Gasfordon 2019

BIOGAS ÖST

EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonden

Innehåll

Fordonsgas – Enkelt & prisvärt 3
Fordonsgas – komprimerad metan 4
Personbilar 5
Transportbilar 8
Lastbilar 9
Bussar 10
På gång inom gasfordon 10
Köpa och köra gasbil 11
Företagare i framkant väljer gasfordon 11
Så fungerar gasbilen 12
Konvertering 12
Alla förnybara alternativ behövs! 13
Visa att du kör fossilfritt 13
Bildkällor 14

Detta material baseras på information från tillverkarnas hemsidor och från www.miljofordon.se. Vi reserverar oss för eventuella felaktigheter. Pris angivna inkl. moms om inget annat anges.

Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell i basutförande. Framförallt transportbilar och lastbilar går generellt att få i ett stort antal olika konfigurationer varför pris, lastkapacitet etc. kan variera stort. I vissa fall har räckvidden beräknats med hjälp av tankvolym och bränsleförbrukning.

Om projektet och finansiärerna

Informationsmaterialet är ett utdrag från ett material som har tagits fram inom ramen för projektet *Fossilfritt 2030 - Fossilfria och effektiva transporter i östra Mellansverige*. Projektet finansieras av Tillväxtverket via den Europeiska Regionala Utvecklingsfonden samt av Region Uppsala, Länsstyrelsen i Västmanlands län/Region Västmanland, Länsstyrelsen i Södermanland, Stockholms stad, Biogas Öst och 17 kommuner/landsting i östra Mellansverige. 2030-sektretariatet, Svebio, Power Circle och Vätgas Sverige är samverkansparters.

Fossilfritt 2030
Södermanlands län, Uppsala län & Västmanlands län

EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonden

BIOGAS ÖST

Region Uppsala

Länsstyrelsen Västmanlands län

LÄNSSTYRELSEN Södermanlands län

LÄNSSTYRELSEN UPPSALA LÄN

Region Västmanland

Fordonsgas:

Enkelt, prisvärt – och allt mer etablerat

Diesel och bensin är fantastiska drivmedel. De är lätta att tanka, tar liten plats i ditt fordon och du kommer långt på en tank. Tyvärr behöver vi markant minska vår klimatpåverkan och då kan vi inte fortsätta köra på fossila drivmedel. Förnybar bensin, diesel och varianter på dessa räcker endast till att ersätta en liten del av det fossila vi använder idag och kommer under överskådlig framtid behövas i gamla fordon och i sådana fordon där det inte finns några alternativ som till exempel arbetsmaskiner och flygplan.

Biogas i form av fordonsgas är ett bra och kostnadseffektivt drivmedelsalternativ som finns tillgängligt redan idag. I Sverige finns närmare 40 olika fordon till försäljning som tillsammans spänner över hela spektrat från små personbilar till större lastbilar. Vi på Biogas Öst har satt ihop denna broschyr som en vägledning till dig som funderar på att köpa personbil, transportbil eller lastbil som drivs med fordonsgas.

I dagsläget finns snart 200 tankställen i runtom i landet vilket medför att det är lätt att tanka biogas på de flesta ställen i Götaland, Svealand och längs Norrlandskusten. Normalt kan den som tankar välja att köpa enbart förnybar biogas men på vissa platser är det endast möjligt att köpa en blandning innehållande en mindre del naturgas. I genomsnitt innehåller fordonsgasen i Sverige över 90 procent förnybar biogas och branschen har som mål att all fordonsgas är förnybar år 2030. I Sverige finns det nära 55 000 gasfordon, i övriga Europa finns det cirka 35 gånger fler vilket medför att det är lätt att köra på gas i de flesta länder i Europa.

Är du osäker på om något annat förnybart alternativ passar dina behov bättre än biogas? På www.biogasost.se publiceras våra broschyrer om samtliga förnybara alternativ för person- och transportbilar. Allra sist, några symboler att hålla reda på när du letar efter vilket fordon som passar dig bäst:

4WD Finns med fyrhjulsdrift

Finns med automatväxel

Finns med dragkrok

Fordonsgas – komprimerad metan

CNG - Compressed Natural Gas

CBG - Compressed Biogas

Varför fordonsgas?

Kraftigt minskade CO_2-utsläpp

Vid körning på ren biogas sänks koldioxidutsläppen med drygt 80 procent jämfört med när du kör på ren diesel.

Renare luft

Genom minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar.

Lokala och regionala vinster

Nära 90 procent av biogasen som används i fordon i Sverige kommer från restprodukter och avfall med svenskt ursprung. Biogasproduktion ger också stora mängder biogödsel som kan ersätta konstgödsel på våra svenska åkrar och gynna det ekologiska jordbruket. Eftersom biogasproduktionen sker lokalt bidrar det också till fler jobbtillfällen i Sverige. Genom att köra på biogas bidrar du alltså till ett lokalt kretslopp av näringsämnen, växthusgaser och pengar. Allt fler kommuner och regioner börjar därför ställa krav på biogas.

Stöd

Fördelar	Nackdelar
• Prisvärt förnybart drivmedel • Snabb tankning • Brett utbud av fordon • God infrastruktur på de allra flesta ställen	• Något dyrare fordon • Något begränsad räckvidd (ca 20-50 mil på gas) • Tankmöjlighet ofta begränsad till större orter

- Samtliga gasbilar som säljs i Sverige slipper malus inom bonus-malussystemet som gäller för lätta fordon
- I det nya bonus-malussystemet som började gälla 1 juli 2018 ersätts den femåriga skattebefrielsen med en gasbilsbonus på 10 000 kr som fås strax efter köp.
- Förmånsvärdet reduceras med 40 % eller max 10 000 kr till år 2020

Transportstyrelsen har uppdaterad information om vilka stöd och subventioner som gäller. Fordon som efterkonverteras på licens av tillverkaren får för närvarande inte gasbilsbonusen på 10 000 kr vid inköp. Detta gäller för närvarande Ford och Suzuki. Utredning pågår om att ändra detta.

OBS! Bränsleförbrukning gäller blandad körning med gasdrift.
Observera att bränsleförbrukning och räckvidd kan variera med körstil och biogas-/naturgasblandning. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin. Mer information om gasbilar och biogas finns att läsa på www.biogasost.se

Personbilar

Audi A3 Sportback g-tron

Cirkapris: från 304 700 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 49+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 131 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Audi A4 Avant g-tron

Cirkapris: från 440 500 kronor
Bränsleförbrukning: 4,1 kg/100 km
Räckvidd: 42+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 170 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Observera att bränsleförbrukning och räckvidd gäller blandad körning enligt WLTP-cykeln, en ny testmetod som infördes hösten 2018 som ger mer realistiska förbrukningssiffror. Det är viktigt att ha i åtanke att genomsnittlig bränsleförbrukning blir högre och räckvidden lägre med WLTP-cykeln än den tidigare NEDC-cykeln och för att kunna göra en jämförelse mellan olika bilar måste därför testvärden för samma testmetod användas.

Audi A5 sportback g-tron

Cirkapris: Troligen från 457 300 kronor
Bränsleförbrukning: 4,1 kg/100 km
Räckvidd: 42+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 170 hk
Euro NCAP krocktest: Ingen uppgift
Antal passagerare: 4

Fiat Doblò

Cirkapris: från 222 990 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 33+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Euro NCAP krocktest: 3/5
Antal passagerare: 6

Fiat Ducato

Cirkapris: från 428 530 kronor
Bränsleförbrukning: 9,4 kg/100 km
Räckvidd: 40+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk
Euro NCAP krocktest: 3/5
Antal passagerare: 8

Ford Focus 1.6 CNG

Cirkapris: från 176 000 kronor
Bränsleförbrukning: 3,7 kg/100 km
Räckvidd: 35+108 mil (gas+bensin)
Effekt: 100 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Ford Kuga **4WD**

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 7,1 kg/100 km
Räckvidd: 18+66 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Ford Mondeo

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 7,1 kg/100 km
Räckvidd: 18+68 mil (gas+bensin)
Effekt: 160 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Samtliga Suzukis gasdrivna modeller kan som tillval utöka räckvidden med extra gastankar

Seat Arona TGI

Cirkapris: från 183 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,8 kg/100 km
Räckvidd: 40+16 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Seat Ibiza TGI

Cirkapris: från 168 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,3 kg/100 km
Räckvidd: 42+17 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Seat Leon TGI

Cirkapris: från 206 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 44+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 130 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Skoda Octavia G-TEC

Cirkapris: från 259 800 kronor
Bränsleförbrukning: 3,6 kg/100 km
Räckvidd: 50+17 mil (gas+bensin)
Effekt: 130 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Ssangyong XLV

Cirkapris: från 289 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,1 kg/100 km
Räckvidd: 37+67 mil (gas+bensin)
Effekt: 113 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5
Antal passagerare: 4

Suzuki Ignis **4WD**

Cirkapris: från 218 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,1 kg/100 km
Räckvidd: 24+51 mil (gas+bensin)
Effekt: 81 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5 *med säkerhetspaket*
Antal passagerare: 4

Suzuki S-cross **4WD**

Cirkapris: från 295 400 kronor
Bränsleförbrukning: 4,4 kg/100 km
Räckvidd: 25+65 mil (gas+bensin)
Effekt: 101 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Suzuki Swift **4WD**

Cirkapris: från 222 400 kronor
Bränsleförbrukning: 3,3 kg/100 km
Räckvidd: 25+63 mil (gas+bensin)
Effekt: 81 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5 *med säkerhetspaket*
Antal passagerare: 4

Suzuki Vitara **4WD**

Cirkapris: 269 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,5 kg/100 km
Räckvidd: 24+65 mil (gas+bensin)
Effekt: 79 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volkswagen Caddy TGI

Cirkapris: från 241 000 kronor
Bränsleförbrukning: 4,1 kg/100km
Räckvidd: 55+13 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5
Antal passagerare: 4
Upp till 7 passagerare i Maxi-utförande.

De nya klassningsreglerna vid WLTP-test slår fast att bensintanken på gasfordon primärt är till för att bilen ska kunna starta på bensin när motorn är kall, vilket den gör av tekniska skäl. Bilarna blir då testade och typgodkända som renodlade gasbilar enligt WLTP. Bensintanken är därför mycket mindre än tidigare på nya gasfordon.

Volkswagen Golf TGI

Cirkapris: från 227 500 kronor
Bränsleförbrukning: 3,6 kg/100km
Räckvidd: 47+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volkswagen Golf Sportkombi TGI

Cirkapris: från 235 000 kronor
Bränsleförbrukning: 3,6 kg/100km
Räckvidd: 47+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Volkswagen Polo TGI

Cirkapris: från 194 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,1 kg/100km
Räckvidd: 43 + 15 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Kommande personbilar

Fordon	Introduceras
Skoda Scala	2019
Skoda Kamiq	2021

Transportbilar

Transportbilar går i ännu större utsträckning än personbilar att få i ett stort antal olika konfigurationer varför pris, lastkapacitet, förbrukning och andra egenskaper kan variera stort. Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell. Transportbilar har likt personbilar utöver gastanken normalt även en bensintank av varierande storlek.

Fiat Doblo Cargo

Cirkapris: från 232 267 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 33+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Maxlast: 905 kg
Antal passagerare: 1
Finns även i personbilsutförande.

Fiat Ducato, L2H2 Nordic Edition

Cirkapris: från 373 000 kronor
Bränsleförbrukning 8,6 kg/100 km
Räckvidd: 40+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk
Maxlast: Omkring 1 ton
Antal passagerare: 3
Finns även i minibussutförande.

Ford Transit Connect

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 4,8 kg/100 km
Räckvidd: 25+96 mil (gas+bensin)
Effekt: 88 hk
Maxlast: Omkring 700 kg
Antal passagerare: 2

IVECO Daily (B-körkort)

Cirkapris: från 373 350 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 35+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk (350 Nm)
Maxlast: 1000 kg
Antal passagerare: 2
Finns även i minibussutförande.

Volkswagen Caddy

Cirkapris: från 209 700 kronor
Bränsleförbrukning: 5,7 kg/100 km
Räckvidd: 55+13 mil (gas+bensin)
Effekt: 109 hk
Maxlast: 560 kg
Antal passagerare: 1
Finns även i minibussutförande.

På gång just nu inom gasfordon

- Toyota har lanserat en gasdriven elhybridtaxi i Japan. Lansering i Sverige är osäkert.
- Infrastrukturen för flytande gas i Sverige expanderar.
- Många nya gastankställen är planerade att uppföras i norra Sverige under kommande år.

Lastbilar

IVECO Daily (C-körkort)
Cirkapris: från 486 250 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 35 mil (gas)+*(14 l bensintank)*
Effekt: 136 hk (350 Nm)
Maxlast: 3000 kg
Antal passagerare: 2
Finns även i crew & bussversion

IVECO Eurocargo
Cirkapris: från 998 750 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 38 mil (gas)
Effekt: 204 hk (750 Nm)
Maxlast: 12, 15 eller 16 ton totalvikt
Antal passagerare: 2

Vid köp av lastbil kan fordonets egenskaper anpassas i mycket hög utsträckning. Angivna räckvidder gäller för komprimerad gas (CNG/CBG) om inget annat anges. Scania och Ivecos tyngre modeller erbjuds även med förvätskad gas (LNG/LBG) vilket normalt ger två till tre gånger så lång räckvidd som komprimerad gas. Lastbilar har normalt ingen extratank med bensin.

IVECO Stralis NP
Cirkapris: från 1 123 750 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: upp till 160 mil (LNG)
Effekt: 400 hk (1700 Nm)
Maxlast: 18-26 ton totalvikt, 44 ton tågvikt
Antal passagerare: 2
Ett utförande kan tanka både CNG och LNG

Mercedes Benz Econic NGT
Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 63 kg/100 km
Räckvidd: 35 mil (gas)
Effekt: 300 hk
Maxlast: 16-32 ton totalvikt
Antal passagerare: 2

Mercedes Benz Actros NGT
Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: upp till 65 mil (gas)
Effekt: 302 hk
Maxlast: 16-26 ton totalvikt
Antal passagerare: 2

Har vi missat något?

Känner du till något som är på gång eller någon modell som vi har missat? Tveka inte att höra av dig till info@biogasost.se.

Scania Serie G

Cirkapris: Merkostnad cirka 300 000 kr
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: upp till 160 mil (LNG)
Effekt: 410 hk (2000 Nm)
Maxlast: Ingen uppgift
Antal passagerare: 2-3
Foto: Peggy Björkman

Scania Serie P

Cirkapris: Merkostnad cirka 300 000 kr
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 50 mil (gas)
Effekt: 340hk (1600 Nm)
Maxlast: Ingen uppgift
Antal passagerare: 2-3
Foto: Dan Björkman

Scania Serie R

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: upp till 160 mil (LNG)
Effekt: 410 hk (2000 Nm)
Maxlast: Ingen uppgift
Antal passagerare: 1-2
Foto: Dan Björkman

Volvo FE CNG

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 30 mil (gas)
Effekt: 320hk (1350 Nm)
Maxlast: Över 7,3 tpm
Antal passagerare: 2

Volvo FH/FM LNG

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 100 mil (gas, endast LNG)
Effekt: 420 & 460hk (2100 & 2300 Nm)
Maxlast: Upp till 100 ton tågvikt
Antal passagerare: 2

Bussar

Fordonsgas är ett väl använt alternativ för bussar i både stadstrafik och regiontrafik. Kontakta oss gärna på info@biogasost.se för mer information om gasbussar.

Biogasuppvärmd elbuss i Västerås

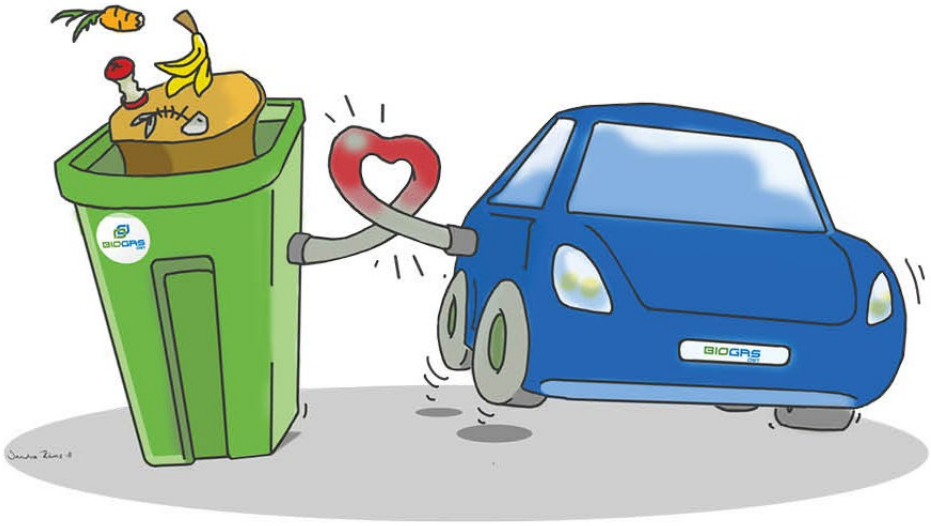
Gasdriven regionbuss i Uppsala

Köpa och köra gasbil

Ett fordon som kan drivas med fordonsgas kostar ofta aningen mer än motsvarande fordon drivet på bensin men ges bonus för att jämna ut prisskillnaden. Jämfört med andra typer av fordon som kan drivas med förnybara drivmedel som el och vätgas är fordonen relativt billiga vilket gör biogas till ett bra val för den som vill köra förnybart. Tankning sker normalt på några minuter vilket gör att det är möjligt att avverka riktigt långa sträckor med biogas i tanken utan långa stopp, något som exempelvis taxi ofta utnyttjar.

Gasbilar servas lika ofta som bensinbilar, men eftersom gasbilarna är relativt få kan service vara mindre lättillgänglig. Biogasen är något billigare än bensin och diesel om man ser till energiinnehållet och energieffektiviteten är i nya fordon densamma som i bensinbilar vilket leder till en bränslekostnad som normalt är något lägre än motsvarande bensinfordon. Bränsleförbrukningen för en gasbil skrivs vanligen ut i kilogram. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin. Fordonsgaspriserna varierar dock mellan olika delar av landet, aktuella gaspriser återfinns bland annat på gasbilen.se.

Sveriges över 190 tankställen för fordonsgas är främst koncentrerade till Götaland, Svealand och Norrlandskusten vilket medför att täckningen i dessa områden är god. Många fler tankställen är på väg att byggas tack vare investeringsstöd från Klimatklivet. Kartor över Sveriges gastankställen finns på www.energigas.se.



Företagare i framkant väljer fordonsgas

Kunder ställer allt högre krav på hållbara transporter och fordonsgas är ett starkt drivmedelsalternativ som ökar stadigt i hela Europa. Det finns både storföretag och myndigheter som prioriterar leverantörer med gasdrivna fordon i sina upphandlingar. Allt fler gasbilsmodeller och en tankinfrastruktur som ständigt byggs ut gör det också lättare att välja gasdrift.

Välj gas för miljön

- Kraftigt minskad miljöpåverkan - 80 procent minskade koldioxidutsläpp jämfört med fossil bensin och diesel
- Renare luft - genom minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar
- Användning av förnybara resurser - biogas som används i svenska fordon framställs främst från svenskt avfall och svenska restprodukter och ger biogödsel till svenska bönder

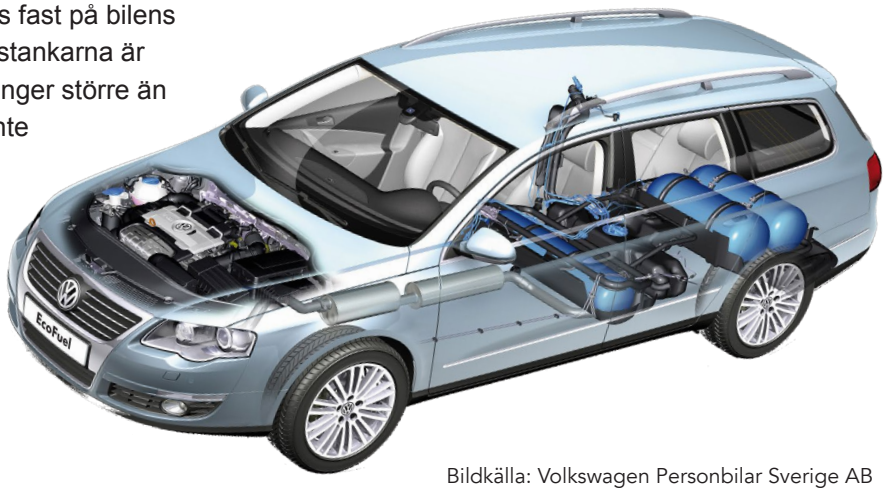
Välj gas för goda affärer

- Möt miljökrav från kunder - Många företag vill koppla hållbara värden till sina varumärken
- Vinn upphandlingar - uppfyll hållbarhetskritierer och få nya kunder
- Nya medarbetare - bli en modern och attraktiv arbetsgivare

Så fungerar gasbilen

Praktiskt taget alla gasbilar har, förutom sina gastankar, även en vanlig bensintank. Gastankarnas volym varierar mellan olika bilmodeller, liksom bensintankens. På marknaden finns det både nytillverkade gasbilar och bensinbilar som har efterkonverterats till gasdrift. I nytillverkade gasbilar är gastankarna normalt integrerade i karossen för att inkräkta så lite som möjligt på bilens innerutrymmen. I tankarna förvaras gasen under högt tryck, upp till 200 bar.

Tankning sker genom att ett munstycke låses fast på bilens gasnippel för säker överföring av gasen. Gastankarna är normalt dimensionerade för ett tryck flera gånger större än fordonsgasens normala tryck. Det är alltså inte farligare att köra på gas än på något annat drivmedel. Från och med maj månad år 2018 är det obligatoriskt att kontrollera gastankarna i samband med fordonsbesiktning.



Bildkälla: Volkswagen Personbilar Sverige AB

Konvertering

Konvegas har sin bas i Växjö och är det enda kända företaget i Sverige som konverterar begagnade bensinbilar till gas utanför bilfabrik. Konvertering kostar omkring 35 000 kronor per bil och kan göras med ett stort antal märken och modeller. Vid konvertering erhålls en maskinskadeförsäkring gällande motor, bränslesystem, avgassystem och kringelektronik som ersätter motorgarantin. För mer information, kontakta Konvegas eller Biogas Öst på info@biogasost.se.

Rätt bränsle på rätt plats

Funderar du på om gas är det förnybara drivmedel som passar ditt företag bäst? Kanske kan gas kombineras med el eller något annat? Kontakta gärna oss på info@biogasost.se för att ta fram en strategi om hur du bäst ställer om till förnybara drivmedel.

Har vi missat något?

Känner du till något som är på gång eller någon modell som vi har missat?
Tveka inte att höra av dig till info@biogasost.se.

Alla förnybara alternativ behövs!

Biogasen har många samhällsnyttor som vi kan ta vara på genom att producera och använda flera gånger mer än vi gör idag. För att ersätta alla fossila drivmedel som används kommer det dock att krävas fler förnybara alternativ. Ibland passar andra förnybara drivmedel bättre än biogas. BioDriv Öst släpper därför ett material liknande detta om **laddbara fordon och vätgasfordon** under 2018. Detta finns tillgängligt på www.biodrivost.se.

Den som vill köra tunga fordon på **etanol i form av ED95** är under överskådlig framtid hänvisad till att köpa lastbilar och bussar upp till och med drygt 400 hästkrafter från Scania som tillsammans med en samarbetspartner även erbjuder nyckelfärdiga tanklösningar för sina kunder, något som ibland kan behövas då den publika infrastrukturen för ED95 är begränsad. Det finns en tillverkare som säljer lätta fordon som använder **etanol i form av E85** på den svenska marknaden. Den som vill köra fordon på detta drivmedel kan även konvertera bensindrivna fordon eller köpa begagnat. Konvertering kostar normalt cirka 10 000 kr.

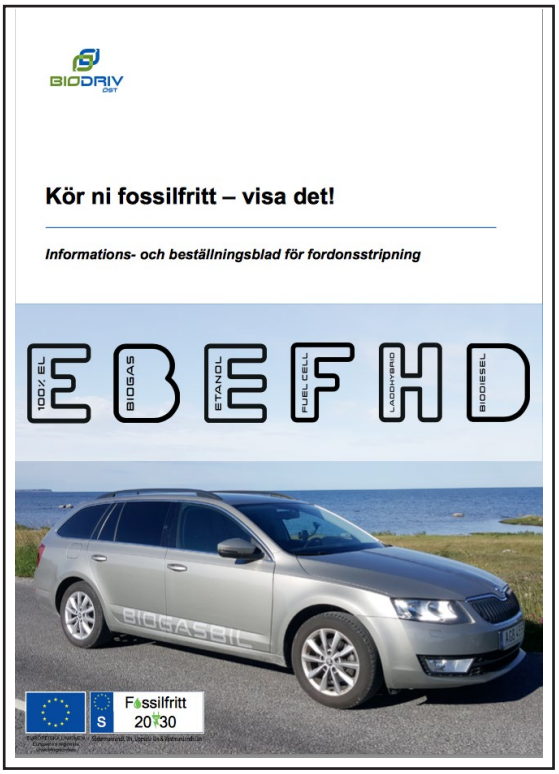
De flesta nya tyngre diesel-fordonen är godkända för att köras på 100 % **HVO** och de vanligare fordonstillverkarna för tunga fordon på den svenska marknaden erbjuder ett urval av sina modeller som kan göras redo för 100 % **RME/FAME** för ingen eller en mycket liten merkostnad. Gällande äldre fordon kan tillverkaren av det egna fordonet kontaktas för att få besked om vilken typ av höginblandad **biodiesel** detta fordon är godkänt för. Endast Peugot och Citroën har i början av 2018 godkänt samtliga av respektive märkes lätta fordon för att köras på HVO. En del andra tillverkare har dock godkänt enskilda modeller av framförallt transportbilar och de flesta europeiska biltillverkare arbetar för att godkänna allt fler fordon för att köras på ren biodiesel. För den som vill köra HVO i en bil som inte är godkänd för detta finns försäkringar att köpa som ersätter motorgarantin. De större drivmedelsdistributörerna och vissa av de mindre har dock minst en produkt med omkring 50 % förnybart innehåll som uppfyller de standarder som finns för vanlig diesel och således kan användas för att sänka klimatpåverkan hos samtliga dieselfordon utan risk för komplikationer. Merkostnaden för ett sådant drivmedel var i början av år 2018 mycket liten eller obefintlig.

Visa att du kör fossilfritt!

Ett av de billigaste sätten att stärka sitt eget varumärke kan vara att visa på sitt fordon att man kör fossilfritt. Att stripa upp sin bil ska inte behöva kosta mer än några hundra kronor. Därför har BioDriv Öst med utgångspunkt i den nationella biogassymbolen framtagen av Biogasakademin tagit fram prisvärda dekaler för de som vill visa att de kör fossilfritt.

Dekaler finns för **100 % el, biogas, etanol, vätgas, laddhybrider och biodiesel**. Dekalerna kan anpassas i storlek och färg för att passa på just ditt fordon. Gör gärna en intresseanmälan via beställningsbroschyren på BioDriv Östs hemsida:

www.biodrivost.se/Publikationer/Visa-att-du-kör-fossilfritt



Bildkällor

Bilderna i detta material har lånats från ett större antal företag. Vissa av företagen har bett om en länk till deras bilder, dessa presenteras i sådant fall nedan. Företagen äger samtliga bildrättigheter och i de fall där bilderna är Creative Commons-licensierade bifogas också länkarna där bilderna fanns tillgängliga vid tillfället för lån. Företagen i fråga har inte deltagit i framtagandet av denna broschyr och har således ingen koppling till projektet. Bilderna har inte redigerats men kan ha beskurits för att passa i layouten.

- Audi - https://www.audi-mediacenter.com/
- Fiat - http://www.fiatprofessionalpress.se & http://www.fiatpress.se
- Ford - https://media.ford.com
- Iveco - http://www.mynewsdesk.com/se/iveco
- Mercedes-Benz - http://www.media.daimler.com/
- Seat - https://www.seat-mediacenter.com/
- Skoda - https://www.skoda-storyboard.com/
- Suzuki - https://media.suzuki.co.uk/
- Volkswagen - https://www.volkswagen-newsroom.com/en & http://www.mynewsdesk.com/se/volkswagen/

Bilder har också lånats från bland annat Nissan Nordic Europé Oy, Scania, SsangYong, Mercedes-Benz AB och Volvo AB.

Gasfordon 2019, en broschyr framtagen av Biogas Öst.

Kontakt: info@biogasost.se

Version: 2019-09-27

Fossilfritt 2030
Södermanlands län, Uppsala län & Västmanlands län

EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonden

BIODRIV ÖST

Region Uppsala

Länsstyrelsen Västmanlands län

LÄNSSTYRELSEN Södermanlands län

LÄNSSTYRELSEN UPPSALA LÄN

Region Västmanland

Fossilfritt 2030
Södermanlands län, Uppsala län & Västmanlands län

Projektet Fossilfritt 2030 är ett initiativ från Länsstyrelserna i Västmanland, Södermanland och Uppsala som tillsammans med BioDriv Öst ska arbeta för att rusta de offentliga organisationerna att möta 2030-målet om en fossiloberoende fordonsflotta samt påskynda och stötta näringslivets omställning.

Läs mer om projektet på www.projektetfossilfritt2030.se

BIODRIV ÖST

BioDriv Öst är en storregional samverkansplattform som ska underlätta och påskynda omställningen till förnybara alternativ i transportsektorn. Våra experter jobbar praktiskt för att underlätta samverkan, forskning, utveckling, regional produktion och distribution av biodrivmedel samt insatser kopplat till laddinfrastruktur och elfordon. Nätverket samlar aktörer som vill verka för fossilfria transporter i Uppsala, Stockholm, Västmanland, Södermanland, Östergötland och Örebro län.

Läs mer om BioDriv Öst på www.biodrivost.se