



# Gasfordon 2023



EUROPEISKA  
UNIONEN  
Europeiska  
regionala  
utvecklingsfonden



# Innehåll

Fordonsgas – Enkelt, prisvärt och allt mer etablerat... 3
Fordonsgas..... 4
Personbilar..... 5
Transportbilar..... 6
Lastbilar..... 7
Bussar..... 9
Köpa och köra gasbil..... 10
Så fungerar gasbilen..... 11
Konvertering..... 11
Alla förnybara alternativ behövs!..... 12
Visa att du kör fossilfritt..... 12
Bildkällor..... 13

## Om broschyren

Detta material baseras på information från tillverkarnas hemsidor, samtal till generalagenter samt hemsidan [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se). Vi reserverar oss för eventuella felaktigheter. Pris angivna inkl. moms om inget annat anges.

Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell i basutförande. Framförallt transportbilar och lastbilar går generellt att få i varierande konfigurationer varför pris, lastkapacitet etc. kan variera stort. I vissa fall har räckvidden beräknats med hjälp av tankvolym och bränsleförbrukning.

## Om projektet och finansiärerna

Informationsmaterialet har tagits fram inom ramen för projektet *Fossilfritt 2030* – en storregional samverkan för transportsektorns omställning i sex län i östra Mellansverige och Stockholmsregionen. I kraftsamlingen medverkar sex regioner, sex länsstyrelser och ett fyrtiotal kommuner. Projektet finansieras av Tillväxtverket via den Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) samt av projektdeltagarna. Gasfordon 2023 har specifikt tagits fram inom *Fossilfritt 2030 – transporter i Uppsala län*.

# Fordonsgas:

## Enkelt, prisvärt

## – och allt mer etablerat

---

Diesel och bensin är lätta att tanka, tar liten plats i ditt fordon och du kommer långt på en tank. Men vi behöver markant minska vår klimatpåverkan och då kan vi inte fortsätta köra på fossila drivmedel. Förnybar bensin, diesel och varianter på dessa räcker endast till att ersätta en del av alla de fossila drivmedel vi använder idag. Under en överskådlig framtid kommer även dessa förnybara drivmedel att behövas i äldre fordon och i fordon där det inte finns några andra lättillgängliga alternativ som till exempel arbetsmaskiner och flygplan.

Biogas i form av fordonsgas är ett bra och kostnadseffektivt drivmedelsalternativ som finns tillgängligt redan idag. På den svenska gasfordonsmarknaden har det funnits cirka 40 lätta fordon i början av 2023. På grund av EU-regler som straffar tillverkare av lätta gasfordon finns det i slutet av 2023 tyvärr endast enstaka fabrikstillverkade modeller kvar att beställa. Lätta gasfordon i broschyren har gått att beställa under 2023 och kan ge vägledning om vilka fordon som finns på begagnatmarknaden. Bland nyregistreringar 2022 och 2023 har Volkswagen, Skoda och Seat varit de populäraste märkena. Utbudet av nya tunga gasfordon är i slutet av 2023 liknande tidigare år. Vi på BioDriv Öst har satt ihop denna broschyr som en vägledning till dig som funderar på att köpa personbil, transportbil eller lastbil som drivs med fordonsgas.

I dagsläget finns över 200 tankställen runtom i landet vilket medför att det är lätt att tanka biogas på de flesta ställen i Götaland, Svealand och längs Norrlandskusten. Normalt kan den som tankar välja att köpa enbart biogas men på vissa platser är det endast möjligt att köpa fordonsgas som innehåller en liten mängd naturgas. I genomsnitt innehåller fordonsgasen i Sverige över 95 procent biogas och branschen har som mål att all fordonsgas är förnybar till år 2030. I Sverige finns det nära 50 000 gasfordon, i övriga Europa finns det cirka 35 gånger fler vilket gör att det är lätt att köra på gas i de flesta länder i Europa.

Funderar du på om något annat förnybart alternativ passar dina behov bättre än biogas? För elfordon finns en egen broschyr som är tillgänglig på BioDriv Östs [hemsida](#). Kontakta gärna BioDriv Öst på [info@biodrivost.se](mailto:info@biodrivost.se) om du har frågor, eller om vi har missat något.

Allra sist, några symboler att hålla reda på när du letar efter vilket fordon som passar dig bäst:

**4WD** Finns med fyrhjulsdrift



Finns med automatväxel



Finns med dragkrok

# Fordonsgas

CNG – Compressed Natural Gas

LNG – Liquefied Natural Gas

CBG – Compressed Biogas

LBG – Liquefied Biogas

---

## Varför fordonsgas?

### Kraftigt minskade CO<sub>2</sub>-utsläpp

Vid körning på ren biogas sänks koldioxidutsläppen med drygt 80 procent jämfört med när du kör på ren diesel.

### Renare luft

Minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar.

### Lokala och regionala vinster

Över 70 procent av svensktillverkad biogas kommer från restprodukter och avfall med svenskt ursprung. Biogasproduktion ger också stora mängder biogödsel som kan ersätta konstgödsel på våra svenska åkrar och gynna det ekologiska jordbruket. Eftersom biogasproduktionen sker lokalt bidrar det också till fler jobbtilfällen i Sverige. Genom att köra på biogas bidrar du alltså till ett lokalt kretslopp av näringsämnen, växthusgaser och pengar. Allt fler kommuner och regioner börjar därför ställa krav på biogas.

Fördelar	Nackdelar
<ul style="list-style-type: none"><li>• Prisvärt förnybart drivmedel</li><li>• Snabb tankning</li><li>• Brett utbud av fordon</li><li>• God infrastruktur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Något dyrare fordon</li><li>• Något begränsad räckvidd (ca 20–50 mil på CBG)</li><li>• Tankmöjlighet ofta begränsad till större orter</li></ul>

### Stöd

- Nedsatt förmånsvärde
- Klimatpremie för biogaslastbilar

---

*OBS! Bränsleförbrukning gäller blandad körning med gasdrift.*

*Observera att bränsleförbrukning och räckvidd kan variera med körstil och biogas-/naturgasblandning. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin. Mer information om gasbilar och biogas finns att läsa på [www.biodrivost.se](http://www.biodrivost.se)*

*Alla efterkonverterade fordon behåller den ursprungliga bränsletanken.*

*Transportstyrelsen har uppdaterad information om vilka stöd och subventioner som gäller.*

# Personbilar

Observera att utbudet av lätta gasfordon har förändrats under 2023. I dagsläget finns bara ett fåtal nya modeller att beställa. Sammanställningen kan dock ge vägledning om vilka fordon som finns att köpa begagnat.



## Audi A3 Sportback g-tron

Cirkapris: från 299 700 kronor  
Bränsleförbrukning: 3,9 kg/100 km  
Räckvidd: 41+15 mil (gas+bensin)  
Effekt: 131 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5



## Audi A4 Avant g-tron

Cirkapris: från 482 100 kronor  
Bränsleförbrukning: 4,4 kg/100 km  
Räckvidd: 42+15 mil (gas+bensin)  
Effekt: 170 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5



## Audi A5 Sportback g-tron

Cirkapris: från 503 500 kronor  
Bränsleförbrukning: 4,4 kg/100 km  
Räckvidd: 42+12 mil (gas+bensin)  
Effekt: 170 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5



## Seat Arona TGI

Cirkapris: 239 900 kronor  
Bränsleförbrukning: 3,8 kg/100 km  
Räckvidd: 40+16 (gas+bensin)  
Effekt: 90 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5



## Seat Ibiza TGI

Cirkapris: från 224 900 kronor  
Bränsleförbrukning: 3,7 kg/100 km  
Räckvidd: 38+15 mil (gas+bensin)  
Effekt: 90 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5



## Seat Tarroco TGI

Cirkapris: från 449 900  
Bränsleförbrukning: 8,5 kg/100 km  
Räckvidd: 40 + i.u mil (bensin+gas)  
Effekt: 180 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5



## Skoda Octavia Combi G-TEC

Cirkapris: från 352 800 kronor  
Bränsleförbrukning: 3,8 kg/100 km  
Räckvidd: 45+8 mil (gas+bensin)  
Effekt: 131 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5

---

*Observera att bränsleförbrukning och räckvidd gäller blandad körning enligt WLTP-cykeln, en testmetod som infördes hösten 2018 som ger mer realistiska förbrukningssiffror. Det är viktigt att ha i åtanke att genomsnittlig bränsleförbrukning blir högre och räckvidden lägre med WLTP-cykeln än den tidigare NEDC-cykeln och för att kunna göra en jämförelse mellan olika bilar måste därför testvärden för samma testmetod användas.*

---



## Skoda Scala

Cirkapris: från 283 300 kronor  
Bränsleförbrukning: 3,8 kg/100 km  
Räckvidd: 41+22 mil (gas+bensin)  
Effekt: 90 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5





### Suzuki Jimny Torakku

4WD

Cirkapris: från 311 400 kronor  
Bränsleförbrukning: 4,6 kg/100 km  
Räckvidd: 33+51 mil (gas+bensin)  
Effekt: 99 hk  
Maxlast: 150 kg  
Antal passagerare: 2  
Euro NCAP krocktest: 3/5



### Suzuki S-Cross 4WD

Cirkapris: från 314 900 kronor  
Bränsleförbrukning: 4,2 kg/100 km  
Räckvidd: 50+81 mil (gas+bensin)  
Effekt: 126 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5



### Suzuki Swift 4WD

Cirkapris: från 278 400 kronor  
Bränsleförbrukning: 3,9 kg/100 km  
Räckvidd: 26+68 mil (gas+bensin)  
Effekt: 83 hk  
Euro NCAP krocktest: 4/5  
Antal passagerare: 5



### Suzuki Vitara 4WD

Cirkapris: 341 600 kronor  
Bränsleförbrukning: 4,2 kg/100 km  
Räckvidd: 26+81 mil (gas+bensin)  
Effekt: 126 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5



### Volkswagen Golf Sportkombi

Cirkapris: från 339 900 kronor  
Bränsleförbrukning: 6,2 kg/100km WLTP  
Räckvidd: 27+15 mil (gas+bensin)  
Effekt: 130 hk  
Euro NCAP krocktest: 5/5  
Antal passagerare: 5

---

*De nya klassningsreglerna vid WLTP-test slår fast att bensintanken på gasfordon primärt är till för att bilen ska kunna starta på bensin när motorn är kall, vilket den gör av tekniska skäl. Bilarna blir då testade och typgodkända som renodlade gasbilar enligt WLTP. Bensintanken är därför mycket mindre än tidigare på nya gasfordon.*

---

## Transportbilar

*Transportbilar går i ännu större utsträckning än personbilar att få i ett stort antal olika konfigurationer varför pris, lastkapacitet, förbrukning och andra egenskaper kan variera stort. Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell. Transportbilar har likt personbilar utöver gastanken normalt även en bensintank av varierande storlek.*



### IVECO Daily (B-körkort)

Cirkapris: fr. 496 600 kronor  
Bränsleförbrukning: 13,23 kg/100 km  
Räckvidd: 40+10 mil (gas+bensin)  
Effekt: 136 hk  
Maxlast: upp till 800 kg  
Antal passagerare: 2  
Finns även i minibussutförande  
Räckvidd beroende på utförande och byggnation



### Volkswagen Caddy Cargo Maxi

Cirkapris: fr. 389 900 kronor  
Bränsleförbrukning: 4,6 kg/100 km  
Räckvidd: 43+17 mil (gas+bensin)  
Effekt: 131 hk  
Maxlast: ca 673 kg  
Antal passagerare: 2

# Lastbilar



## IVECO Daily (C-körkort)



Cirkapris: i.u.  
 Bränsleförbrukning: i.u.  
 Räckvidd: 35 mil+15 mil (CNG+bensin)  
 Effekt: 140 hk  
 Maxlast: ca 1900 kg  
 Antal passagerare: 1-2  
 Finns även i crew & bussversion  
 Räckvidd beroende på utförande och byggnation



## IVECO Stralis



Cirkapris: i.u.  
 Bränsleförbrukning: i.u.  
 Räckvidd: 45-57 mil (CNG)/160 mil (LNG)  
 Effekt: 270-400 hk  
 Maxlast: 44 ton totalvikt  
 Antal passagerare: 1-2



## IVECO S-Way



Cirkapris: i.u.  
 Bränsleförbrukning: i.u.  
 Räckvidd: 60 mil (CNG) / 160 mil (LNG)  
 Effekt: 340-460 hk (1500-2000 Nm)  
 Maxlast: 18-32 ton totalvikt  
 Antal passagerare: 1-2  
 Räckvidd beroende på utförande och byggnation



## Mercedes Econic



Cirkapris: i.u.  
 Bränsleförbrukning: i.u.  
 Räckvidd: 20-40 mil (CNG)  
 Effekt: 200-260 hk  
 Maxlast: 18-32 ton totalvikt  
 Antal passagerare: 1-2



## Mercedes Actros NGT



Cirkapris: i.u.  
 Bränsleförbrukning: i.u.  
 Räckvidd: 65 mil (CNG)  
 Effekt: 302 hk  
 Maxlast: 18-26 ton totalvikt  
 Antal passagerare: 1-2



## Scania G-serien



Cirkapris: i.u.  
 Bränsleförbrukning: i.u.  
 Räckvidd: 80 mil (CNG) / 160 mil (LNG)  
 Effekt: 280-410 hk (1350-2000 Nm)  
 Maxlast: 16-32 ton  
 Antal passagerare: 1-2  
 Foto: Dan Boman



## Scania L-serien



Cirkapris: i.u.  
 Bränsleförbrukning: i.u.  
 Räckvidd: 80 mil (CNG) / 160 mil (LNG)  
 Effekt: 280-410 hk (1350-2000 Nm)  
 Maxlast: 16-32 ton  
 Antal passagerare: 1-2  
 Foto: Dan Boman



## Scania P-serien



Cirkapris: i.u.  
 Bränsleförbrukning: i.u.  
 Räckvidd: 80 mil (CNG) / 160 mil (LNG)  
 Effekt: 280-340 hk (1350-1600 Nm)  
 Maxlast: 16-32 ton  
 Antal passagerare: 1-2  
 Foto: Dan Boman



## Scania R-serien



Cirkapris: i.u.  
 Bränsleförbrukning: i.u.  
 Räckvidd: 80 mil (CNG) / 160 mil (LNG)  
 Effekt: 280-410 hk (1350-2000 Nm)  
 Maxlast: 16-32 ton  
 Antal passagerare: 1-2  
 Foto: Dan Boman



### Volvo FE CNG



Cirkapris: i.u.  
Bränsleförbrukning: i.u.  
Räckvidd: 40 mil (CNG)  
Effekt: 320 hk (1356 Nm)  
Maxlast: 18-32 ton  
Antal passagerare: 2



### Volvo FH LNG



Cirkapris: i.u.  
Bränsleförbrukning: i.u.  
Räckvidd: 100 mil (LNG)  
Effekt: 420-460hk (2100-2300 Nm)  
Maxlast: 18-65 ton  
Antal passagerare: 1-2



### Volvo FM LNG



Cirkapris: i.u.  
Bränsleförbrukning: i.u.  
Räckvidd: 100 mil (LNG)  
Effekt: 420-460hk (2100-2300 Nm)  
Maxlast: 18-44 ton  
Antal passagerare: 1-2

---

*Vid köp av lastbil kan fordonets egenskaper anpassas i mycket hög utsträckning. Under respektive modell anges om räckvidden gäller för komprimerad gas (CNG) eller flytande gas (LNG). Flytande gas ger normalt två till tre gånger så lång räckvidd som komprimerad gas. Tunga lastbilar har normalt ingen extratank med bensin.*

---

---

Har vi missat något?

Känner du till något som är på gång eller någon modell som vi har missat?  
Tveka inte att höra av dig till [info@biodrivost.se](mailto:info@biodrivost.se).



# Bussar

Fordonsgas är ett väl använt alternativ för bussar i både stadstrafik och regiontrafik. Kontakta oss gärna på [info@biodrivost.se](mailto:info@biodrivost.se) för mer information om gasbussar.



## Köpa och köra gasbil

Ett fordon som kan drivas med fordonsgas kostar ofta lite mer än motsvarande fordon drivet på bensin. Jämfört med andra typer av fordon som kan drivas med förnybara drivmedel som el och vätgas är fordonen relativt billiga vilket gör biogas till ett bra val för den som vill köra förnybart. Tankning av biogas sker på några minuter vilket gör att det är möjligt att köra långa sträckor utan långa stopp, något som exempelvis taxi ofta utnyttjar.

Gasbilar servas lika ofta som bensinbilar, men eftersom gasbilarna är relativt få kan service vara mindre lättillgänglig. Biogasen är något billigare än bensin och diesel sett till energiinnehållet och energieffektiviteten är i nya fordon densamma som i bensinbilar. Det gör att bränslekostnaden för biogasfordon normalt är lägre än motsvarande bensinfordon. Bränsleförbrukningen för en gasbil skrivs vanligen ut i kilogram. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas cirka 1,5 liter bensin. Fordonsgaspriserna varierar mellan olika delar av landet.

Sveriges över 200 tankställen för fordonsgas är främst koncentrerade till Götaland, Svealand och Norrlandskusten. Kartor över Sveriges gastankställen finns på [www.enerdigas.se](http://www.enerdigas.se).



### Företagare i framkant väljer gasfordon

Kunder ställer allt högre krav på hållbara transporter och fordonsgas är ett starkt drivmedelsalternativ som ökar stadigt i hela Europa. Det finns både storföretag och myndigheter som prioriterar leverantörer med gasdrivna fordon i sina upphandlingar.

### Välj gas för miljön

- Kraftigt minskad miljöpåverkan – 2022 minskade klimatpåverkan med 100 % jämfört med fossil bensin
- Renare luft – genom minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar
- Användning av förnybara resurser – biogas som används i svenska fordon framställs främst från svenskt avfall och svenska restprodukter och ger biogödsel till svenska bönder

### Välj gas för goda affärer

- Möt miljökrav från kunder – många företag vill koppla hållbara värden till sina varumärken
- Vinn upphandlingar – uppfyll hållbarhetskriterier och få nya kunder
- Nya medarbetare – bli en modern och attraktiv arbetsgivare

## Så fungerar gasbilen

Praktiskt taget alla gasbilar har, förutom sina gastankar, även en vanlig bensintank. Gastankarnas volym varierar mellan olika bilmodeller, liksom bensintankens. På marknaden finns det både nyttillverkade gasbilar och bilsinbilar som har efterkonverterats till gasdrift. I nyttillverkade gasbilar är gastankarna normalt integrerade i karossen för att ta så lite plats som möjligt. I tankarna förvaras gasen under högt tryck, upp till 200 bar.

Tankning sker genom att ett munstycke låses fast på bilens gasnippel för säker överföring av gasen. Gastankarna är gjorda för att klara av ett tryck som är flera gånger större än fordonsgasens normala tryck. Det är alltså inte farligare att köra på gas än på något annat drivmedel. Från och med maj år 2018 är det obligatoriskt att kontrollera gastankarna i samband med fordonsbesiktning.



Bildkälla: Volkswagen Personbilar Sverige AB

## Konvertering

Konvegas har sin bas i Växjö och konverterar begagnade bilsinbilar till gas utanför bilfabrik. Konvertering kostar runt 35 000 kronor per bil och kan göras med ett stort antal märken och modeller. Vid konvertering erhålls en maskinskadeförsäkring gällande motor, bränslesystem, avgassystem och kringelektronik som ersätter motorgarantin. För mer information, kontakta Konvegas eller BioDriv Öst på [info@biodrivost.se](mailto:info@biodrivost.se).

## Rätt bränsle på rätt plats

Funderar du på om gas är det förnybara drivmedel som passar ditt företag bäst? Kanske kan gas kombineras med el eller något annat? Kontakta gärna oss på [info@biodrivost.se](mailto:info@biodrivost.se) för att ta fram en strategi om hur du bäst ställer om till förnybara drivmedel.

---

## Har vi missat något?

Känner du till något som är på gång eller någon modell som vi har missat? Tveka inte att höra av dig till [info@biodrivost.se](mailto:info@biodrivost.se).



# Alla förnybara alternativ behövs!

Biogasen har många samhällsnyttor som vi kan ta vara på genom att producera och använda flera gånger mer än vi gör idag. För att ersätta alla fossila drivmedel som används kommer det dock att krävas fler förnybara alternativ. Ibland passar andra förnybara drivmedel bättre än biogas. BioDriv Öst släpper årligen ett material liknande detta om **laddbara fordon och vätgasfordon**. Detta finns tillgängligt på [www.biodrivost.se](http://www.biodrivost.se).

Den som vill köra tunga fordon på **etanol i form av ED95** kan köpa lastbilar och bussar upp till och med drygt 400 hästkrafter från Scania som tillsammans med en samarbetspartner även erbjuder nyckelfärdiga tanklösningar för sina kunder, något som ibland kan behövas då den publika infrastrukturen för ED95 är begränsad. Vid mitten av 2023 erbjuder Ford och Subaru ett flertal fordon i etanolutförande på den svenska fordonsmarknaden. Den som vill köra på E85 kan också konvertera bensindrivna fordon eller köpa begagnat.

De flesta nya tyngre dieselfordon är godkända för att köras på 100 procent **HVO** och de vanligaste fordonstillverkarna för tunga fordon på den svenska marknaden erbjuder ett urval av sina modeller som kan göras redo för 100 procent **RME/FAME** för ingen eller en liten merkostnad. Gällande äldre fordon kan tillverkaren av det egna fordonet kontaktas för att få besked om vilken typ av höginblandad **biodiesel** detta fordon är godkänt för. I mitten av 2023 hade Audi, BMW, Citroën, Cupra, DS, Isuzu, Mini, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen och Volvo godkänt alla eller stora delar av sina nyare dieseldrivna modeller för att köras på enbart HVO. Ford, Mercedes Benz, Iveco, Opel, Daci, och Toyota hade vid samma tidpunkt godkänt vissa modeller. De flesta europeiska biltillverkare arbetar för att godkänna fler fordon för HVO, vilket gör att fler hela tiden blir godkända. För den som vill köra HVO i en bil som inte är godkänd för detta finns försäkringar att köpa som ersätter motorgarantin.

## Visa att du kör fossilfritt!

Ett av de billigaste sätten att stärka sitt eget varumärke är att visa på fordonen att de körs fossilfritt. Att stripa upp sin bil ska inte behöva kosta mer än några hundra kronor. Därför har BioDriv Öst med utgångspunkt i den nationella biogassymbolen framtagen av Biogasakademin tagit fram prisvärda dekaleringar för de som vill visa att de kör fossilfritt.

Dekaleringar finns för **100 % el, biogas, etanol, vätgas, laddhybrider och biodiesel**. Dekaleringarna kan anpassas i storlek och färg för att passa på just ditt fordon. Gör gärna en intresseanmälan via beställningsbroschyren på BioDriv Östs hemsida [här](#).



**Kör ni fossilfritt – visa det!**

Informations- och beställningsblad för fordonstrippning

100% EL BIOGAS ETANOL FUELCCELL LADDHYBRID BIODIESEL



EUROPEISKA UNIONEN  
Støttning av miljövänliga fordon

Fossilfritt  
2430

## Bildkällor

Bilderna i detta material har lånats från flera företag. I de fall bilderna har hämtats från en hemsida anges länken till sidan. I övriga fall har företaget skickat över bildfiler direkt. Företagen äger samtliga bildrättigheter. Företagen i fråga har inte deltagit i framtagandet av denna broschyr och har således ingen koppling till projektet. Bilderna har inte redigerats utöver att ha beskurits för att passa i layouten.

- Audi – <https://www.audi-mediacycenter.com/>
- DFSK – <https://dfsksverige.se/>
- Fiat – <http://www.fiatprofessionalpress.se> & <http://www.fiatpress.se>
- Ford – <https://media.ford.com>
- Iveco – <http://www.mynewsdesk.com/se/iveco>
- Mercedes-Benz – <http://www.media.daimler.com/>
- Scania – <https://media.scania.com/fotoweb/>
- Seat – <https://www.seat-mediacycenter.com/>
- Skoda – <https://www.skoda-storyboard.com/>
- Suzuki – <https://media.suzuki.co.uk/>
- Volkswagen – <https://www.volkswagen-newsroom.com/en> & <http://www.mynewsdesk.com/se/volkswagen/>
- Volvo – <https://images.volvotrucks.com/categories> & <https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/photos/list>

---

Gasfordon 2023, en broschyr framtagen av BioDriv Öst.

Kontakt: [info@biodrivot.se](mailto:info@biodrivot.se)

Version: 2023-10-20





Fossilfritt 2030 är en storregional kraftsamling i sex län som syftar till att växla upp och underlätta omställningen till fossilfria transporter så att 2030-målet för transportsektorn kan nås. Projektet samlar sex länsstyrelser, sex regioner och ett fyrtiotal kommuner.

Läs mer om projektet på [www.biodrivost.se](http://www.biodrivost.se)



BioDriv Öst förenklar omställningen till fossilfria transporter och en hållbar regional utveckling. Genom expertstöd och samverkan hjälper vi offentlig sektor och företag att nå sina hållbarhetsmål. Vi är icke vinstdrivande och jobbar med allt från strategiska frågor till konkreta insatser.

Läs mer om BioDriv Öst på [www.biodrivost.se](http://www.biodrivost.se)