

SNABBAKTA – Clean Vehicles Directive (CVD)

Vad är CVD?

EU:s Clean Vehicles Directive (CVD) syftar till att minska klimatpåverkan och förbättra luftkvaliteten genom krav på ”rena” fordon i vissa offentliga upphandlingar. I Sverige regleras detta genom [lagen](#) och [förordningen](#) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet. Detta faktablad sammanfattar de viktigaste kraven för referensperiod 2, som gäller mellan 2026 och 2030. För mer detaljerad information hänvisas till BioDriv Östs fullständiga [faktablad om CVD](#).

Vilka upphandlingar omfattas av lagen?

CVD gäller upphandlingar enligt LOU och LUF som omfattar köp, leasing, hyra och hyrköp av fordon samt vissa transporttjänster, exempelvis kollektivtrafik, skolskjuts, färdtjänst, sophämtning och posttransporter. Kraven gäller inte varje enskild upphandling utan den sammanlagda andelen fordon i alla avtal som tilldelas under referensperioden. Det innebär att organisationer kan ställa högre krav i vissa upphandlingar och lägre i andra, så länge den totala andelen rena fordon uppnås.

Vad är ”rena fordon” enligt denna lag?

För lätta fordon räknas endast fordon med nollutsläpp som rena fordon, vilket i praktiken innebär el- och vätgasfordon. För tunga lastbilar och bussar omfattas även andra fossilfria drivmedel, såsom biogas, HVO100 och RME100, samt laddhybrider. För bussar finns dessutom särskilda krav på en andel utsläppsfria bussar.

Hur stor andel behöver vara ”rena fordon”?

Under referensperiod 2 gäller följande krav:

Lätta fordon



38,5 %

Tunga lastbilar



15 %

Tunga bussar



65 % (varav 32,5 % ska vara utsläppsfria)

För att uppfylla lagkraven behöver organisationer identifiera vilka upphandlingar som omfattas av CVD och säkerställa att rätt krav ställs i upphandlingarna. Det är också viktigt att löpande samla in uppgifter om vilka fordon som används i avtalen, inklusive registreringsnummer och drivmedel, eftersom uppgifterna ska rapporteras till Transportstyrelsen.

Hur ska lagkraven följas upp?

BioDriv Öst har tagit fram en mall som underlättar både uppföljning och rapportering. Mallen hjälper organisationer att samla information om samtliga fordon i berörda avtal och ger en översikt över hur stor andel av fordonen som uppfyller lagkraven.

Undantag för vissa typer av fordon

Vissa fordon och avtal är undantagna från kraven, exempelvis vissa specialfordon och delar av busstrafiken. För mer information om undantag, definitioner och exempel på beräkningar hänvisas till det fullständiga faktabladet.



Läs BioDriv Östs fullständiga faktablad om CVD [här](#).
Ladda ned BioDriv Östs CVD-mall [här](#).