



BIOGAS

En broschyr för dig som vill veta mer om det förnybara drivmedlet biogas



BIOGAS

Biogas består av metan med förnybart ursprung som vanligen framställs genom rötning av organiskt material. Rötresten som blir över efter biogasproduktion sprids ofta på åkermark och bidrar därför till en cirkulär ekonomi genom att ersätta konstgödsel. När biogas förädlas till drivmedelskvalitet kallas den för fordonsgas. Fordonsgas kan även bestå av naturgas samt olika blandningar av biogas och naturgas. Andelen biogas i fordonsgasen har ökat de senaste åren för att under 2023 innehålla mer än 95 procent förnybar biogas. Kunder kan normalt välja att köpa 100 procent biogas från leverantören.

Fördelar

- + Lätta fordon har bensintank som räckviddsförlängare
- + God infrastruktur söder om Dalarna och Värmland
- + Låga hälsofarliga utsläpp – fordonen tillåts i miljözon klass 3 för lätta fordon
- + Ingen eller låg merkostnad vid inköp
- + Normalt lägre drivmedelspris än bensen

Nackdelar

- Tankmöjlighet oftast begränsad till större orter, dåligt utbyggd i glesbefolkade områden
- Något begränsad räckvidd för komprimerad gas. Cirka 45 mil + ev. bensintank
- Begränsad mängd tillgänglig avfallsbaserad råvara
- Ottomotor inte lika energieffektiv som diesel



Foto: BioDriv Öst

Antal publika
tankställen i Sverige



210

Antal modeller av personbilar
på svenska marknaden



FÅ

Antal modeller av lätta lastbilar
på svenska marknaden



FÅ

Fordon

Utbudet av nya lätta gasfordon i början av 2024 var begränsat men finns också att köpa begagnat. Utbud och försäljning av tunga lastbilar är bra medan utbudet av tunga bussar är något begränsat. Biogasfordon har normalt en bensinmotor (Ottomotor), lätta fordon har en bensintank som kan användas som räckviddsförlängare. Tungta fordon med Ottomotor saknar i regel bensintank.

Infrastruktur

I början av 2024 fanns cirka 210 publika tankställen för komprimerad gas (CNG/CBG) i Sverige och dessa är i huvudsak koncentrerade till söder om Dalarna. Att etablera gastankställen är vanligen betydligt dyrare än motsvarande lösning för flytande drivmedel.

Framtid

Flytande biogas ökar kraftigt som ett alternativ för tunga transporter till följd av ett bättre fordonsutbud och en infrastruktur som byggts ut kraftigt. Flytande fordonsgas (LBG/LNG) ger fordon en längre räckvidd på omkring 100 mil, att jämföra med fordon som drivs av komprimerad gas som normalt har en räckvidd på cirka 45 mil. Komprimerad biogas (CBG/CNG) ökar framför allt i segmentet tunga lastbilar.

Läs mer om att tanka biogas på www.energigas.se

Den här broschyren är en del av en serie om biogas, el, laddhybrider, etanol, vätgas, och HVO.
För att läsa mer om alla förnybara alternativ gå till www.biodrivost.se

ALLA FÖRNYBARA ALTERNATIV BEHÖVS I OMSTÄLLNINGEN, VISSTE DU ATT...

ETANOL

Det finns över 1000 tankställen för etanol (E85) i Sverige och etanol är ett av de främsta förnybara drivmedlen globalt. Det erbjuds ett fåtal nyttillverkade modeller just nu för E85 på den svenska marknaden men det går också att konvertera befintliga bensinfordon.

VÄTGAS

Vätgas är ett prioriterat drivmedel i EU:s infrastrukturdirektiv. Redan idag går det att snabbt tanka fordon som kan köra långt utan skadliga lokala utsläpp och allt fler fordon lanseras inom kort.

LADDHYBRIDER

Laddhybrider brukar passa bra för bilpendlare som kör många korta sträckor till vardags. Då blir den mesta körningen på el även om man kör lite längre ibland.

EL

Mer än 90 procent av all laddning av elfordon sker vid fordonets hemmabas. När det behövs finns det dessutom cirka 37 000 publika laddpunkter runtom i landet och det blir fler hela tiden.

HVO

HVO kan användas i de flesta dieselfordon och kan även låginblandas i fossil diesel för att sänka klimatpåverkan för fordon som inte är godkända för 100 procent HVO.

FAME/RME

De flesta tillverkare av tunga fordon erbjuder FAME-godkända alternativ till ingen eller liten merkostnad som fungerar med både FAME och konventionell diesel. FAME är relativt prisstabil men är mer känslig för bland annat lagring och kyla än exempelvis HVO.

LÄS MER

www.biodrivost.se/Publikationer

Om förnybara alternativ. Broschyrer med fordon, dekaleringar m.m

www.svebio.se/om-bioenergi/biodrivmedel
Om flytande biodrivmedel

www.energimyndigheten.se/ekr
Hitta din lokala energi- och klimatrådgivare

www.energigas.se
Om att tanka biogas

www.vatgas.se
Om att köra med vätgas

www.miljofordon.se
Information om bilmodeller

www.powercircle.org
Om att köra med el

Materialet är framtaget av BioDriv Öst i samverkan med kommunala energi- och klimatrådgivare i Östergötland och Gotland samt energikontoren i Östergötland och Mälardalen. Energikontoret Storsthlm och Energikontoret Region Örebro län stödjer satsningen. Februari 2024.

www.biodrivost.se & www.energimyndigheten.se/ekr