

# UPPFÖLJNING AV OMSTÄLLNINGEN TILL FOSSILFRIA TRANSPORTER 2024



Medfinansieras av  
Europeiska unionen



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## UPPFÖLJNING AV OMSTÄLLNINGEN TILL FOSSILFRIA TRANSPORTER

### OM UPPFÖLJNINGEN

<u>Om rapporten</u>	s. 3
<u>Deltagare i Fossilfritt 2030</u>	s. 4
<u>Sammanställning alla deltagare</u>	s. 5
<u>Fossilfritt drivmedel per projektdeltagare</u>	s. 7
<u>Körsträcka per projektdeltagare</u>	s. 8

### UPPFÖLJNING 2024

<u>Stockholms län</u>	s. 12
<u>Södermanlands län</u>	s. 32
<u>Uppsala län</u>	s. 39
<u>Västmanlands län</u>	s. 46
<u>Örebro län</u>	s. 50
<u>Östergötlands län</u>	s. 57

### INFORMATION

<u>Datainsamling och beräkningar</u>	s. 62
<u>Om projektet Fossilfritt 2030</u>	s. 63
<u>Fördjupning fossilfria drivmedel</u>	s. 64
<u>Kontakt</u>	s. 65



Medfinansieras av  
Europeiska unionen



# OM RAPPORTEN



Rapporten är en del av projektet **Fossilfritt 2030**. Den syftar till att följa upp projektdeltagarnas arbete med att ställa om sina fordonsflottor till fossilfria drivmedel. Rapporten innehåller inte data om upphandlade transporter, utan endast om kommunernas egna fordon.



Rapporten används för att följa upp hur långt deltagarna kommit i omställningen samt för att identifiera förbättringsområden. Data från 2023 används som jämförelseår. För varje kommun redovisas andel fordon som drivs av el, biogas eller etanol.



Tänk på att projektdeltagarna har olika förutsättningar – exempelvis geografi, befolkning och infrastruktur. Det är viktigt att beakta när jämförelser görs mellan olika projektdeltagare.

# PROJEKTETS DELTAGARE

## Västmanlands län

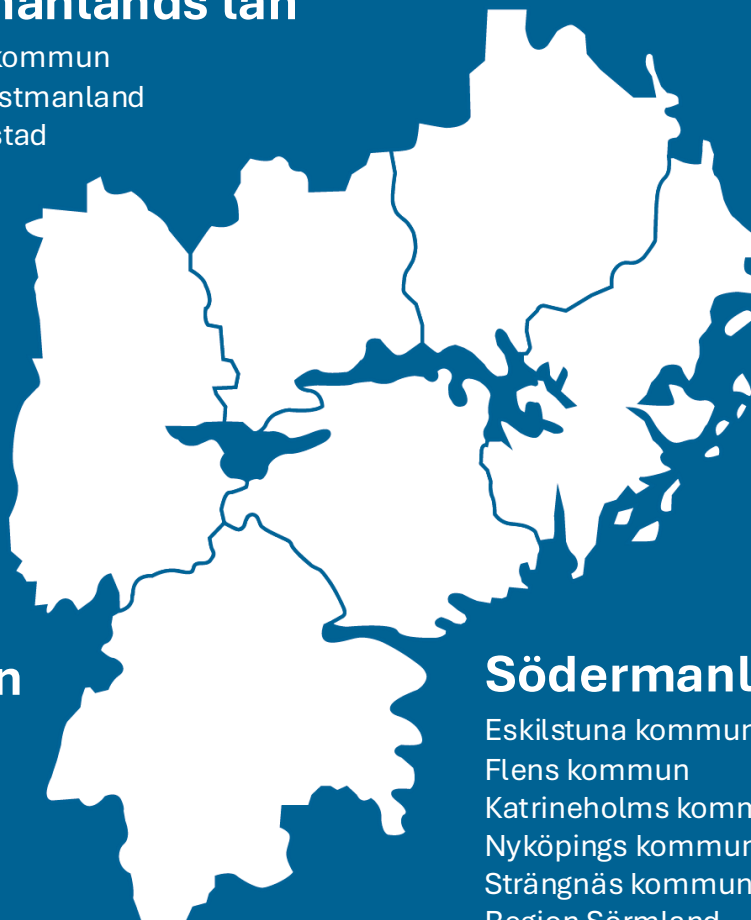
Fagersta kommun  
Region Västmanland  
Västerås stad

## Örebro län

Degerfors kommun  
**Hallsbergs kommun**  
Karlskoga kommun  
Lekebergs kommun  
Lindesbergs kommun  
Region Örebro län  
Örebro kommun

## Östergötlands län

Finspångs kommun  
Linköpings kommun  
Mjölby kommun  
Motala kommun  
**Region Östergötland**  
Åtvidabergs kommun



## Uppsala län

Enköpings kommun  
Heby kommun  
Håbo kommun  
Region Uppsala  
Tierps kommun  
Uppsala kommun

## Stockholms län

Botkyrka kommun	Nynäshamns kommun
Danderyds kommun	Region Stockholm
Haninge kommun	Salems kommun
Huddinge kommun	Sollentuna kommun
Järfälla kommun	<b>Solna stad</b>
Norrtälje kommun	Stockholms stad
Nykvarns kommun	Sundbybergs stad
	Södertälje kommun
	Tyresö kommun
	Upplands-Bro kommun
	Upplands Väsby kommun
	Vallentuna kommun
	Värmdö kommun

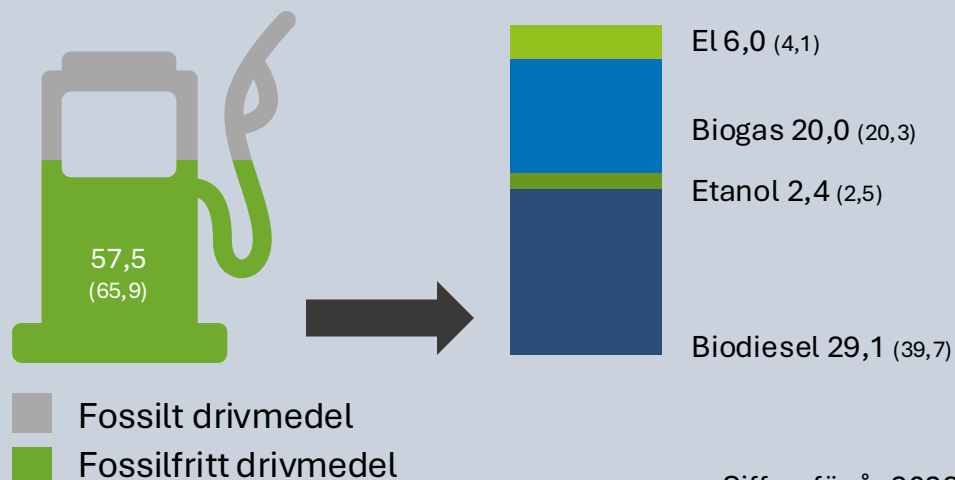
## Södermanlands län

Eskilstuna kommun  
Flens kommun  
Katrineholms kommun  
Nyköpings kommun  
Strängnäs kommun  
Region Sörmland

# SAMMANSTÄLLNING ALLA DELTAGARE

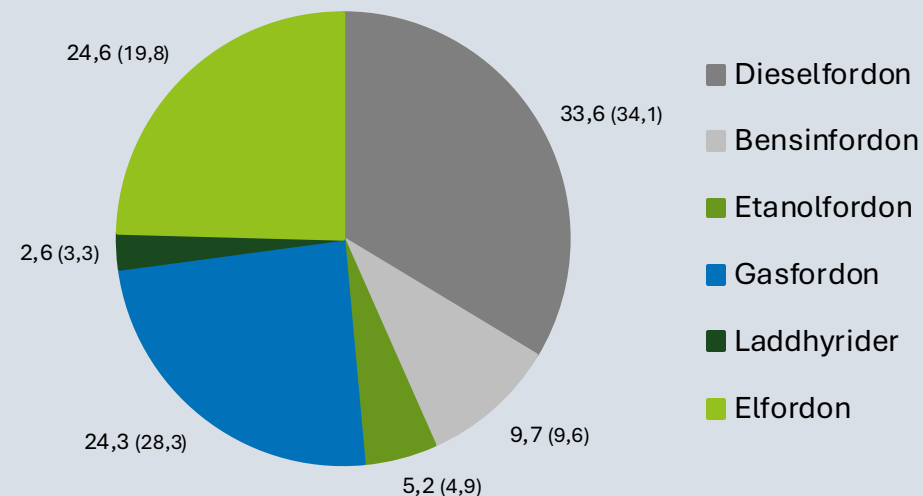


## Inköpt fossilfritt drivmedel i %



Siffror för år 2023 inom parantes.

## Fordonsflottans sammansättning i %



## Projektdeltagarnas fordonssflottor

År 2024 utgjorde el-, biogas- och etanolfordon samt laddhybrider 56,6 procent av de lätta fordonen. År 2023 var motsvarande siffra 56,3 procent. Ökningen av fordon som kan drivas av el, biogas eller etanol utgjordes av helelektrifierade och etanoldrivna bilar på bekostnad av dieseldrivna bilar. Laddhybrider och biogasdrivna bilar minskade, medan bensindrivna bilar ökade något. Lätta dieseldrivna fordon utgjorde 34 procent av fordonen och det totala antalet fordon hos projektdeltagarna minskade med 1 procent.

## Fossilfritt drivmedel

År 2024 bestod projektdeltagarnas totala drivmedelsanvändning av 58 procent fossilfritt drivmedel. Det är en minskning med 8 procentenheter från 2023, när den fossilfria andelen var 66 procent. Ändå är det långt över det nationella genomsnittet 15 procent fossilfritt drivmedel. Minskningen beror framför allt på att reduktionsplikten sänktes från 2023 års nivåer 30,5 procent för diesel och 7,8 procent för bensin till 6 procent för båda 2024.

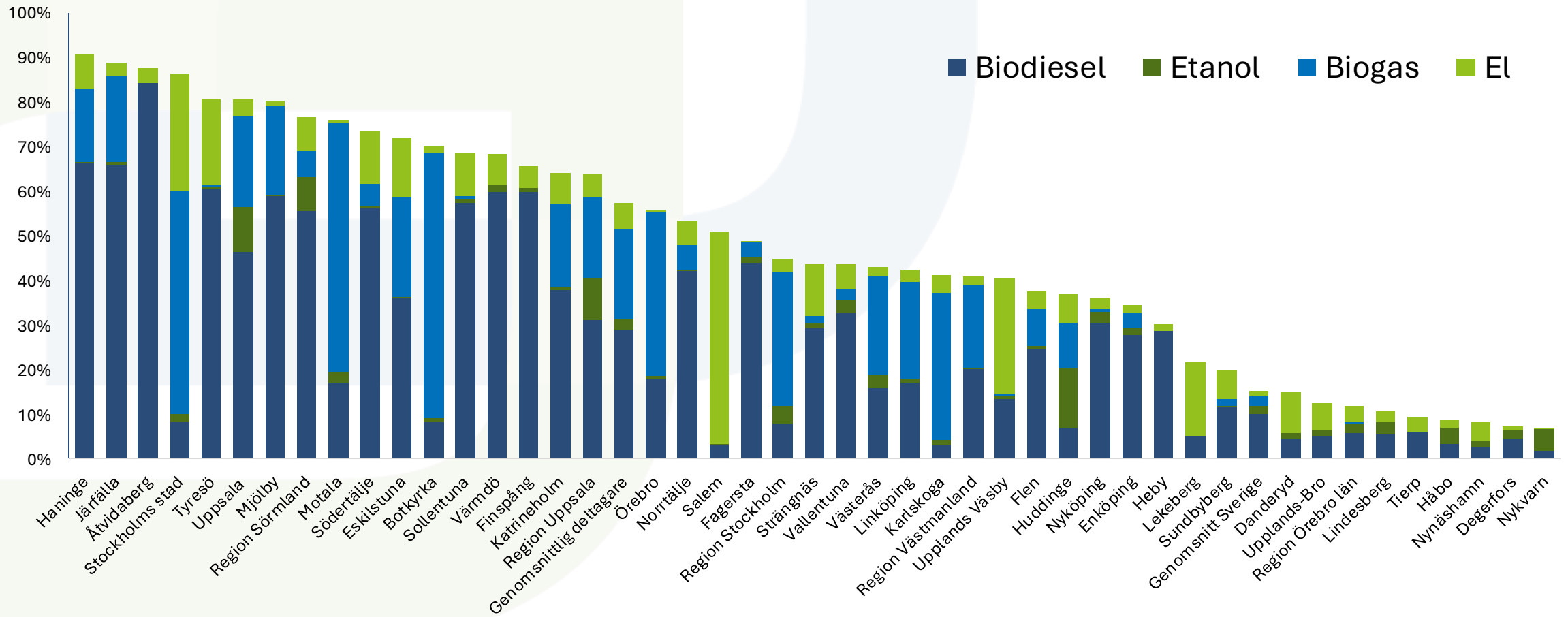
Den totala drivmedelsanvändningen räknat i energimängd minskade med cirka 4 procent. Användningen gick ner för alla fossilfria drivmedel, utom för el som ökade med nästan 2 procentenheter. Att den totala drivmedelsanvändningen minskat beror sannolikt på att andelen elfordon ökat. Detta eftersom elfordon är i genomsnitt ungefär 3 gånger energieffektivare än fordon med förbränningsmotor. När fordon med förbränningsmotor ersätts med elfordon, men med bibehållet körmönster, innebär det alltså minskad drivmedelsförbrukning. Så även om el endast står för cirka 6 procent av energianvändningen står den för 15–20 procent av trafikarbetet.

Lätta dieseldrivna fordon utgör cirka 34 procent av projektdeltagarnas fordon och använder cirka 49 procent av drivmedlen som används av lätta fordon. Det innebär att lätta dieseldrivna fordon använder mer drivmedel per bil än andra fordon. Det kan delvis förklaras med att de största lätta fordonen tenderar att vara dieseldrivna, men framförallt att dieseldrivna fordon kör längre sträckor. Vissa fordon med långa körsträckor utanför städerna kan till exempel ha speciella funktionskrav som fyrhjulsdrift, som i kombination med andra krav begränsar möjligheten att i praktiken köra på annat än diesel.



# FOSSILFRITT DRIVMEDEL PER PROJEKTDELTAGARE

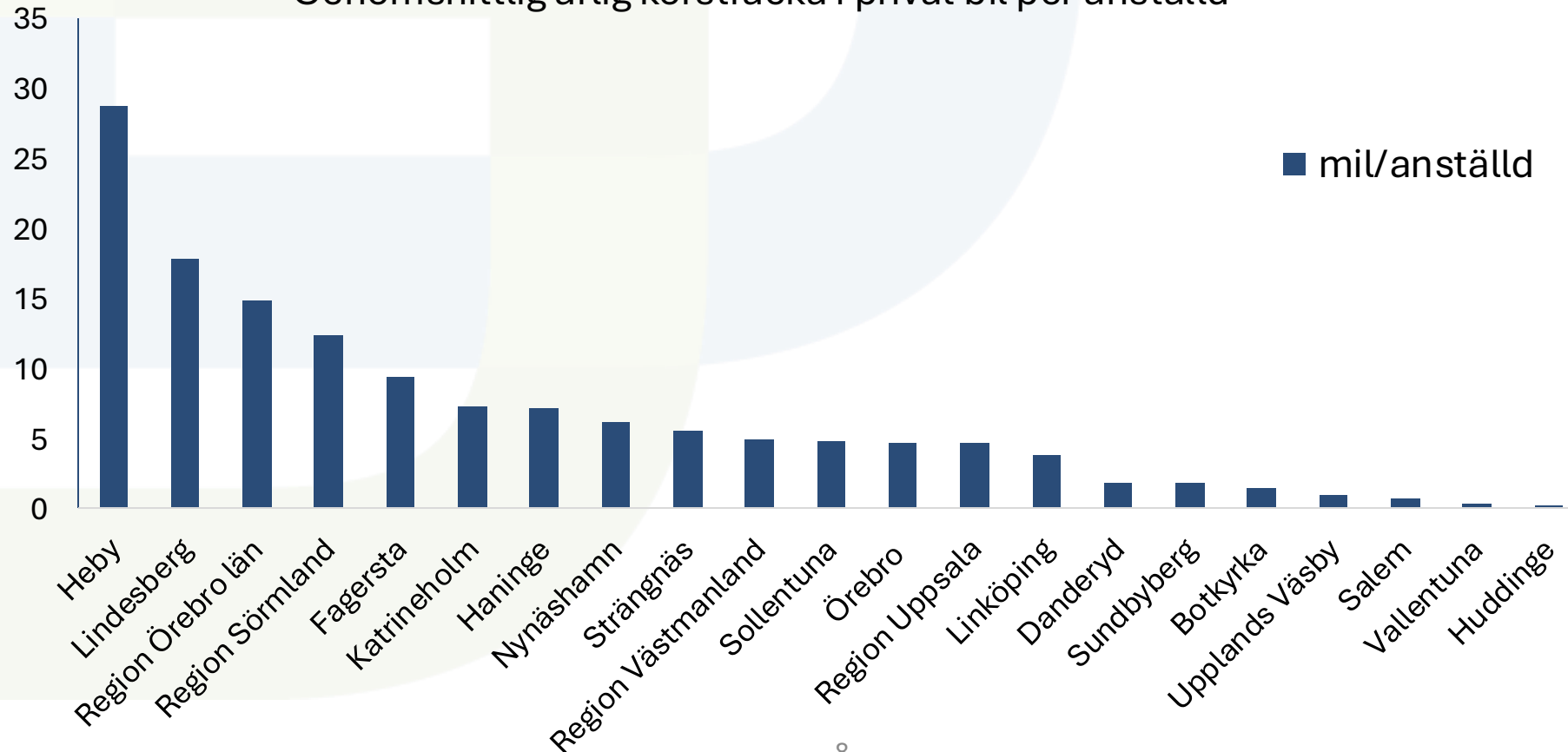
## Sammanställning projektdeltagare



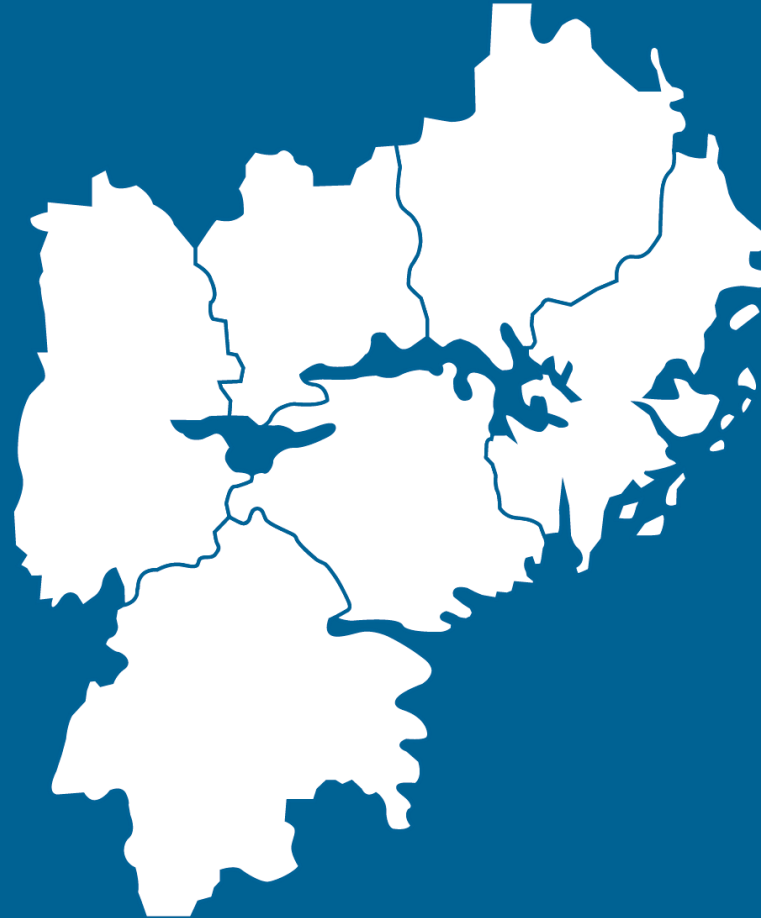
# SAMMANSTÄLLNING KÖRSTRÄCKA

Projektdeltagarna ombads uppge sin genomsnittliga årliga körsträcka i privat bil. Diagrammet nedan visar en sammanställning av inkomna svar. Observera att inte alla deltagare har lämnat uppgifter, och att körsträckan kan variera mellan kommuner beroende på faktorer som geografiskt avstånd, kollektivtrafikutbud och lokala transportbehov.

Genomsnittlig årlig körsträcka i privat bil per anställd



# UPPFÖLJNING



Stockholms län

Södermanlands län

Uppsala län

Västmanlands län

Örebro län

Östergötlands län

# STOCKHOLMS LÄN

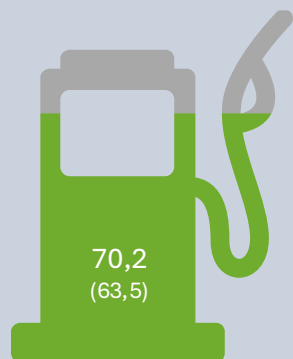


<a href="#">Botkyrka kommun</a>	s. 11	<a href="#">Sollentuna kommun</a>	s. 21
<a href="#">Danderyds kommun</a>	s. 12	<a href="#">Stockholms stad</a>	s. 22
<a href="#">Haninge kommun</a>	s. 13	<a href="#">Sundbybergs stad</a>	s. 23
<a href="#">Huddinge kommun</a>	s. 14	<a href="#">Södertälje kommun</a>	s. 24
<a href="#">Järfälla kommun</a>	s. 15	<a href="#">Tyresö kommun</a>	s. 25
<a href="#">Norrtälje kommun</a>	s. 16	<a href="#">Upplands-Bro kommun</a>	s. 26
<a href="#">Nykvarns kommun</a>	s. 17	<a href="#">Upplands Väsby kommun</a>	s. 27
<a href="#">Nynäshamns kommun</a>	s. 18	<a href="#">Vallentuna kommun</a>	s. 28
<a href="#">Region Stockholm</a>	s. 19	<a href="#">Värmdö kommun</a>	s. 29
<a href="#">Salems kommun</a>	s. 20		

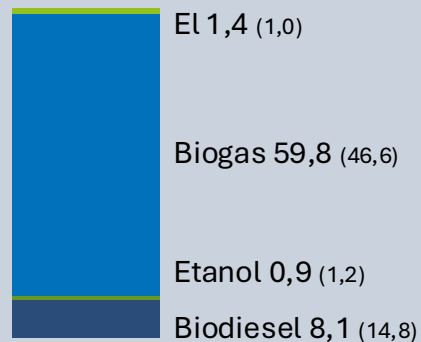


Uppgifter för Botkyrka kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

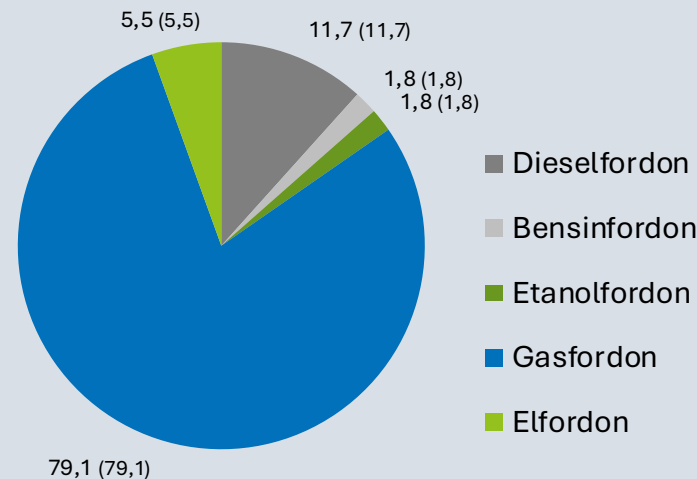
## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



163 lätta fordon

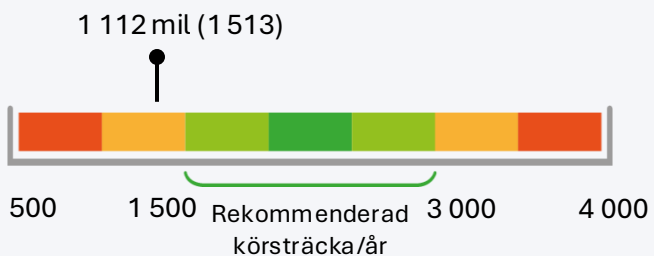


varav 86,5 % kan drivas av el, biogas eller etanol (86,5 %)

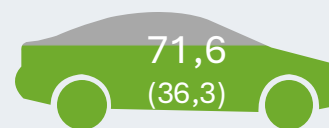
## Fakta

- Antal invånare: 95 905
- Snabbladdningsstationer: 4
- Biogastankställen: 2
- HVO100-tankställen: 3
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 9

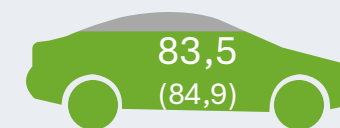
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



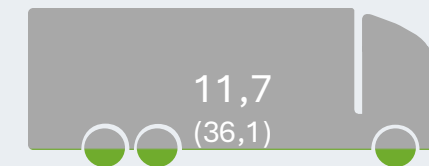
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

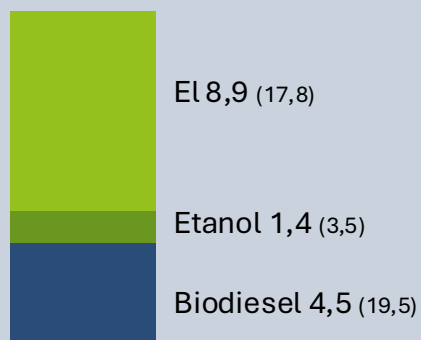
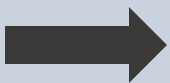
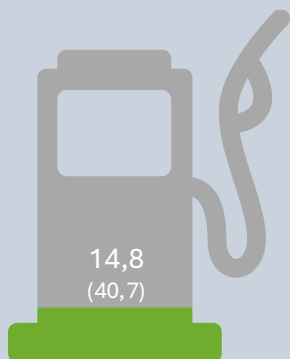


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



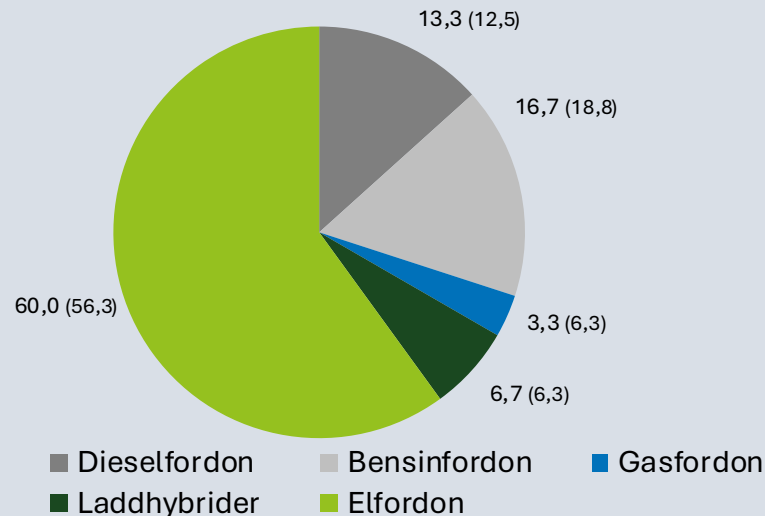
Uppgifter för Danderyds kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



30 lätta fordon

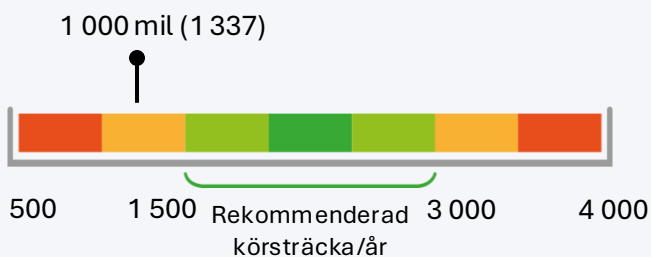


varav 70,0 % kan drivas av el, biogas eller etanol (68,8 %)

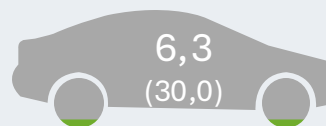
## Fakta

- Antal invånare: 32 425
- Snabbladdningsstationer: 5
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 0
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 2

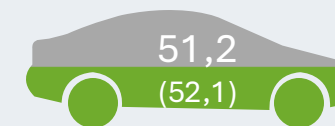
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



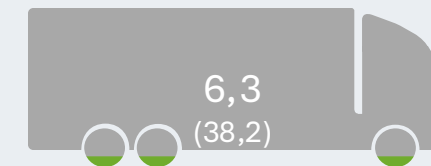
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

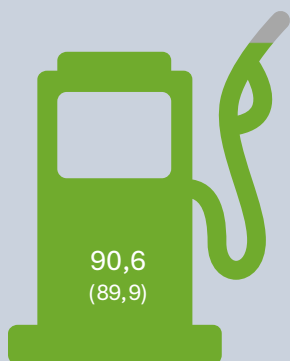


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



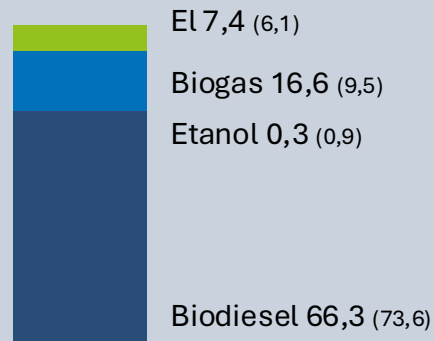
Uppgifter för Haninge kommun, Tornberget och Haninge Bostäder. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

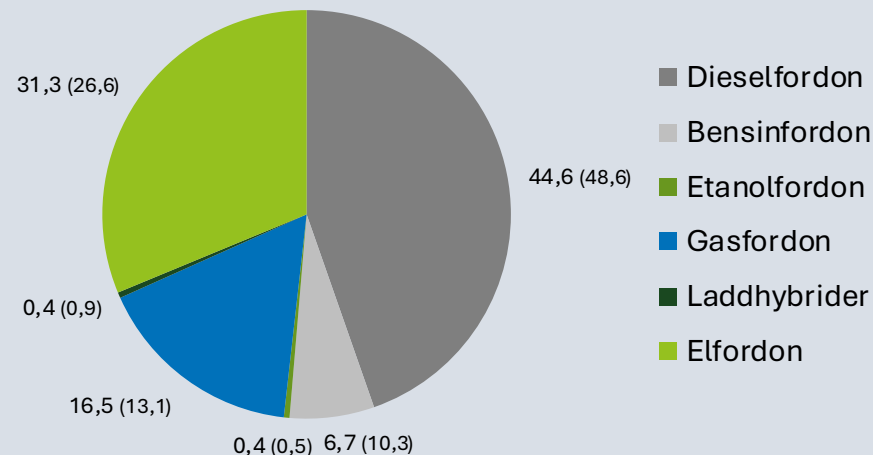


90,6  
(89,9)

- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



224 lätta fordon

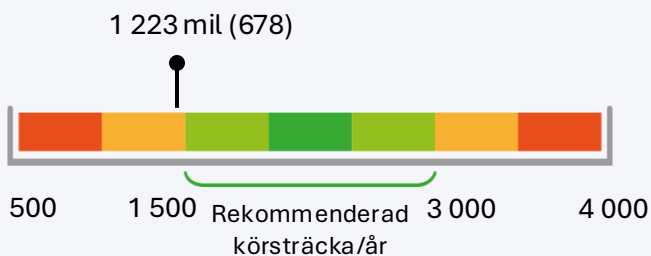


varav 48,7 % kan drivas av el, biogas eller etanol (41,1 %)

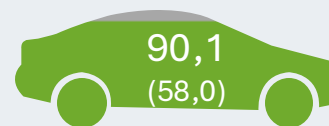
## Fakta

- Antal invånare: 100 895
- Snabbladdningsstationer: 9
- Biogastankställen: 2
- HVO100-tankställen: 4
- RME-tankställen: 1
- E85-tankställen: 8

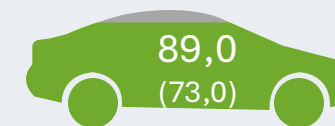
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



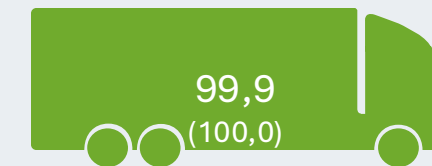
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

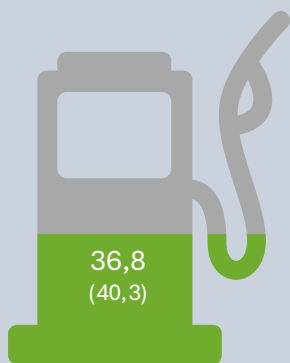


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

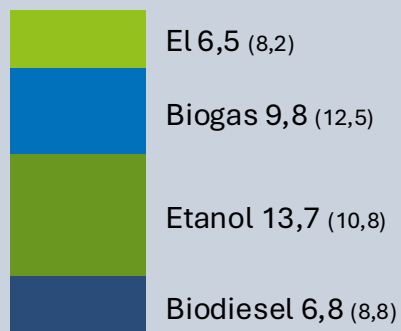


Uppgifter för Huddinge kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

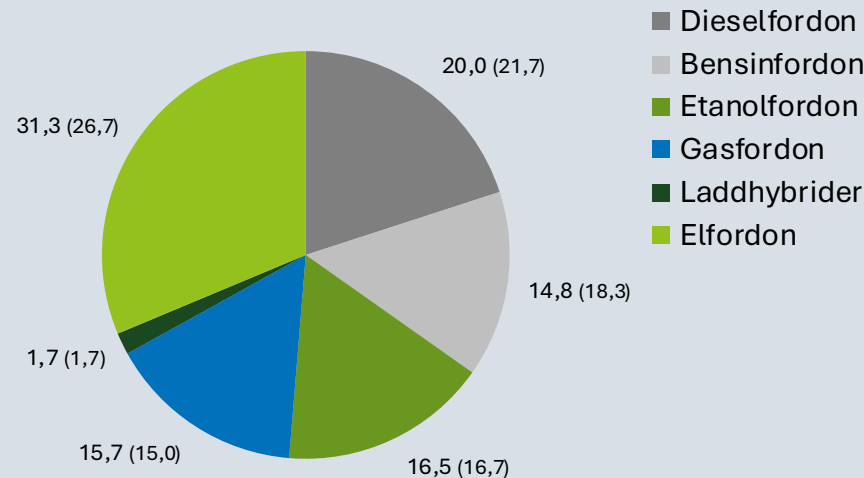
## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



115 lätta fordon

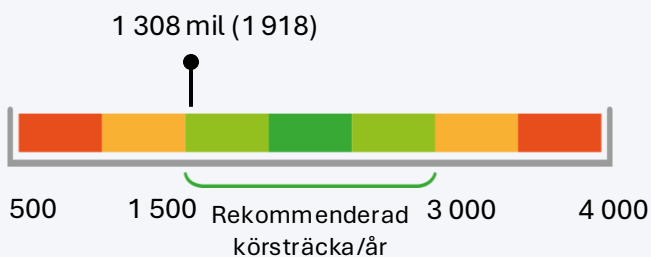


varav 65,2 % kan drivas av el, biogas eller etanol (60,0 %)

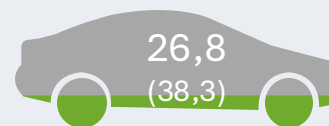
## Fakta

- Antal invånare: 114 304
- Snabbladdningsstationer: 9
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 4
- RME-tankställen: 1
- E85-tankställen: 8

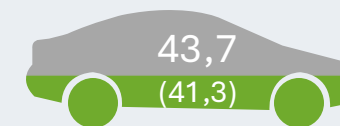
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



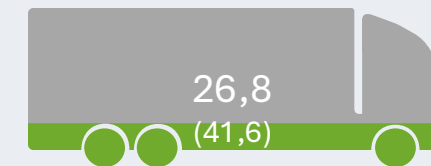
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

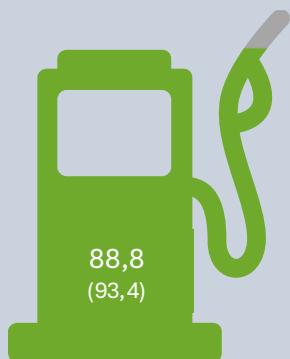


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

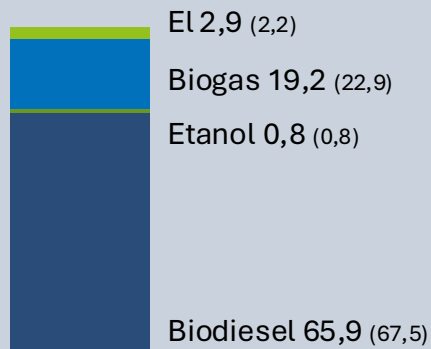
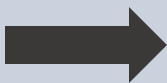


Uppgifter för Järfälla kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

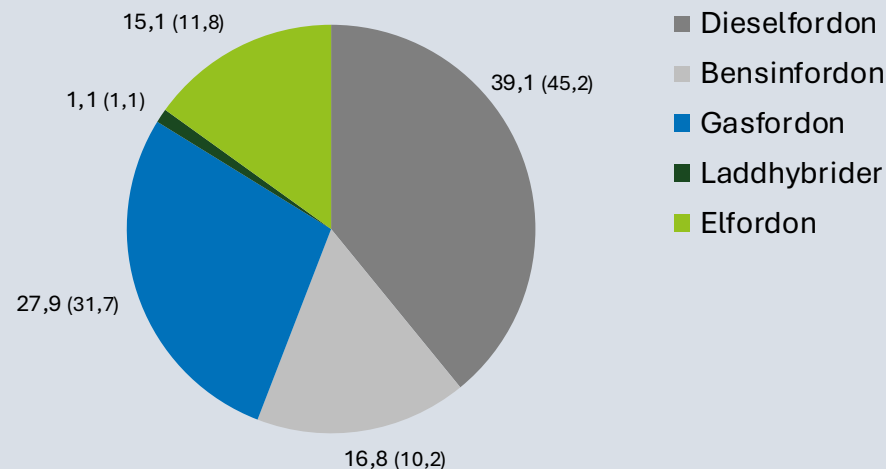


88,8  
(93,4)



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



179 lätta fordon

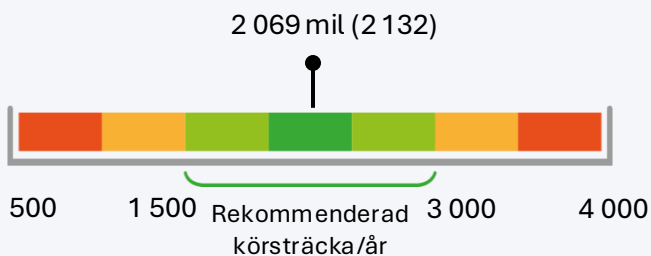


varav 44,1 % kan drivas av el, biogas eller etanol (44,6 %)

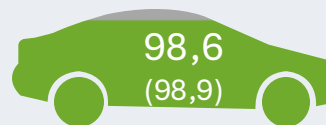
## Fakta

- Antal invånare: 88 950
- Snabbladdningsstationer: 8
- Biogastankställen: 5
- HVO100-tankställen: 8
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 4

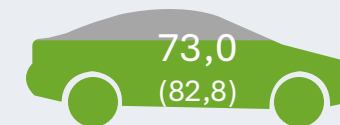
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



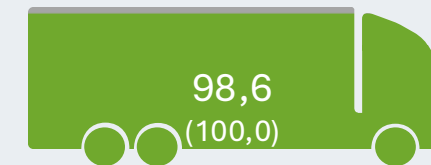
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



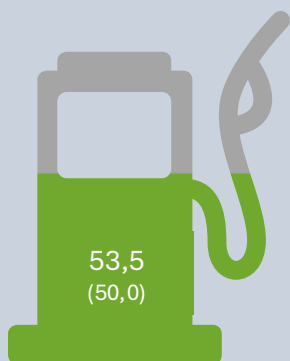
# NORRTÄLJE KOMMUN



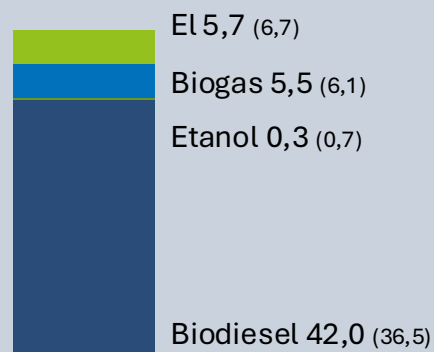
Uppgifter för Norrtälje kommun, Norrtälje Energi, Norrtälje Vatten och Avfall, Campus Roslagen och Roslagsbostäder.

Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

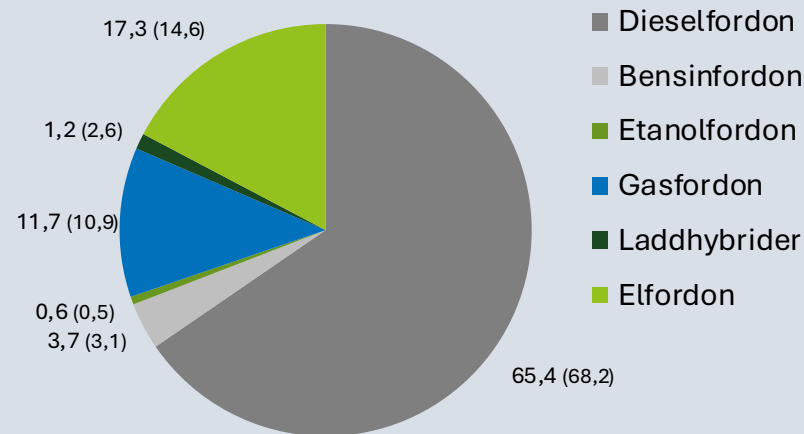
## Inköpt drivmedel i %



■ Fossilt drivmedel  
■ Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



162 lätta fordon



varav 30,9 % kan drivas av el, biogas eller etanol (28,6 %)

## Fakta

Antal invånare: 66 585

Snabbladdningsstationer: 10

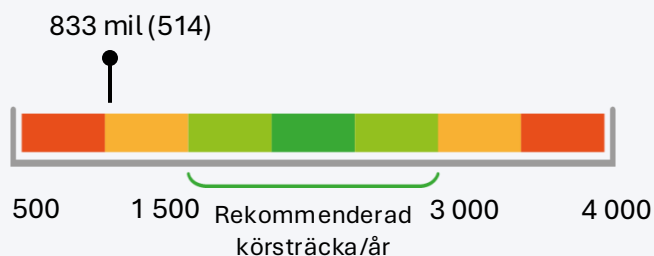
Biogastankställen: 1

HVO100-tankställen: 4

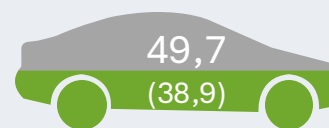
RME-tankställen: 0

E85-tankställen: 10

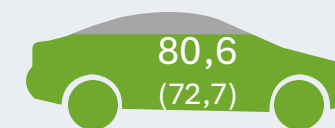
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



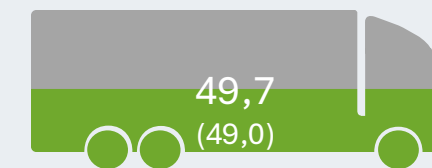
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

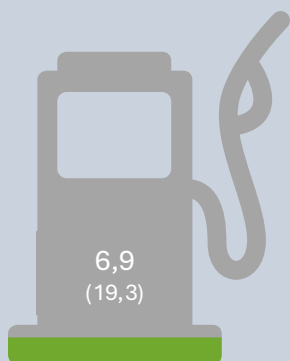


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

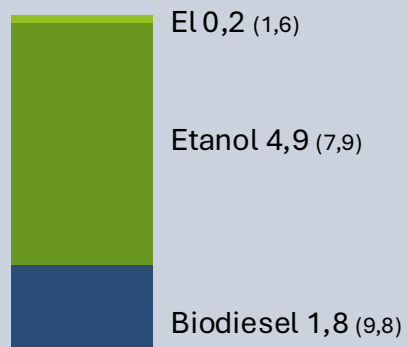


Uppgifter för Nykvarns kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

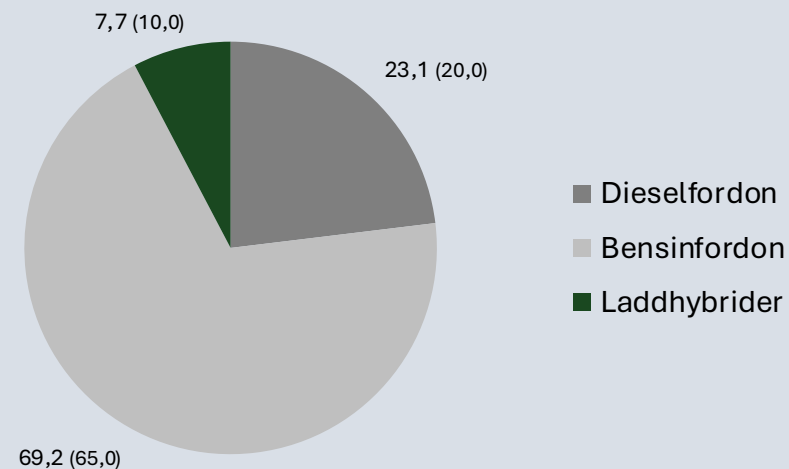
## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



13 lätta fordon

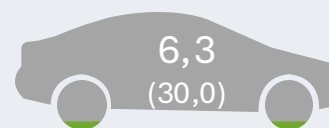
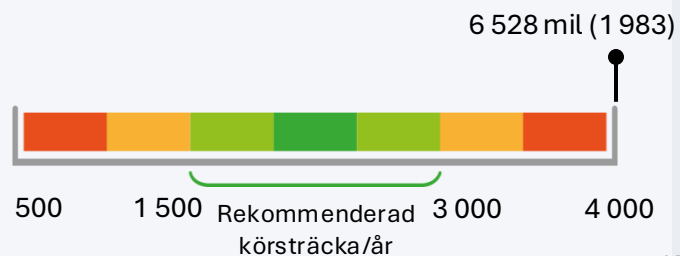


varav 7,7 % kan drivas av el, biogas eller etanol (15,0 %)

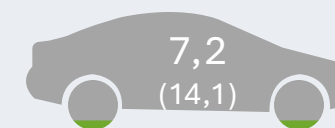
## Fakta

- Antal invånare: 12 342
- Snabbladdningsstationer: 3
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 2
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 2

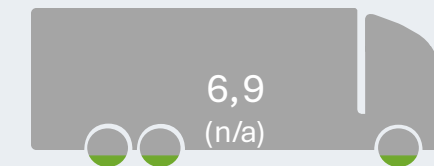
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



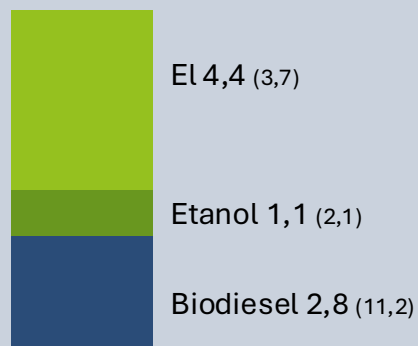
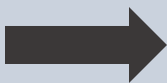
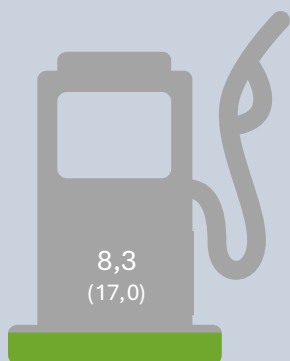
Fossilfritt drivmedel i tunga fordon i %\*

\* Kommunen har endast tunga bensinfordon



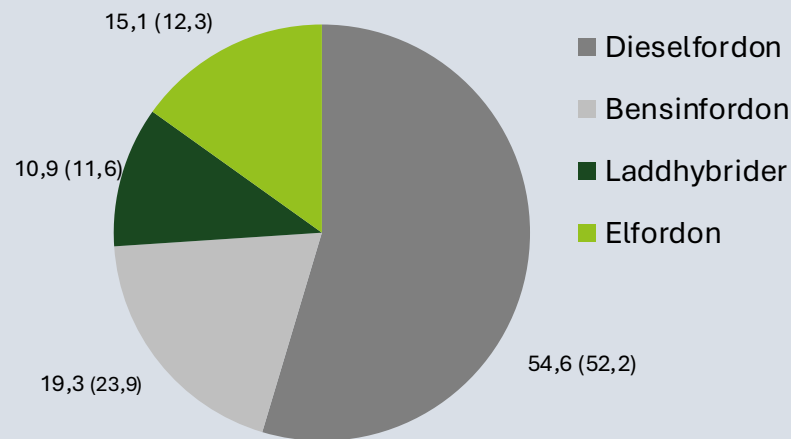
Uppgifter för Nynäshamns kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



119 lätta fordon

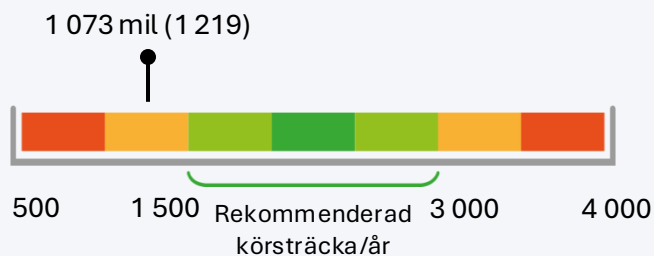


varav 26,1 % kan drivas av el, biogas eller etanol (23,9 %)

## Fakta

- Antal invånare: 30 579
- Snabbladdningsstationer: 2
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 1
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 3

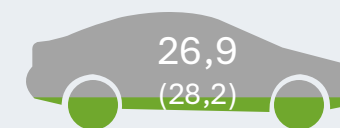
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



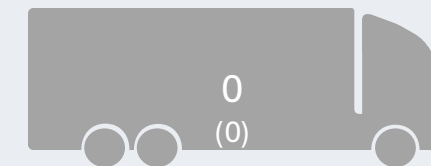
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

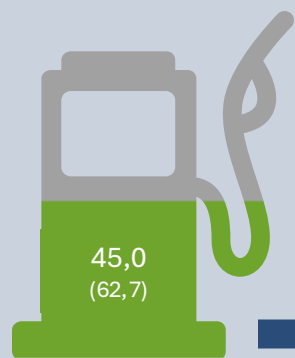


# REGION STOCKHOLM

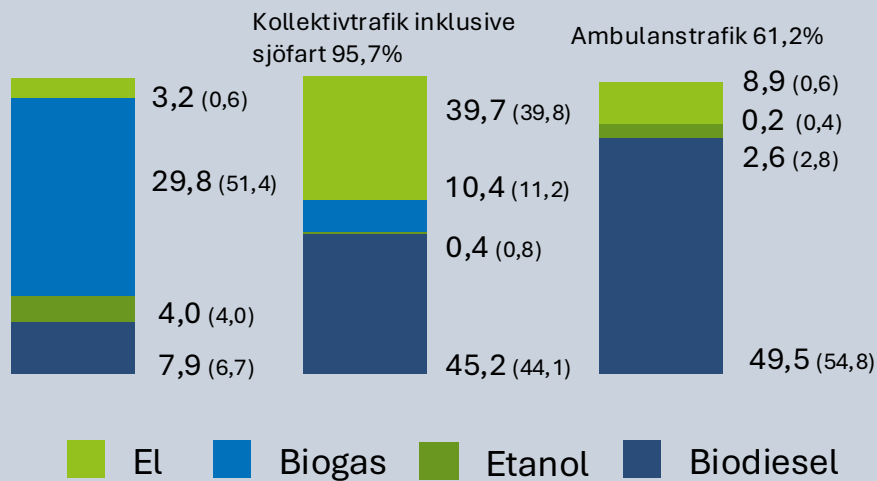


Uppgifter för Region Stockholm, dess förvaltningar och bolag. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

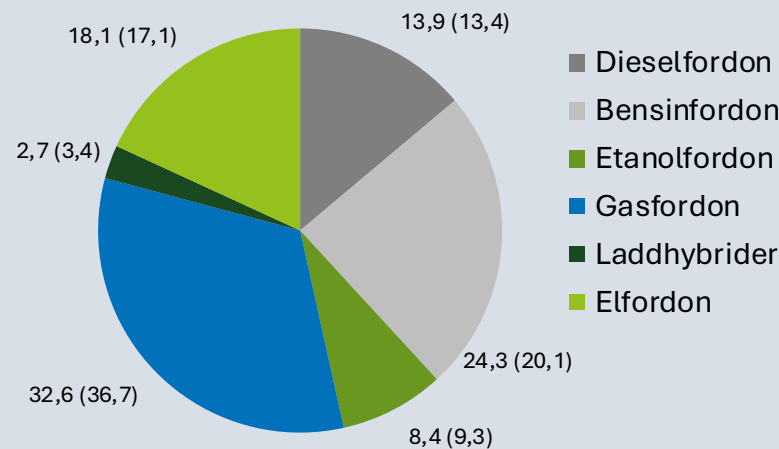
## Inköpt drivmedel i %



Fossilt drivmedel  
Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



634 lätta fordon

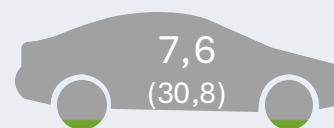
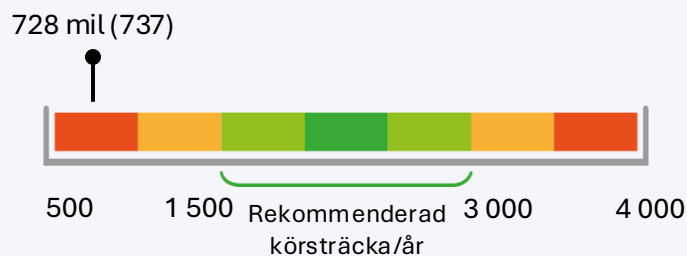


varav 61,8 % kan drivas av el, biogas eller etanol (66,5 %)

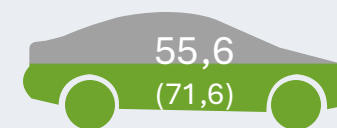
## Fakta

- Antal invånare: 2 473 307
- Snabbladdningsstationer: 242
- Biogastankställen: 32
- HVO100-tankställen: 68
- RME-tankställen: 4
- E85-tankställen: 173

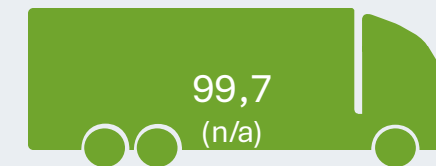
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

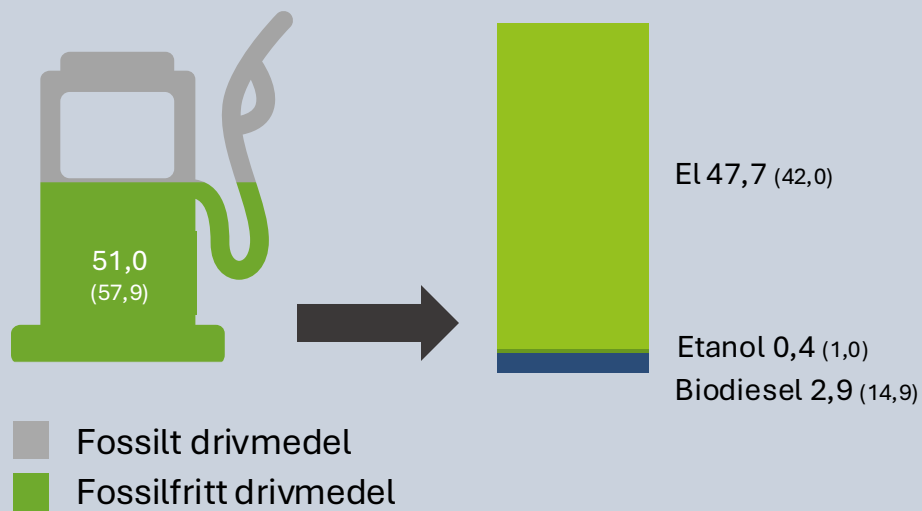


Fossilfri diesel i godstransporter med lätta lastbilar %

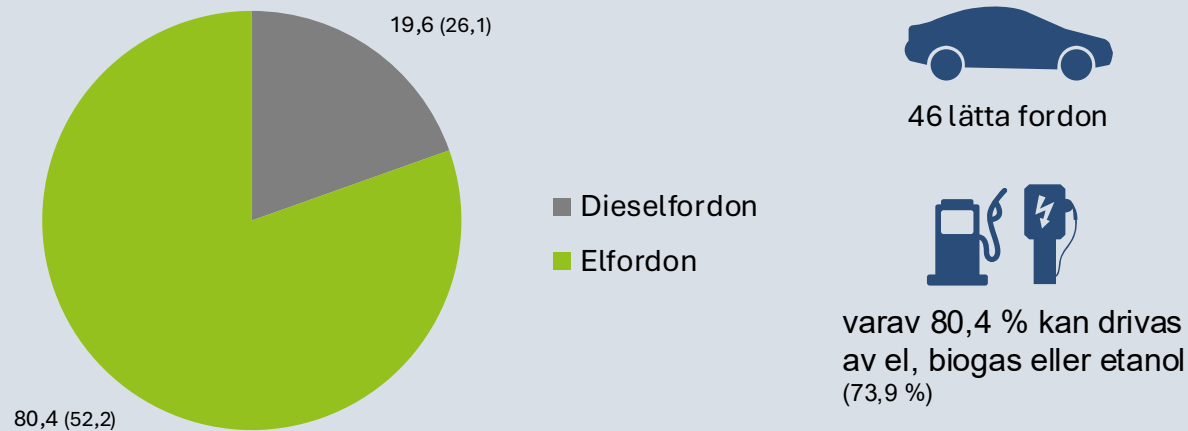


Uppgifter för Salems kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



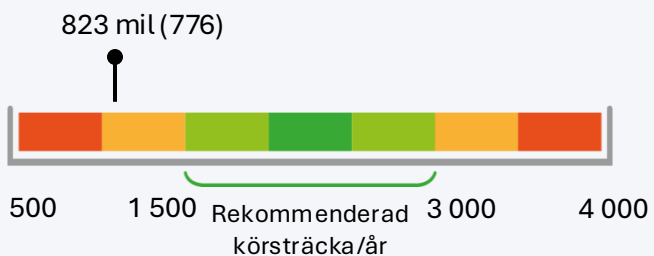
## Fordonsflottans sammansättning i %



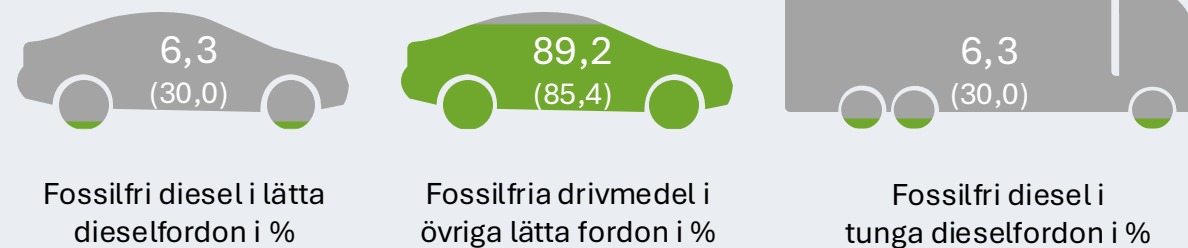
## Fakta

- Antal invånare: 17 507
- Snabbladdningsstationer: 1
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 0
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 2

## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



## Andel fossilfri energi





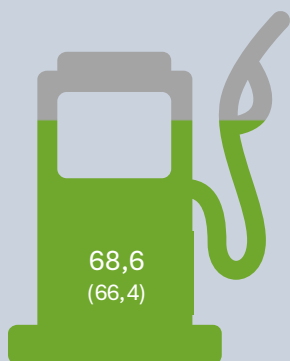
# SOLLENTUNA KOMMUN



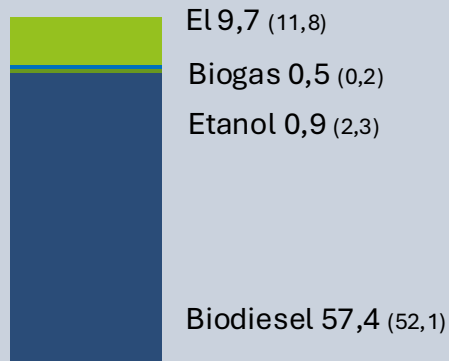
Uppgifter för Sollentuna kommun, Sollentuna Energi och Miljö, Sollentunahem, Sollentuna Kommunfastigheter och SOLOM.

Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

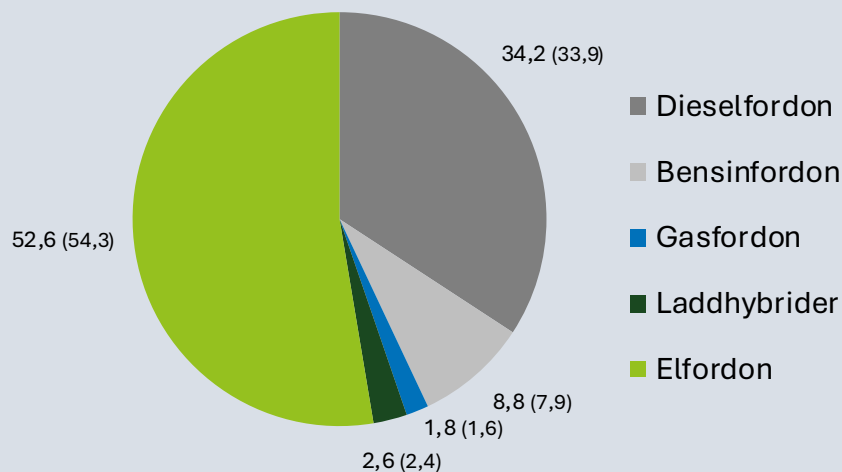
## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



114 lätta fordon

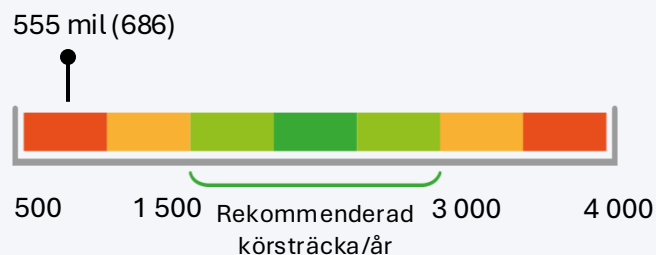


varav 57,0 % kan drivas av el, biogas eller etanol (58,3 %)

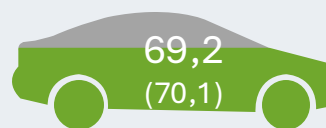
## Fakta

- Antal invånare: 77 624
- Snabbladdningsstationer: 9
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 1
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 7

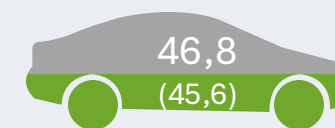
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



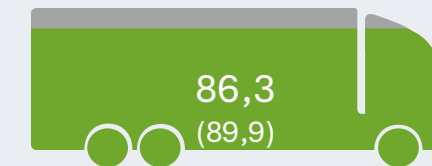
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

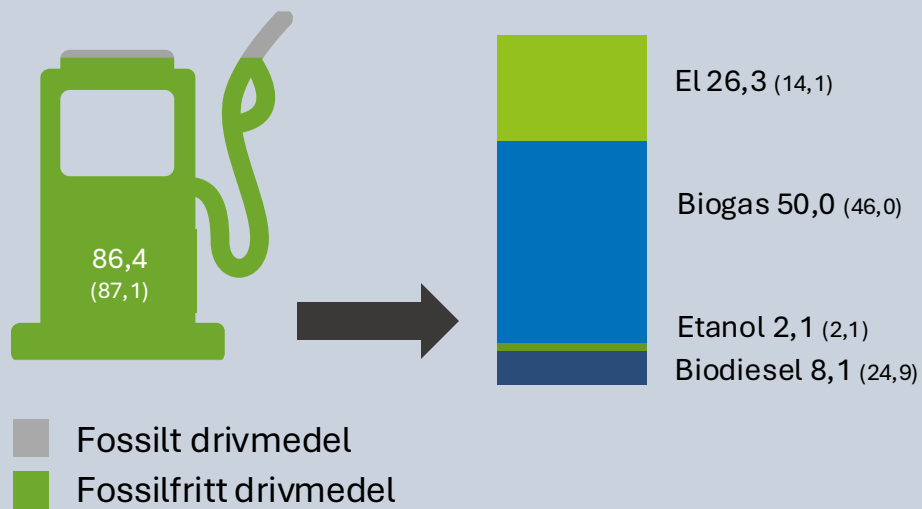


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

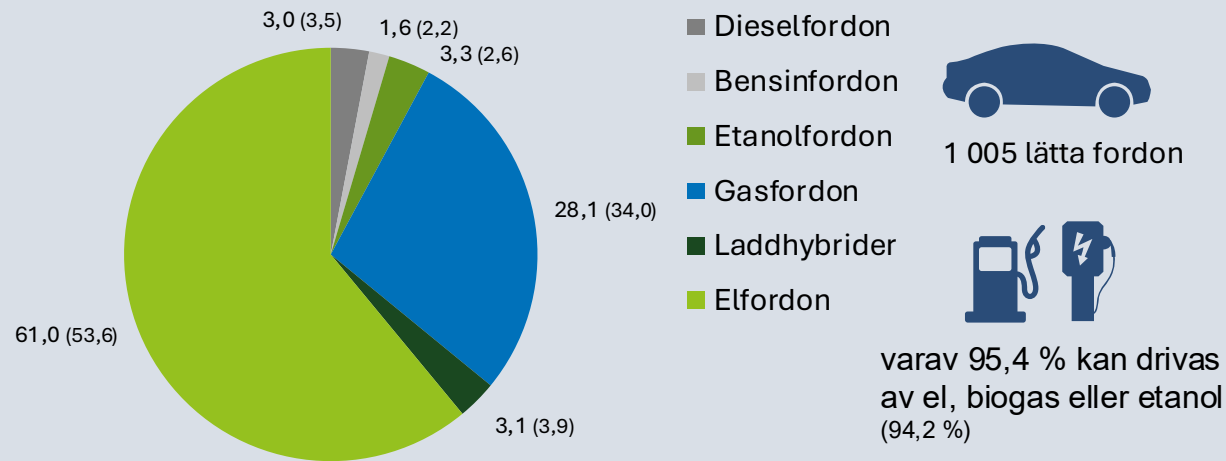


Uppgifter för Stockholms stad och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



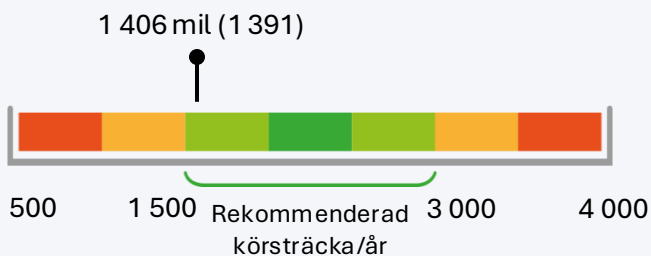
## Fordonsflottans sammansättning i %



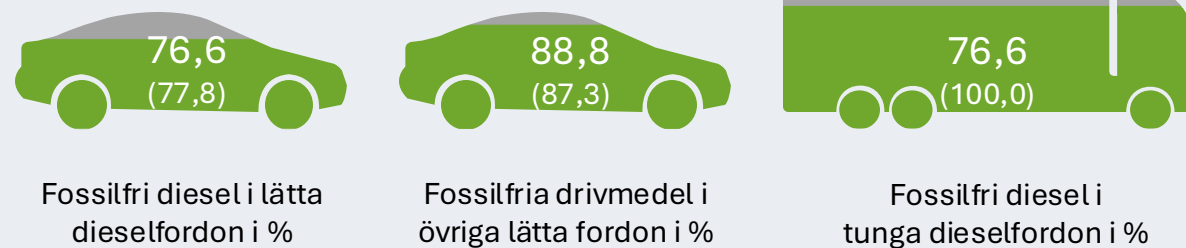
## Fakta

- Antal invånare: 995 574
- Snabbladdningsstationer: 82
- Biogastankställen: 7
- HVO100-tankställen: 16
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 41

## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



## Andel fossilfri energi



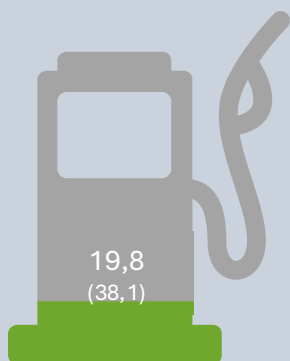


# SUNDBYBERGS STAD



Uppgifter för Sundbybergs stad, Fastighetsaktiebolaget Förvaltaren, Lokalfastigheter i Sundbyberg, Sundbyberg Avfall och Vatten, Sundbybergs Stadsnätbolag och Sundbybergs Bredband. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

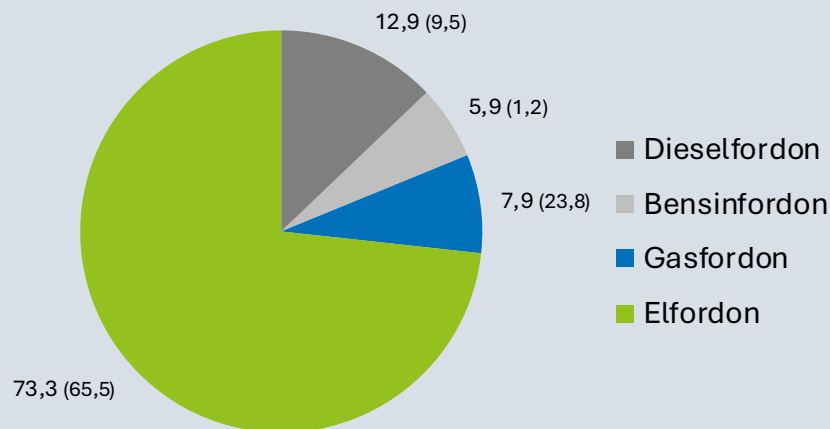


Fossil drivmedel  
Fossilfritt drivmedel



El 6,5 (4,7)  
Biogas 1,3 (2,4)  
Etanol 0,4 (1,1)  
Biodiesel 11,6 (29,9)

## Fordonsflottans sammansättning i %



101 lätta fordon

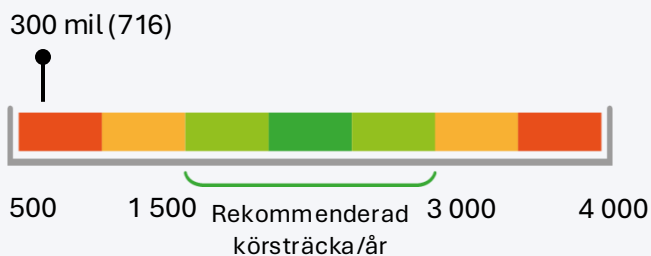


varav 81,2 % kan drivas av el, biogas eller etanol (89,3 %)

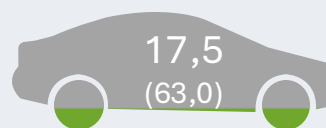
## Fakta

Antal invånare: 56 274  
Snabbladdningsstationer: 3  
Biogastankställen: 0  
HVO100-tankställen: 1  
RME-tankställen: 0  
E85-tankställen: 1

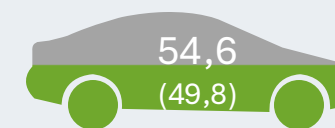
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



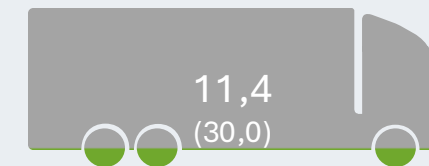
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

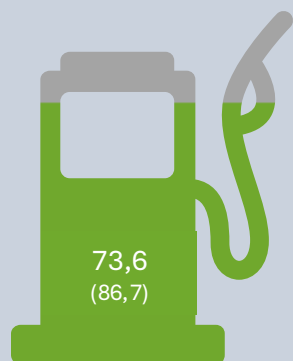


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

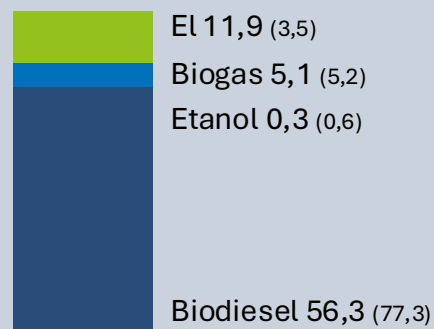


Uppgifter för Södertälje kommun, Södertälje Hamn och Telge Återvinning. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

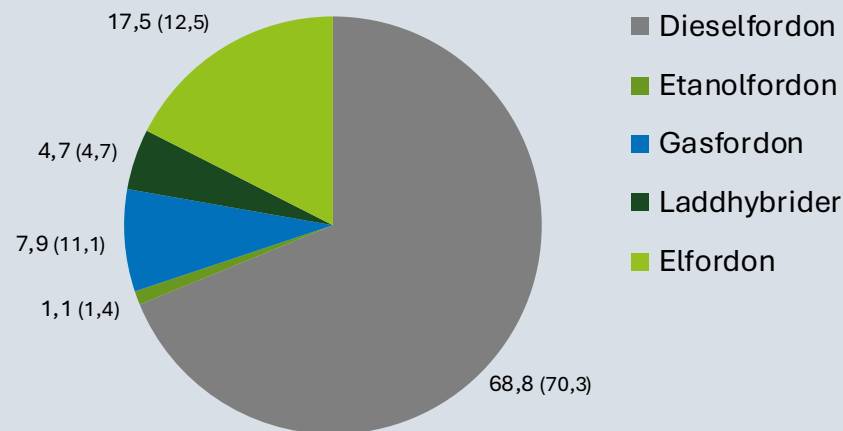
## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



468 lätta fordon

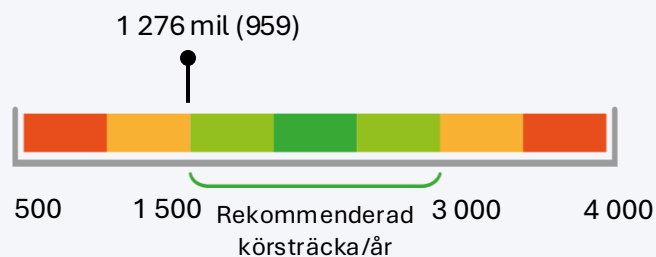


varav 31,2 % kan drivas av el, biogas eller etanol (29,7 %)

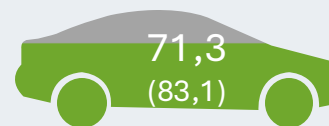
## Fakta

- Antal invånare: 102 911
- Snabbladdningsstationer: 17
- Biogastankställen: 4
- HVO100-tankställen: 6
- RME-tankställen: 1
- E85-tankställen: 16

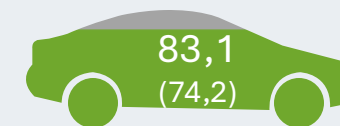
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



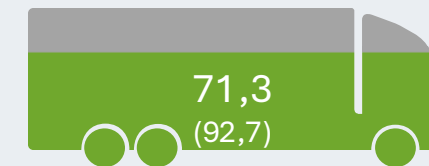
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

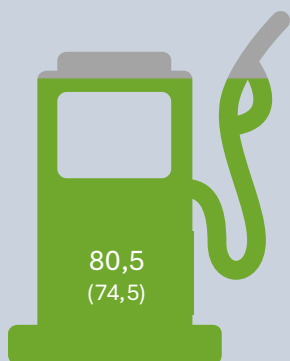


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



Uppgifter för Tyresö kommun och Tyresöbostäder. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



80,5  
(74,5)



El 19,1 (14,0)

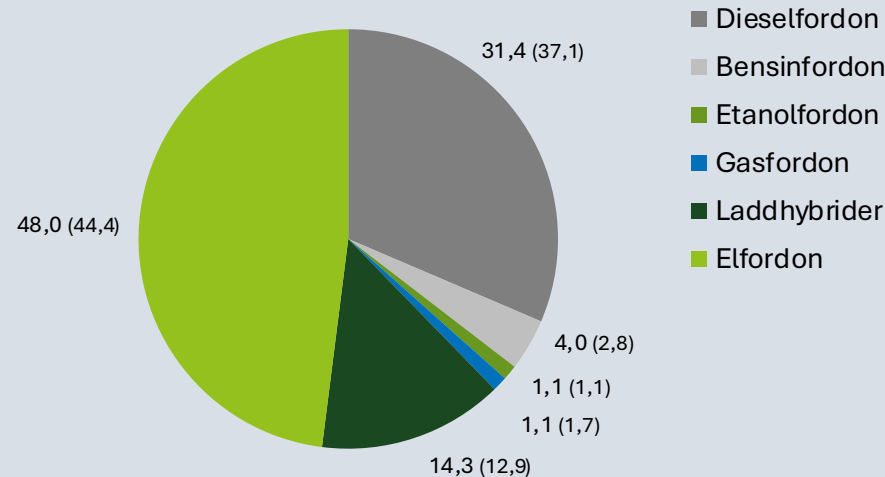
Biogas 0,4 (0,4)

Etanol 0,8 (1,5)

Biodiesel 60,3 (58,7)

- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



175 lätta fordon



varav 64,6 % kan drivas av el, biogas eller etanol (60,1 %)

## Fakta

Antal invånare: 49 179

Snabbladdningsstationer: 5

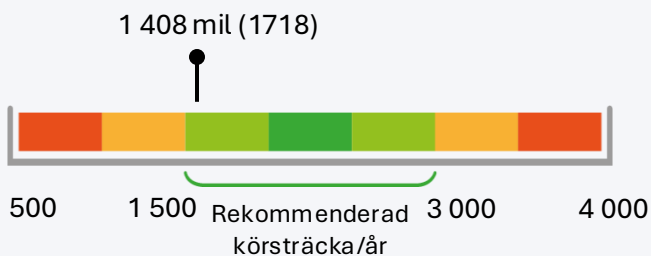
Biogastankställen: 0

HVO100-tankställen: 3

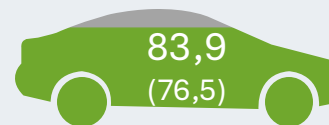
RME-tankställen: 0

E85-tankställen: 2

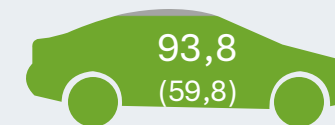
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



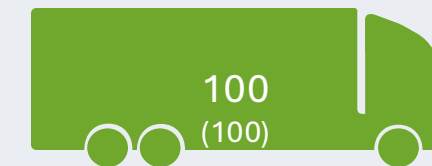
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

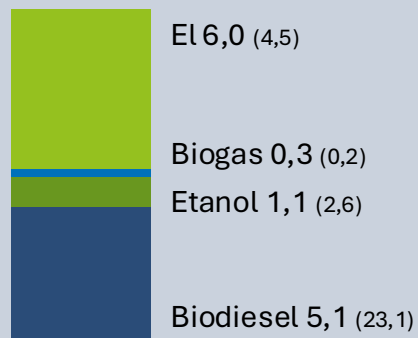
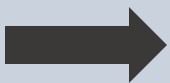
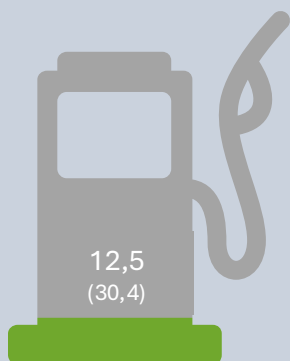


# UPPLANDS-BRO KOMMUN



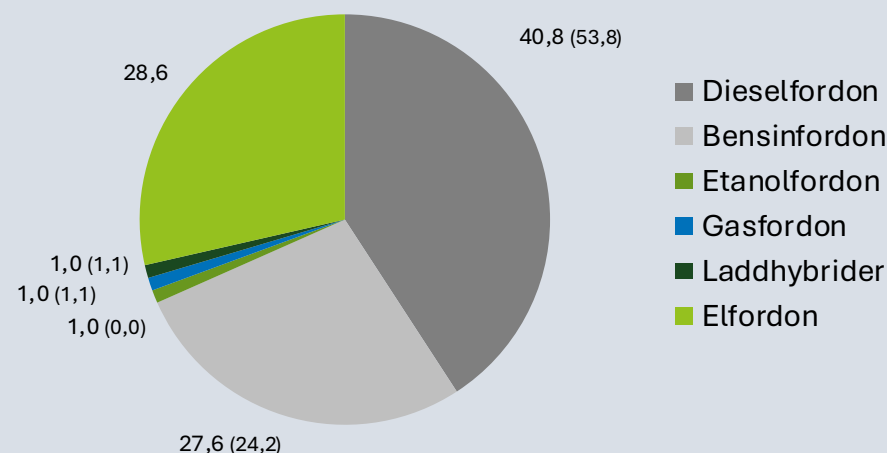
Uppgifter för Upplands-Bro kommun, Upplands-Bro Kommunfastigheter och Upplands-Brohus . Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



98 lätta fordon

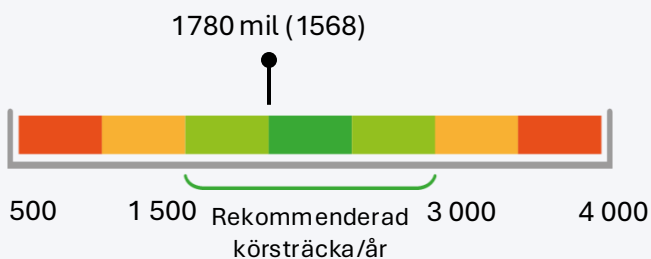


varav 31,6 % kan drivas av el, biogas eller etanol (22,0 %)

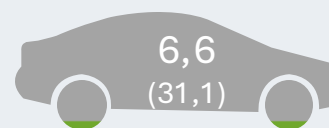
## Fakta

- Antal invånare: 32 868
- Snabbladdningsstationer: 6
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 1
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 3

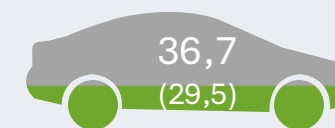
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



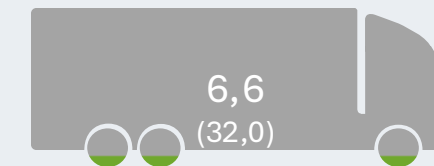
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

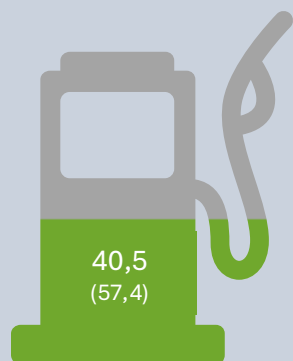


# UPPLANDS VÄSBY KOMMUN

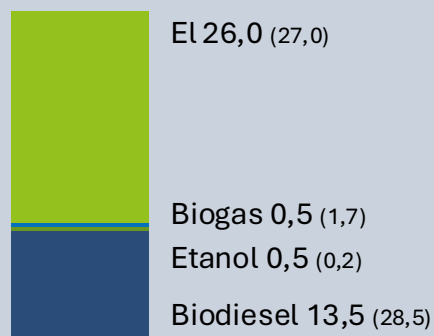


Uppgifter för Upplands Väsby kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

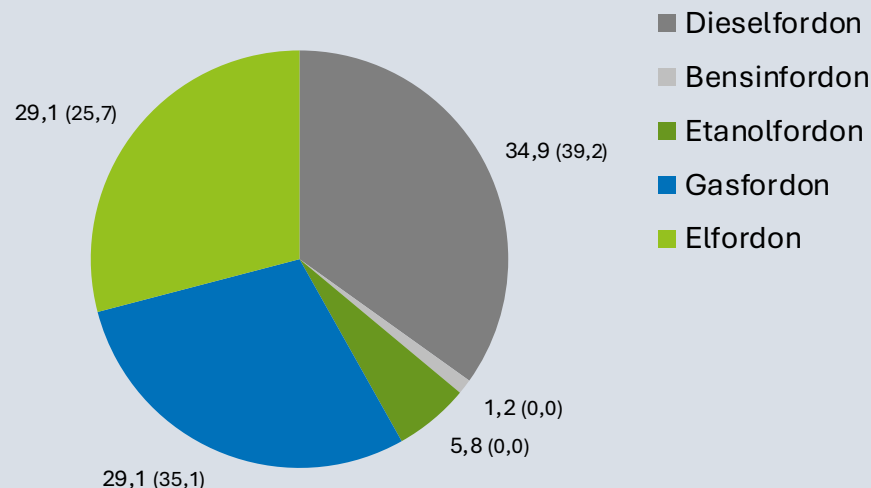
## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



86 lätta fordon

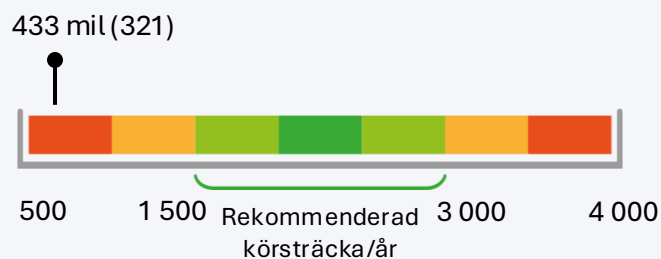


varav 64,0 % kan drivas av el, biogas eller etanol (60,8 %)

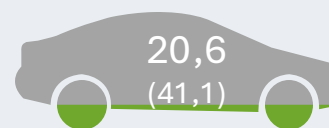
## Fakta

- Antal invånare: 50 323
- Snabbladdningsstationer: 7
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 1
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 5

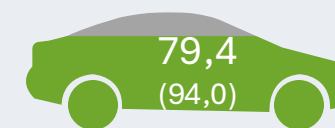
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



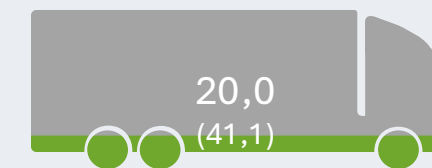
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

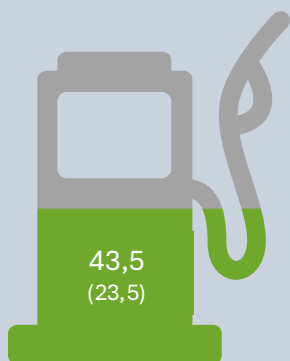


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

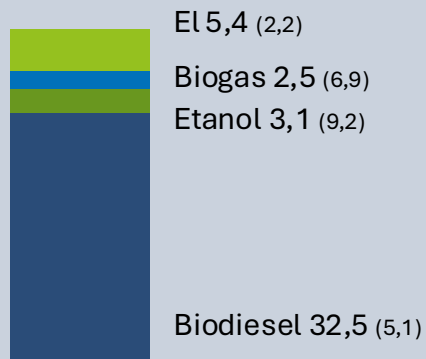


Uppgifter för Vällentuna kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

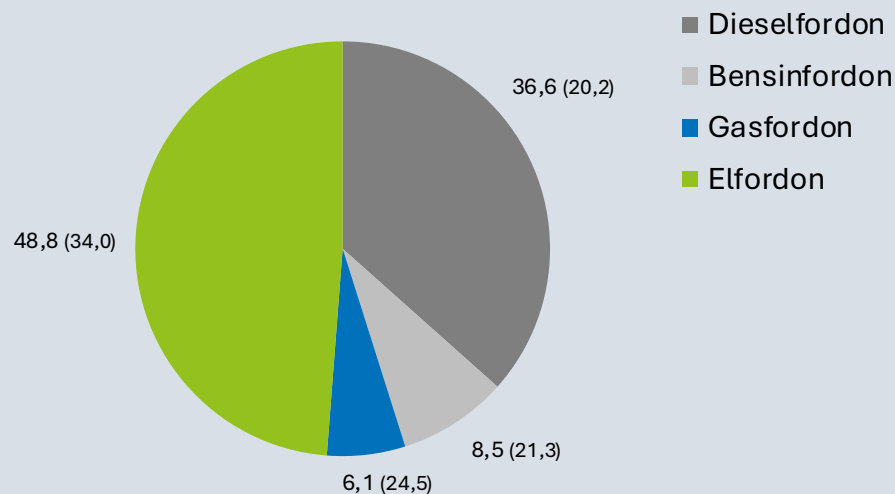
## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



82 lätta fordon

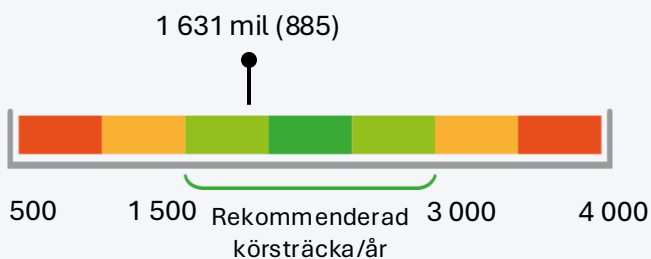


varav 54,9 % kan drivas av el, biogas eller etanol (58,5 %)

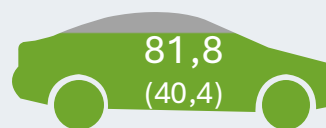
## Fakta

- Antal invånare: 35 119
- Snabbladdningsstationer: 1
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 1
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 5

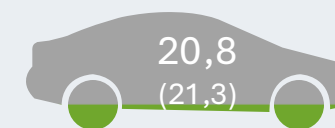
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



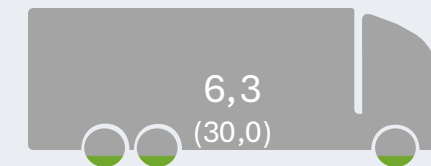
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

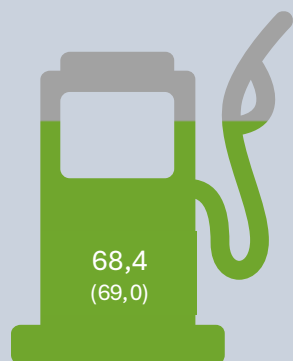


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



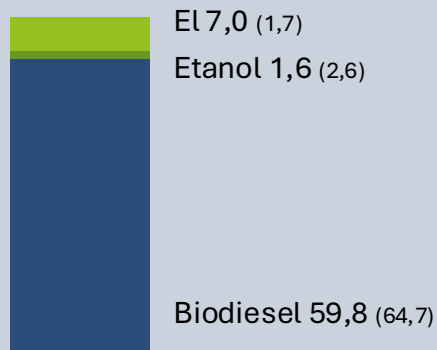
Uppgifter för Värmdö kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

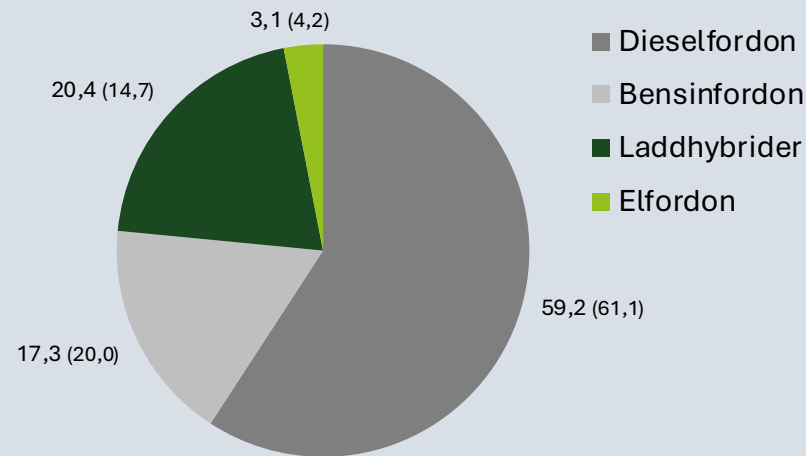


68,4  
(69,0)

- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



98 lätta fordon

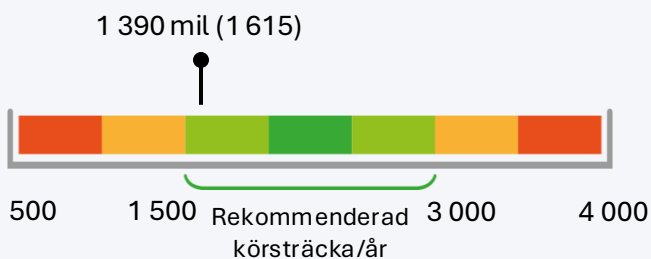


varav 23,5 % kan drivas av el, biogas eller etanol (18,9 %)

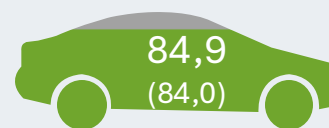
## Fakta

- Antal invånare: 46 635
- Snabbladdningsstationer: 9
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 1
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 6

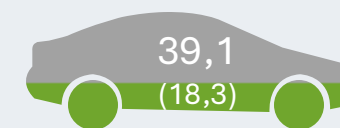
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



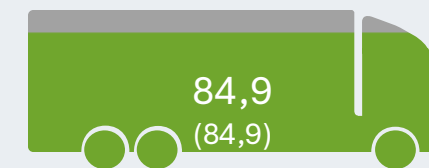
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

# SÖDERMANLANDS LÄN

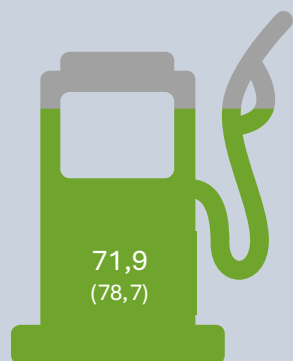


<a href="#"><u>Eskilstuna kommun</u></a>	s. 31
<a href="#"><u>Flens kommun</u></a>	s. 32
<a href="#"><u>Katrineholms kommun</u></a>	s. 33
<a href="#"><u>Nyköpings kommun</u></a>	s. 34
<a href="#"><u>Region Sörmland</u></a>	s. 35
<a href="#"><u>Strängnäs kommun</u></a>	s. 36

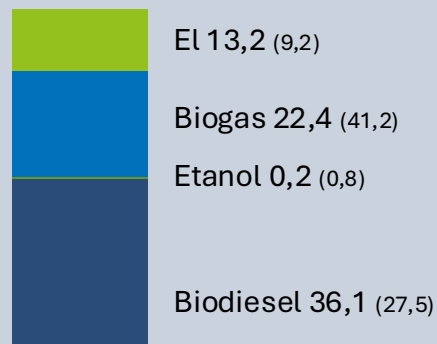
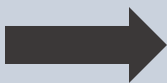


Uppgifter för Eskilstuna kommun, Eskilstuna Kommunfastigheter och Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

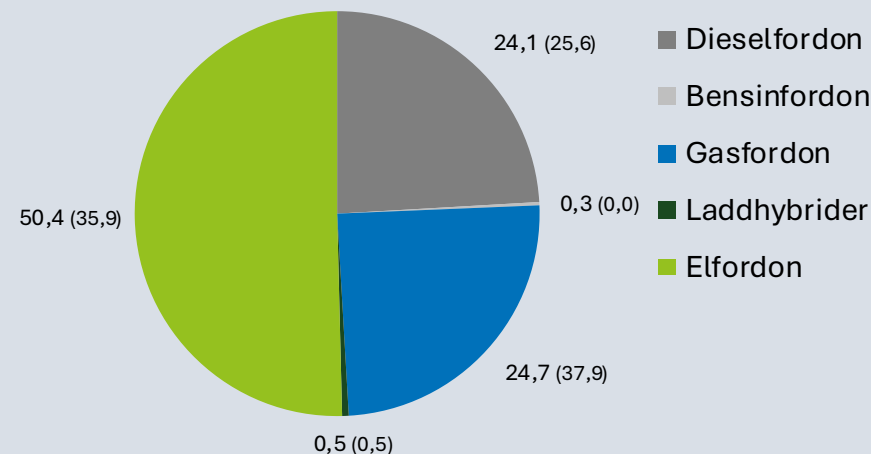


71,9  
(78,7)



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



764 lätta fordon

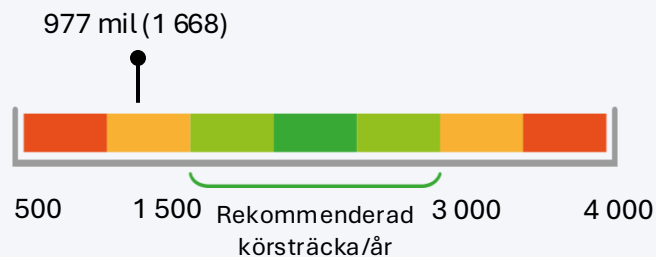


varav 75,7 % kan drivas av el, biogas eller etanol (74,4 %)

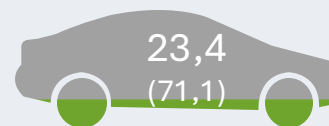
## Fakta

- Antal invånare: 107 203
- Snabbladdningsstationer: 18
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 5
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 12

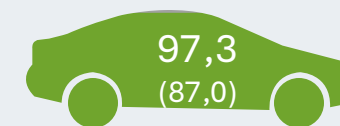
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



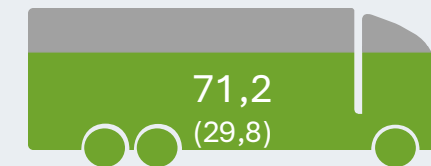
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

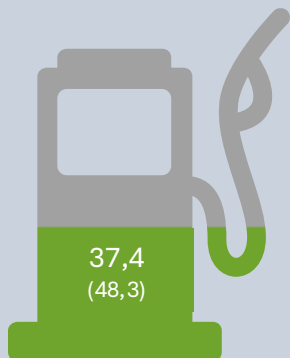


# FLENS KOMMUN



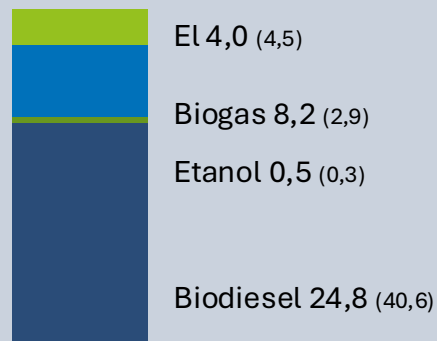
Uppgifter för Flens kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

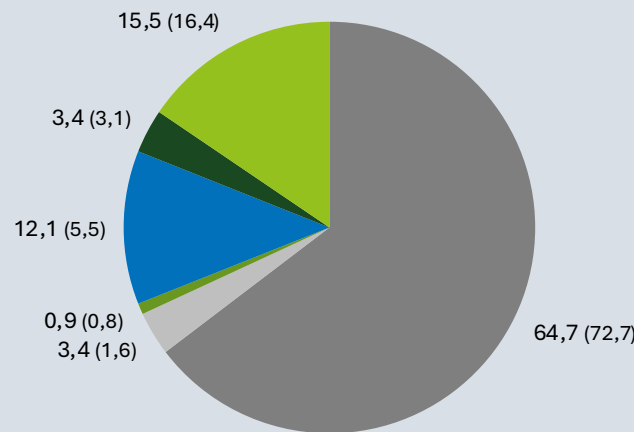


37,4  
(48,3)

- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



- Dieselfordon
- Bensinfordon
- Etanolfordon
- Gasfordon
- Laddhybrider
- Elfordon



116 lätta fordon

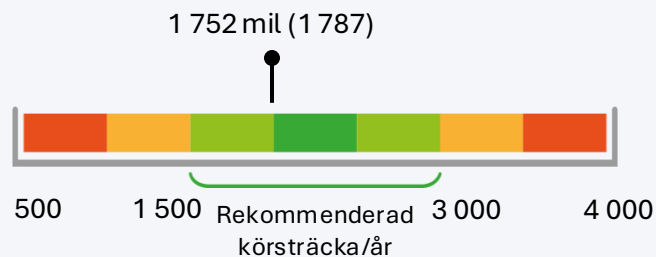


varav 31,9 % kan drivas av el, biogas eller etanol (25,8 %)

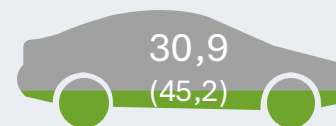
## Fakta

- Antal invånare: 15 362
- Snabbladdningsstationer: 2
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 2
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 2

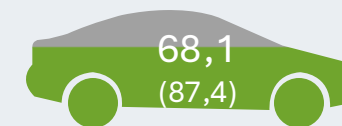
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



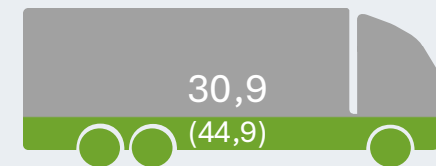
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

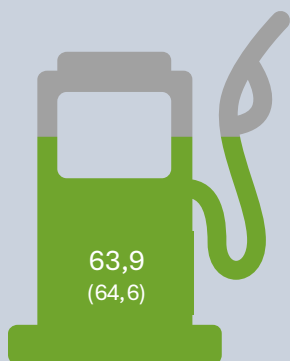


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

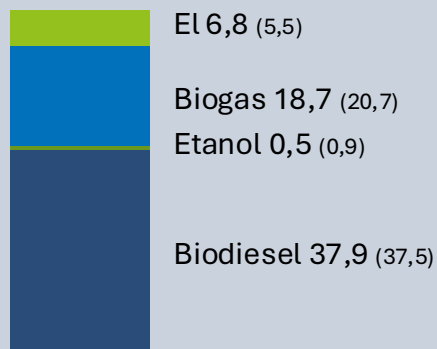
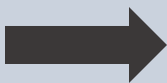


Uppgifter för Katrineholms kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

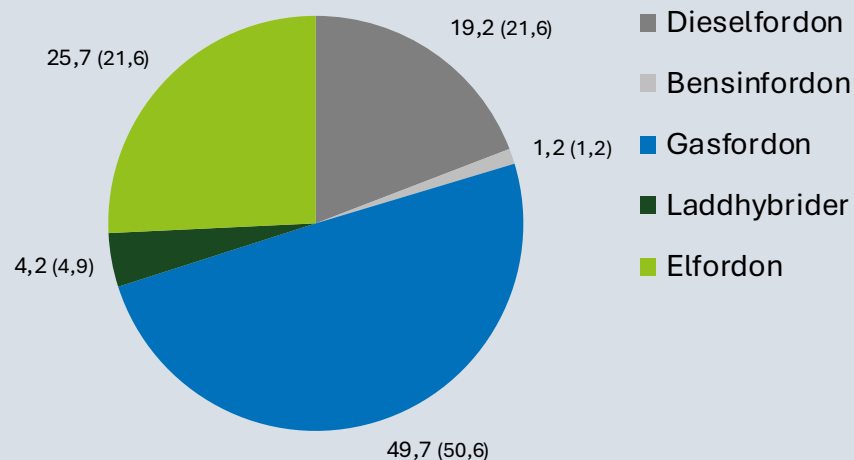


63,9  
(64,6)



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



167 lätta fordon

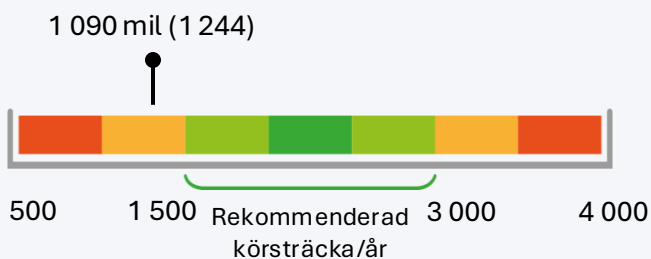


varav 79,6 % kan drivas av el, biogas eller etanol (77,2 %)

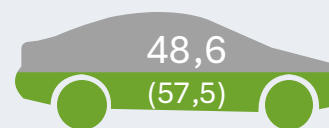
## Fakta

- Antal invånare: 34 154
- Snabbladdningsstationer: 5
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 3
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 9

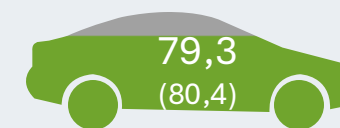
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



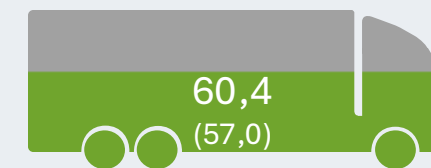
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

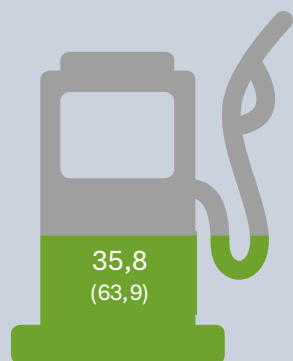


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



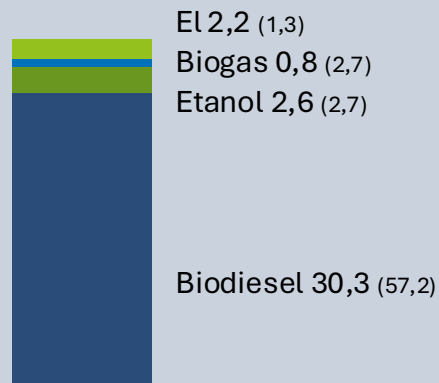
Uppgifter för Nyköpings kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

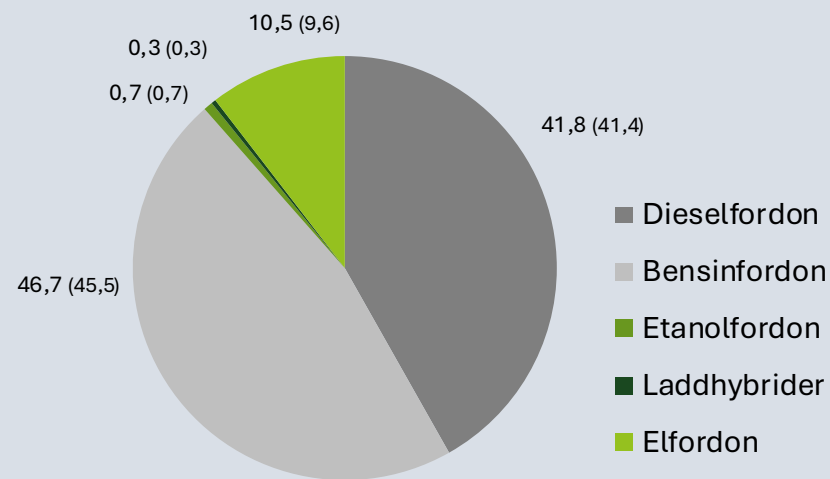


35,8  
(63,9)

- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



287 lätta fordon

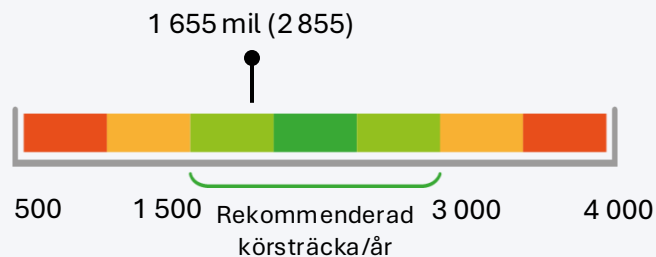


varav 11,5 % kan drivas av el, biogas eller etanol (13,0 %)

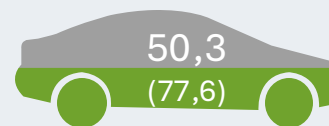
## Fakta

- Antal invånare: 58 344
- Snabbladdningsstationer: 11
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 3
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 16

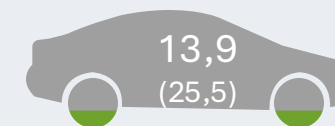
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



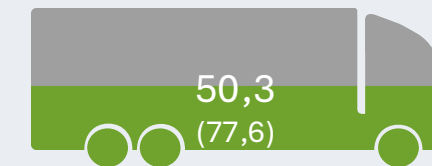
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

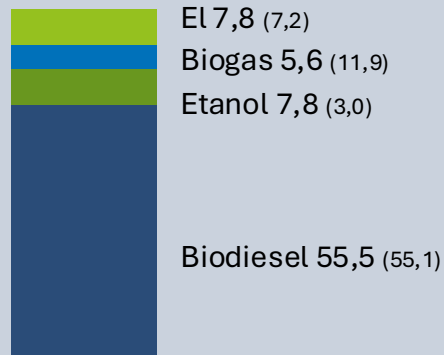
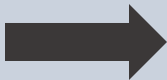
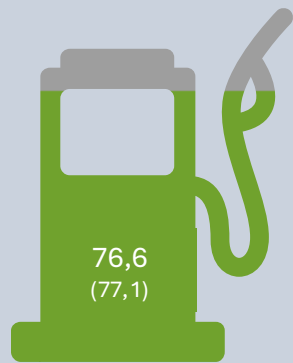


# REGION SÖRMLAND



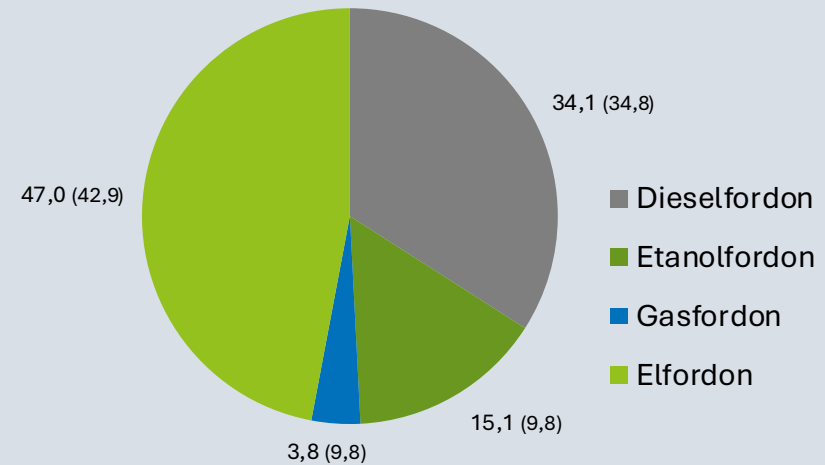
Uppgifter för Region Sörmland och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



185 lätta fordon

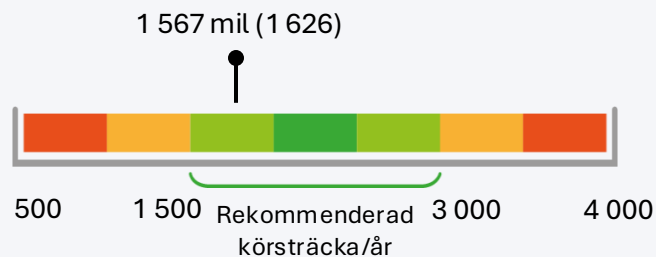


varav 65,9 % kan drivas av el, biogas eller etanol (62,5 %)

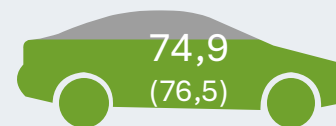
## Fakta

- Antal invånare: 301 542
- Snabbladdningsstationer: 48
- Biogastankställen: 4
- HVO100-tankställen: 18
- RME-tankställen: 2
- E85-tankställen: 53

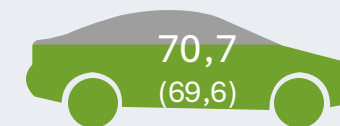
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



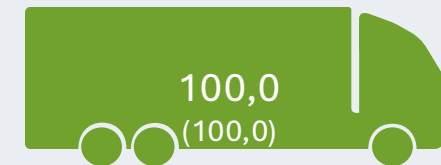
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

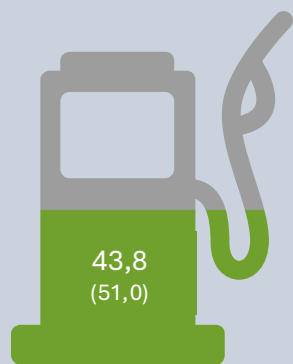


# STRÄNGNÄS KOMMUN

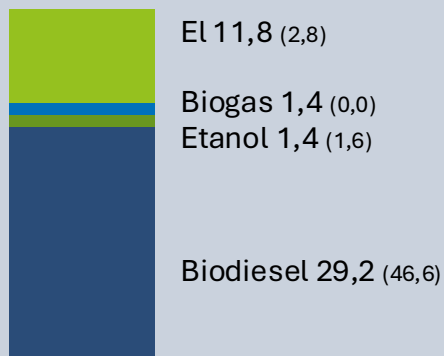


Uppgifter för Strängnäs kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

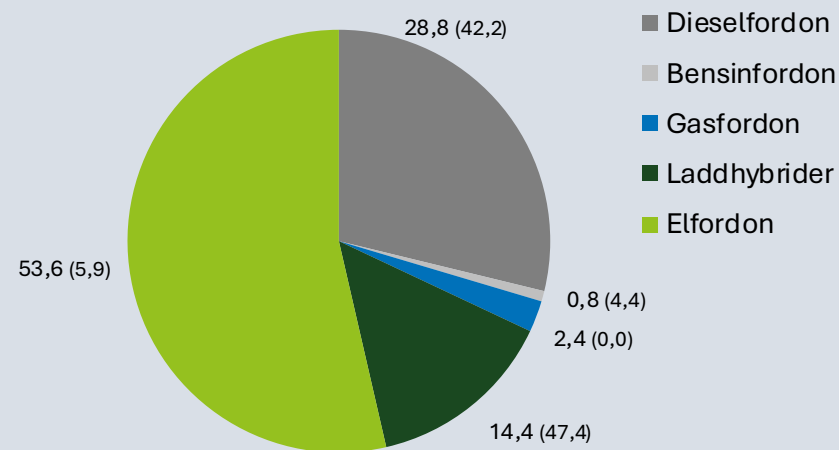
## Inköpt drivmedel i %



■ Fossilt drivmedel  
■ Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



125 lätta fordon

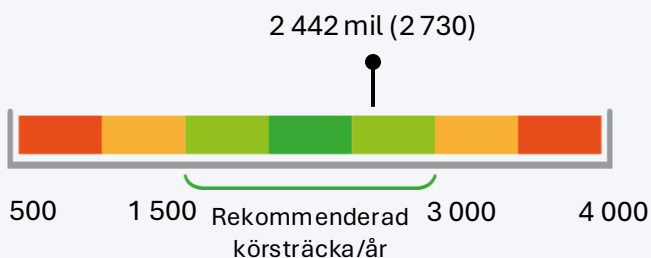


varav 70,4 % kan drivas av el, biogas eller etanol (53,3 %)

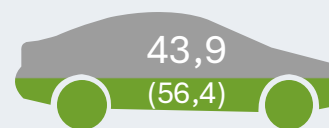
## Fakta

- Antal invånare: 39 313
- Snabbladdningsstationer: 7
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 3
- RME-tankställen: 1
- E85-tankställen: 6

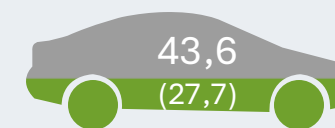
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



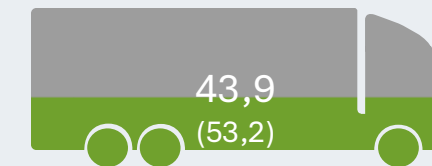
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

# UPPSALA LÄN



Enköpings kommun s. 38

Heby kommun s. 39

Håbo kommun s. 40

Region Uppsala s. 41

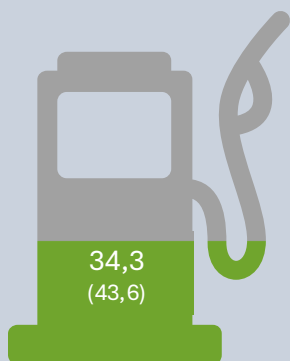
Tierps kommun s. 42

Uppsala kommun s. 43



Uppgifter för Enköpings kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

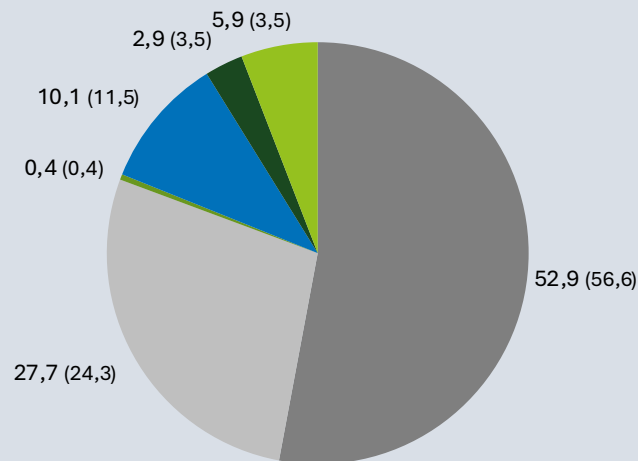


- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



El 1,7 (0,9)  
Biogas 3,3 (4,3)  
Etanol 1,6 (2,2)  
  
Biodiesel 27,7 (36,2)

## Fordonsflottans sammansättning i %



- Dieselfordon
- Bensinfordon
- Etanolfordon
- Gasfordon
- Laddhybrider
- Elfordon



238 lätta fordon

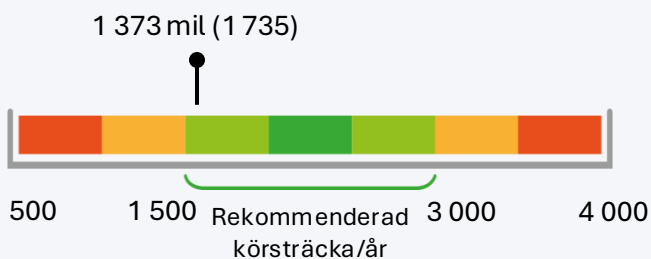


varav 19,3 % kan drivas av el, biogas eller etanol (19,0 %)

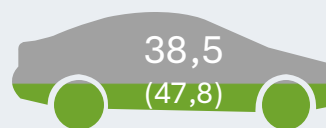
## Fakta

- Antal invånare: 48 591
- Snabbladdningsstationer: 9
- Biogastankställen: 1
- HVO100-tankställen: 1
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 10

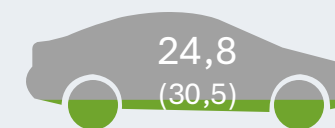
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



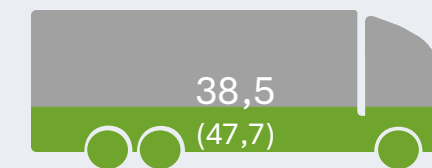
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

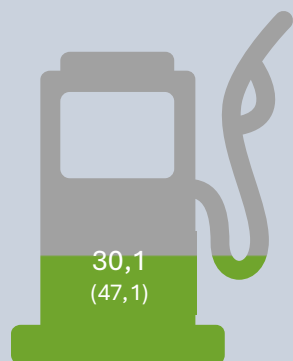


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

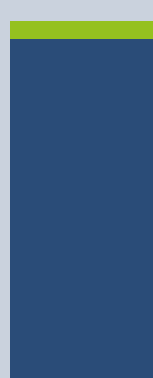


Uppgifter för Heby kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



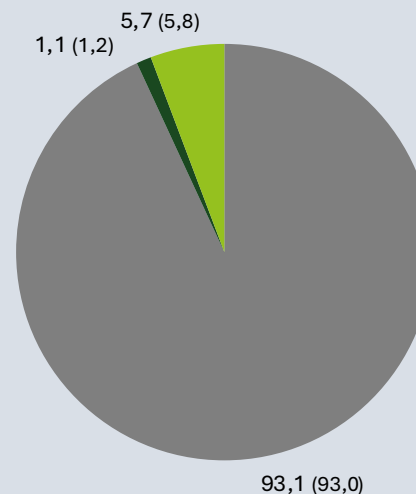
- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



El 1,4 (1,4)  
Etanol 0,1 (0,2)

Biodiesel 28,6 (45,5)

## Fordonsflottans sammansättning i %



- Dieselfordon
- Laddhybrider
- Elfordon



87 lätta fordon

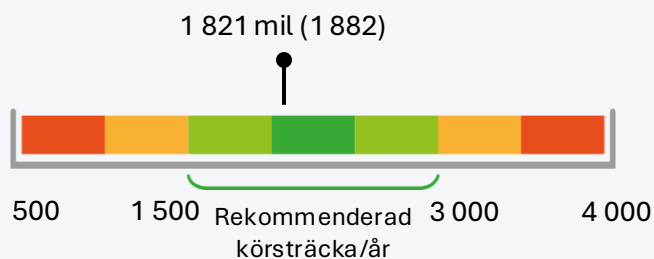


varav 6,9 % kan drivas av el, biogas eller etanol (7,0 %)

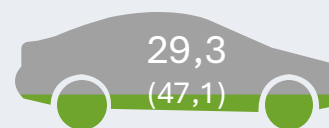
## Fakta

- Antal invånare: 14 345
- Snabbladdningsstationer: 2
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 1
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 2

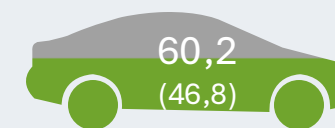
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



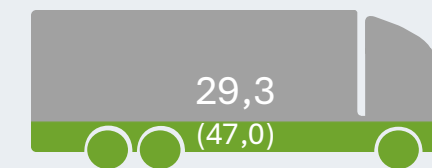
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

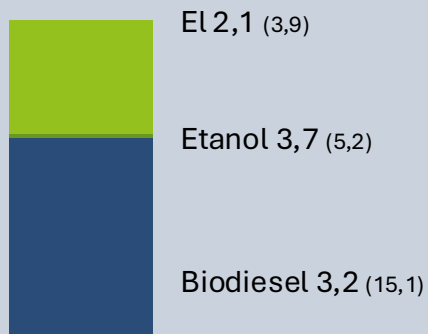
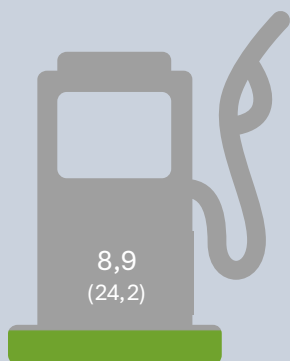


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



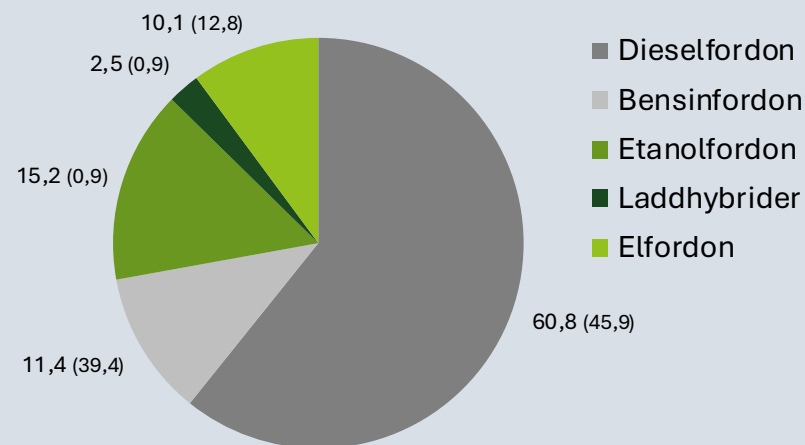
Uppgifter för Håbo kommun och Håbohus. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



79 lätta fordon

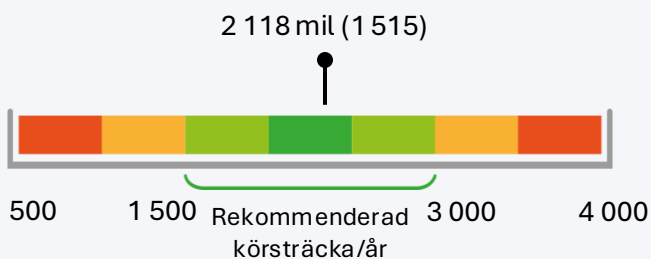


varav 27,8 % kan drivas av el, biogas eller etanol (14,7 %)

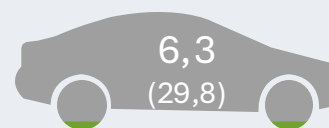
## Fakta

- Antal invånare: 22 973
- Snabbladdningsstationer: 2
- Biogastankställen: 2
- HVO100-tankställen: 0
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 5

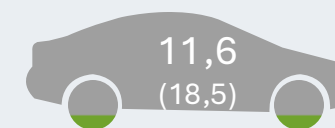
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



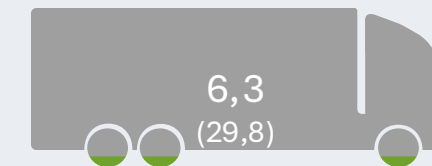
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

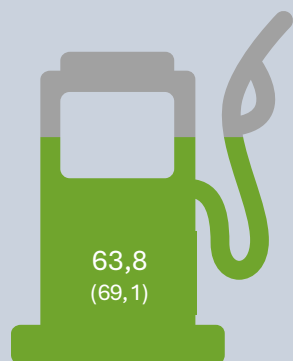


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

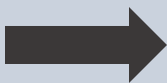


Uppgifter för Region Uppsala och dess förvaltningar, exklusive ambulanser. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



63,8  
(69,1)



El 5,2 (4,5)

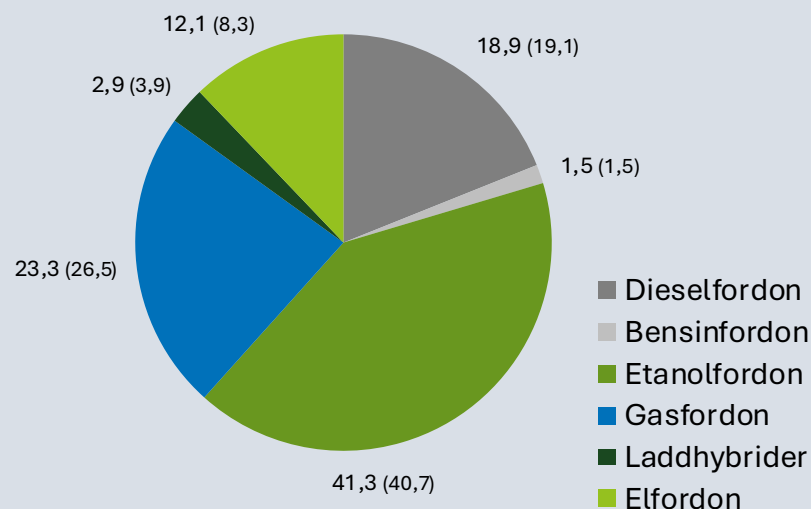
Biogas 18,0 (31,2)

Etanol 9,5 (7,7)

Biodiesel 31,0 (25,7)

- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



206 lätta fordon

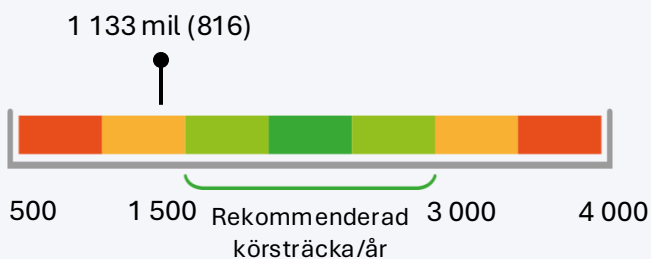


varav 79,6 % kan drivas av el, biogas eller etanol (79,4 %)

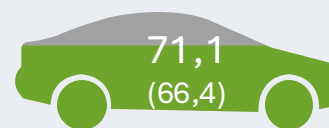
## Fakta

- Antal invånare: 407 912
- Snabbladdningsstationer: 53
- Biogastankställen: 6
- HVO100-tankställen: 13
- RME-tankställen: 2
- E85-tankställen: 56

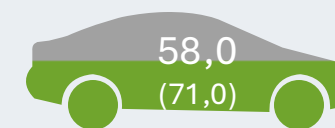
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



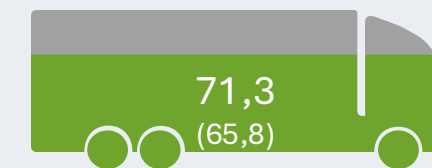
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

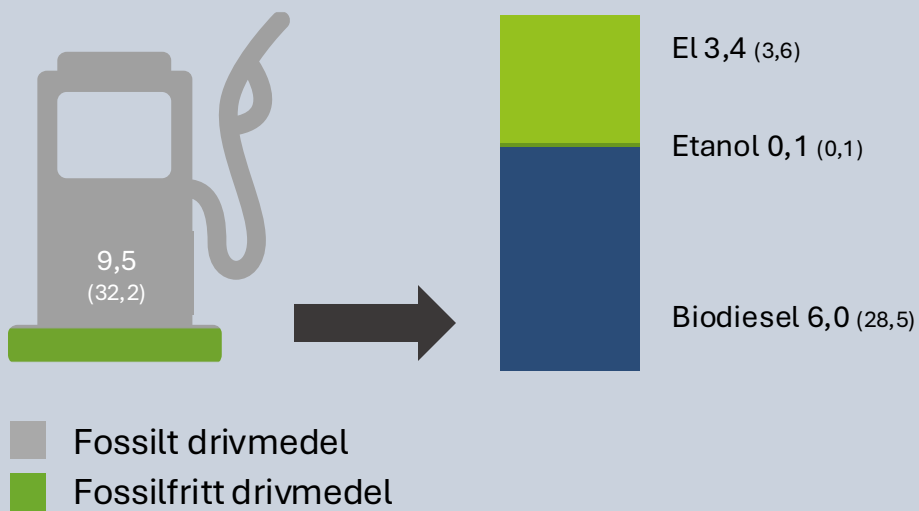


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

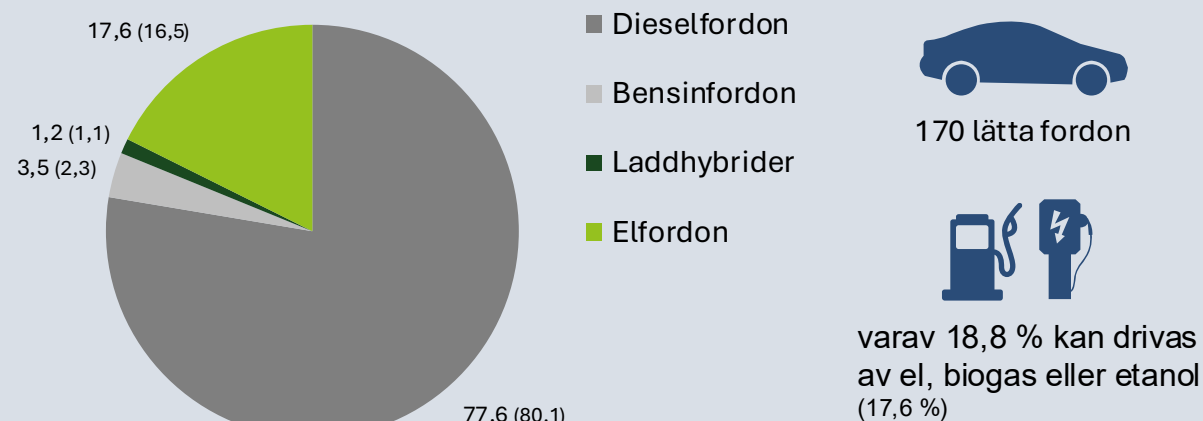


Uppgifter för Tierps kommun, Tierpsbyggen och Tierps Energi och Miljö. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



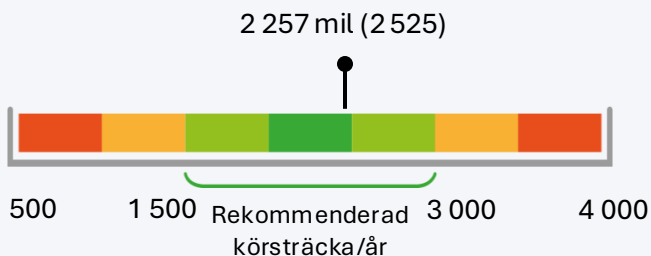
## Fordonsflottans sammansättning i %



## Fakta

- Antal invånare: 21 104
- Snabbladdningsstationer: 3
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 2
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 4

## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



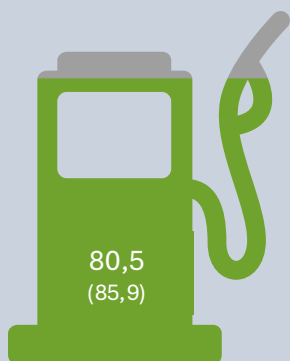
## Andel fossilfri energi





Uppgifter för Uppsala kommun och de kommunala bolagen. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

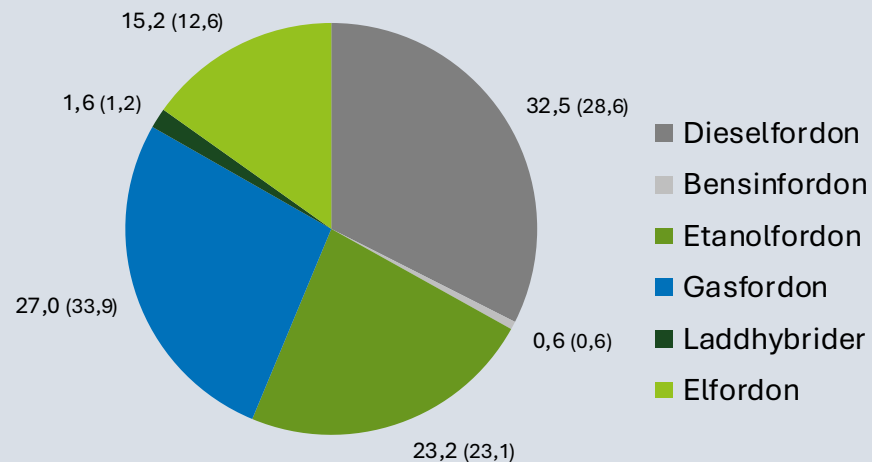


- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



El 3,7 (3,1)  
 Biogas 20,2 (22,6)  
 Etanol 10,2 (7,8)  
 Biodiesel 46,3 (52,5)

## Fordonsflottans sammansättning i %



949 lätta fordon

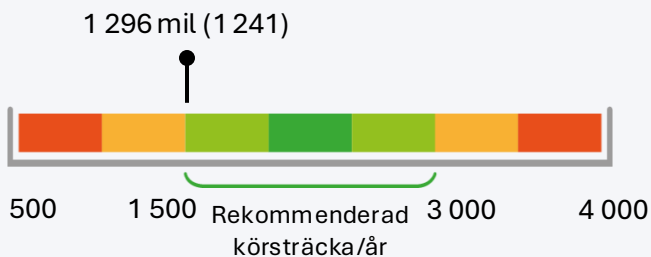


varav 66,9 % kan drivas av el, biogas eller etanol (70,8 %)

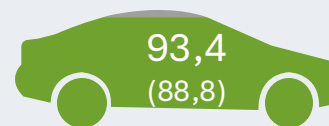
## Fakta

- Antal invånare: 248 016
- Snabbladdningsstationer: 29
- Biogastankställen: 3
- HVO100-tankställen: 10
- RME-tankställen: 2
- E85-tankställen: 25

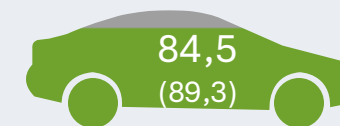
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



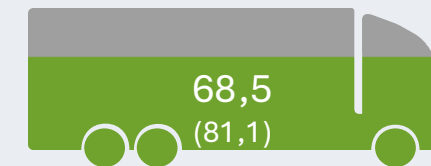
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

# VÄSTMANLANDS LÄN

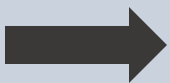
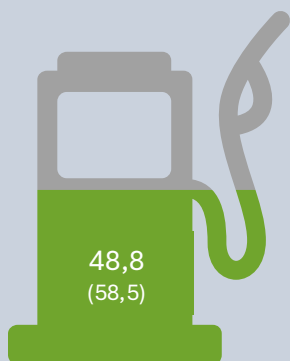


<u>Fagersta kommun</u>	s. 45
<u>Region Västmanland</u>	s. 46
<u>Västerås stad</u>	s. 47



Uppgifter för Fagersta kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

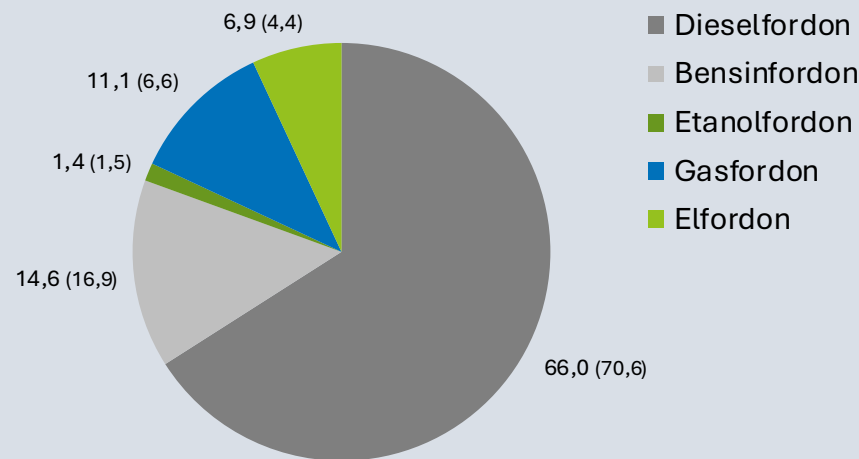
## Inköpt drivmedel i %



El 0,5 (0,5)  
Biogas 3,3 (2,6)  
Etanol 1,2 (2,0)  
  
Biodiesel 43,9 (53,4)

■ Fossilt drivmedel  
■ Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



144 lätta fordon



varav 19,4 % kan drivas av el, biogas eller etanol (12,5 %)

## Fakta

Antal invånare: 13 072

Snabbladdningsstationer: 1

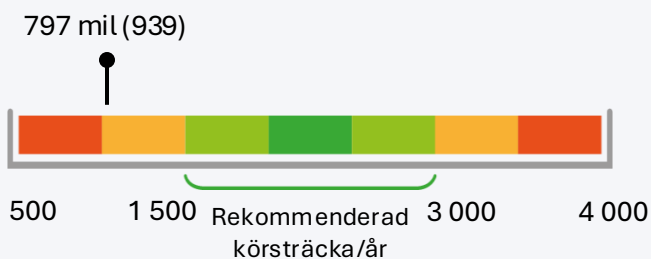
Biogastankställen: 1

HVO100-tankställen: 1

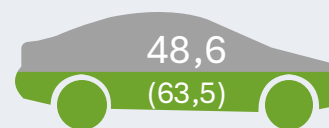
RME-tankställen: 0

E85-tankställen: 4

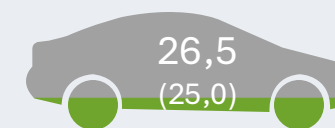
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



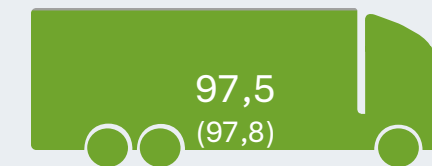
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

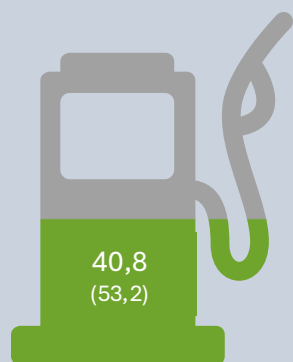


# REGION VÄSTMANLAND



Uppgifter för Region Västmanland och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

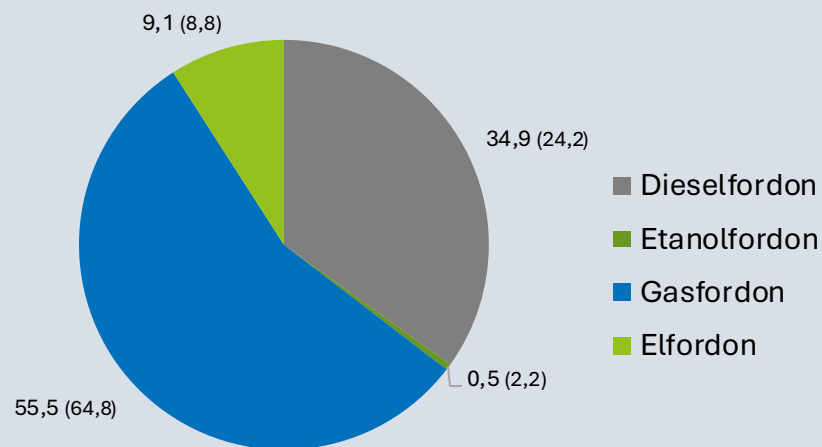


■ Fossilt drivmedel  
■ Fossilfritt drivmedel



El 1,6 (0,8)  
Biogas 18,8 (19,1)  
Etanol 0,2 (0,3)  
Biodiesel 20,1 (33,0)

## Fordonsflottans sammansättning i %



209 lätta fordon

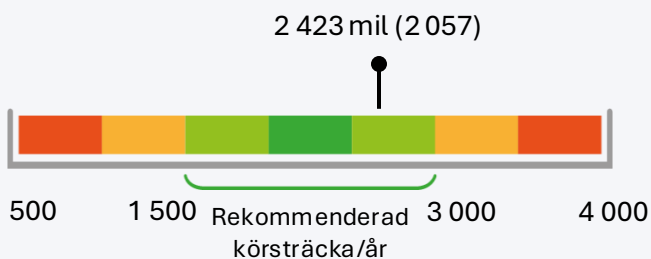


varav 65,1 % kan drivas av el, biogas eller etanol (75,8 %)

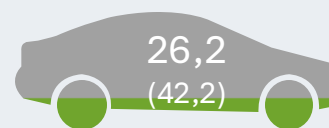
## Fakta

**Antal invånare:** 281 158  
**Snabbladdningsstationer:** 67  
**Biogastankställen:** 7  
**HVO100-tankställen:** 16  
**RME-tankställen:** 2  
**E85-tankställen:** 45

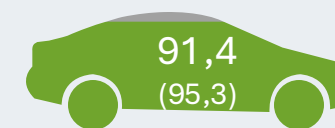
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



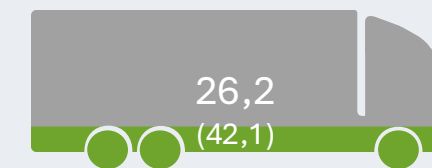
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

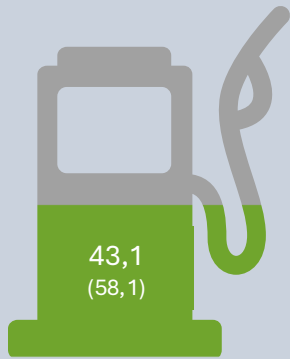


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

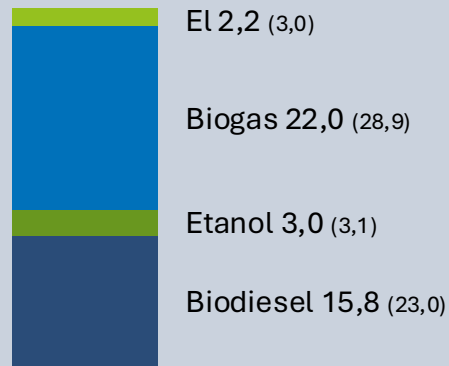


Uppgifter för Västerås stad och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

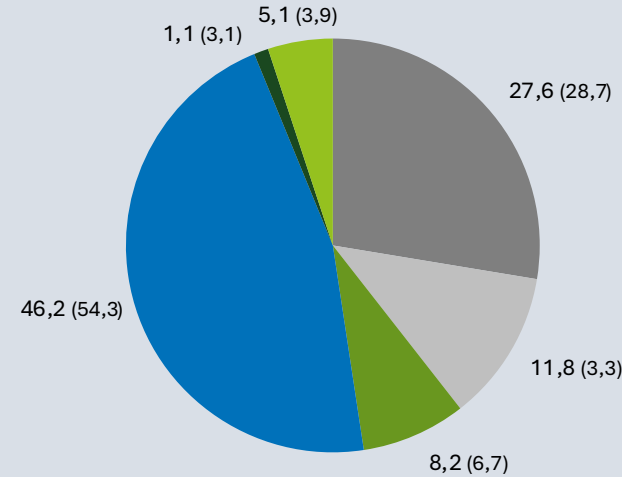
## Inköpt drivmedel i %



■ Fossilt drivmedel  
■ Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



■ Dieselfordon  
■ Bensinfordon  
■ Etanolfordon  
■ Gasfordon  
■ Laddhybrider  
■ Elfordon



355 lätta fordon

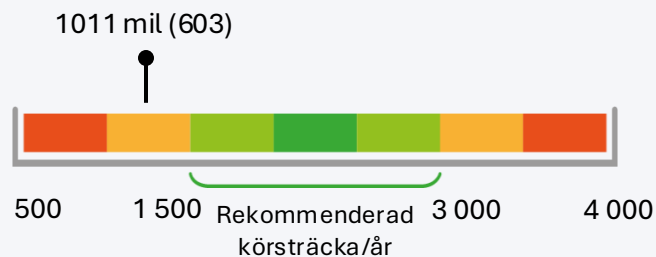


varav 60,6 % kan drivas av el, biogas eller etanol (68,0 %)

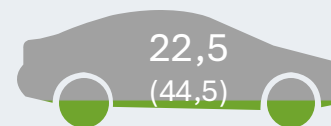
## Fakta

Antal invånare: 160 634  
Snabbladdningsstationer: 38  
Biogastankställen: 4  
HVO100-tankställen: 5  
RME-tankställen: 1  
E85-tankställen: 19

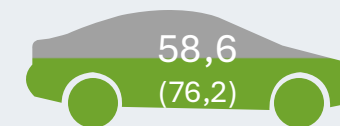
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



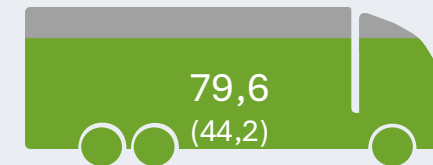
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

# ÖREBRO LÄN

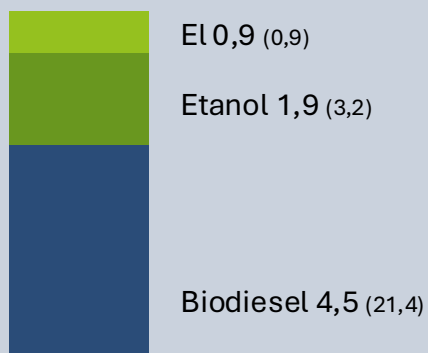
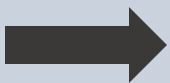
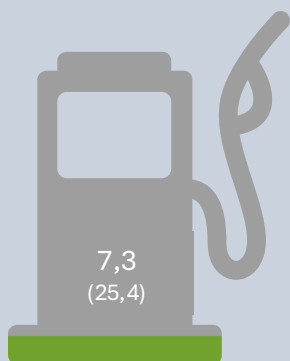


<u>Degerfors kommun</u>	s. 49
<u>Karlskoga kommun</u>	s. 50
<u>Lekebergs kommun</u>	s. 51
<u>Lindesbergs kommun</u>	s. 52
<u>Region Örebro län</u>	s. 53
<u>Örebro kommun</u>	s. 54



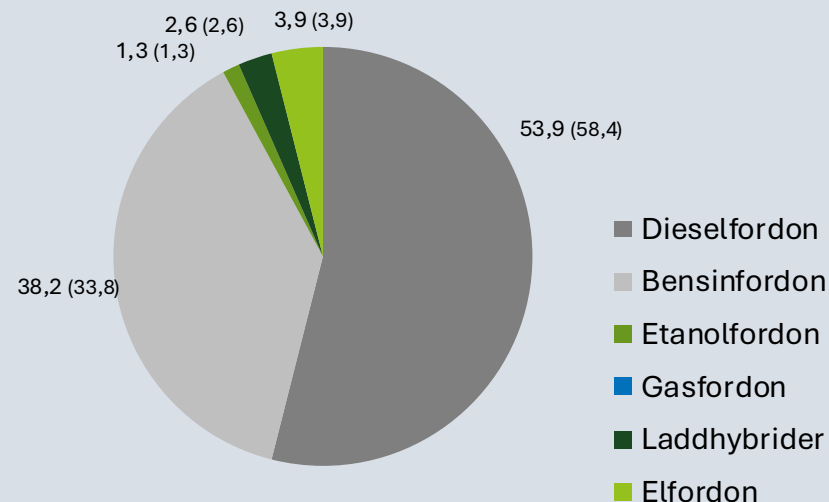
Uppgifter för Degerfors kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



76 lätta fordon

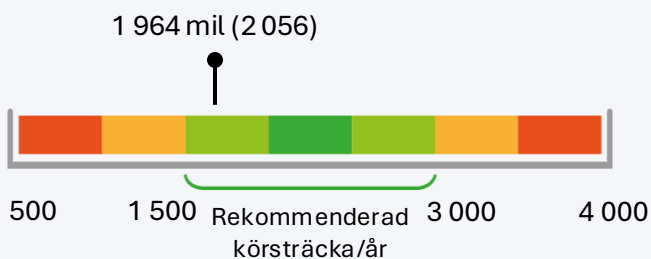


varav 7,9 % kan drivas av el, biogas eller etanol (7,8 %)

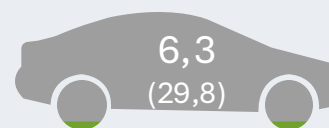
## Fakta

- Antal invånare: 9 278
- Snabbladdningsstationer: 1
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 0
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 3

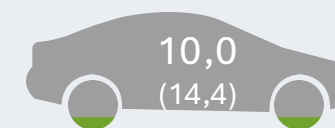
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



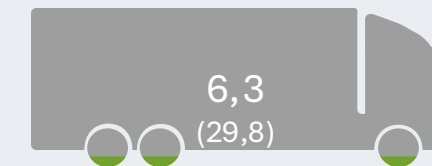
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

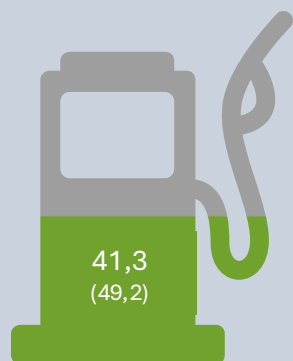


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



Uppgifter för Karlskoga kommun och Karlskogahem. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



41,3  
(49,2)

- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



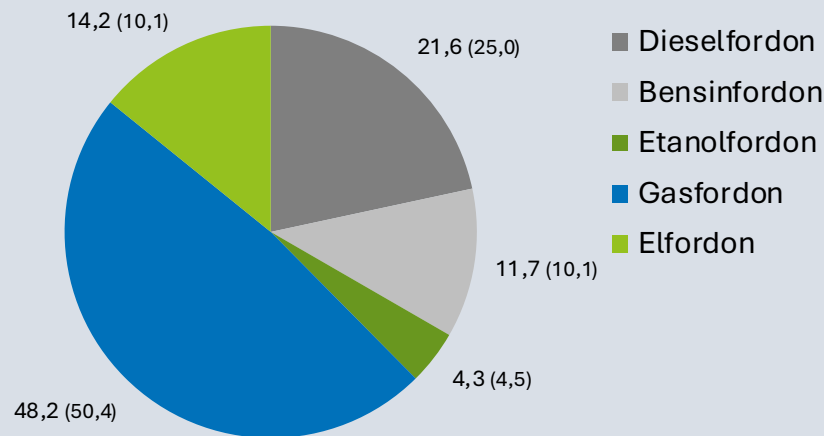
El 3,9 (2,6)

Biogas 33,3 (28,5)

Etanol 0,9 (1,9)

Biodiesel 3,1 (16,2)

## Fordonsflottans sammansättning i %



282 lätta fordon

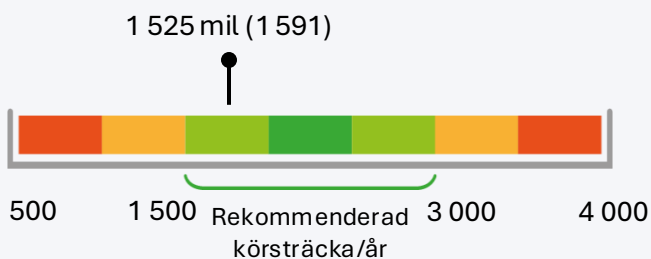


varav 66,7 % kan drivas av el, biogas eller etanol (64,9 %)

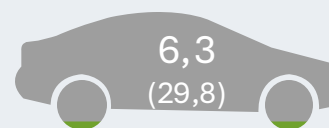
## Fakta

- Antal invånare: 30 180
- Snabbladdningsstationer: 7
- Biogastankställen: 2
- HVO100-tankställen: 0
- RME-tankställen: 1
- E85-tankställen: 7

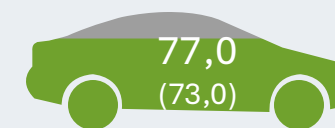
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



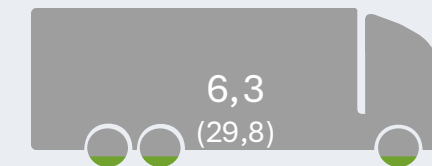
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

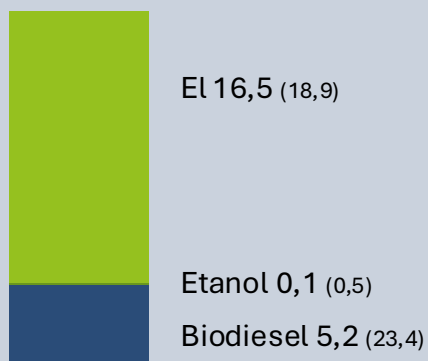
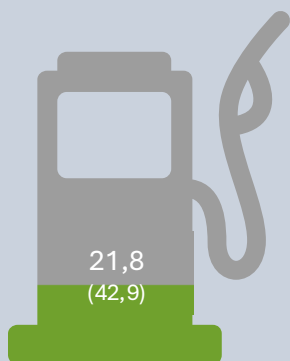


# LEKEBERGS KOMMUN



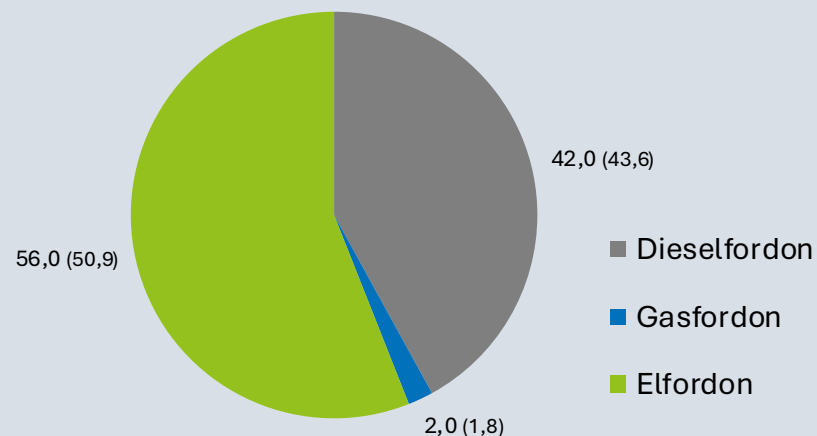
Uppgifter för Lekebergs kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



50 lätta fordon

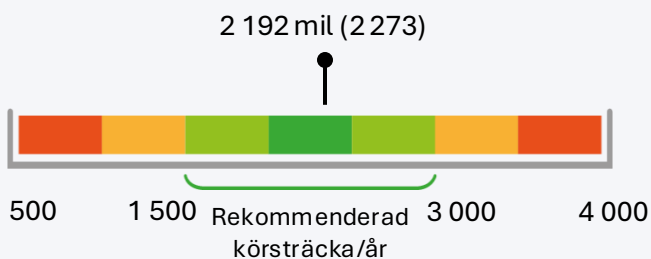


varav 58,0 % kan drivas av el, biogas eller etanol (56,4 %)

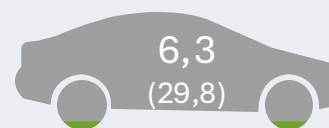
## Fakta

- Antal invånare: 8 606
- Snabbladdningsstationer: 2
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 0
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 2

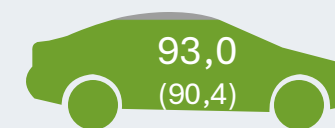
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



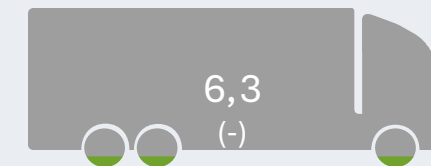
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

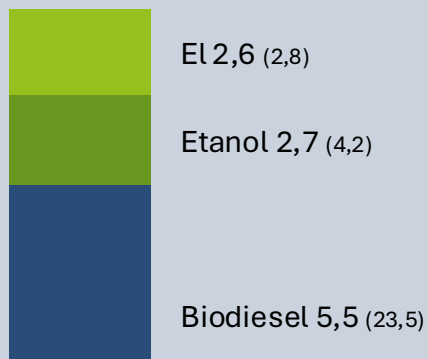
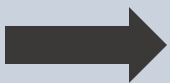
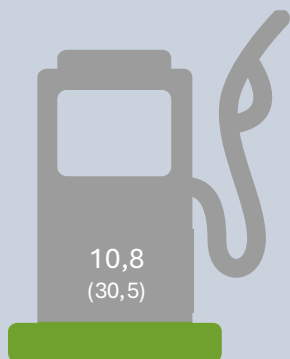


# LINDESBERGS KOMMUN



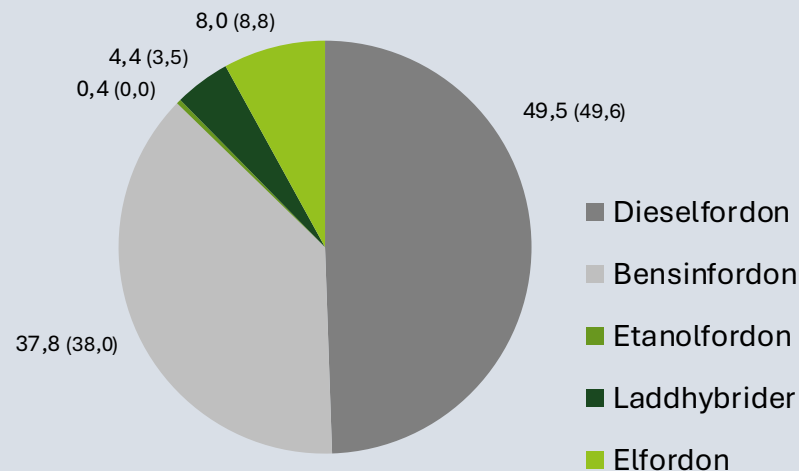
Uppgifter för Lindesbergs kommun, Fastigheter i Linde och Linde Energi. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



275 lätta fordon

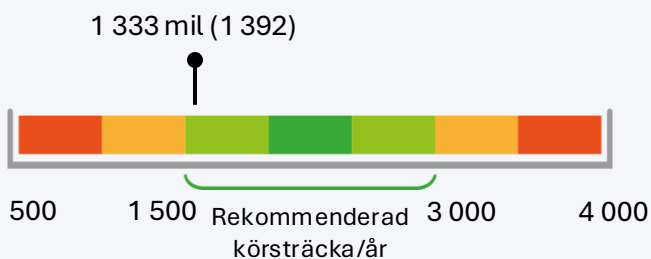


varav 12,7 % kan drivas av el, biogas eller etanol (12,3 %)

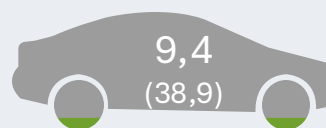
## Fakta

- Antal invånare: 23 141
- Snabbladdningsstationer: 1
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 2
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 4

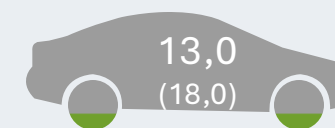
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



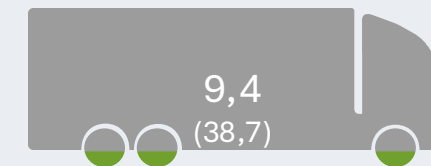
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

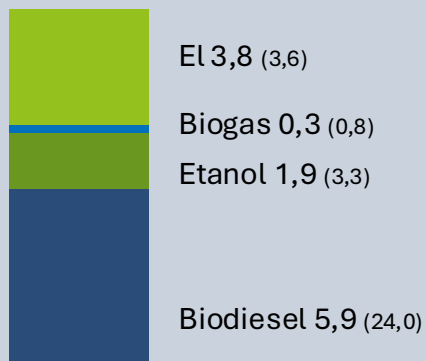
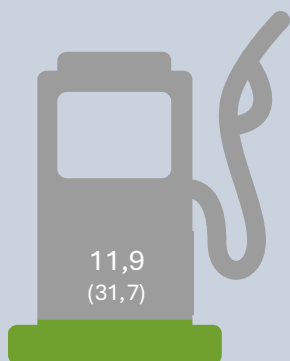


# REGION ÖREBRO LÄN



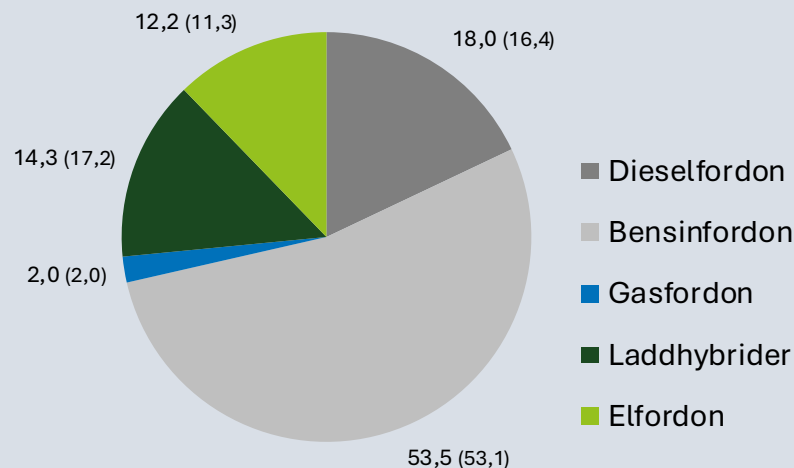
Uppgifter för Region Örebro län och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



245 lätta fordon

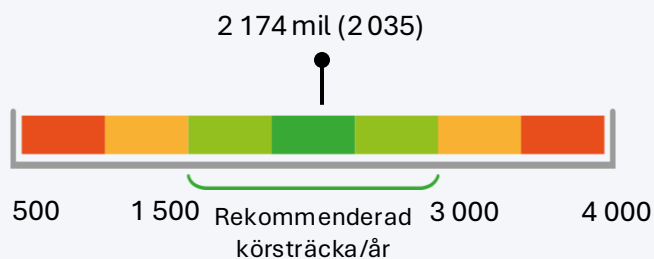


varav 28,6 % kan drivas av el, biogas eller etanol (30,5 %)

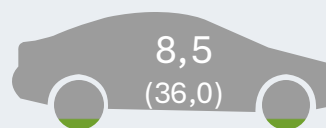
## Fakta

- Antal invånare: 308 375
- Snabbladdningsstationer: 53
- Biogastankställen: 7
- HVO100-tankställen: 13
- RME-tankställen: 3
- E85-tankställen: 55

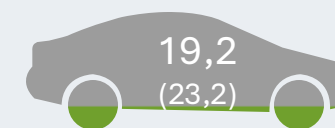
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



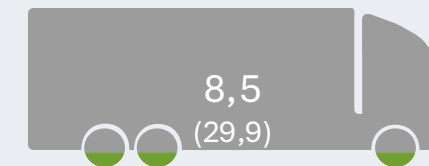
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

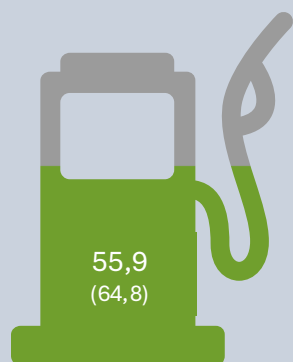


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

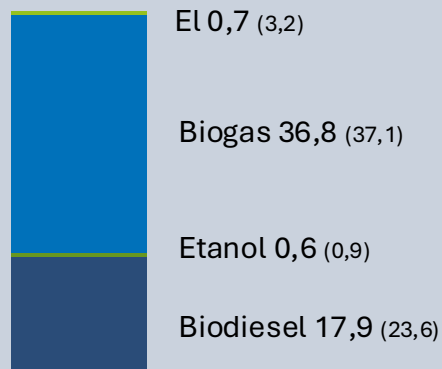


Uppgifter för Örebro kommun, Örebrostäder, Futurum, Länsmusiken och Örebroporten. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

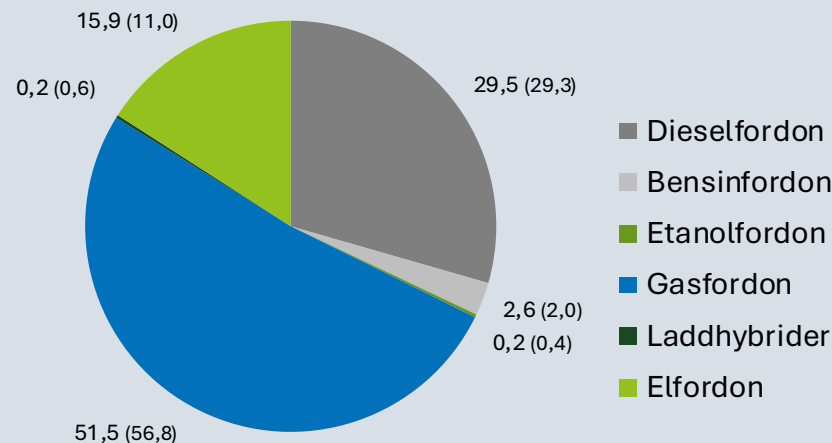
## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



842 lätta fordon

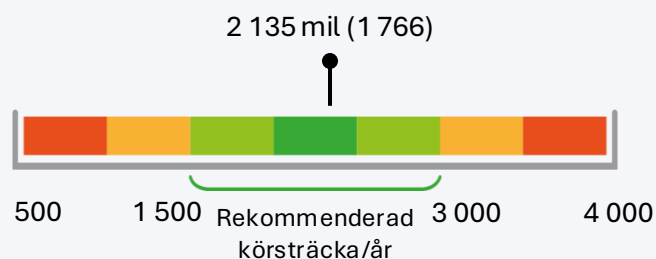


Varav 67,9 % kan drivas av el, biogas eller etanol (68,7 %)

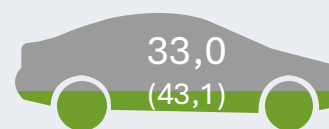
## Fakta

- Antal invånare: 160 140
- Snabbladdningsstationer: 25
- Biogastankställen: 4
- HVO100-tankställen: 6
- RME-tankställen: 2
- E85-tankställen: 17

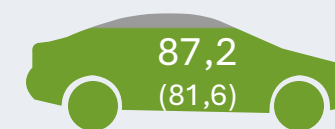
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



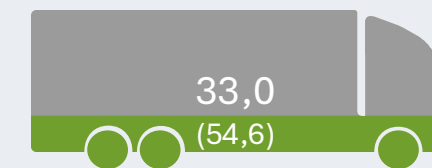
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

# ÖSTERGÖTLANDS LÄN



Finspångs kommun s. 56

Linköpings kommun s. 57

Mjölby kommun s. 58

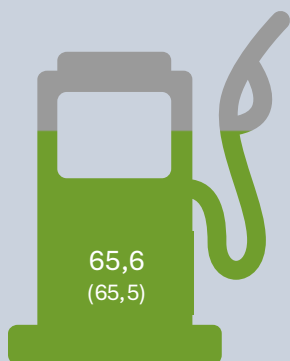
Motala kommun s. 59

Åtvidabergs kommun s. 60



Uppgifter för Finspångs kommun, Finspångs Tekniska Verk, Vallonbygden och Finspångs Stadsnät Finet. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %

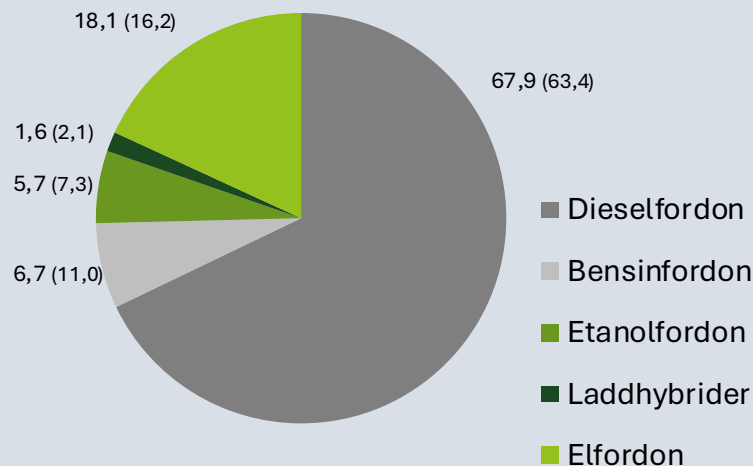


El 4,8 (3,7)  
Etanol 1,1 (2,7)

Biodiesel 59,7 (59,1)

- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



193 lätta fordon

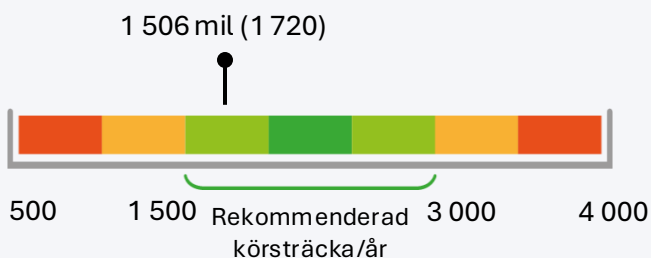


Varav 25,4 % kan drivas av el, biogas eller etanol (25,7 %)

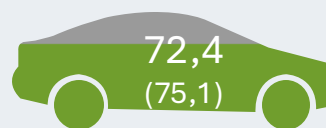
## Fakta

- Antal invånare: 21 623
- Snabbladdningsstationer: 2
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 2
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 4

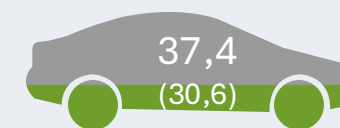
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



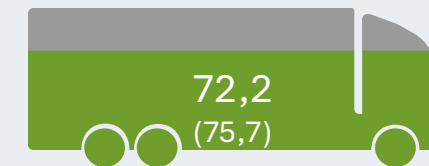
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

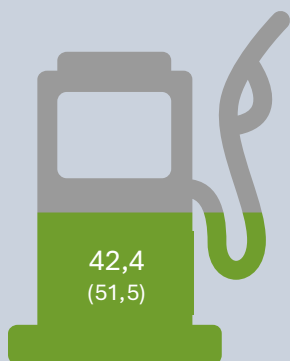


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

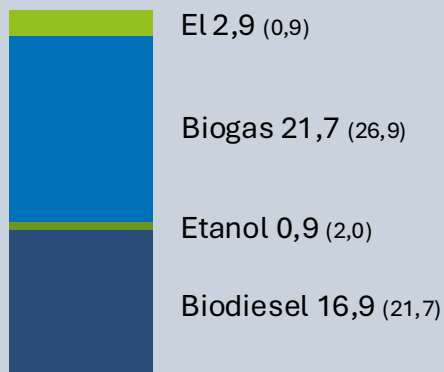


Uppgifter för Linköpings kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

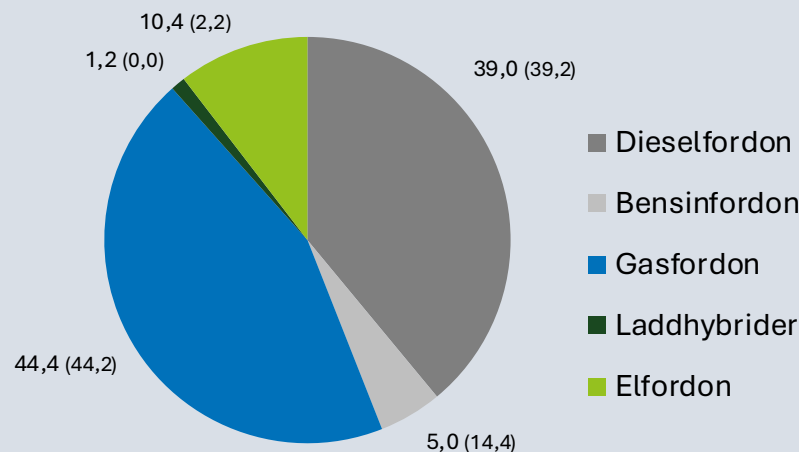
## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel



## Fordonsflottans sammansättning i %



259 lätta fordon

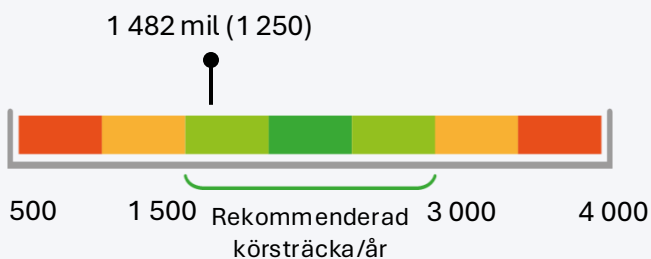


Varav 56,0 % kan drivas av el, biogas eller etanol (46,4 %)

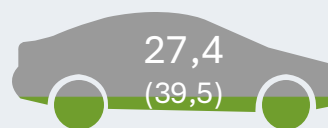
## Fakta

- Antal invånare: 168 035
- Snabbladdningsstationer: 27
- Biogastankställen: 6
- HVO100-tankställen: 10
- RME-tankställen: 1
- E85-tankställen: 20

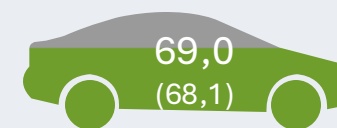
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



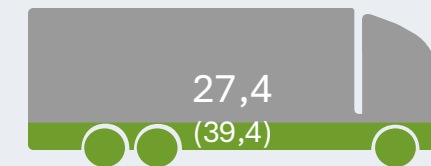
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

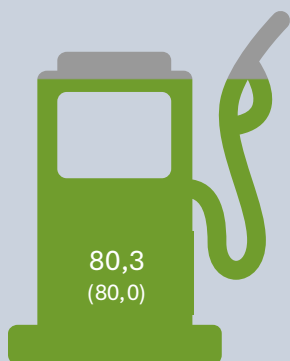


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



Uppgifter för Mjölby kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

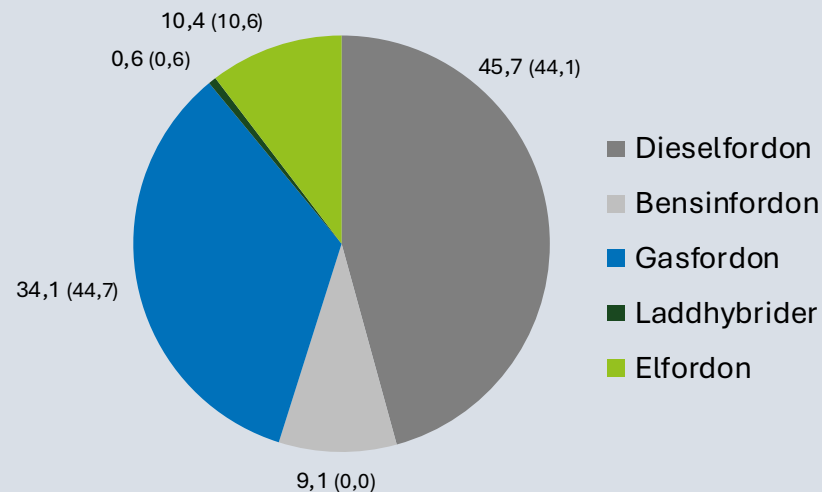
## Inköpt drivmedel i %



El 1,5 (1,9)  
 Biogas 19,8 (26,0)  
 Etanol 0,3 (1,0)  
 Biodiesel 58,8 (51,2)

■ Fossilt drivmedel  
 ■ Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



164 lätta fordon

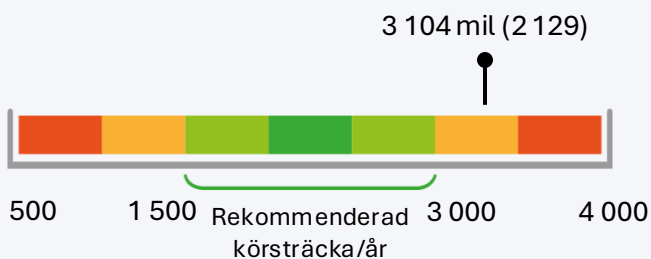


Varav 45,1 % kan drivas av el, biogas eller etanol (55,9 %)

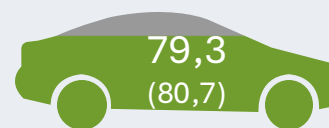
## Fakta

Antal invånare: 28 695  
 Snabbladdningsstationer: 13  
 Biogastankställen: 3  
 HVO100-tankställen: 4  
 RME-tankställen: 1  
 E85-tankställen: 11

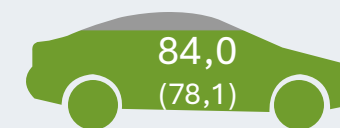
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



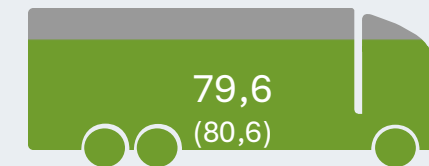
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %

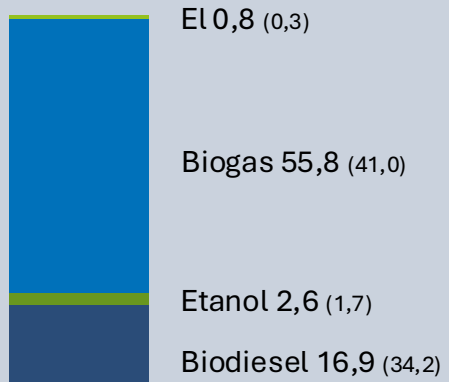
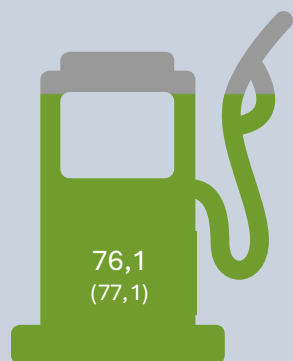


Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %



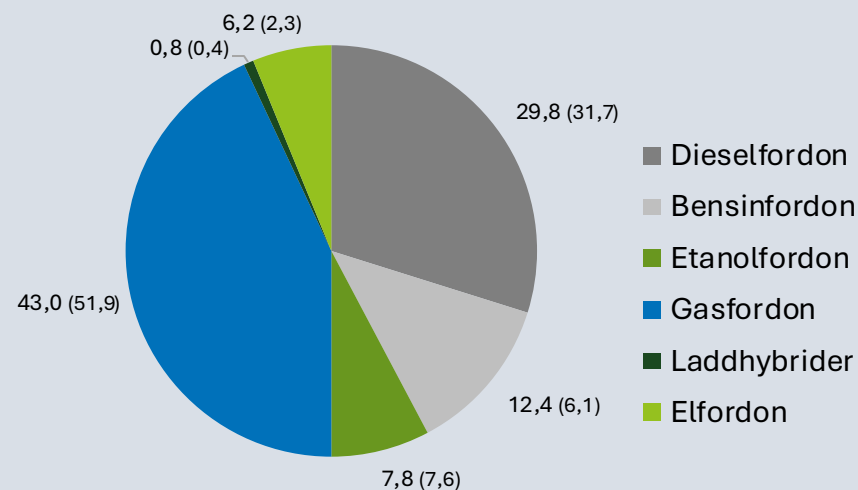
Uppgifter för Motala kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



258 lätta fordon

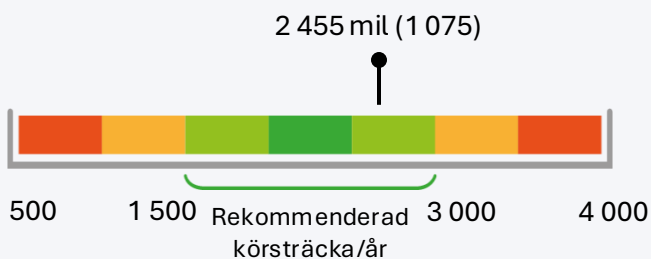


Varav 57,8 % kan drivas av el, biogas eller etanol (62,2 %)

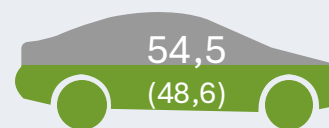
## Fakta

- Antal invånare: 43 505
- Snabbladdningsstationer: 5
- Biogastankställen: 2
- HVO100-tankställen: 5
- RME-tankställen: 1
- E85-tankställen: 10

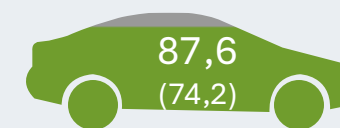
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



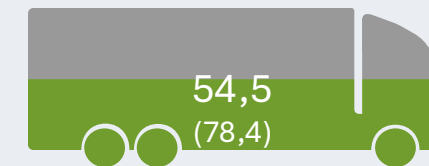
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

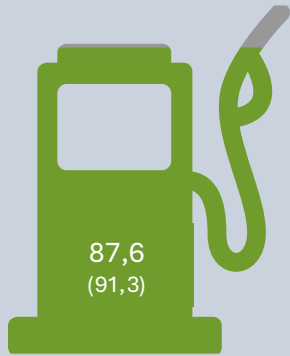


# ÅTVIDABERGS KOMMUN

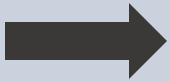


Uppgifter för Åtvidabergs kommun och dess förvaltningar. Siffrorna gäller år 2024. Siffrorna inom parentes gäller år 2023.

## Inköpt drivmedel i %



87,6  
(91,3)

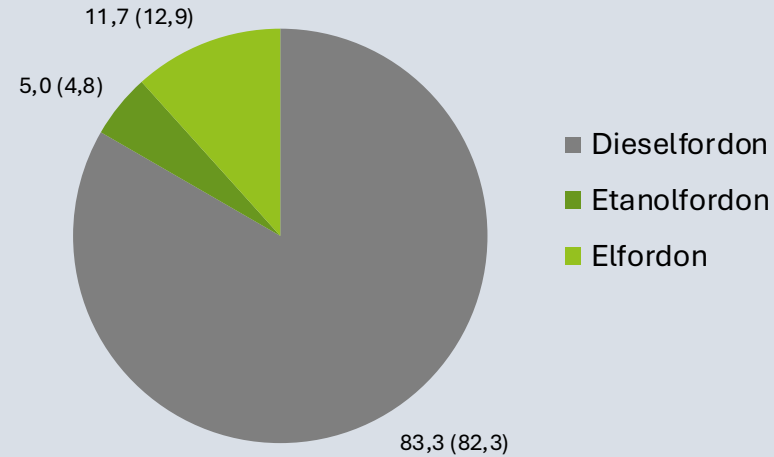


El 3,3 (3,4)  
Etanol 0,2 (0,4)

Biodiesel 84,2 (87,5)

- Fossilt drivmedel
- Fossilfritt drivmedel

## Fordonsflottans sammansättning i %



60 lätta fordon

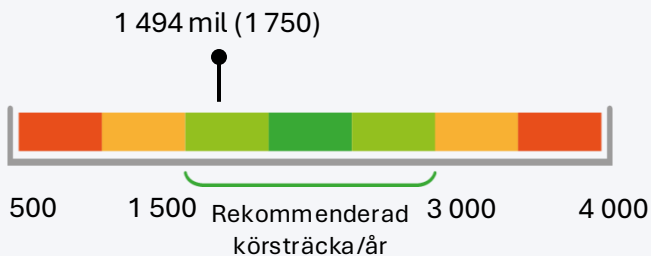


Varav 16,7 % kan drivas av el, biogas eller etanol (17,7 %)

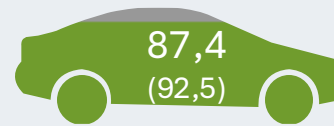
## Fakta

- Antal invånare: 11 467
- Snabbladdningsstationer: 2
- Biogastankställen: 0
- HVO100-tankställen: 2
- RME-tankställen: 0
- E85-tankställen: 3

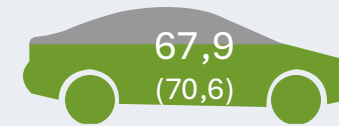
## Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



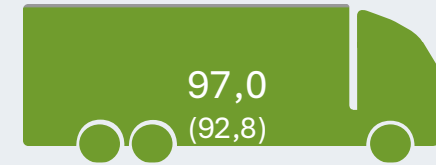
## Andel fossilfri energi



Fossilfri diesel i lätta dieselfordon i %



Fossilfria drivmedel i övriga lätta fordon i %



Fossilfri diesel i tunga dieselfordon i %

# INFORMATION



# DATAINSAMLING OCH BERÄKNINGAR

- Fordonsuppgifter kommer från Transportstyrelsen via Miljöfordon Sverige.
- Drivmedelsvolymerna har hämtats från drivmedelsleverantörer eller deltagarnas egna system.
- Uppmätta körsträckor har rapporterats där det varit möjligt. Övriga sträckor har beräknats utifrån drivmedelsinköp och registrerad drivmedelsförbrukning. Drivmedelsförbrukning vid verklig körning är normalt högre än den registrerade. Därför har beräkningarna inkluderat ett påslag på 15 procent.
- Där elanvändningen inte uppmätts har den uppskattats till 2 kWh/mil för elbilar och laddhybrider. Elbilar antas ha en årlig körsträcka på 1 500 mil och laddhybrider en elektrisk körsträcka på 250 mil om inte annan uppgift angetts av projektdeltagare.
- Standardantaganden har använts för lastbilar (1 200 mil/år, 3 l/mil) och traktorer (700 timmar/år, 3 l/timme) om inte annan uppgift rapporterats från projektdeltagare.
- Fossilfri andel i respektive drivmedel baseras på nationella genomsnitt enligt Energimyndighetens rapport Drivmedel 2024.

## Källor för övriga uppgifter:

SCB (befolkning och yta), SKR (antal anställda) och drivmedla.se (tankstationer och laddpunkter).

# OM PROJEKTET



Projektet Fossilfritt 2030 är en storregional samverkan som accelererar omställningen till fossilfria transporter. Genom strategiska insatser i offentlig sektor underlättas näringslivets omställning och investeringar.



Arbetet omfattar expertstöd inom fordon, drivmedel och infrastruktur, omvärldsbevakning och nätverk för kunskaps- och erfarenhetsutbyte. Insatserna bidrar till en större regional marknad för fossilfria drivmedel samt ökad tillgång till infrastruktur för tankning och laddning. Andra positiva effekter är minskade kostnader, en hållbar regional utveckling och stärkt krisberedskap.



Finansiärer är EU:s regionalfond via Tillväxtverket samt projektdeltagarna: regionerna och länsstyrelserna i Uppsala, Västmanland, Södermanland, Stockholm, Östergötland och Örebro län, BioDriv Öst, Stockholms stad och ytterligare drygt 40 kommuner i östra Mellansverige. Projektet drivs av BioDriv Öst och pågår 2023–2025.



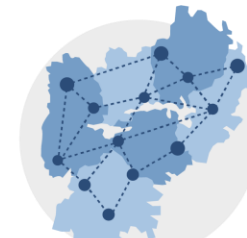
UPPHANDLING



INFRASTRUKTUR



KRISBEREDSKAP



SAMVERKAN

# FÖRDJUPAD INFORMATION OM OLIKA FOSSILFRIA ALTERNATIV



**Biodiesel** är det fossilfria alternativ som används mest. Cirka 34 procent av projektdeltagarnas lätta fordon och nästan samtliga tunga fordon är dieseldrivna. Under 2024 var reduktionsplikten för diesel 6 procent, en sänkning från 30,5 procent 2023. Av all fossilfri diesel som köptes in var 93 procent höginblandad – det vill säga HVO100, som inte var inblandad i fossil diesel och därför låg utanför reduktionsplikten. På så sätt gav HVO100 extra klimatnytta utanför lagkravet i reduktionsplikten. De allra flesta projektdeltagarna har tillgång till höginblandad biodiesel i sitt geografiska område.



**Biogas** utgjorde 2024 en femtedel av den totala drivmedelsanvändningen hos projektdeltagarna. Av de 25 projektdeltagare som hade högst andel fossilfria drivmedel 2024 hade alla utom fem tillgång till biogas i sitt geografiska område. Produktionen av lätta biogasfordon har avstannat sedan 2023 på grund av EU-regler som styr mot elektrifiering, vilket kommer börja visa sig mer i statistiken kommande år. Dock ökar antalet tunga biogasdrivna fordon kraftigt, vilket skapar underlag för de biogastankstationer som finns.



**El** som drivmedel ökade från 4,1 procent av drivmedelsanvändningen 2023 till 6,0 procent år 2024. Elfordon använder i genomsnitt bara cirka en tredjedel så mycket energi som motsvarande fordon med förbränningsmotor. I exempelvis en dieselmotor används endast 40 procent av energin i dieseln till att driva fordonet framåt, resten blir värme. I en elmotor däremot används nästan all energi i batteriet till att driva fordonet framåt. Det innebär att elfordonen gör 15–20 procent av trafikarbetet, trots att de bara står för 6 procent av energianvändningen.



**Etanolanvändningen** minskade något mellan 2023 och 2024 och ligger på 2,4 procent. Den låga förbrukningen beror delvis på att utbudet av nya etanoldrivna fordon varit lågt under några år. Trots detta ökade det totala antalet etanolfordon mellan 2023 och 2024. Det är vanligt att de tankas med bensin istället för etanol, vilket är förklaringen till att etanolanvändningen inte ökat. I de flesta kommuner finns dock fortfarande många tankstationer med E85, vilket gör att etanol är lämpligt i områden där andra förnybara alternativ inte är gångbara. Exempelvis kan det gälla fordon som sällan passerar större orter där utbudet på alternativa drivmedel är större.



# KONTAKT

Inom projektet arbetar en lång rad personer för att ställa om till fossilfria transporter, alltför många för att räkna upp alla här. Har du frågor är du varmt välkommen att kontakta någon av de ansvariga för olika delar av projektet:



**Martin Ahrne**  
BioDriv Öst  
[martin.ahrne@biodrivost.se](mailto:martin.ahrne@biodrivost.se)  
073-641 81 57  
Projektledare östra  
Mellansverige



**Ulf Troeng**  
BioDriv Öst  
[ulf.troeng@biodrivost.se](mailto:ulf.troeng@biodrivost.se)  
076-109 32 70  
Projektledare Stockholms  
län



**Lovisa Gustafsson**  
BioDriv Öst  
[lovisa.gustafsson@biodrivost.se](mailto:lovisa.gustafsson@biodrivost.se)  
073-080 63 91  
Projektmedarbetare  
(ansvar för statistikrapporten)



**Tor Eiderfors**  
BioDriv Öst  
[tor.eiderfors@biodrivost.se](mailto:tor.eiderfors@biodrivost.se)  
070-407 03 91  
Delprojektledare krisberedskap

---

Materialet är framtaget av BioDriv Öst, november 2025

**Text och innehåll:** Lovisa Gustafsson, sakkunnig elektrifiering & laddinfrastruktur

Hemsida: [biodrivost.se](http://biodrivost.se)