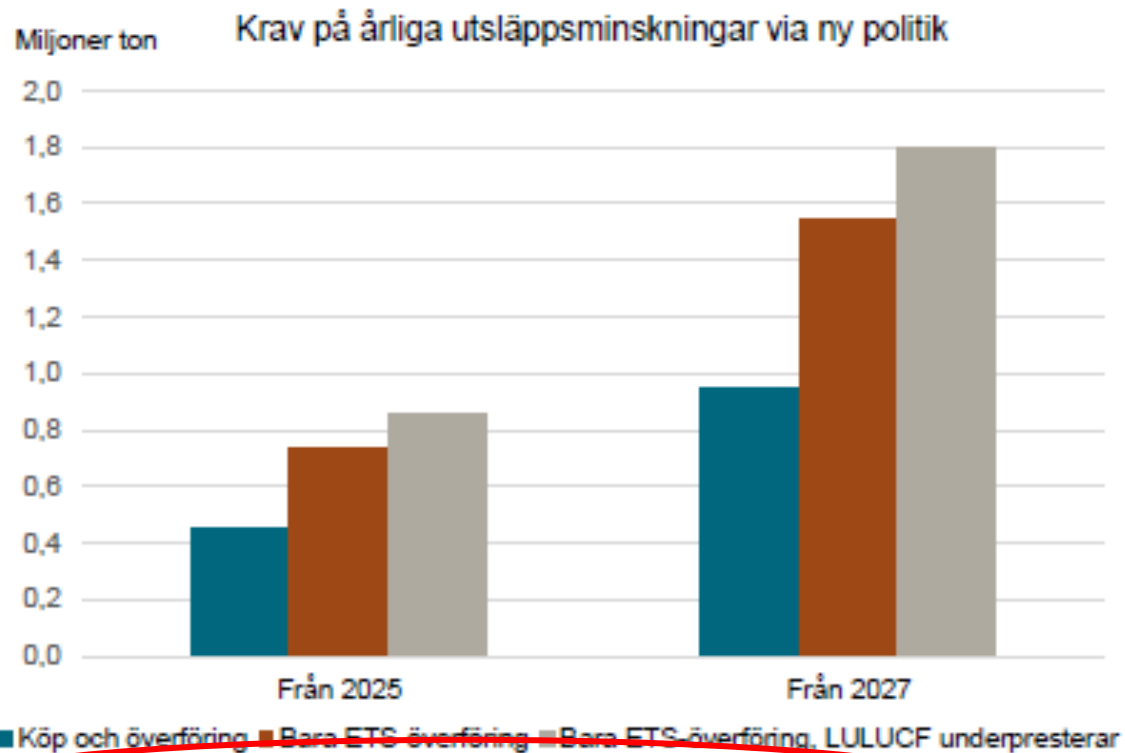


04.12.2023 | Blogginlägg | Inga kommentarer | Redigera

## Panikläge för svensk klimatpolitik

Den svenska klimatpolitiken är i panikläge.

Ska Sverige ha en chans att uppfylla de krav om utsläppsminskning



Figur 7. Krav på årliga utsläppsminskningar varje år från 2025 respektive 2027 via ny politik.

### Fossila drivmedel

Åtgärder träder i kraft

- 2025: Minus 6-8 %/år
- 2026: Minus 10-11 %/år
- 2027: Minus 11-13 %/år

## Förnybartdirektivet

Generellt krav om andel förnybar energi 2030	Beslut 2018	Beslut 2023
EU	32 % (2021: 21%)	42,5%
Sverige	65 % (2021: 63 %)	76 %

### Drivmedel (inkl. el)

Kvotplikt (energibaserad) 29% (multiplikator 2 för "avancerade biodrivmedel" el. RFNBO)	<u>eller</u>	Reduktionsplikt 14,5%
--	--------------	-----------------------

10% FAME-inblandning i diesel tillåts. 7% FAME ska alltid erbjudas.

Förnybar, publik laddel ska generera "hållbarhetskrediter" – kan användas av drivmedelsbolag för att klara kvotplikt/reduktionsplikt.

## Förnybartdirektivet

Generellt krav om andel förnybar energi 2030	Beslut 2018	Beslut 2023
EU	32 % (2021: 21%)	42,5%
Sverige	65 % (2021: 63 %)	76 %

### Drivmedel (inkl. el)

Kvotplikt (energibaserad) 29% (multiplikator 2 för "avancerade biodrivmedel" el. RFNBO)	<u>eller</u>	Reduktionsplikt 14,5%
--	--------------	-----------------------

10% FAME-inblandning i diesel tillåts. 7% FAME ska alltid erbjudas.

Förnybar, publik laddel ska generera "hållbarhetskrediter" – kan användas av drivmedelsbolag för att klara kvotplikt/reduktionsplikt.

## Förordning om hållbart flygbränsle ("ReFuel Aviation")

### Kvotplikt (volymprocent)

2025: 2%

2030: 6%, varav minst 1,2 % syntetiskt

## Förordning om hållbart sjöfartsbränsle ("FuelEU Maritime")

### Reduktionsplikt (g CO<sub>2eq</sub>/MJ)

2025: -2%

2030: -6%



Tack för uppmärksamheten!

[magnus@nilssonproduktion.se](mailto:magnus@nilssonproduktion.se)  
Klimat- och naturvårdsbloggen