

BIODRIV ÖST

Verksamhetsberättelse

2025



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord	4
Om oss	6
Aktuellt under året	12
Organisation	20
Pågående projekt	24
Expertrådgivning och stöd	28
Samverkan med andra	30
Måluppfyllelse i regionen	32
Måluppfyllelse i verksamheten 2025	36
Personal	38
Ekonomi.....	40



” Tillsammans driver vi omställningen till fossilfrihet!



1

FÖRORD

Vägen framåt är fortsatt samverkan

Innan vi börjar denna verksamhetsberättelse vill jag rikta ett varmt tack till alla i BioDriv Östs sfär. Tack till alla anställda och förtroendevalda. Och tack till alla medlemmar. Och alla övriga aktörer vi samverkar med. Utan er finns inte BioDriv Öst. Och utan er skulle vägen till en fossilfri transportsektor vara oändligt mycket längre och mer svårmanövrerad. Så tack alla superhjältar i omställningens tjänst, för att ni varje dag arbetar enligt vår slogan, "Tillsammans driver vi omställningen till fossilfrihet".

För det går inte att överskatta betydelsen av att mötas och ta del av varandras verklighet. Nätverkande är en av nycklarna till vår organisations arbete. Vi sammanför människor med olika yrkesroller och från olika sektorer och branscher. Och när vi utbyter erfarenheter och tar del av ny kunskap får vi ökad förståelse för andras olika behov och utmaningar. Vi kan även enklare dra åt samma håll vilket sänker kostnaderna, effektiviserar arbetet och underlättar näringslivets investeringar. Det hjälper oss på många olika sätt att hitta lösningar som leder oss framåt på vägen mot vårt gemensamma mål: en fossilfri transportsektor.

En central plattform för oss är våra storregionala nätverk inom upphandling, elektrifiering och biogas. Under 2025 fick de sällskap av ett hamnnätverk, som tillkom på initiativ av oss tillsammans med vår medlem Mälarhamnar. Hamnarna är viktiga transportnoder som har nytta av att samverka kring smarta lösningar för exempelvis laddning och andra infrastrukturfrågor. Under året ledde vi även länsvisa marknadsdialoger i samverkan med medlemmar runtom i vår storregion. Där möttes offentliga upphandlingsteam och transportföretag i syfte att skapa en gemensam förståelse för hur vi skapar relevanta och meningsfulla miljökrav i upphandlingar.

Dessutom lyfte flera av talarna från näringslivet vikten av miljökrav i upphandlingar på vår stora konferens BioDriv Tinget. Det visar att vårt arbete med att stötta i framtagandet av länsövergripande upphandlingsöverenskommelser mellan offentliga aktörer är rätt väg framåt. Det är glädjande att fler sådana överenskommelser nu slutits. Transportintensiva upphandlingar omsätter många miljarder varje år. När offentliga aktörer ställer liknande miljökrav bidrar det därför starkt till att aktörer på marknaden kan och vågar investera i fossilfri drivmedelspro-



Nätverkande är en av nycklarna till vår organisations arbete. Vi sammanför människor med olika yrkesroller och från olika sektorer och branscher.

duktion, infrastruktur och fordon. Samverkan inom vårt projekt Fossilfritt 2030 är en stark motor i det arbetet. Här samverkar sex regioner, sex länsstyrelser och ett fyrtiotal kommuner.

Ett annat område där vi får bekräftelse på att BioDriv Öst kan ha en viktig funktion är inom krisberedskap. Det arbetet går hand i hand med omställningen till en fossilfri transportsektor. Vi har löpande möten med regioner, kommuner och beredskapsexperten och jobbar vidare med att aktivt bidra till att bygga en beredskap för framtidens fossilfria samhälle. Under året pågick också ett omfattande arbete med att ta fram en analys av vilka lokala och regionala beslut som krävs för att el, vätgas och biogas ska kunna utvecklas för att skapa ett hållbart samhälle som kan stå emot kriser. Analysen genomfördes av forskningsinstitutet RISE på uppdrag av BioDriv Öst. Med den som kunskapsunderlag kan lokala och regionala politiker fatta långsiktigt kloka beslut.

Vid sidan av vår storregionala samverkan är vår expertkunskap en resurs. Till exempel tog vi tåten i att hjälpa offentliga organisationer med rapporteringen enligt de nya lagkraven i EU-direktivet Clean Vehicles Directive, CVD. Under året satsade vi mycket på att hålla föredrag och sprida de stödjande material vi tagit fram kring detta.

Listan över vad vi åstadkommer tillsammans under ett år kan göras lång! Ett kvitto på att BioDriv Öst gör avtryck är att jag som VD åter igen kom med på tidningen Dagens Industris lista över 55 agendasättare för mobilitet. I samband med det gjorde jag en trendspaning i Dagens Industri. Där konstaterade jag bland annat att många företag, kommuner och regioner fortsätter hålla kursen mot fossilfritt, trots svårnavigerade vatten med ett vacklande politiskt ledarskap. Det är både glädjande och viktigt att många orkar hålla i och hålla ut och vill satsa på det som kommer att leda till stärkt krisberedskap och konkurrenskraft.

I en orolig omvärld behövs omställningen mer än någonsin! Vägen framåt är fortsatt samverkan och vi på BioDriv Öst är väldigt tacksamma för att vi får vara med på den resan. Med gemensamma krafter tar vi nya tag in i 2026 och tillsammans driver vi omställningen till fossilfrihet!

”

I en orolig omvärld behövs omställningen mer än någonsin! Vägen framåt är fortsatt samverkan.

**Beatrice Torgnyson Klemme,
VD BioDriv Öst**



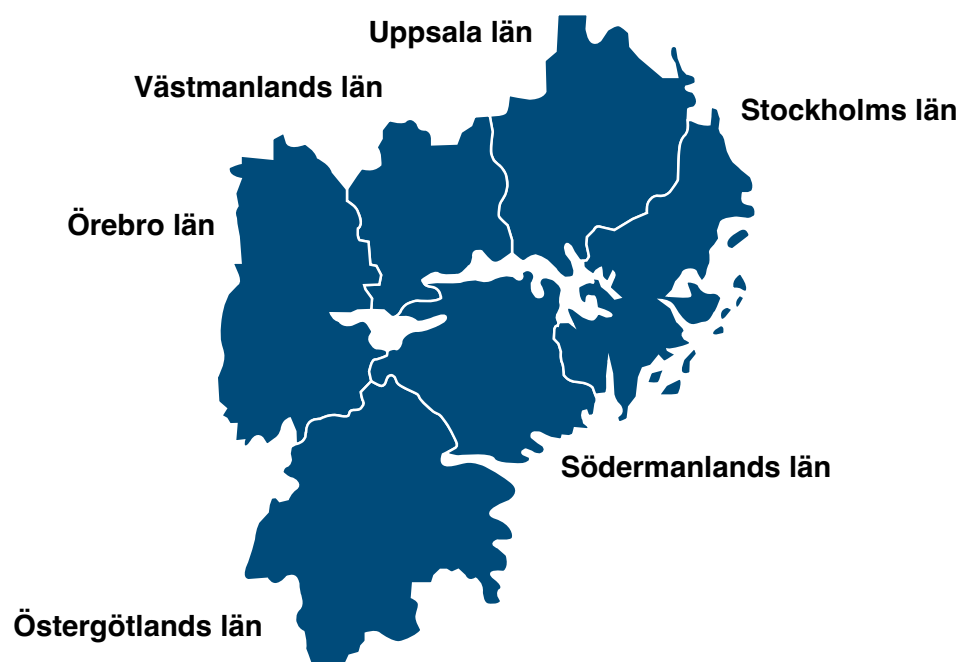


2 OM OSS

BioDriv Östs målbild omfattar hela vårt storregionala verksamhetsområde, det vill säga länen Uppsala, Stockholm, Västmanland, Södermanland, Östergötland och Örebro.

Målbild

De långsiktiga målen för verksamheten har medlemmarna slagit fast i vårt medlemsdirektiv. Varje år fastställer styrelsen även mer kortsiktiga verksamhetsmål i verksamhetsplanen för att säkerställa ett strategiskt och metodiskt tillvägagångssätt. Över tid behövs olika typer av insatser och det är viktigt att kunna anpassa oss till förändringar i omvärlden och arbeta på flera fronter samtidigt.



Så här arbetar vi

BioDriv Öst verkar för sitt ändamål i stadgarna genom att:



Överbrygga hinder för omställningen till förnybara alternativ i transportsektorn genom att verka för de bästa regionala förutsättningarna för en hållbar och fossilfri transportsektor.



Verka för att stärka lokal och regional samverkan och utgöra en samfinansierad expert-, kunskaps- och kommunikationsresurs för storregionen och dess aktörer.



Bidra till att miljö- och klimatmål uppnås genom att främja utvecklingsprojekt som leder till en hållbar regional utveckling och en cirkulär ekonomi.



Verka för de bästa regionala förutsättningarna för att nyttja biogas som en system- och hållbarhetslösning i en cirkulär och biobaserad ekonomi.

Storregionala nätverk

Våra storregionala nätverk är både kunskapshöjande och viktiga plattformar för samverkan. Där kan deltagarna ta del av varandras erfarenheter, diskutera aktuella frågor och samverka kring konkreta insatser.



Laddinfranätverk



Upphandlingsnätverk



Biogasnätverk

FÖR BÄST DRIV I OMSTÄLLNINGEN!

Diversifiering

Säkerställer att flera fossilfria drivmedel kan utvecklas samtidigt så att 2030-målet för transportsektorn kan nås.

Riskspridning

Försäkring mot prisuppgång eller flaskhalsar för något enskilt fossilfritt drivmedel. Möjliggör rätt lösning på rätt plats.

Infrastrukturutveckling

Underlättar utbyggnad av den infrastruktur för tankning och laddning som behövs mest. Effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur.

Vi löser flera problem på samma gång

Tar hänsyn till helheten och bidrar till flera olika miljö- och samhällsmål, exempelvis krisberedskap.

DRIV-MODELLEN

– en strategisk drivmedelsprioritering

1. El, vätgas och biogas
2. Etanol
3. Biodiesel (HVO100, FAME)
4. Fossilt med inblandning av förnybart



Vår verksamhet skyndar på omställningen

BioDriv Öst tydliggör att alla fossilfria drivmedel behövs i transportsektorn och visar hur de olika drivmedlen kompletterar varandra.

Som grund för vårt arbete kopplat till vägtransportsektorn tillämpas konsekvent det vi kallar DRIV-modellen. Det är en strategisk drivmedelsprioritering som vi tagit fram i samverkan med länsstyrelser, regioner och kommuner. Numera finns den med i samtliga sex länsstyrelsers regionala planer för infrastruktur för elfordon och fossilfria drivmedel i vårt verksamhetsområde. Flera regioner och allt fler kommuner har den med i sina planer och strategier. Modellen ligger i linje med Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier, de nationella miljöfordonsdefinitionerna och den tuffaste miljözonen, klass III.

Så här fungerar DRIV-modellen

1 2
3 4

El, vätgas och biogas hamnar i topp i prioriteringsordningen. Vetenskapliga analyser visar att dessa drivmedel faller bäst ut när det gäller att bidra till många olika miljö- och samhällsmål samtidigt. Dessutom produceras de ofta regionalt. En större efterfrågan bidrar till ökad inhemsk produktion samt utbyggnad av mer infrastruktur för tankning och laddning. Det leder i sin tur till diversifiering och minskad sårbarhet i drivmedelsförsörjningen.

När biogas eller el inte är möjligt, bör **etanol** och därefter **biodiesel** (RME och HVO100) väljas. Biodiesel har den stora fördelen att det kan användas i befintliga fordon och befintlig infrastruktur. Efterfrågan på biodiesel är stor både i Sverige och omvärlden, så utmaningen ligger i att producera tillräckligt mycket tillräckligt snabbt på ett hållbart sätt.

DRIV-modellen hjälper till att få rätt lösning på rätt plats. Den är ett förenklat sätt att bidra till många olika miljö- och samhällsnyttor. Det viktigaste är att den säkerställer att många fossilfria drivmedel kan utvecklas samtidigt. Alla fossilfria drivmedel kommer att behövas för att kunna ersätta det fossila

och ställa om transportsektorn och samhället på ett hållbart sätt. På så sätt utgör drivmedelsprioriteringen en form av försäkring. En klok riskspridning minskar sårbarheten vid ökade kostnader eller bristande tillgång på enskilda fossilfria drivmedel. Samtidigt krävs kraftfulla insatser för energieffektivisering och ett mer transporteffektivt samhälle.

Prioriteringen grundar sig bland annat i följande vetenskapliga studier:

- [*Perspektiv på svenska förnybara drivmedel – utvärdering utifrån miljö kvalitets- och samhällsmål samt scenarier för inhemsk produktion till 2030*](#) (RISE Research Institutes of Sweden, 2019).
- [*Transportupphandling med Sveriges miljömål i fokus*](#) (Linköpings universitet, 2019).

Studierna finns att ladda ner på BioDriv Östs hemsida. På BioDriv Östs YouTube-kanal finns även [film](#) som förklarar DRIV-modellen.

” Vi tror på ett hållbart samhälle – och förenklar vägen dit!



Ett medlemskap med många fördelar

Ett medlemskap i BioDriv Öst ger tillgång till mycket. Medlemmarna får bland annat expertstöd i arbetet med fossilfria drivmedel, ett omfattande nätverk för samverkan och erfarenhetsutbyte samt möjlighet att driva gemensamma och kostnadseffektiva projekt och insatser.



Expertkompetens och omvärldsbevakning

Medlemmarna får tillgång till vår spetskompetens inom samtliga fossilfria drivmedel. Vi bevakar förändringar i regelverk och styrmedel på nationell och europeisk nivå och utgör ett stöd i hur detta påverkar våra medlemsorganisationer.



Konkret rådgivning

Vi ger våra medlemmar konkret och beprövad rådgivning för att göra en strategisk och kostnads-effektiv omställning. Det kan omfatta allt från en övergripande omställningsstrategi till detaljerad rådgivning kring insatser inom exempelvis upphandling och inköp.



Samverkan

Vi erbjuder en unik samverkansplattform för våra medlemmar, som är aktörer inom offentlig sektor, näringsliv eller forskning. Bland annat driver vi storregionala nätverk inom offentlig upphandling, laddinfrastruktur och biogas. Våra medlemmars intressen styr vilka nätverk vi driver och medverkar i. Tack vare vår breda samverkan får du som medlem ta del av strukturerade former av kunskaps- och erfarenhetsutbyte.



Utbildning och konferens

Vi genomför många målgruppsanpassade utbildningar för våra medlemmar. Vi medverkar även gärna som gästföreläsare eller moderatorer inom vår expertis när medlemmar anordnar egna kunskaps-sevent. Första onsdagen i december varje år arrangerar vi vår stora konferens BioDriv Tinget. Den samlar många olika aktörer som arbetar för att påskynda omställningen till fossilfria transporter.



Marknadsföring

Utöver eget kunskapsmaterial arbetar vi aktivt med att lyfta våra medlemmars arbete i våra kommunikationskanaler. Det ger medlemmarnas omställningsinsatser bra exponering för relevanta målgrupper och kan inspirera andra.



Stödansökningar

Vi hjälper våra medlemmar med stödansökningar kopplat till exempelvis investeringar i fordon och infrastruktur. Vi har god erfarenhet av både nationella stöd och olika EU-projektmedel. Vi kan hjälpa till med hela processen, från kartläggning av vilka stöd som finns till en konkret ansökan om stödmedel.



Driv i utvecklingen

Vårt arbete ligger i framkant. Vi initierar satsningar som vi och våra medlemmar anser behövs för att nå målet om en fossilfri transportsektor och en hållbar regional utveckling. Vid behov arbetar vi även med regionalt och nationellt påverkansarbete samt med innovation och teknikutveckling genom olika innovationsprojekt.



” Vi är våra medlemmars högra hand i omställningsarbetet – en kostnadseffektiv ”kollega”.





3 AKTUELLT UNDER ÅRET

Att träffa aktörer runt om i regionen stärker nätverksbyggande, lokal kunskap och storregional samverkan. Under 2025 deltog många personer i möten, evenemang och aktiviteter där vi var huvud- eller medarrangör. Vi var även inbjudna att tala på andras evenemang. Här följer några axplock från året. Vi berättar också om utmärkelser, debatt och informationsmaterial.

Årsmöte och seminarium 2025

Årsmötet höll vi på Steam Hotel i Västerås den 27 mars. Då fick vi även ta del av ett föredrag om hur offentlig sektor och näringsliv kan samverka för stärkt krisberedskap. I anslutning till årsmötet arrangerade vi ett seminarium på temat riskspridning i omställningen. Dagen rundades av med ett studiebesök på Svenska Retursystems automatiserade logistikanläggning i Västerås.



Seminarium om riskspridning i omställningen på Steam Hotel i Västerås.



Studiebesök på Svenska Retursystems toppmoderna automatiserade logistikanläggning i Västerås.

BioDriv Tinget 2025 – från ord till handling

Vårt största event under året är konferensen BioDriv Tinget, om fossilfria transporter i östra Mellansverige.

En stark talaruppställning bidrog till att BioDriv Tinget den 3 december 2025 blev vår mest välbesökta hittills. Några av medskicken från dagen var: Skarpa mål behövs, men minst lika viktigt är uppföljning av att arbete sker i riktning mot målen. Upphandling spelar en viktig roll för att skapa större efterfrågan på fossilfria transporter. Dialog och partnerskap är viktigt och underlättar investering och innovation.

Våra utmärkelser

På BioDriv Tinget hade vi prisceremoni för våra båda utmärkelser. Den ena belönar organisationer som gjort viktiga insatser för att främja fossilfria transporter i upphandlingar och den andra uppmärksammar viktiga insatser för att lyfta biogasen.

Upphandlingsnyckeln

Svenska Retursystem belönades med Upphandlingsnyckeln 2025 för sitt konsekventa arbete med kravställning i upphandlingar av fossilfria transporter. Med sin diversifierade kravställning visar de hur näringslivet kan kombinera klimatnytta med affärsnytta.

Biogasutmärkelsen

Svensk Biogas i Linköping belönades med Biogasutmärkelsen 2025 för sitt framgångsrika arbete med att driva på utvecklingen av nya marknader. De har gjort biogasen populär hos såväl åkerier som industrier.



Panelssamtal på BioDriv Tinget med aktörer från näringslivet.



En av talarna på BioDriv Tinget var Sara Wimmercranz som är entreprenör, greenfluencer och investerare.



Svensk Biogas produktansvariga Erik Nordell och VD Anna Lövsén vid prisutdelningen av Biogasutmärkelsen 2025.



Brita Forsström, kommunikationschef på Svenska Retursystem, tog emot Upphandlingsnyckeln 2025 å sina kollegers vägnar.

Debatt

BioDriv Östs primära fokus är att verka lokalt och regionalt. Men ibland höjer vi rösten även på nationell nivå. Under 2025 var vi medförfattare till tre debattartiklar.

”Förslaget till elbilspremie: Detta bör regeringen behålla – och detta bör förbättras”

Tillsammans med bland annat 2030-sekretariatet undertecknade vi en debattartikel med synpunkter och förslag gällande regeringens planer på en ny elbilspremie med fokus på låginkomsttagare på landsbygden. (Aktuell Hållbarhet, 10 juni)

Läs artikeln [här](#).

Tryck på gaspedalen för snabbare omställning

Beatrice Torgnyson Klemme var en av flera av Dagens Industris ”Agendasättare för mobilitet” som undertecknade en debattartikel. Där efterlyste de ett brett politiskt handslag för att skynda på omställningen. (Dagens Industri, 20 oktober)

Läs artikeln [här](#).

”Snabbladdning är viktigt – men normalladdning är grundbulten”

Tillsammans med bland annat vår medlem Zaptec undertecknade vi en debattartikel om att mer fokus behöver läggas på att bygga ut normalladdning vid bostäder, arbetsplatser och destinationer. (Ny Teknik, 25 mars)

Läs artikeln [här](#).

Aktuell Hållbarhet

Nyheter Miljö & klimat Ekonomi & strategi Social hållbarhet Energi & resurs Opinion Event U

Debatt

”Förslaget till elbilspremie: Detta bör regeringen behålla – och detta bör förbättras”

Det finns både plus och minus med det nya förslaget, skriver representanter för 2030-sekretariatet, Europcar Sverige, CTEK, RE&GO, Energifabriken, Trivector, Elbilio, Zaptec, Power Circle och BioDriv Öst.

Publicerad: 10 juni 2025, 10:16

Ny Teknik

Just nu – 3 månader för 99 år

PRENUMERA Logga in

DEBATT

Nu behöver mer fokus läggas på att bygga ut normalladdning vid bostäder, arbetsplatser och destinationer. Frittin

”Snabbladdning är viktigt – men normalladdning är grundbulten”

DEBATT. Antalet snabbladdare längs de stora vägarna har ökat snabbt. Men fortfarande saknar många tillgång till normalladdning vid bostäder, arbetsplatser och destinationer, skriver sex aktörer inom energi och laddinfrastruktur.

Publicerad 25 mar 2025 kl 09:00

f x t e

Dagens industri 50

START BÖRS MARKNADSNYTT BEVAKNINGAR LEDARE

DEBATT

Tryck på gaspedalen för snabbare omställning

Med bara fem år kvar till 2030 då Sveriges klimatmål för transportsektorn och EU:s ESR- klimatkrav ska nås, ser vi alla vikten av en påskyndad omställning. Vi efterlyser ett brett politiskt handslag med fokus på tydlig målbild, lönsamhet och snabbare beslutsvägar.

Uppdaterad: 28 oktober 2025, 10:49
Publicerad: 20 oktober 2025, 15:20

Spara

Informationsmaterial

En stor och viktig del av vår verksamhet är att ta fram olika typer av material som underlättar för våra medlemmar och målgrupper för våra projekt. Här följer ett urval av det vi producerade under 2025. Alla informationsmaterial finns samlade i en [kunskapsbank på BioDriv Östs hemsida](#).

Framtiden för el, biogas och vätgas

Under året pågick ett omfattande arbete med en utredning av olika framtidsscenarioer för omställningen till el, biogas och vätgas. I slutet av året publicerades en sammanfattning och en film. Själva rapporten släpps i mars 2026. Den är framtagen av forskningsinstitutet RISE i samverkan med BioDriv Öst och Avfall Sverige.

Läs sammanfattningen [här](#).

Se filmen på vår Youtubekanal [här](#).

Guide: Så kan kommuner arbeta strategiskt med laddinfrastruktur

Kommuner är centrala aktörer i utbyggnaden av laddinfrastruktur. För att hjälpa dem att greppa vilken roll en kommun kan och bör ta tog vi fram en guide.

Läs guiden [här](#).

Social hållbarhet inom transportsektorn

Olika grupper i samhället har olika behov och förutsättningar när de använder transportsystemet. Social hållbarhet handlar om en medvetenhet om dessa olikheter och en strävan efter att skapa en infrastruktur som är trygg och tillgänglig för alla. Vi publicerade en filmad presentation om detta på vår Youtubekanal.

Se filmen [här](#).



Workshops, webinarier, föredrag med flera aktiviteter

Variationen är stor på de aktiviteter vi anordnar själva eller deltar i. Här följer ett urval från 2025.

Framtiden för biogasen. På Gasdagarna 2025 i Tylösand bidrog vår VD Beatrice Torgnyson Klemme med en omvärldsanalys på temat "Gas i transportsektorn vid ett vägskäl". Hon spådde en ljus framtid för biogas i tunga lastbilar och konstaterade att det är smart att ställa upphandlingskrav på biogas i lastbilar och kollektivtrafik för en stärkt krisberedskap.

Föredrag om scenarioanalys. På Avfall Sveriges årsmöte i Karlstad den 21 maj höll Martin Ahrne på BioDriv Öst föredrag om den pågående scenarioanalysutredning som RISE genomfört på uppdrag av Avfall Sverige och BioDriv Öst. Rapporten släpps i mars 2026.

Åkarträff med öppet hus hos Foria. I samverkan med flera av våra medlemmar arrangerade vi en lastbilsträff i Södertälje den 22 maj. Foria stod för lokal, Scania kom med lastbilar på el och biogas, TSG visade upp laddinfrastruktur och Gasum hade med sig en miniatyrstation för gastankning.

Workshop om drivmedelsstrategi. I arbetet med att ta fram en drivmedelsstrategi höll Martin Ahrne på BioDriv Öst en workshop på Region Uppsala den 10 juni.

Stöttning i omställningen. Ulf Troeng på BioDriv Öst besökte Sveriges Lantbruksuniversitet den 21 augusti och stöttade dem i en fordonsutredning för att uppnå en fossilfri fordonsflotta. SLU har förresten varit medlem i BioDriv Öst ända sedan starten!



Beatrice Torgnyson Klemme i ett panelsamtal på Gasdagarna.



Ulf Troeng tillsammans med medarbetare från SLU.



Andreas Olsson och Felix Ek på åkarträff hos Foria.



Åkarträff hos Foria.

Webbinarium om säker laddning. Säker utbyggnad och användning av laddinfrastruktur var temat på ett webinarium som vi arrangerade tillsammans med Zaptec i Stockholm den 17 juni. Det utgick från en ny vägledning från MSB, Elsäkerhetsverket och Boverket.

Föredrag om drivmedelsomställning. Tor Eiderfors och Lovisa Gustafsson på BioDriv Öst pratade om drivmedelsval, laddinfrastruktur, krisberedskap och fossilfri upphandling när offentlig sektor i Örebro län samlades för en heldag om drivmedelsomställning den 3 september.

Workshop om bussdepå och krisberedskap. Nyköpings kommun planerar en ny bussdepå. Hur den kan utformas för att fungera även i kris diskuterades på en workshop med Region Sörmland och Nyköpings kommun den 14 oktober. Björn Lumsén på BioDriv Öst berättade om sina beräkningar kring kapacitet och utrustning.

Upphandlingsnätverk med företagare. Upphandlingsnätverket samlades i Stockholm den 23 oktober för att diskutera vad olika branscher önskar när det gäller miljökrav på transporter. På plats fanns företagsrepresentanter från bland annat våra medlemmar Dagab och Qstar. Trots olika förutsättningar och utmaningar var önskningarna liknande: Mer dialog inför kravställning och längre avtalstider för att underlätta investeringar i miljöfordon.

Stöd i CVD-rapporteringen. Tor Eiderfors på BioDriv Öst besökte Linköpings kommun den 12 juni för att ge stöd i rapporteringen av skolskjutsupphandlingar enligt EU-direktivet Clean Vehicles Directive.



Lovisa Gustafsson håller föredrag om drivmedelsomställning.



Lovisa Gustafsson och Tor Eiderfors tillsammans med offentliga aktörer i Örebro län.



Björn Lumsén på workshop tillsammans med Region Sörmland och Nyköpings kommun.



Upphandlingsnätverk med företagare.

VD-besök i Västmanland. Beatrice Torgnyson Klemme besökte Västmanland den 23 september för att ta del av arbetet med att utveckla en fossilfri kollektivtrafik i länet. Då passade hon på att prata om framtida samverkan och hur vi tillsammans kan driva på omställningen till fossilfrihet.

Panelsamtal om biogas. När vår medlem St1 Biokraft invigde sin nya tankstation med flytande biogas i Jordbro den 1 december deltog vår VD Beatrice Torgnyson Klemme i ett panelsamtal. Där lyfte hon potentialen i att använda upphandlingskrav som verktyg för att få till både fossilfria transporter och en stärkt krisberedskap.

Tor på tour i Örebro län. Tor Eiderfors på BioDriv Öst turnerade runt i Örebro län under våren för att prata om projektet Fossilfritt 2030. Några av kommunerna som fick besök var Karlskoga, Lindesberg och Lekeberg. Där diskuterade de styrdokument, laddinfrastruktur och fordonsflottans omställning.

Föredrag för företag. Den 19 augusti blev vi inbjudna till ett nytt hållbarhetsnätverk för företag i Upplands Väsby. Där talade Felix Ek på BioDriv Öst om hållbara transporter och lönsamhet och delade framgångsfaktorer från Uppsala klimatprotokoll.



Beatrice Torgnyson Klemme tillsammans med Arne Andersson från Region Västmanland som sitter i vår styrelse.



Beatrice Torgnyson Klemme deltar i ett panelsamtal på invigningen av St1 Biokrafts nya tankstation för flytande biogas i Jordbro.



Tor Eiderfors tillsammans med medarbetare på Karlskoga kommun.



Felix Ek tillsammans med representanter för hållbarhetsnätverket för företag i Upplands Väsby kommun.

Övrigt

Lokala beslut formar framtidens biogasmarknad

Tillsammans med Avfall Sverige publicerade vi en artikel om vikten av att politiker på regional och kommunal nivå tar kloka beslut som främjar en diversifiering av fossilfria drivmedel. Det är nödvändigt för att bygga ett hållbart samhälle som står emot kriser. (Avfall och Miljö nr 5 2025)

Läs artikeln [här](#).

55 agendasättare för mobilitet

2025 rankades Beatrice Torgnyson Klemme för andra året i rad på Dagens Industris lista över 55 agendasättare som driver utvecklingen inom mobilitet och transporter i Sverige.

Läs artikeln [här](#).

Expertpanelen: Så blir det nya mobilitetsåret

Beatrice Torgnyson Klemme trendspanade i Dagens Industris webbtidning den 28 december.

Läs artikeln [här](#).

Årets samhällsbärare – ledarskap

Beatrice Torgnyson Klemme tog emot Sobonas utmärkelse Årets Samhällsbärare i kategorin ledarskap på Sobonadagarna den 3 juni. Hon prisades för sitt hållbara och inkluderande ledarskap, där teamet alltid står i centrum. Sobona är de kommunala företagens arbetsgivarorganisation.

Läs Sobonas intervju med Beatrice [här](#). Läs vårt pressmeddelande [här](#).



Beatrice Torgnyson Klemme
VD på BioDriv Öst.

32

Med lyhördhet och stark lagkänsla leder Beatrice Torgnyson Klemme, vd för BioDriv Öst, arbetet för att utveckla hållbara lösningar inom biobränslen och elektrifiering. Hon bygger engagemang och samverkan mellan offentlig sektor, näringsliv och forskning – och visar hur ett inkluderande ledarskap kan driva klimatomställningen framåt.

Skärmdokument från Dagens Industri.



Beatrice Torgnyson Klemme tar emot Sobonas utmärkelse Årets Samhällsbärare i kategorin ledarskap.



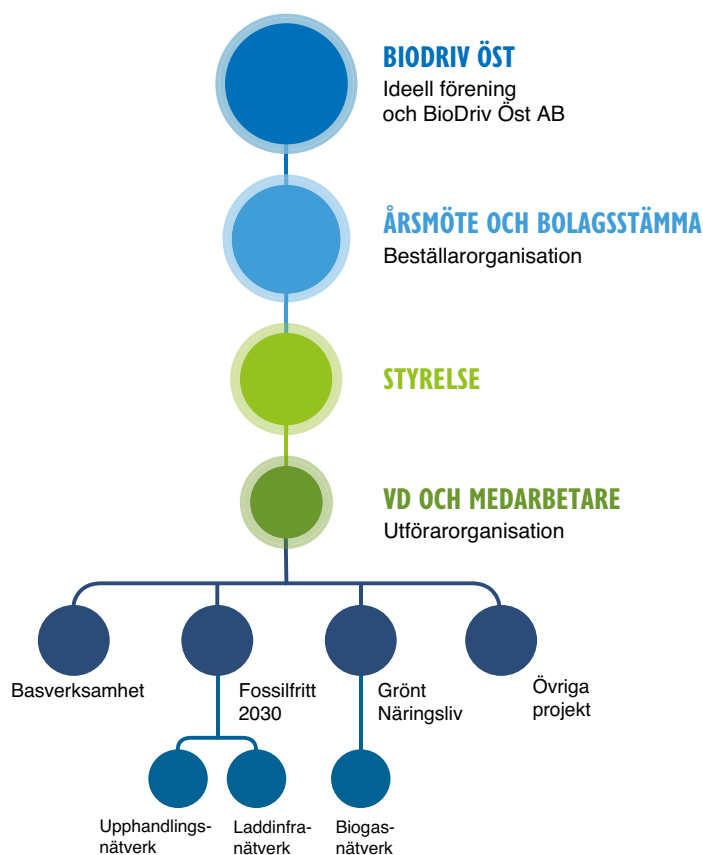
Beatrice Torgnyson Klemme, vd BioDriv Öst:

Vi befinner oss i en brytningstid. Vi har ett vacklande politiskt ledarskap, som med ena handen premierar omställningen, men med den andra ger konstgjord andning till ett fortsatt fossilberoende. Trots detta håller många företag, kommuner och regioner kursen mot fossilfritt. Värdefulla investeringar uteblir dock på grund av den ryckiga politiken – tvärt emot vad som behövs för att stärka vår beredskap. Kalkylen är svår att få ihop på kort sikt så länge det fossila främjas och osäkerhet råder.

Skärmdokument från Dagens Industri.

4 ORGANISATION

Vår organisation består av BioDriv Öst Ideell Förening och det helägda servicebolaget BioDriv Öst AB. Föreningens stadgar utgör grunden för verksamheten. Mellan föreningens och bolagets styrelser råder personunion, det vill säga att styrelseledamöterna har överlappande uppdrag. Läs stadgarna på vår hemsida, www.biodrivost.se.



Organisationsstruktur för BioDriv Öst Ideell Förening, BioDriv Öst AB samt projekten och dess nätverk.

Förtroendevalda

På BioDriv Östs årsmöte den 27 mars 2025 valdes BioDriv Östs styrelse, revisorer och valberedning. Vår kunniga och engagerade styrelse är viktig för verksamheten. Genom den kan medlemmar från hela vår region och olika sektorer löpande bidra i verksamheten och gemensamt utveckla prioriterade insatser.

BioDriv Östs styrelse 2025

- **Tobias Arvidsson**. Ordförande. Regional utvecklingsdirektör, Region Uppsala.
- **Anna Andersson**. Sales manager Sweden, TSG Nordic.
- **Erik Gotborn**. Strateg innovation och näringslivsutveckling, Region Östergötland.
- **Gustav Rogstrand**. Vice President Biorefinery and Energy, RISE Research Institutes of Sweden.
- **Kjell Johansson**. Förtroendevald, Lantbrukarnas riksförbund.
- **Thérèse Hjelseth**. Områdeschef energi och klimat, Region Örebro län.
- **Pernilla Widén**. Avdelningschef Process och underhåll, VafabMiljö Kommunalförbund.
- **Dan Sjöberg**. Head of Growth, St1 Sverige.
- **Arne Andersson**. Direktör kollektivtrafikförvaltningen, Region Västmanland.
- **Henning Singelsö**. Team Manager Renewable Gas, Gasum.
- **Stefan Lindblom**. Direktör affärsstöd, Scania Sverige.

Valberedning och revisorer 2025

- **Maria Westerholm**. Ordförande i valberedningen. SLU.
- **Catharina Qvist**. Ledamot i valberedningen. Scania.
- **Stefan Adebahr**. Auktoriserad revisor. Maneki Revision.
- **Sofia Tedstedt**. Revisorssuppleant. Maneki Revision.
- **Tomas Olsson**. Lekmannarevisor. LRF.
- **Andrew Metcalfe**. Lekmannarevisorssuppleant. Region Uppsala.

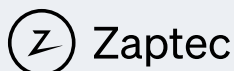


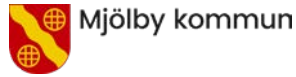
Delar av styrelsen på ett styrelsemöte 2024.

Våra medlemmar

BioDriv Öst är en medlemsorganisation som samlar cirka 80 aktörer från offentlig sektor, näringsliv och akademi. Under 2025 välkomnade vi tre nya medlemmar: inköps- och logistikbolaget Dagab, Adda som hjälper kommuner och regioner med upphandlingar av avtal med vassa miljö- och klimatkrav samt Metacon, vår första vätgasmedlem. Vi är stolta över att så många ser ett värde i att vara medlem i BioDriv Öst.

Tillsammans driver vi omställningen till fossilfrihet!







5

PÅGÅENDE PROJEKT

Våra projekt utgår från vad som är angeläget för aktörerna i vår storregion. Vi medverkar även i andras projekt. Under året har ett stort arbete skett i våra storregionala projekt Fossilfritt 2030 och Grönt Näringsliv, där även många av våra medlemmar samverkar. Dessa projekt kommer även att fortsätta efter 2026.



Läs mer om projekten på kommande sidor.



Medfinansieras av
Europeiska unionen



Fossilfritt 2030

Det storregionala projektet Fossilfritt 2030 inleddes 2017. Sedan dess har det växt till att omfatta alla sex län i BioDriv Östs verksamhetsområde. Under 2025 pågick den tredje etappen i form av två samverkande projekt: Drivmedelsomställning med offentlig sektor i östra Mellansverige samt Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län.

Projektid: 2023–juli 2026 (aktiva insatser fram till slutet av 2025).

Projektägare: BioDriv Öst.

Projektledare BioDriv Öst: Martin Ahrne (östra Mellansverige) och Ulf Troeng (Stockholm) samt delprojektledare Tor Eiderfors, Lovisa Gustafsson och Björn Lumsén är projektmedarbetare.

Syfte: Att stötta de offentliga aktörerna i arbetet med att öka andelen fossilfritt drivmedel samt att underlätta näringslivets omställning. Att skapa en robust drivmedelsförsörjning och stärkt krisberedskap i offentlig samhällsviktig verksamhet genom fossilfria drivmedel.

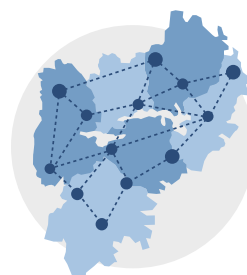
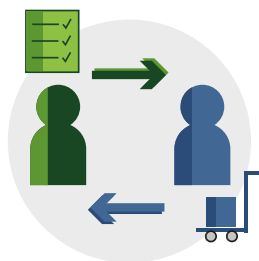
Primär målgrupp: Offentliga aktörer.

Finansiärer: EU:s regionalfond via Tillväxtverket samt regionerna och länsstyrelserna i Uppsala, Västmanland, Södermanland, Stockholm, Östergötland och Örebro län, BioDriv Öst, Stockholms stad och ytterligare drygt 40 kommuner.

Samarbetspartners: Stockholms stad, Region Örebro län, Region Sörmland, Länsstyrelsen i Västmanlands län, Länsstyrelsen i Södermanlands län, Gröna Mobilister med flera.

Exempel på aktiviteter:

- Stötta i arbetet med att ställa offensiva miljökrav på fordon och drivmedel i offentlig upphandling. Ett storregionalt nätverk för offentlig upphandling drivs inom projektet i samverkan med Mälardalsrådet.
- Påskynda utvecklingen av tank- och laddinfrastruktur för fossilfria drivmedel i länen, med stort fokus på laddinfrastruktur. Ett storregionalt nätverk för utvecklingen av laddinfrastruktur drivs inom projektet.
- Arbeta med stärkt krisberedskap i samhällsviktig verksamhet och bidra till ett stärkt civilt försvar genom omställning till fossilfria drivmedel.
- Utveckla nya affärsmodeller mellan offentlig och privat sektor för ökad försörjningstrygghet på drivmedel och transporttjänster.
- Genomföra storregionala gemensamma upphandlingar av miljöbilar.





Medfinansieras av
Europeiska unionen

Grönt Näringsliv – Industri och drivmedel i synergi

Projektet Grönt Näringsliv accelererar näringslivets klimatomställning genom att öka förutsättningarna för, samt användningen av, fossilfria energislag och drivmedel som bidrar till en utveckling av smarta regionala energisystem.

Projektid: 2023–juli 2026 (aktiva insatser fram till slutet av 2025).

Projektägare: BioDriv Öst.

Projektledare BioDriv Öst: Olof Gunnarson och delprojektledare Andreas Olsson. Björn Lumsén och Felix Ek är projektmedarbetare.

Syfte: Att öka kunskapsnivån om, samt användningen av, fossilfri processenergi inom tillverkningsindustri och fossilfria drivmedel i tunga fordon hos små och medelstora företag i östra Mellansverige.

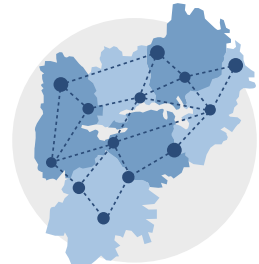
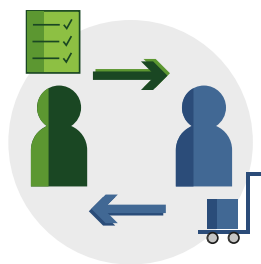
Primär målgrupp: Små och medelstora tillverkningsindustrier, transportköpare och transportutförare i östra Mellansverige.

Huvudfinansiärer: EU:s regionalfond via Tillväxtverket, Regionerna Sörmland, Västmanland, Uppsala, Östergötland, Örebro län och Stockholm, VafabMiljö Kommunalförbund samt BioDriv Öst.

Samarbetspartners: Regionerna Örebro län och Sörmland, Logistikia – Östergötlands logistikkluster, Länsstyrelsen i Södermanlands län och Västmanlands län samt Avfall Sverige.

Exempel på aktiviteter:

- Bidra med expertkompetens och konkret operativt stöd för omställning av processenergi, primärt till biogas.
- Bidra med expertkompetens och stötta privata transportköpare och transportutförare för att underlätta omställningen till fossilfria drivmedel med fokus på el, biogas och vätgas. Insatser inom såväl vägtransporter som sjöfart.
- Bidra till en hållbar och effektiv drivmedelsanvändning.
- Verka för utbyggnad av tank- och laddinfrastruktur för fossilfria drivmedel med fokus på tunga fordon, el, vätgas och biogas, exempelvis i synergi med tillverkningsindustrier.
- Genomföra en regional scenarioanalys gällande omställningen till el, grön vätgas och biogas med fokus på tidsperspektiv, kostnadseffektivitet och synergieffekter.





”

BioDriv Öst driver projekt utifrån vad som är angeläget för aktörerna i vår storregion. Vi söker och driver egna projekt och medverkar även i andras projekt. Utöver det stöttar vi våra medlemmar på andra sätt!



6

EXPERTRÅDGIVNING OCH STÖD

Vi stöttar våra medlemmar på många olika sätt. Ett stort och viktigt arbete som pågår just nu är att sy ihop länsövergripande överenskommelser kring fossilfria upphandlingar. Vi hjälper även till med projekt- och bidragsansökningar och tar fram kunskapsunderlag med mera. Vi är också remissinstans och lämnar synpunkter på utredningar och förslag som gäller fossilfria drivmedel och hållbara transporter. Här följer några exempel från 2025.



Remisser

Remissvar (1 juli 2025) gällande *Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om rapportering av upphandlade bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet*. Vår bedömning var att föreskrifterna på det stora hela är rimliga i förhållande till hur lagkraven är formulerade. Vi gav förslag på justeringar och några medskick i Transportstyrelsens fortsatta arbete med utveckling av IT-verktyget för rapportering. Läs vårt remissvar [här](#).

Remissvar (30 september 2025) gällande promemorian *Rätt att installera laddpunkt hemma*. Vi ansåg att de föreslagna lagändringarna är viktiga för att undanröja hinder för vissa boende i flerboendestadshus när det gäller att få tillgång till laddning i anslutning till bostaden. Bland annat föreslog vi att rätten till laddning bör omfatta alla typer av fordon, inte enbart personbilar. Läs vårt remissvar [här](#).

Stöd i upphandlingar

Vi har stöttat i ett 30-tal upphandlingar – allt från Region Stockholms tunnelbanebygge till Svenska Retursystems upphandling av internationella transporter. Flera medlemmar har fått hjälp med att ställa krav som bidrar till minskade utsläpp och underlättar uppföljning.



Upphandlingsöverenskommelser

I samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd stöttade vi arbetet med att komma fram till en upphandlingsöverenskommelse i Uppsala län. Länsövergripande upphandlingsöverenskommelser mellan offentliga organisationer främjar fossilfria drivmedel i transportintensiva upphandlingar. Likriktade krav underlättar för näringslivet att investera i fossilfria drivmedel, infrastruktur och fordon. Då får vi en bredd av fossilfria drivmedel som ger den resiliens som är nödvändig i ett beredskapsperspektiv. Överenskommelser har redan genomförts i Örebro och Östergötland. Fler län är på gång.

Marknadsdialoger

Under året höll vi marknadsdialoger i Sörmland, Västmanland och Örebro i samverkan med olika aktörer. De handlade om miljökrav vid transportintensiva upphandlingar. Syftet var att offentliga upphandlingsteam och transportbranschen skulle få en gemensam förståelse för hur krav på och uppföljning av transporter kan bidra till en mer hållbar och fossilfri region.



Martin Ahrne tillsammans med representanter från Länsstyrelsen i Uppsala län, Region Uppsala och de många kommuner som undertecknat drivmedelsöverenskommelsen i Uppsala län.



Björn Lumsén och Felix Ek håller i en marknadsdialog i Eskilstuna.

7

SAMVERKAN MED ANDRA

På BioDriv Öst ser vi ett stort värde i samverkan med andra organisationer. Genom samarbeten utbyter vi erfarenheter, arbetar effektivare mot gemensamma mål och ökar takten i omställningen till fossilfrihet.

Exempel på samverkan och samarbeten under 2025

2030-sekretariatet

BioDriv Öst är medlem i 2030-sekretariatet som arbetar med att ta fram prognoser, föreslå åtgärder och stötta politiker och företag i en hållbar riktning. De samverkar med organisationer inom sektorer som är centrala för transportsektorns omställning.

Energigas Sverige

BioDriv Öst är medlem i den nationella branschorganisationen Energigas Sverige, som verkar för biogasens och vätgasens utveckling på nationell nivå.

Gröna Mobilister

Föreningen Gröna Mobilister är en röst i debatten om en grönare mobilism. De är samverkanspart i vårt storregionala projekt Fossilfritt 2030.

Mälardalsrådets godstransportråd

BioDriv Öst sitter med i beredningsgruppen och referensgruppen för det godstransportråd som har upprättats i samverkan mellan Trafikverket och den politiska organisationen Mälardalsrådet.

Nationellt regionalpolitiskt nätverk

BioDriv Öst har under året stöttat sina medlemsregioner i deras medverkan i det nationella regionalpolitiska nätverket för biogasfrågor, som BioDriv Öst varit med och initierat i samverkan med Region Östergötland.

Energikontoren

BioDriv Öst är en kunskapsresurs för energikontoren och de kommunala energi- och klimatrådgivarna i vår region. Vi samverkar kring transportsektorns omställning.

Länsstyrelsernas miljö- och klimatråd

BioDriv Öst är invald i länsstyrelsernas miljö- och klimatråd i Södermanland och Uppsala län. Vi bidrar löpande i rådets arbete.

Miljöfordon och hållbara transporter i Stockholm

Denna verksamhet inom Stockholms stads miljöförvaltning har många synergier med BioDriv Östs verksamhet. Samverkan sker bland annat i projektet Fossilfritt 2030.

Uppsala klimatprotokoll

Uppsala klimatprotokoll samlar organisationer och företag i Uppsala kommun. BioDriv Öst deltar i ledningen av fokusgruppen Transportomställning och driver arbetsgruppen för upphandling.

Klimatforum i Uppsala län

Klimatforum i Uppsala län (KUL) är ett nätverk för klimat- och energifrågor som regionen och länsstyrelsen arrangerar. Där samlas alla kommuner i länet. BioDriv Öst har en stående informationspunkt vid nätverksträffarna.

Västerås klimatsamverkan

Inom Västerås klimatsamverkan bidrar vi som fokusgruppsledare för fokusgruppen Mobilitet. Den jobbar för att sänka utsläppen hos medlemmarna i Västerås klimatsamverkan genom mer hållbart arbetspendlande och ökad användning av fossilfria drivmedel.

Logistikia

Logistikia är Östergötlands logistikkuster. De är en del av nätverket Cleantech Östergötland som verkar för att lösa samhällets miljöutmaningar med hjälp av kunskap och teknik. BioDriv Öst samverkar med Logistikia i projektet Grönt Näringsliv.

East Sweden Business Region

Vårt samarbete med East Sweden Business Region, ESBR, är en viktig del i arbetet för ett starkt, innovativt och hållbart näringsliv. På vår LinkedIn berättade Cecilia Hunnershage Sandgren på PoC Development AB hur ESBR bidrar till att företag i Östergötland kan växa och blomstra. Se filmen [här](#).

Hamnätverk

Tillsammans med medlemmen Mälarhamnar tog BioDriv Öst initiativ till att bilda ett hamnätverk för samverkan kring fossilfria hamnar, med fokus på östra Mellansverige. Hamnarna är viktiga transportnoder som förbinder land och vatten. I framtiden väntas de få en allt viktigare roll även som energinoder. De skulle kunna bidra till både fossilfri omställning och en ökad beredskap.

Nationella organisationer

Samverkan sker med de nationella branschorganisationerna Power Circle, Svebio, Drivkraft Sverige och Vätgas Sverige.





8

MÅLUPPFYLLELSE I REGIONEN

På följande sidor redovisas uppföljningen av de mål och indikatorer som är centrala för verksamheten. Utgångspunkten är statistik kopplat till fossilfria drivmedel i vår region.

För att uppnå BioDriv Östs ändamål bedrivs ett kontinuerligt och långsiktigt strategiskt arbete. Tydliga mål för vad våra och medlemmarnas satsningar ska leda till i regionen är viktigt för att nå visionen. Här nedan presenteras externa mål och indikatorer för BioDriv Östs verksamhet. På följande sidor redovisas en uppföljning av målen.

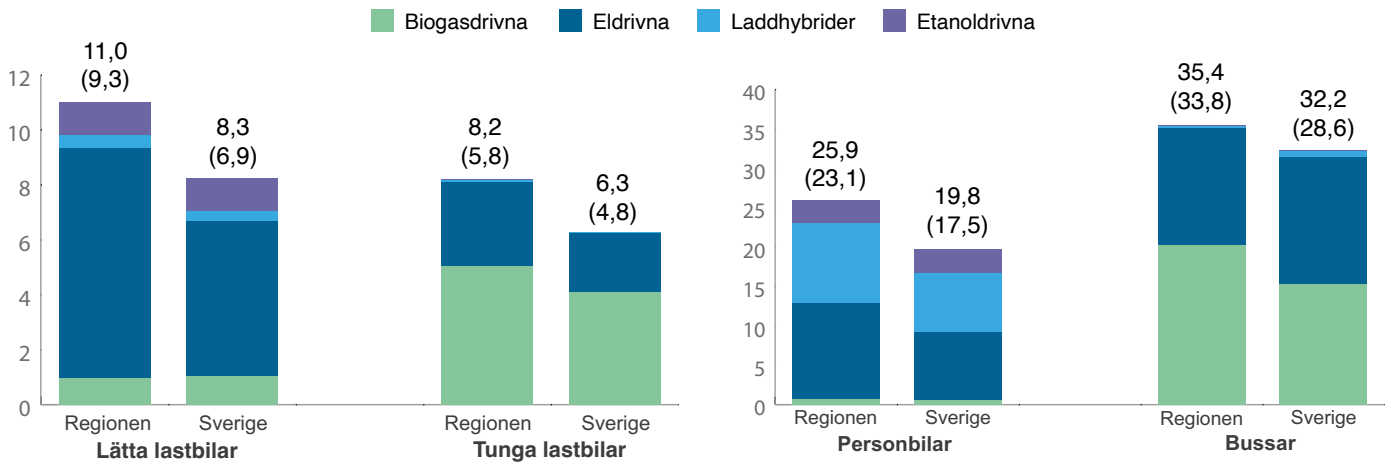
Externa mål

1. Vår storregion ska vara ledande i Sverige vad gäller andel fossilfria drivmedel i transportsektorn.
2. Vår storregion ska vara ledande i att realisera den regionala produktionspotentialen fossilfria drivmedel som kan användas i transportsektorn.
3. Vår storregion ska vara ledande i Sverige i att utveckla och främja biogas som system- och hållbarhetslösning i en cirkulär och biobaserad ekonomi.

Externa indikatorer över regionens utveckling

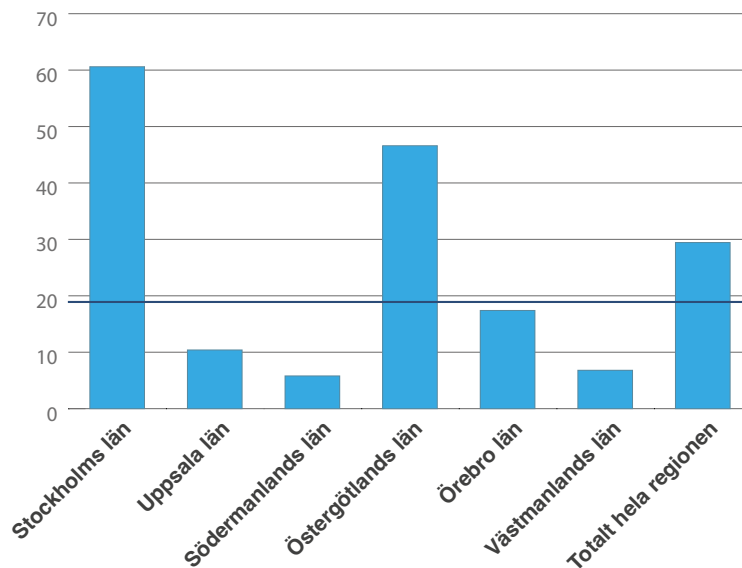
- Användning av fordon som drivs/kan drivas med fossilfria drivmedel i förhållande till Sverige totalt (procent av fordonsflottan).
- Producerad volym fossilfria drivmedel i förhållande till Sverige totalt (procent av drivmedelsanvändningen).
- Producerad volym fossilfria drivmedel i förhållande till den regionala potentialen (procent av potentialen, utgår från infraplåner).
- Produktion av biogas i förhållande till Sverige totalt (GWh per capita).
- Användning av fordon som kan drivas med biogas i förhållande till Sverige totalt (procent av fordonsflottan).

Användning av fordon som drivs/kan drivas med fossilfria drivmedel i förhållande till Sverige totalt 2025 (% av fordonsflottan)



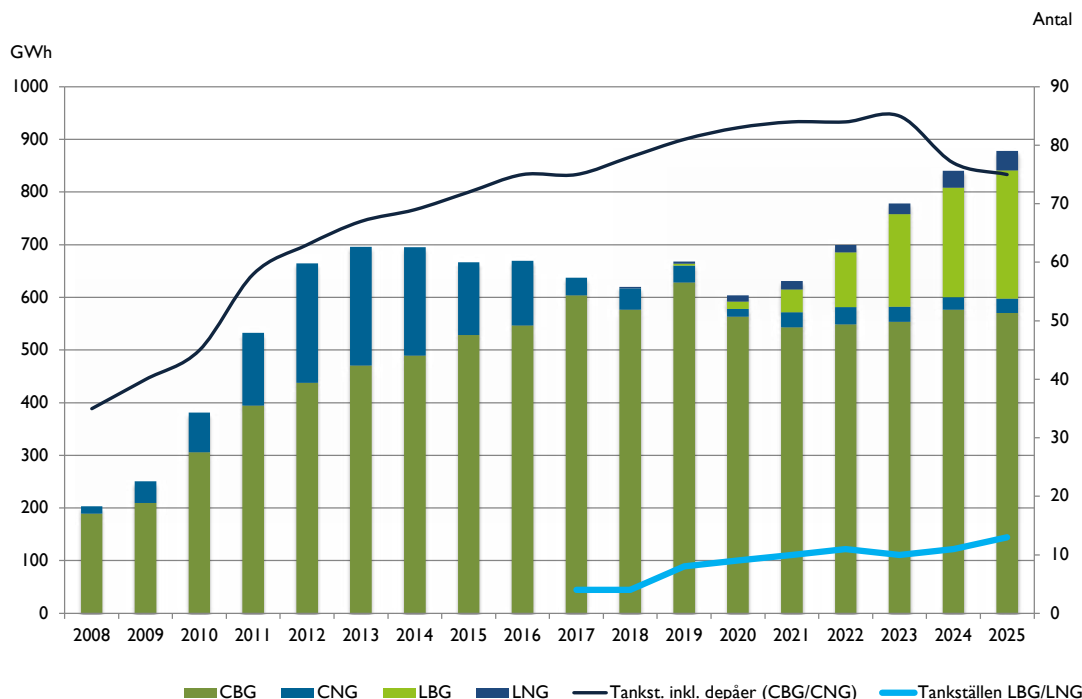
Den totala summan i procent anges ovanför stapeln. Föregående års siffra inom parentes. Andelen fordon som kan drivas med fossilfria drivmedel har ökat i alla segment. Bland lätta lastbilar har främst elbilar bidragit till ökningen. För tunga lastbilar beror ökningen på att antalet el- och gasfordon ökat, i ungefär samma utsträckning. På personbilssidan beror ökningen främst på en ökad mängd rena elbilar men också på fler laddhybrider. För bussar har andelen gasbussar minskat något medan elbussarna har ökat. Fordon godkända för biodiesel saknas i Trafikanalys statistik.

Producerad volym av fossilfria drivmedel i förhållande till den nationella potentialen under 2024 (% av potentialen, utgår från länsstyrelsernas infrastrukturplaner)



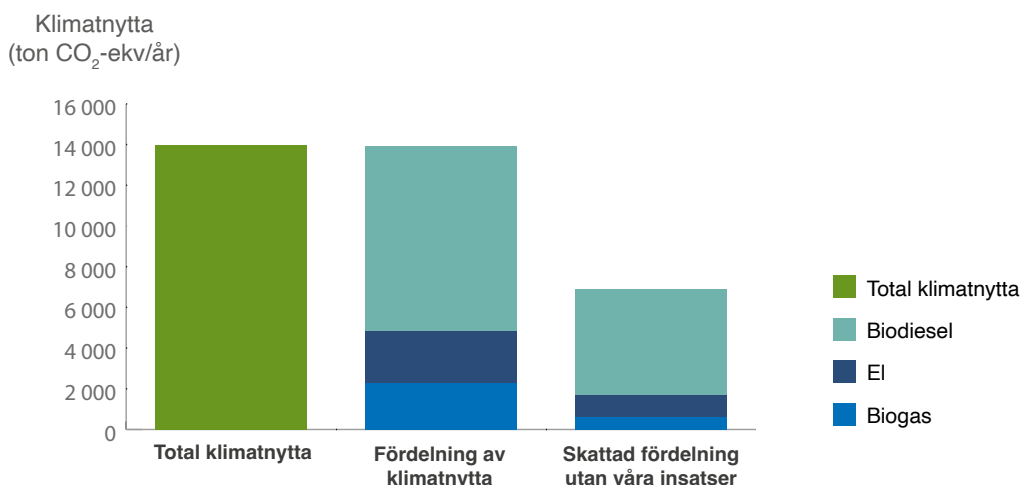
Cirka 19 % av den nationella produktionspotentialen utnyttjas. Det åskådliggörs av det mörkblå strecket i diagrammet. Östergötlands län är det enda länet i regionen som har etanolproduktion. Inget av länen har biodieselproduktion i någon större skala. Produktion av biogas finns i samtliga länen. Hela Stockholms läns producerade volym består av biogas. Diagrammet tar inte hänsyn till ursprungslän för råvarorna. Exempelvis importeras en stor del av råvarorna till etanolproduktionen i Östergötland från omkringliggande länen. Observera att statistiken har ett års eftersläpning.

Utvecklingen av fordonsgasförsäljning samt antal tankställen i regionen



Fordonsgasförsäljningen för 2025 har ökat jämfört med föregående år, trots att komprimerad biogas (CBG) har minskat något. Antal tankställen med komprimerad biogas har minskat med två stycken, medan två tankställen för flytande fordonsgas har tillkommit. Diagrammet visar att det finns 75 tankställen för komprimerad fordonsgas i regionen. 53 av dem är publika.

Beräknad klimatnytta för BioDriv Östs verksamhet 2023–2025



Den uppskattade totala klimatnyttan av BioDriv Östs genomförda verksamhet uppgår till knappt 14 000 ton koldioxidekvivalenter årligen för perioden 2023–2025. Av detta står biodiesel (HVO) för den största andelen, cirka 9 100 ton koldioxidekvivalenter. Därefter kommer el på drygt 2 500 ton och biogas på cirka 2 300 ton. Jämfört med den klimatnytta som skulle ha uppstått även utan vårt arbete har biogas ökat med cirka 370 %, el med cirka 230 % och biodiesel med cirka 170 %. Resultatet gäller sammantaget för insatser under 2023–2025. Beräkningarna är försiktiga uppskattningar och utgår från Naturvårdsverkets beräkningsmetodik inom Klimatklivet.



”

Genom samarbeten kan vi öka erfarenhetsutbytet, arbeta effektivare för gemensamma mål och öka takten i omställningen till fossilfrihet.



Foto: Zaptec



9

MÅLUPPFYLLELSE I VERKSAMHETEN 2025

För att verksamheten ska utvecklas i rätt riktning krävs ett målmedvetet och metodiskt arbete baserat på tydliga mål som medlemmarna är med och beslutar om. Det är viktigt att identifiera de mest effektiva tillvägagångssätten för att nå målen.

BioDriv Öst ska fungera som kunskapsbank, bedriva en långsiktig verksamhet och vara ett naturligt förstahandsval som samverkanspart i omställningen till fossilfria transporter. För att skapa mer produktion, förbättrad distribution och ökad användning av fossilfria drivmedel behövs kontinuerliga insatser inom många områden samtidigt. Ett målmedvetet och metodiskt arbete kräver fokus på de främsta flaskhalsarna i regionen.

För den egna verksamheten har BioDriv Öst ett antal övergripande verksamhetsmål och konkreta aktivitetsplaner. Vi utgår från ändamålet i våra stadgar samt våra medlemmars behov och önskemål. De interna mål som fastslagits för verksamheten presenteras nedan.

På nästa sida finns en översikt över verksamhetens utfall under 2025 kopplat till interna mål och indikatorer.

Interna mål

1. Vår organisation ska utgöra det naturliga förstahandsvalet som samverkanspart i omställningen till fossilfria drivmedel som kan användas i transportsektorn.
2. Vår organisation ska utgöra en samfinansierad storregional expertkompetens och långsiktig kunskapsbank.
3. Vår organisation ska ha en långsiktig och stabil verksamhet.

Interna indikatorer och resultat

Verksamhet

Medlemmar: 81 (2024: 79)

Projekt: 3 (2024: 5)

Seminarier/konferenser: 24 (2024: 29)

Personliga möten: cirka 500 (2024: cirka 500)

Pressmeddelanden: 14 (2024: 18)

Debattartiklar: 3 (2024: 2)

Nyhetsbrev: 6 (2024: 7)

Digitala kanaler

Följare på Facebook: 230 (2024: 223)

Följare på LinkedIn: 1 074 (2024: 843)

Användare som besökt hemsidan: 5 600 (2024: 4 000)

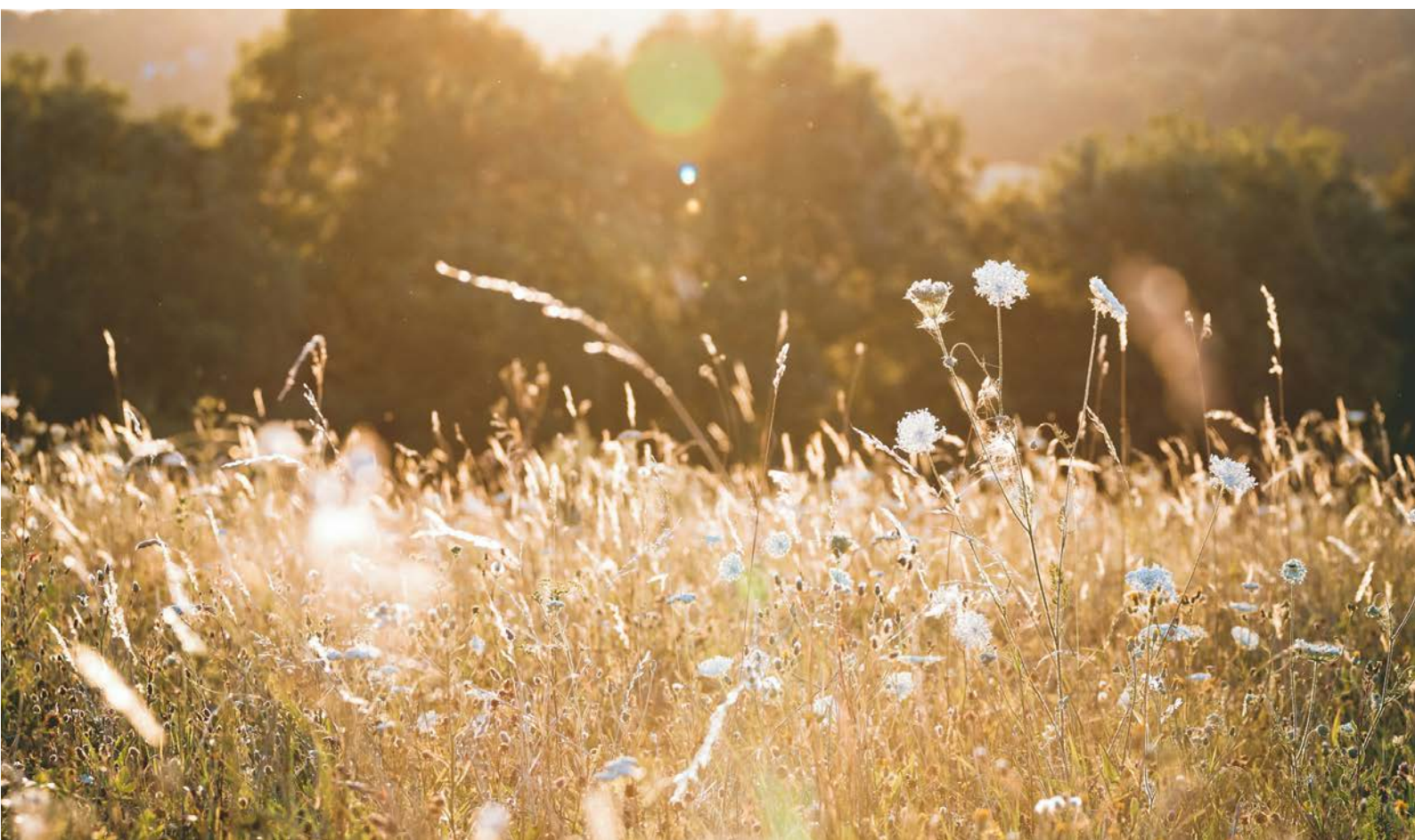
Prenumeranter nyhetsbrev: 1 233 (2024: 1 416)

Prenumeranter Youtube: 56 (2024: 54)

Visningar på Youtube: 2 800 (2024: 4 000)

Visningar av pressmeddelanden: 8 036 (2024: 7 626)

Återpubliceringar av pressmeddelanden: 36 (2024: 25)





10 PERSONAL

Behovet av expertstöd och samverkan är stort i omställningen till fossilfrihet, så våra tjänster är efterfrågade! Under 2025 var vi totalt 14 anställda, men alla var inte i tjänst samtidigt.

Personalstyrkan bestod under 2025 av VD, vice VD, ekonomichef, sakkunniga, kommunikationsansvarig, kommunikatörer och kontorsassistent. Under året slutade en av våra kommunikatörer och en ny kommunikatör anställdes.

Vi anlidade också ytterligare en studentmedarbetare som deltidssamarbetande projektassistent. BioDriv Öst har en tydlig ambition att hjälpa nya krafter in på arbetsmarknaden. Vi ser därför positivt på att erbjuda studenter möjlighet att arbeta extra och genomföra sina examensarbeten hos oss. Ett nära samarbete med studenter, högskolor och universitet stärker dessutom utvecklingen av verksamheten och vårt nätverk.

All tillsvidareanställd personal som arbetade under 2025 presenteras med bilder på nästa sida.





Beatrice Torgnyson Klemme



Martin Ahrne



Lovisa Gustafsson



Andreas Olsson



Josefin Haapala



Björn Lumsén



Olof Gunnarson



Shereen Öberg



Felix Ek



Tina Lövrander



Johanna Johansson



Ulf Troeng



Giesela Blidén



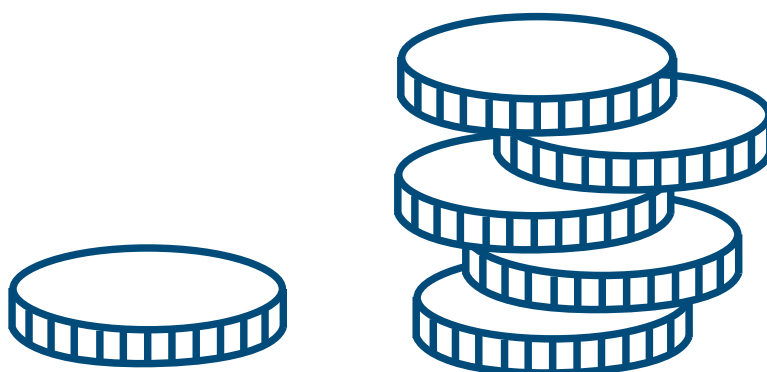
Tor Eiderfors

11 EKONOMI

Av omsättningen på knappt 15,6 miljoner kronor utgjordes cirka 3,2 miljoner av medlems- och serviceavgifter år 2025. Det innebär att medlemmarnas pengar växlats upp nästan fem gånger genom våra olika projekt.

Verksamheten genererade ett resultat på drygt 720 000 kronor. Den summan återinvesteras i verksamheten för att säkra organisationens främsta resurs – personalen. I tabellen på nästa sida finns en översikt över koncernens resultat.

En fullständig ekonomigenomgång för både BioDriv Öst Ideell Förening och BioDriv Öst AB finns i årsredovisningarna som mejlas ut till våra medlemmars kontaktpersoner.



Resultat för koncernen BioDriv Öst Ideell förening och BioDriv Öst AB

Kostnader	SEK	Intäkter	SEK
Lokalkostnader	412 155	Projektbidrag	11 106 286
Resekostnader	126 458	Serviceavgifter	3 023 000
PR, tryck och representation	47 643	Uppdrag och projekt	1 206 000
Förvaltningskostnader	734 719	Konferenser och arrangemang	49 660
Konsultkostnader	1 402 229	Medlemsavgifter	160 000
Konferenser och arrangemang	569 317	Övrigt	21 093
Övriga kostnader	15 753	Finansiella intäkter	22 914
Personalkostnader	11 143 780	Summa	15 588 953
Periodiseringsfonder	190 000		
Ränta, skatter och moms	226 549		
Summa	14 868 603		
		Resultat	720 350

Balansräkning för koncernen BioDriv Öst Ideell Förening och BioDriv Öst AB

Tillgångar	SEK	Eget kapital och skulder	SEK
Kundfordringar	354 075	Balanserat resultat	2 760 136
Övriga fordringar	175 325	Årets resultat	720 350
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	89 390	Periodiseringsfonder	990 000
Kassa och bank	9 571 332	Reserverade medel	16 121
		Leverantörsskulder	461 049
		Övriga skulder	1 636 415
		Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	3 606 051
Summa tillgångar	10 190 122	Summa eget kapital och skulder	10 190 122

BioDriv Öst

Verksamhetsberättelse 2025, publicerad mars 2026

Text: Tina Lövrander, kommunikatör & skribent BioDriv Öst

Layout: Josefin Haapala, kommunikatör & grafisk specialist BioDriv Öst

